



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন
এবং
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: ঢাকা জোন এর বৃপ্তিকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দণ্ড/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

ঢাকা জোন এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of Dhaka Zone)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পদ, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্মভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিনি অর্থবছরে ঢাকা জোন কর্তৃক উন্নয়নমূলক প্রকল্পের আওতায় যাত্রাবাড়ী-কাঁচপুর সড়ক (গোল্ডের সড়ক) কে ৮-লেনে উন্নীতকরণ, নবীনগর - চন্দ্রা মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ; বিরুরিয়া ব্রীজ, ডেমরা-আশুলিয়া-শেখেরজায়গা-রামপুরা সড়ক নির্মাণ, শিরনিরটেক হতে গাবঝী সেতু পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ, শহীদ বুদ্ধিজীবি সেতু (৩য় বুড়িগঙ্গা সেতু) এর অবশিষ্ট এপ্রোচ সড়ক নির্মাণসহ ০৩ (তিনি) টি পুরাতন সেতু পুনঃনির্মাণ; ত্রিমোহনী সেতু, হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ সড়কে ১ কিলোমিটার ৪ লেনে উন্নীতকরণ, ৬টি সেতু ও ৪ টি কালভার্ট নির্মাণ; দোহার-কার্তিকপুর-বালিরটেক সড়ক উন্নীতকরণ; সাটুরিয়া সেতু; নলাম সেতু, লাঙলবন্দ-কাইকারটেক-নবিগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন, বৈদ্যৱাজার-সোনারগাঁও-কাইকারটেক সড়ক উন্নয়ন, ভুলতা-বুগঞ্জ-বেরাইদ-বাস্তু সড়ক উন্নয়ন, রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, জঙাশিবপুর-রায়পুরা সড়ক উন্নয়ন, একদরিয়া - পোড়াদিয়া - আগরপুর অসমাপ্ত সড়ক সমাপ্তকরণ, মহাসড়কের ১১টি রাক্ষস্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলকসহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুনয়ন খাতে) ১৭৪.০৫ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং, ৭০.২৭ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভেমেন্ট, ৭০.০৯ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ১৪২.৮৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতিকরণ, ২৯৭.৯৫ কিলোমিটার ওভারলে, ৮২.৫৫ কিলোমিটার কার্পেটিংসহ সীলকোট, ৬০.০০ কিলোমিটার ডিবিএসটি, ৮৯.৬৬ কিলোমিটার সীলকোট, ৮.২৪ কিলোমিটার সড়ক পুনর্বাসন (সার্ফেসিং বাদে) কাজ এবং ২০৫৭.৮০ মিটার সেতু ও ৩২০.০০ মিটার কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অউন্নয়ন প্রকল্প সমুহে ভূমি অধিগ্রহণে কার্যসম্পাদনের স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাঁড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। এছাড়াও ঢাকা জোনের আওতাধীন বিভিন্ন দপ্তরে প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকাণ্ডের কাঁথিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিশ্ব চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরে মধ্যে অত্র জোনের সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হবে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরিঘাট ও লেভেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভেমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র দপ্তরের রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন রায়াক্স্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ২২.৪০ কিলোমিটার মহাসড়ক মজবুতীকরণ, ০.৩০ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৭.৪৬ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ ও ১৪৫.২২ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিংকরণ;
- ৩৬০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৫১১.২০ মিটার সেতু ও কালভার্ট সংস্কার/পুনঃনির্মাণ;
- মহাসড়কের ২৮ টি রায়াক্স্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর
মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ৩১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোত্বা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।
এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ঢাকা জোন এর রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ ঢাকা সড়ক সার্কেলএর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিত করন;
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন পরিচালনার মাধ্যমে সড়ক পেভমেন্টের ক্ষতি রোধকরণ
৪. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন
৫. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করন/ বৃক্ষি করণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন কার্যক্রম;

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্গায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০.০০%	৯০.০০%	৮০.০০%	৭০.০০%	৬০.০০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
অর্থাত্মক/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৬০	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ ১.২ মহাসড়ক মজবুতীকরণ ১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ১.৪ মহাসড়ক পুনর্নির্মাণ ১.৫ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক ১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ /পুনর্নির্মাণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি ১.২.১ মজবুতীকরণকৃত মহাসড়ক ১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক ১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক ১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক ১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট ১.৬.২ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	হেক্টর কিলোমিটার কিলোমিটার কিলোমিটার কিলোমিটার মিটার মিটার	৫	-	১৩.৩২	১১.৮২	৭ ধারা	৬ ধারা	৩ ধারা	প্রস্তাব দাখিল	৩.০০	৩.০০
		১.২ ফেরী / পাটুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুন:ৰ্বাসন নির্মিত করন;	২.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুন:ৰ্বাসিত ফেরী ও পাটুন	সংখ্যা	৫	-	২১৭.৮০	১৪৫.২২	১২৬.৮০	১১২.২০	৯৮.৫০	৭১.১৮	২৩০.০০	২৫০.০০
৩. এক্সেল লোড কন্ট্রোল টেক্সেন পরিচালনার মাধ্যমে সড়ক পেত্তমেটের ক্ষতি রোধকরণ	৫	৩.১ ওডারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল লোড কন্ট্রোল টেক্সেন স্থাপন ও পরিচালনা	৩.১.১ স্থাপিত এক্সেল লোড কন্ট্রোল টেক্সেন	সংখ্যা	৫	-	৬	৭	-	-	-	-	-	-
৪. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন	১০	৪.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৪.১.১ বৃপ্তির আধুনিক টোল প্লাজা	সংখ্যা	১০	-	৬	৮	-	-	-	-	-	-
৫. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করন/ বৃক্ষ করণ	৫	৫.১ দৃষ্টিনা হাস্তে প্লাকস্পট সমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	৫.১.১ বৃক্ষ হাসকৃত স্পট	সংখ্যা	৫	-	২	২৮	২৬	২৮	২২	২০	-	-

**মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-১৫)**

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬							
			কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	নক্ষয়মাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে			
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	৩	২	-	-			
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি			
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনস্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০			
		জাতীয় শুল্কাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুল্কাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-			
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	৩	২	-	-			
তথ্য অধিকার ও স্বপ্নগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-			
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্ময়ন	৮	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঙ্গুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঙ্গুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-			
		সেবা প্রক্রিয়ায় উভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-			
			কমপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-			
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০				

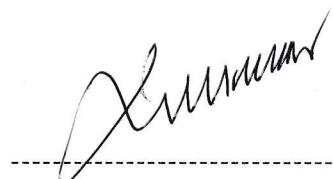
* ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্ত্যে ২০ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
					কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)					
					কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিয়ে (Poor)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আজিনা পরিষ্কার	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ঢাকা জোন, ঢাকা।

৩১/৭/২৪

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী,
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৩১/০৭/২০১৬

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT:	Bus Rapid Transit
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতির রণ	১.২.১ মজবুতির রণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যাটীট) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুষ) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সারফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২.১ ফেরী ও পন্তুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	২.১.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্তুন	সুষ্ঠু নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্তুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্তুন নির্মাণ।	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	
৩.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	৩.১.১ স্থাপিত এক্সেল- লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন।	ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৪.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৪.১.১ বৃপ্তিরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	বিদ্যমান টোল প্লাজা আধুনিকীকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৫.১ দুর্ঘটনা হাসে ঝাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৫.১.১ ঝুকি হাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন্ধ স্থান (ঝাক স্পট) অপসারণ।	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং ও ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিস্তৃত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উন্নত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ ঝুঁকি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হাসে ইলাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উন্নত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে