



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর
মহাসড়ককে ঢার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরথার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরথার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ক্লিয়ান্স (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধৰথাৰ-আখাউড়া স্থলবন্দৰ মহাসড়ককে চাৰ লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকৰণ প্ৰকল্পেৰ কৰ্মসম্পাদনেৰ সাৰ্বিক চিত্ৰ

(Overview of the Performance of Ashuganj Riverport-Sarail-Dharkhar-Akhaura landport
Road as 4 Lane national Highway Project)

সাম্প্রতিক অৰ্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত প্ৰিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছৰসমূহেৰ (৪ বছৰ) প্ৰধান অৰ্জনসমূহ:

দক্ষিণ ও দক্ষিণ পূৰ্ব এশিয়াৰ দেশসমূহেৰ মধ্যে উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থা (Sub-regional Transport) উন্নত কৰাৰ নিমিত্ত BIMSTEC কৱিভোৱেৰ অংশ হিসেবে (The Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Co-operation) আশুগঞ্জ নদীবন্দৰ এৱং আখাউড়া স্থলবন্দৰকে সৱাসিৰ সংযুক্ত কৰাৰ লক্ষ্যে ২য় ভাৱতীয় নমনীয় ঝন চুক্তিৰ আওতায় (চুক্তি স্বাক্ষৰেৰ তাৰিখ: ০৯ মাৰ্চ, ২০১৬) আশুগঞ্জ নদীবন্দৰ-সরাইল-ধৰথাৰ-আখাউড়া স্থলবন্দৰ মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকৰণ প্ৰকল্পটি গৃহীত হয় যা গত ২০ জুলাই, ২০১৭ তাৰিখে একনেক কৰ্তৃক অনুমোদিত হয়। প্ৰকল্পটিৰ অধীনে ধীৰ গতিসম্পন্ন যানবাহন চলাচলেৰ পৃথক লেনসহ ৫০.৫৮ কিঃমি: মহাসড়ককে চাৰ লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত কৰা হবো। এছাড়াও প্ৰকল্পটিৰ অধীনে ১৬টি সেতু, ০২টি রেলওয়ে ওভাৱপাস, ০৩টি আভাৱপাস, ৩৬টি কালভাট এবং ১০টি ফুট ওভাৱব্ৰীজ নিৰ্মাণ কৰা হবো। উন্নয়ন অংশীদাৰ EXIM Bank of India এৱং ঝন সহায়তায় বাংলাদেশ সৱাকাৱেৰ নিজস্ব অৰ্থায়নসহ প্ৰকল্পটিৰ ব্যয় ৩৫৬৭৮৫.০০ লক্ষ টাকা (জিওবি ১৩১২০৮.০৩ লক্ষ টাকা এবং প্ৰকল্প সাহায্য ২২৫৫৬.৯৭ লক্ষ টাকা) এবং ডিপিপি অনুযায়ী ৩০ তুল ২০২০ সালেৰ মধ্যে প্ৰকল্পেৰ নিৰ্মাণ কাজ সমাপ্তেৰ জন্য নিৰ্ধাৰিত আছে। প্ৰকল্পটিতে মোট ০৭টি পৃষ্ঠকাজেৰ প্যাকেজ রয়েছে যাৰ মধ্যে বিদ্যমান মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকৰণেৰ জন্য ০৩টি প্যাকেজ রয়েছে। ১ম প্যাকেজে আশুগঞ্জ নদীবন্দৰ হতে সৱাইল(ব্ৰাঞ্ছনবাড়িয়া) পৰ্যন্ত (ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কেৰ অংশ) ১২.২১১ কিঃমি: , ২য় প্যাকেজে সৱাইল(ব্ৰাঞ্ছনবাড়িয়া) হতে ধৰথাৰ (ব্ৰাঞ্ছনবাড়িয়া) পৰ্যন্ত (কুমিল্লা-ব্ৰাঞ্ছনবাড়িয়া জাতীয় মহাসড়কেৰ অংশ) ২৭.০৫৪ কিঃমি: এবং ৩য় প্যাকেজে ধৰথাৰ (ব্ৰাঞ্ছনবাড়িয়া) হতে আখাউড়া স্থলবন্দৰ পৰ্যন্ত ১১.৩১৫ কিঃমি: মহাসড়ককে ধীৰ গতিসম্পন্ন যানবাহন চলাচলেৰ পৃথক লেনসহ চাৰ লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত কৰা হবো। এছাড়া বাকী ৪টি পৃষ্ঠকাজেৰ প্যাকেজেৰ মধ্যে ০১টি অফিস বিল্ডিং নিৰ্মাণ প্যাকেজ ও ০৩টি নিৰ্মানকালীন রক্ষনাবেক্ষন প্যাকেজ রয়েছে। প্ৰকল্পেৰ বিপৰীতে সেবা কাজেৰ জন্য ০৩টি প্যাকেজ রয়েছে যাৰ মধ্যে প্ৰকল্পেৰ ভূমি অধিগ্ৰহন ও পুনৰ্বাসন কাজেৰ পৱামৰ্শক নিয়োগেৰ জন্য ০১টি প্যাকেজ, প্ৰকল্পেৰ নিৰ্মাণ কাজ তদারকিৰ পৱামৰ্শক নিয়োগেৰ জন্য ০১টি প্যাকেজ এবং আউটসোর্সিং জনবল নিয়োগেৰ জন্য ০১টি প্যাকেজ রয়েছে।

