



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

প্রকল্প পরিচালক(অ:প্র:প্র:), সওজ, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

১	ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
২	উপক্রমণিকা
৩	সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি
৪	সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ
৫	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)
৬	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি
৭	সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Construction of Itna-Mithamain-Austagram Road Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন ২৯.৭২৩ কিঃমিটার দীর্ঘ ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি গত ২২/০৬/২০১৯ খ্রি: তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের আওতায় ১৩১.২১ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ ছাড়াও উল্লেখযোগ্য পূর্ত কাজের মধ্যে রয়েছে ২৮.৭৭০ কিঃমি: ফ্লেক্সিবল সড়ক নির্মাণ, ৬২টি কালভার্ট নির্মাণ, ১১ টি আরসিসি সেতু নির্মাণ, ৩টি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ এবং ৭.৬০ লক্ষ বর্গ মিটার সিসি ইলক দ্বরা রক্ষাপ্রদ কাজ। পূর্ত কাজসমূহ ৬টি প্যাকেজে বাস্তবায়িত হবে। সে লক্ষ্য প্রকল্পের এলাইনমেন্ট সার্ভে, মৃত্তিকা পরীক্ষা, সেতু-কালভার্টের ডিজাইন, ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাৱ, অধিগ্রহণের প্রশাসনিক আদেশ, সরকারের চূড়ান্ত অনুমোদনসহ আনুসার্জিক কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। ৬ টি প্যাকেজের পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় অধ্যাবধি ক্রমপুঁজিভূত অগ্রগতি আর্থিক ৭২% এবং ভৌত ৭৮%।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রকল্পভূক্ত নির্মিতব্য ২৯.৭২৩ কিঃমি: সড়কের পুরোটাই হাওড় অধুষিত ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম উপজেলায় অবস্থিত। দুর্গম হাওড় অঞ্চলে নির্মাণ সামগ্রী পরিবহন ও জনবল প্রাপ্তি অত্যন্ত দুরুহ। অধিকাংশ স্থানে নৌকা, ট্রাক্টর, শ্রমিক ইত্যাদি ব্যবহার করে একাধিকবার লোড-আনলোডের মাধ্যমে গন্তব্যস্থানে নির্মাণ সামগ্রী পৌছাতে হয়। গ্রীষ্মের দাবদাহে অত্যধিক আদ্রতার কারণে সৃষ্ট প্রতিকূল পরিবেশে শ্রমিকের কর্মক্ষমতাও হাস পায়। দেশের অন্যান্য অঞ্চলে যেখানে বছর ব্যাপী নির্মাণ কাজ চালানো সম্ভব, সেখানে হাওড় অঞ্চলে মাত্র পাচ থেকে ছয়মাস নির্মাণ কাজ চালানো যায়। এ সকল কারণে হাওড় অঞ্চলে নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন কঠিন। ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘসূত্রিতা, স্থানীয় পর্যায়ে ভূমি সংশ্লিষ্ট মামলা মোকদ্দমাও প্রকল্প বাস্তবায়নে সমস্যা সৃষ্টি করতে পারে। বর্ণিত কারণে দুর্গম হাওড় অঞ্চলে প্রকল্পটি যথাসময়ে বাস্তবায়ন যথেষ্ট চ্যালেঞ্জিং। এ চ্যালেঞ্জ উত্তরণে প্রত্যাশিত মান বজায় রেখে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্পটি বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাবৃন্দ সদা সচেষ্ট আছেন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিচ্ছিন্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী ১ বছরের মধ্যে প্রকল্পের সমুদয় কাজ বাস্তবায়ন করা হবে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ফ্লেক্সিবল পেডমেন্ট নির্মাণ : ১২.০০ কিঃমিটার
- রক্ষাপ্রদ কাজ : ১২.০০ কিঃমিটার
- আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ : ৫৫ টি
- আরসিসি গার্ডার স্রীজ নির্মাণ : ১১০.০০ মিটার
- পিসি গার্ডার স্রীজ নির্মাণ : ১টি

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃক্ষি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

প্রকল্প পরিচালক, (অ:প্র:প্র:), সওজ, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, ময়মনসিংহ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমরোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের বৃপক্ষ (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
এবং কার্যাবলি

১.১ বৃপক্ষ (Vision) :

হাওড় অধ্যুষিত ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম উপজেলার মধ্যে নিরবচ্ছিন্ন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়কটি নির্মাণের মাধ্যমে ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম উপজেলার জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থার
উন্নয়ন।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. ইটনা, মিঠামইন ও অষ্টগ্রাম উপজেলার মধ্যে আন্তঃউপজেলা সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপন;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপন;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাবিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাগ্রাসন

