



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

Overview of the Performance of the Cross Border Road Network Improvement Project (Bangladesh)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশের অবস্থান ভারত, নেপাল, মায়ানমার এবং ভুটানের মাঝামাঝি হওয়ায় এই দেশ গুলোর মধ্যে যোগাযোগ রক্ষায় বাংলাদেশের ভূমিকা অতীবগুরুত্বপূর্ণ। তবে, সীমান্ত এলাকার জরাজীর্ণ রাস্তা ও সেতুর দুরবস্থার জন্য আন্তর্জাতিক সড়ক গুলোতে সঠিকভাবে যান চলাচল সম্ভব হয় না। সেজন্য এ অঞ্চলের বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে সমন্বিত প্রয়াসের মাধ্যমে জাইকা সহায়তায় আঞ্চলিক সুবিধা প্রদানের পরিকল্পনা করা হয়েছে। উক্ত পরিকল্পনার অংশ হিসেবে প্রণীত অত্র প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য হলো এশিয়ান হাইওয়ে করিডোর AH-1 ও AH-41এ অবস্থিত ৬৯০ মিটার দৈর্ঘ্যের নতুন কালনা সেতু নির্মাণ সহ ১৭টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ/ প্রতিস্থাপনের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন ও নিরাপদ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করা। জাইকার আর্থিক সহায়তায় এশিয়ান হাইওয়ে AH-1 ও AH-41এ বর্ণিত সেতু সমূহ নির্মিত হলে শুধু দক্ষিণ এশীয় দেশ সমূহ অর্থনৈতিকভাবে লাভবান হবে না, বাংলাদেশের অর্থনৈতিক সমৃদ্ধি অর্জিত হবে। পাশাপাশি বাংলাদেশ এবং পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের মধ্যে নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ সম্ভব হবে। সেতুর এ প্রকল্পের আওতায় মোট সংখ্যা ১৭টি ও কালভার্ট ৭টি, সেতু ও কালভার্টের মোট দৈর্ঘ্য ২০১৫ মিটার, এ প্রকল্পে, প্রকল্প সাহায্য ২১৬৬.৭০ কোটি টাকা ও জিওবি খাত ১৫১৭.৮৫ কোটি টাকা মোট ৩৬৮৪.৫৫ কোটি টাকা, প্রকল্পের মেয়াদ ০১-০৫-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২২ পর্যন্ত। এ প্রকল্পের আওতায় ৫৪.৭৬ হেক্টর (১৩৫.২৫ একর) ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাবনা রয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় AH-1 ও AH-41 এশিয়ান হাইওয়েতে ৯টি সেতু এবং বাঁরৈয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে (AH-41 সংযোগ সড়ক) ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভার্টসহ মোট ১৭ টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ করা হবে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। পরামর্শক সেবার ক্রয়ের মূল্যায়ন প্রতিবেদন ও খসড়া চুক্তিপত্র অনুমোদন প্রক্রিয়ায় বিলম্ব হওয়া প্রকল্প বাস্তবায়নকাল কিছুটা দীর্ঘায়িত হবে। অনুমোদিত ডিপিপিতে ৪ লেন বিশিষ্ট সেতুর নির্মাণে সংস্থান ছিল কিন্তু পরবর্তীতে AH-1 ও AH-41 সড়কে SMVT লেনসহ সেতু নির্মাণের সরকারী নির্দেশনা থাকায় সে অনুযায়ী ডিজাইন প্রনয়নসহ অন্যান্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে ভূমি অধিগ্রহণের পরিমান বৃদ্ধি পাওয়াসহ প্রকল্পের কাজের পরিধি (Scope) বৃদ্ধি পাওয়ায় ডিপিপি সংশোধন করা হয়। ইতোমধ্যে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে। জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে ভূমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া বিলম্বিত হওয়া প্রকল্পের জন্য একটি বড় বাধা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

এ প্রকল্পের আওতায় AH-1 ও AH-41 এশিয়ান হাইওয়েতে ৯টি সেতু এবং বাঁরৈয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে (AH-41 সংযোগ সড়ক) ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভার্টসহ মোট ১৭ টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ করা হবে। পূর্তকাজের ৪টি প্যাকেজের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং ঠিকাদারদের কাজ শুরু করার নোটিশ প্রদান করা হয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

৪০ একর ভূমি অধিগ্রহণ;