জুন ২০১৮ পৰ্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্ৰগতি নিম্নলিখিত:

প্ৰকল্পটিতে বিদ্যমান মহাসড়ককে ৪ লেন জাতীয় মহাসড়ককে উন্নীতকৰণেৰ জন্য ০৩টি পৃষ্ঠকাজেৰ প্যাকেজেৰ দৰপত্ৰ আহবানেৰ জন্য দৰপত্ৰেৰ দলিলাদি প্ৰস্তুত পূৰ্বক ২য় ভাৱতীয় নমনীয় ঝন চুক্তিৰ আওতায় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা EXIM Bank of India এৱং সম্পত্তিৰ জন্য প্ৰেৰন কৰা হয়েছে। EXIM Bank of India এৱং সম্পত্তি প্ৰাপ্তি সাপেক্ষে শীঘ্ৰই উক্ত ০৩টি পৃষ্ঠকাজেৰ দৰপত্ৰ আহবান কৰা হবো। এছাড়া নিৰ্মানকালীন রক্ষনাবেক্ষনেৰ ০৩টি প্যাকেজেৰ মধ্যে ০১টি প্যাকেজেৰ কাজ চলমান রয়েছে। আৱো দুইটি প্যাকেজেৰ দৰপত্ৰ আহবানেৰ প্ৰস্তুতি চলছে।

সেবা খাতেৰ ০৩টি প্যাকেজেৰ মধ্যে প্ৰকল্পেৰ নিৰ্মাণ কাজ তদারকিৰ পৱামৰ্শক নিয়োগেৰ প্যাকেজটিতে আগ্ৰহব্যক্তকৰণেৰ প্ৰস্তাৱ (Expression of Interest) উন্নুক্ত কৰা হয়েছে। শীঘ্ৰই প্ৰস্তাৱগুলো মূল্যায়ন কৰে পৱৰভী পদক্ষেপ নেয়া হবো। এছাড়া প্ৰকল্পেৰ ভূমি অধিগ্ৰহন ও পুনৰ্বাসন কাজেৰ পৱামৰ্শক নিয়োগেৰ প্যাকেজটিতে আগ্ৰহব্যক্তকৰণেৰ অনুৱোধ সম্বলিত বিজ্ঞাপন (Request for Expression of Interest) প্ৰকাশেৰ প্ৰস্তুতি চলছে।

প্রকল্পটিতে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে বরাদ ১৫০০০.০০ লক্ষ টাকা(জিওবি ১৫০০০.০০ লক্ষ টাকা, প্রকল্প সাহায্য ০০.০০ লক্ষ টাকা) এবং ব্যয়িত অর্থ: ১৫০০০.০০ লক্ষ টাকা। এর মধ্যে ১৪৫৯৭.০০ লক্ষ টাকা ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ ব্যয় করা হয়েছে এবং নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষনে ৮০০০.০০ লক্ষ টাকা ও রাজস্ব খাত ৩.০০ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে।

বাস্তবায়ন অগ্রগতির হারঃ ৪.২০%।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রকল্পের প্রাথমিক পর্যায়ে বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অতি প্রকল্পের কাংখিত অগ্রগতি আলা সম্ভব হচ্ছে না। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীনে ভারতীয় নমনীয় ঝন চুক্তির আওতায় ইতোপূর্বে কোন পূর্ত কাজ সম্পাদিত বা চলমান না থাকায় ২য় ভারতীয় নমনীয় ঝনচুক্তি অনুসরন করে উক্ত প্রকল্পের পূর্তকাজের দরপত্র আহবানের দলিলাদি প্রস্তুত করতে কিছুটা বাড়তি সময়ের প্রয়োজন হচ্ছে। মার্ঠ পর্যায়ে ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কথনও কথনও প্রকল্পের প্রাথমিক কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। ইউটিলিটি এজেন্সীসমূহ বিভিন্ন ইউটিলিটি লাইন ও কাঠামো স্থানান্তরে বিলম্ব করায় প্রকল্প বাস্তবায়ন বিপ্লিত হয়। নির্মাণ সামগ্রীর অপ্রাপ্যতা, অপ্রতুলতা এবং দর বৃদ্ধি হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন প্রলম্বিত হয়। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকভাবে ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। এছাড়াও প্রকল্পের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য প্রকল্পের কর্মকাণ্ড বিপ্লিত হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিন্দ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী দুই বছরের মধ্যে ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য আলাদা লেনসহ আশুগঞ্জ নদীবন্দর হতে আখাউড়া স্থলবন্দর পর্যন্ত মহাসড়ককে চার লেন উন্নীত করা হবে। আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরনার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ মাধ্যমে আশুগঞ্জ নদীবন্দরের সাথে আখাউড়া স্থলবন্দরের সড়ক যোগযোগ উন্নয়ন এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে আঞ্চলিক যোগযোগ প্রতিষ্ঠা করা হবে। জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ এই মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ এবং পানি নিষ্কাশনের জন্য প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনা এই প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে ৫০.৫৮ কিঃমি: সড়কাংশে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার হ্রাসসহ সার্বিক দুর্ঘটনা লাষ্বরের লক্ষ্যে বিদ্যমান স্ল্যাকস্পটগুলো অপসারণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ কাজ ৬৫% সমাপ্তকরণ;
- প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কাজ ৫০% সমাপ্তকরণ;
- মূল পূর্তকাজের ২টি প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন ;
- প্রকল্পের নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন;
- প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কাজের পরামর্শক নিয়োগের প্যাকেজের চুক্তিসম্পাদন ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ১৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমবোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল। এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ সেকশন-১ ও সেকশন-২ এ বর্ণিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের ক্রপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি-

১.১ ক্রপকল্প (Vision) :

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতীর্থ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং টেকসই রঞ্জণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাৰ্বযী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) :

১.৩.১ আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রঞ্জণাবেক্ষণ;
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ :

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্ধিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions) :