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশল গত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objecti ve)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মস ম্পাদন সূচকের মান (Weight of Perform ance Indicato rs)	প্রযুক্তি অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০ (Target /Criteria Value for FY 2019-20)			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম		
							অসাধারণ	উত্তম	চলাতি মান		
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৮৫	১.১ তৃনি অধিগ্রহণ হেঁটের	১.১.১ আধিগ্রহণকৃত ভূমি	৫	১১.৪৯	-	৩৯.৬৯	-	-	-	-
		১.২ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ	১.২.১ নির্মিত মহাসড়ক (সোর্ফেসিং ব্যাটিত)	৫	১২.০০	১২.০০	৮.৭৭	৮.২৯	৭.৮২	৭.৩৩	২.৮৬
			১.২.২ নির্মিত মহাসড়ক (সোর্ফেসিং সহ)	৫	-	-	২৮.৭৭	২৫.৮৯	২০.০	১৫.৫৩	-
			১.৩	১.৩.১ সড়ক বাধ্য প্রতিরক্ষামূল ক বাজ	৫	১২.০০	১২.০০	৮.৭৭	৮.২৯	৭.৩৩	২.৮৬

কোষালগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্য র মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচন সূচক (Performance Indicators)	কর্মসূচন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসূচন সূচক বের মান (Wei ght of Perfo rmanc e Indic ators)	প্রকৃত অর্জন (Target / Criteria Value for FY 2019-20)			প্রক্ষেপণ Projection ২০২০-২১		প্রক্ষেপণ Projection ২০২১-২২	
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি	চলতি	মানের নিম্নে	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	
		১.৪ সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ নির্মিত সেতু	১৫	১১০.০	১১০.০	৬৪০.০	৫৭৬.০	৫১২.০	৪৪৮.০	-	-	
			১.৪.২ পুনঃনির্মিত সেতু	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		১.৫ কালভার্ট নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	১.৫.১ নির্মিত কালভার্ট	১০	১	৫৫	৬	৫	৮	৭	২	-	
			১.৫.২ পুনঃনির্মাণ কালভার্ট	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	-	

বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক বৈশিষ্ট্যগত উৎপন্ন (২০১৮-১৯
(মোট নথি-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
						লক্ষ্যমাত্রার মান ২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অত ভঙ্গ (Very Good)	ভঙ্গ (Good)	চলাত মান (Fair)	চলাত মানের নিম্ন (Poor)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রমের (Activities)	কর্মসম্পাদন প্রচক্ষণ (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)					
[১.১.১] সরকার কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংকুচ্ছ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত				জনসচেতনা	০.৫	৫০	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১.১.২] একাত্মের মাসিক সভার নিষ্কাশ বাস্তবায়িত				%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল				তাৰিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১আগস্ট, ২০১৯
[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্থ- বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল				তাৰিখ	০.৫	১৩ অক্টোবৰ ২০২০	১৬ অক্টোবৰ, ২০২০	১৭ অক্টোবৰ, ২০২০	২০ অক্টোবৰ, ২০২০	২১ অক্টোবৰ, ২০২০
[১.১.৫] জাতীয় শুরুচির কোশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন				কর্মপরিকল্পনা বাস্তীত কর্মপরিকল্পনা বাস্তীত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫
[১.১.৬] দাঙ্গতৰক কৰ্মক্ষম ও স্বচ্ছতা বৃত্তি ও জৰুৰতদত তন্ততকৰণ				[১.২.১] জাতীয় শুরুচির কর্মপরিকল্পনা বাস্তীত কর্মপরিকল্পনা বাস্তীত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
[১.১.৭] অভিযোগ বিষ্কুত				[১.২.২] আভয়ে গুণশ্লাপ্ত সংকুচ্ছ মাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	%	০.৫	১১	১১	১০	৯
[১.১.৮] সেবা প্রদান প্রাত্যক্ষুত হালনাগাদকৃত				[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রাত্যক্ষুত হালনাগাদকৃত	%	১	১০০%	৮০%	৭০%	৬০%
[১.১.৯] অন্ধাৰ্যতত্ত্ব সমদৰ্শ ব্যবস্থাপনা প্রতিবেদন দাখিলকৃত				[১.৪.২] অন্ধাৰ্যতত্ত্ব সমদৰ্শ ব্যবস্থাপনা বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অভিযোগ দাখিলকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%
[১.১.১০] বস্ববাহিক হালনাগাদকৰণ ও বাস্তবায়ন				[১.৪.৩] সেবা প্রদান প্রতিবেদন ব্যবস্থাপনা প্রতিবেদন তাৰিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০১৯	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০২০	০১ ফেব্ৰুয়াৰি, ২০২০	২৫ ফেব্ৰুয়াৰি, ২০২০	২৫ ফেব্ৰুয়াৰি, ২০২০

