



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যাত্রিক উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এর
মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১ : যান্ত্রিক উইং, ঢাকার রূপকল্প (vision), অভিলক্ষ্য(mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(strategic objectives) , কার্যাবলী (functions)

সেকশন ২ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা/সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়বিভাগের/ উপর নির্ভরশীলতা

সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of RHD, Mechanical Wing, Dhaka)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বর্তমানে চালু ৪১টি ফেরিঘাটের স্বচ্ছন্দ্য ও নিরাপদ ফেরি পারাপারের স্বার্থে ৬টি ফেরি এবং ১২টি পন্টুন নতুন নির্মাণ এবং ১৬টি ফেরি ও ৪০টি পন্টুন পুনর্বাসন করা হয়। যান্ত্রিক উইং এর বিভিন্ন বিভাগের মাধ্যমে ৩০০টি পরিদর্শন যান এবং ২৫০টি ভাড়ী যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম মেরামতের মাধ্যমে সচল করা হয়। অর্থনৈতিক অলাভজনক (BER) ১০৫টি অকেজো যানবাহন নিলামে বিক্রয় কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য ৩২টি ট্রাক, ১টি পে-লোডার ও ১টি মটর গ্রেডার সংগ্রহ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ :

- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের যান্ত্রিক উইং এর যন্ত্রপাতি বহরের (Equipment fleet) অধিকাংশ যানবাহন ও যন্ত্রপাতির Economic life ইতোমধ্যে শেষ হয়ে বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই এ সকল পুরাতন যানবাহন ও যন্ত্রপাতি জরুরী ভিত্তিতে প্রতিস্থাপন প্রয়োজন।
- সওজ যান্ত্রিক উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের ফেরি ও পন্টুন সমূহ দীর্ঘদিন পারাপার কার্যক্রমে নিয়োজিত থাকায় উহাদের অধিকাংশ বর্তমানে প্রায় ব্যবহার অনুপযোগী হয়ে পড়েছে। তাই জরুরী ভিত্তিতে ক্ষতিহস্ত ফেরি ও পন্টুন সমূহ প্রতিস্থাপন করা প্রয়োজন।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন দীর্ঘদিনের পুরাতন পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতিসমূহ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সচল রাখা যান্ত্রিক উইং এর জন্য অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ ও পুনর্বাসনের জন্য দ্বিতীয় পর্যায় প্রকল্পের আওতায় ৫৭টি ফেরি, ৬২টি পন্টুন ও ৫০টি গ্যাংওয়ে নির্মাণ।
- Indian Line of Credit (LoC) এর মাধ্যমে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আধুনিকায়নের জন্য বিভিন্ন সড়ক বিভাগের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম সংগ্রহ।
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সড়ক ও মহাসড়ক মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পরিদর্শনকাজে নিয়োজিত পুরাতন পরিদর্শন যানসমূহ নতুন যানবাহন ক্রয়ের মাধ্যমে প্রতিস্থাপন করা।

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ :

- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন বিভিন্ন ফেরিঘাটের জন্য ৫০টি ফেরি ও ৫২টি পন্টুন নির্মাণ/পুনর্বাসনের মাধ্যমে স্বাচ্ছন্দ ও নিরাপদ ফেরি সার্ভিস সচল রাখা।
- যান্ত্রিক উইং এর মাধ্যমে ৩৫০টি পরিদর্শন যান এবং ২৫০টি যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম মেজর মেরামতের মাধ্যমে সচল করে অধিদপ্তরের কাজকে গতিশীল রাখা।
- ব্যবহার অনুপযোগী অতীব পুরাতন (BER) ৮০টি পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় পূর্বক নতুন পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দণ্ড/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে ১০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যাত্রিক টাইং, ঢাকা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদণ্ড, ঢাকার মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

সেকশন ১:

যাত্রিক উইং, ঢাকার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic objectives এবং কার্যাবলী)

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

১.৩.১ সওজ যাত্রিক উইং, ঢাকার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
২. যন্ত্রপাতি, সরঞ্জাম ও পিরিদর্শন যান মেরামত করণ।
৩. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য পরিদর্শন যান, যন্ত্রপাতি ও স্ক্র্যাপ মালামাল নিলামের মাধ্যমে বিক্রয় নিশ্চিত করণ;

১.৩.২ আবণ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নেতৃত্বকৃত উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. ফেরি ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ ও পূর্ণবাসন কার্যক্রম।
২. সওজ এর বিভিন্ন বিভাগের চাহিদা মোতাবেক পরিদর্শনযান ও ভারী যন্ত্রপাতির খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, সংরক্ষণ ও বিতরণ।
৩. পরিদর্শন যান ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি মেরামত।
৪. পরিদর্শন যান ও যন্ত্রপাতি/ সরঞ্জাম এর টায়ার ও ব্যাটারী সংগ্রহ ও সরবরাহ।
৫. অকেজো, ব্যবহার অযোগ্য অর্থনৈতিকভাবে অলাভজনক (BER) গাড়ী ও যন্ত্রপাতি নিলামের মাধ্যমে বিক্রয়।

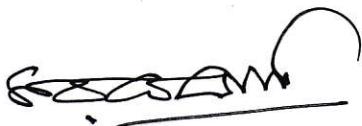
ଅଚ୍ଛାନ୍ତମ-

କୋଶଲଗତ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ, ଅଧ୍ୟାଧିକାର, କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ, କର୍ମସମ୍ପାଦନ ସୁଚକ ଏବଂ ଲଖ୍ୟମାତ୍ରା ସମ୍ବନ୍ଧ

আমি অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ঢাকার নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

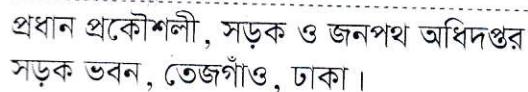
আমি প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর ঢাকা হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং, ঢাকা এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত :



অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ যান্ত্রিক উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

তারিখ : ১৮-০৬-২০১৯।

Prm


প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

তারিখ: ১৮-০৬-২০১৯।