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের ৫০.৫৮ কিলোমিটার অংশের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সেফটি ডিজাইন স্ট্যান্ডার্ড অনুসারে সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসংস্থান সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের শাল	কার্যক্রম	কর্মসংস্থান সূচক	একক	কর্মসংস্থান সূচকের মান	প্রকৃতি অর্ডেন	প্রকৃতি অর্ডেন	লক্ষ্যমাত্রা/বিলীয়ক ২০১৪-২০১৯		চলাতি মাল	চলাতি মাল	প্রক্রিয়ণ বোর্ডের লিঙ্গে	প্রক্রিয়ণ বোর্ডের লিঙ্গে
								অসাধারণ	উত্তম	অতি উত্তম	চলাতি মাল		
১. সহাসন্তুক লেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ	৮০	১.১ মহাসন্তুক লিঙ্গ / পুরুষ লিঙ্গ	১.১.১ মহাসন্তুক লিঙ্গ / পুরুষ	প্রতিকারের প্রযোজ্যতা	১০	-	-	২	২	২	২	২	-
৩ ১.১.২ নিষ্ঠানকালীন রক্ষণাবেক্ষণ নিষ্ঠিতকরণ	১০	১.১.২ নিষ্ঠানকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	১.১.২.১ চুক্তি সম্পদন তুমি	প্রক্রিয়ার অধিগ্রহণ	২০	-	১০	১০	৬০	৫০	৮০	৭০	২৭.৫
১.১.৩ নিষ্ঠানকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	১০	১.১.৩ নিষ্ঠানকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	কিঃ মিঃ	২০	-	৩.৫	২০.৭৫	১৮	১৫	১৫	১০	১০	২৯.৪৩
১.১.৪ প্রক্রিয়ার নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	১০	১.১.৪ প্রক্রিয়ার নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	প্রক্রিয়ার নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	প্রযোক্তা	২০	-	-	২	-	-	-	-	-
১.১.৫ প্রক্রিয়ার তুমি অধিগ্রহণ ও সুনির্বাসন কাজের পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	১০	১.১.৫ প্রক্রিয়ার তুমি অধিগ্রহণ ও সুনির্বাসন কাজের পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	প্রক্রিয়ার নির্মান কাজ তদারকির পরামর্শক নিয়োগের প্রযোক্তার চুক্তিসংস্থান	প্রযোক্তা	২০	-	-	২	-	-	-	-	-

ଆପଣଙ୍କ ଲଦ୍ଦିବାରୁ- ସବୀଲ- ଧୟାର- -ଆମାରୁଡ଼ା ଯୁଗବନ୍ଦମହାମନ୍ଦିରରେ ଆଶୀର୍ବାଦ କୌଣସିଲୁ ତୈପିଶମ୍ବନ୍ଦି

ক্ষণাম = ১ (কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives))	ক্ষণাম = ২ (কার্যক্রমগত উদ্দেশ্য মালা (Weight of Strategic Objectives))	ক্ষণাম = ৩ (কার্যক্রম (Activities))	ক্ষণাম = 5 (কার্যক্রমগত যুক্তি মালা (Performance Indicator))		ক্ষণাম = 6 (কার্যক্রমগত যুক্তি মালা (Weight of PI))	ক্ষণাম = 7 (কার্যক্রম ক্ষণাম মালা (Target Value - 2018-19))	
			ক্ষণাম = 4 (কার্যক্রম উক্তি (Weight of Excellent))	ক্ষণাম = 8 (কার্যক্রম উক্তি (Very Good))			
জাতীয় শুঙ্খচার কর্মসূরিকষ্ণনা ও পরিবীক্ষণ কৈশীল্য কাঠামো প্রশংসন	অক্ষয় শুঙ্খচার কর্মসূরিকষ্ণনা ও পরিবীক্ষণ কৈশীল্য কাঠামো প্রশংসন	জাতীয় শুঙ্খচার কর্মসূরিকষ্ণনা ও পরিবীক্ষণ কৈশীল্য কাঠামো প্রশংসন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%
নির্ধারিত সময়ের সাথে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত থথ্য বাতায়ন হাতলাদাগকরণ	৩	নির্ধারিত সময়ের সাথে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত থথ্য বাতায়ন হাতলাদাগকরণ	%	৬	১০০	১০	১০

আমি, প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রযোজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

প্রকল্প পরিচালক

আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর
মহাসড়ককে চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ ১৩/১০/২০২২