৪টি প্যাকেজের বাস্তব কাজের অগ্রগতি সাধন করা;

উপক্রমণিকা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কের অবস্থিত সেতু নির্মান/পূর্ন: নির্মানের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ;
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৪. সড়ক নেটওয়ার্কের সেতুসমূহ নির্মান/পূর্ন: নির্মান;

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন;
৩. দক্ষতার নৈতিকতার উন্নয়ন;
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ;
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;
৪. বাংলাদেশের পূর্বাঞ্চল ও পশ্চিমাঞ্চলে এশিয়ান হাইওয়ে AH-41 ও AH-1 এ ৯টি সেতু এবং বাঁরৈয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় সড়কে ৮টি সেতু ও ৭ টি কালভার্টসহ মোট ১৭ টি সেতু ও ৭টি কালভার্ট নির্মাণ কার্যক্রম।

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target / Criteria Value for FY 2019-20)						প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
১. সহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	৮০	ক) ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	একর	১০	-	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	-		
১.২ ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর কর্মপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি		১.২ ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর কর্মপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি	১.২.১ বাস্তবায়িত ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর অধীন প্যাকেজ-এ১ (কালনা সেতু) কর্মপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি ১.২.২ প্যাকেজ-এ২ এর বাস্তব অগ্রগতি ১.২.৩ প্যাকেজ-সি এর বাস্তব অগ্রগতি ১.২.৪ প্যাকেজ-বি এর বাস্তব অগ্রগতি	শতাংশ	২৫	-	৫৫	৫০	৪৪	৩৮	৩২	২৪	১০০%		

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(সোট মান-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৮-১৯ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	-	-	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থবছরিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্থবছরিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিশেষ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		দস্তায়/সংস্থার কমপক্ষে ১টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	১৫ মার্চ	-
		উদ্ভবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	উদ্ভবনী উদ্যোগ বাস্তবায়িত এসআইপি বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৪ জানুয়ারি	১১ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	২৫	২৫	২৫	২৫	২৫
		সিটিজেন চার্জার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেন চার্জার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৪	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় ^১	জনঘণ্টা	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		জাতীয় শুল্কচার বৈশিষ্ট্য বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থবছরের শুল্কচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	১	তথ্য বাতায়ন চালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন চালনাগাদকৃত	%	৫	৮০	৭০	৬০	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

^১ ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত। সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

আমি, প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৬-০৬-২০১৯

প্রকল্প পরিচালক
ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ),

তারিখ



১৬/০৬/২০১৯

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ,
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	: এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
A. H	: Asian Highway
জাইকা (JICA)	: Japan International Cooperation Agency.
MTBF	: Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ ক) ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব জেলা প্রশাসক কার্যালয় দাখিল খ) ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন করা	১.১.১ ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব জেলা প্রশাসকের কার্যালয়ে দাখিল সম্পন্ন ১.১.২ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন সেতু ও এর এপ্রোচ সড়ক নির্মাণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), এর ক) নকশা ও দরপত্র দাখিল প্রদান ও দরপত্র আহবান খ) পূর্তকাজের ঠিকাদার নিয়োগ	১.২.১ পূর্তকাজের দরপত্র আহবান নোটিশ প্রকাশিত ১.২.২ পূর্তকাজের ঠিকাদার নিয়োগের সম্পাদিত চুক্তি	নকশা ও দরপত্র দাখিল প্রদান প্রকল্পের পূর্তকাজের দরপত্র আহবান করা পূর্তকাজের ঠিকাদার নিয়োগ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পরামর্শক সেবা প্রতিষ্ঠানের সাথে স্বাক্ষরিত চুক্তি সিপিটিইউ ও RHD এর ওয়েবসাইট	
১.৩ ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর কর্মপুঞ্জিত বাস্তব অগ্রগতি	১.৩.১ প্যাকেজ-১ (কালনা) ১.৩.১ প্যাকেজ-২ ১.৩.১ প্যাকেজ-৩ ১.৩.১ প্যাকেজ-৪	পূর্তকাজের বাস্তব কর্মপুঞ্জিত অগ্রগতি	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মাসিক অগ্রগতি (%) মাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন IMED প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশী পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাপ্ত প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হচ্ছে এবং হবে। সঠিক সময়ে ভূমি অধিগ্রহণ না হওয়ায় পূর্ত কাজের অগ্রগতি বিঘ্নিত হচ্ছে এবং হবে।