কলাম-১		কলাম-২		কলাম-৩		কলাম-৪		কলাম-৫		কলাম-৬	
কোষলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কোষলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসংস্থান প্রচক্ষণ (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসংস্থান প্রচক্ষণ মান (Weight of PI)	কর্মসংস্থান প্রচক্ষণ মান (Weight of PI)	অত ভুক্ত (Very Good)	ভুক্ত (Good)	চলাত মান (Fair)	চলাত মান নিম্ন (Poor)	
[২] কর্মসংস্থানে গতীলিতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	b	[২.১] ই-ফাইলিং প্রক্রিয়া বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার [২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত [২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১	১০০%	১০০%	৮০%	১০%	৬০%	
		[২.২] উভাবনী উদোগ/স্কুল উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যায়ন্ত্রণ একটি উভাবনী উদোগ/স্কুল উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	%	১	১১ শার্ছ, ২০২০	১৮ শার্ছ, ২০২০	১৮ শার্ছ, ২০২০	১৮ শার্ছ, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০	
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট ব্যবহারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জরীৰী কৰা	[২.৩.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	%	১.০	১০০	১০০	৮০	-	-	
		[২.৪] ডেখ বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	২	১০০	১০০	৮০	-	-	

কলাম-১		কলাম-২		কলাম-৩		কলাম-৪		কলাম-৫		কলাম-৬	
কোষালগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কার্যক্রম সচক (Performance Indicator)	কোকক (Unit)	কৃষ্ণপ্রদীপ সচকের মান (Weight of PI)	কৃষ্ণপ্রদীপ সচকের মান (Weight of PI)	কলাত মান (Fair)	চলাত মান (Good)	অতি উচ্চ মান (Very Good)	অতি উচ্চ মান (Excellent)	চলাত মানের নিম্ন (Poor)
[৩.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	১০০%	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা তারিখ	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৭০%	৭০%	৭০%	৭০%	৩০ আগস্ট, ২০১৯
উন্নয়ন	১০১৯	[৩.১.২] বৈমাত্রিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১০১৯	১০১৯	১০১৯	১০১৯	২৪	২৪	২৪	২৪	৩০ আগস্ট, ২০১৯
[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	০.৫	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	১১	১১	১১	১১	০৪ মার্চ ২০২০
উন্নয়ন	০.৫	[৩.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	২৫	২৫	২৫	২৫	০৪ মার্চ ২০২০
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	০.৫	[৩.৩.১] বড়শীট জবাব প্রেরিত কার্যক্রমের উন্নয়ন	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	১৮	১৮	১৮	১৮	০৪ মার্চ ২০২০
	০.৫	[৩.৩.২] অভিট আপত্তি বিপ্লিতিকৃত ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	২৫	২৫	২৫	২৫	০৪ মার্চ ২০২০
	০.৫	[৩.৪.১] বিসিসি/বিসিসিএল এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধ	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	১৮	১৮	১৮	১৮	০৪ মার্চ ২০২০
	০.৫	[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধ	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	১০	১০	১০	১০	০৪ মার্চ ২০২০
	০.৫	[৩.৪.৩] বিশৃঙ্খলা বিল পরিশোধ	০.৫	০.৫	০.৫	০.৫	৮০	৮০	৮০	৮০	০৪ মার্চ ২০২০

আমি, মোঃ সাইফুল আলম, প্রকল্প পরিচালক (অ:প্র:প্র:), সওজ, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, ময়মনসিংহ হিসেবে, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, ইবনে আলম হাসান, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (অ:প্র:প্র:), সওজ, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, ময়মনসিংহ এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

২৬/০১/২০২১

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক (অ:প্র:প্র:), সওজ
ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ভবন, ময়মনসিংহ।

১৮/০৩/২০২১

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপায়স্থি	সাধারণ ব্যবহা
১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রযোজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.২ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ	১.২.১ নির্বিত মহাসড়ক	মহাসড়ক নির্মান লক্ষ্যে প্রযোজন অনুযায়ী সড়ক বীঁধ নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
	১.২.২ নির্বিত মহাসড়ক (সার্ফেসিং বাটীত)	মহাসড়ক নির্মান লক্ষ্যে প্রযোজন অনুযায়ী সড়ক বীঁধ নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
	১.৩ প্রতিরক্ষামূলক কাজ	মহাসড়কের সড়ক বীঁধ ক্ষতিগ্রস্ত হতে রক্ষা করার প্রয়োজনে প্রতিরক্ষামূলক কাজ করণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
১.৪ সেতু নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ নির্বিত সেতু	মহাসড়ক প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
	১.৪.২ পুনঃনির্মিত সেতু	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু আপসরণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
	১.৫ কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	মহাসড়কে প্রযোজন অনুযায়ী নতুন করে কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	
	১.৫.২ পুনঃনির্মিত কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান কালভার্ট অপসরণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অঙ্গগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যক্ষিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের বিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গে ব্য প্রভাব
তৃতীয় মন্ত্রণালয়	তৃতীয় মন্ত্রণালয় ও ৩ জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগৃহণকৃত তৃতীয় জেলা প্রশাসন	তৃতীয় অধিগৃহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুরোদন ও প্রাঙ্গনেন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রযোজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন তৃতীয় মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় তৃতীয় অধিগৃহণ করবেন।	তৃতীয় মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন তৃতীয় অধিগৃহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিন্নিপু রণ হতে পারে