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ ১৩/১১/২০২২

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিষাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দলের/সংস্থা	পরিষাপ পদ্ধতি এবং উপায়স্তুতি	সাধারণ মন্তব্য
[১.১] জাতীয় শহস্রাংক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.২] বাস্তবায়িত প্রক্রম (ক্রমপূর্ণিত)	২য় ভারতীয় নমনীয় খন এবং আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ৫০.৫৮ কিলোমিটার দীর্ঘ আঙগু লদীবন্দর-সরাইল- ধরখার-আখাড়া স্লিবলন- শহস্রাংককে চার লেন জাতীয় শহস্রাংককে উন্নীতকরণ প্রকল্প, শহস্রাংককে চার লেন জাতীয় শহস্রাংককে উন্নীতকরণ	আঙগু লদীবন্দর-সরাইল- ধরখার-আখাড়া স্লিবলন- শহস্রাংককে চার লেন জাতীয় শহস্রাংককে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ও জলপথ অধিদপ্তর	সরেজানিল পরিদর্শন এবং উক্ত প্রকল্পের মাঠপর্যায়ের শাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অল্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাৰ বিকট প্ৰত্যাশিত সুলিদ্ধি কৰ্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্ৰতিষ্ঠানেৰ ধৰণ	প্ৰতিষ্ঠানেৰ লাখ সংশ্লিষ্ট কৰ্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগেৰ চাহিদা	চাহিদা/প্ৰত্যাশাৰ যৌক্তিকতা	উক্ত প্ৰতিষ্ঠানেৰ নিকট চাহিদাৰ মতা উল্লেখ কৰিবল	প্ৰত্যাশাৰ পূৰণ না হলে সঙ্গীব্য প্ৰভাৱ
ভূমি মন্ত্রণালয় ৩ জেলা প্ৰশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন অধিগ্ৰহণকৃত ভূমি প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	[১.১.২] ভূমি অধিগ্ৰহণ সংক্ৰান্ত কাজেৰ প্ৰশাসনিক অগুমোদান ও প্ৰাক্কলন প্ৰণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কাৰ্য সম্পাদন।	সৱকাৰি উল্লেখন প্ৰক্ৰিয়া বাস্তৱায়নেৰ লক্ষ্য গ্ৰহণকৰ্তাৰ ক্ষেত্ৰে জেলা প্ৰশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়েৰ সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্ৰহণ কৰিবলা	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্ৰশাসন ভূমি অধিগ্ৰহণেৰ তন্ত্র দায়িত্বপ্ৰাপ্ত।	কৰ্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষিত হতে পাৰে
জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	[১.১.২] প্ৰক্ৰিয়ে মাধ্যমে মাটিৰ কাজ ও অৰকাঠাঠো কাজ সম্পাদন	ভূমি অধিগ্ৰহণেৰ পৰ আধিগ্ৰহণকৃত ভূমিতে সন্দৰ্ভ উল্লেখ কৰিব আৱল কৰিবল সহযোগিতা কৰিবেল এবং বিদেশী পৰামৰ্শক ও নিৰ্মাতা প্ৰতিষ্ঠানেৰ কৰ্মীদেৱ নিৱাপত্তা প্ৰদান কৰিবল।	জেলা প্ৰশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশেৰ প্ৰশাসন ও আইন শৃঙ্খলা বক্ষায় দায়িত্বপ্ৰাপ্ত	শ্বেচ্ছাৰ উত্তুত সমস্যা সমাধানে এবং নিৱাপত্তা প্ৰদানে সহযোগিতা কৰিবেল পাৰে
তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোম্পানী লিঃ	তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোম্পানী লিঃ ৩ অৰকাঠাঠো কাজ সম্পাদন	[১.১.২] প্ৰক্ৰিয়ে মাধ্যমে মাটিৰ কাজ ও অৰকাঠাঠো কাজ সম্পাদন	ৱাইট-অৰ-ওয়েট অৰবিশিত বিভিন্ন লাইন স্থানত্ত্বেৰ জন্য কুতু ব্যবস্থা কৰিবল।	তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোম্পানী লিঃ ৱাইট-অৰ-ওয়েট অৰবিশিত বিভিন্ন গ্যাস পাইপ লাইন স্থানত্ত্বেৰ জন্য দায়িত্বপ্ৰাপ্ত।	সংশ্লিষ্ট কৰ্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পাৰে