গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, সওজ, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/দপ্তর / সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা।

জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Joydevpur-Mymensingh Road Improvement Project)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। এই লক্ষ্যে জয়দেবপুর হতে ময়মনসিংহ পর্যন্ত মোট ৮৭.১৮ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ককে ২ লেন থেকে ৪ লেনে উন্নীত করে বৃহত্তর ময়মনসিংহ অঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকা ও দেশের অন্যান্য স্থানের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে সহজতর, আরামপ্রদ, নিরাপদ এবং যানজট মুক্ত করা। এ প্রকল্পের আওতায় ৪ লেন সড়ক নিমার্ণ করা হয়েছে। তৎমধ্যে ৩৪২৬ মিটার Rigid Pavement সহ সালনায় ১টি রেল ওভারব্রীজ, মাওনায় ১টি ফ্লাই ওভার, ৫টি সেতু (ভালুকা, খীরু, বানার, সুতিয়া ও পাগাড়িয়া), ৪টি ফুট ওভারব্রীজ এবং ১৫৫ টি কালভার্ট নির্মিত হয়েছে। ইতিমধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বৈদেশিক কারিগরি প্রশিক্ষণ দেয়া হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

২০১১ সালে প্রকল্প শুরুতে ঠিকাদার HRBC-Intraco (BD) JV এর সহিত স্বাক্ষরিত প্যাকেজ নং-WI-1 ও প্যাকেজ নং WI-2 এর চুক্তিবদ্ধ কাজ অনিবার্য কারণবশতঃ ১৮ অক্টোবর ২০১১ তারিখে Terminate করা হয়। ঠিকাদার মহামান্য আদালত কর্তৃক stay order সহ পর্যায়ক্রমে বিভিন্ন মামলা দায়ের করে। বিভিন্ন মামলার প্রেক্ষিতে বর্ণিত প্যাকেজদ্বয়ের কাজ বন্ধ থাকে। পরবর্তীতে সরকারী সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে ২৩ ডিসেম্বর ২০১২ তারিখে প্যাকেজ নং-WI-1 ও প্যাকেজ নংWI-2এর কাজ বাংলাদেশ সেনাবাহিনী কর্তৃক বাস্তবায়নের নিমিত্তে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর স্পেশাল ওয়ার্কস অরগানাইজেশন (পশ্চিম) এর নিকট হস্তান্তর করা হয়। ইতোমধ্যে প্যাকেজ নং-WI-1 ও প্যাকেজ নং WI-2 এর কাজ বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ১৭ ইসিবি কর্তৃক সমাপ্ত হয়েছে। কাজের প্রাথমিক পর্যায়ে সড়ক পার্শ্বের ইউটিলিটি লাইন স্থানান্তরে বিলম্ব হওয়ায় কাংঙ্খিত অগ্রগতি অর্জিত হয় নাই। এ ছাড়া বিভিন্ন সময়ে রাজনৈতিক অস্থিরতা, চুক্তি ২ টির Chinees Lead Partner দের কাজে অনুপস্থিতির কারনে অগ্রগতি ব্যহত হয়। তবে পরবর্তীতে চুক্তি WI-4 (SEL-TOMA) ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ও ভালো যন্ত্রপাতি নিয়োগ করে গত সেপ্টেম্বর ২০১৫ এ চুক্তির কাজ শেষ করে। অন্যদিকে প্যাকেজ নং- WI-3 তাদের অদক্ষতার কারনে নির্ধারিত ৩০ সেপ্টেম্বর ২০১৫ এ কাজ শেষ করতে ব্যর্থ হয় এবং সময় বৃদ্ধির আবেদন নাকচ করা হয়। কাজ শেষ করতে ব্যর্থ হওয়ায় ০১.১০.২০১৫ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ কর্তৃক ঠিকাদারকে (MBEC-PBL) চুক্তি WI-3 এর চুক্তি বাতিলের জন্য "Notice to Termination" প্রেরণ করা হয় । Termination পরবর্তী WI-3 এর অসমাপ্ত কাজ সমাপ্ত করার জন্য ইতোমধ্যে Deposit work হিসাবে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীকে (SWO-west) দেয়া হয়েছে। বাংলাদেশ সেনাবাহিনী চুক্তি নং WI-3 প্যাকেজের অবশিষ্ট কাজ শেষ করার জন্য ১২ (বার) মাস সময়ের প্রয়োজন উল্লেখ করে পত্র প্রেরণ করেছেন। সেই প্রেক্ষিতে প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রধান প্রকৌশলী, সওজ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে। গত ৭ জুন ২০১৬ ইং তারিখে IMED কর্তৃক প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধির সুপারিশ করা হয়।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ২০১৬-২০১৭ অর্থবছরের মধ্যে অত্র প্রকল্পের মোট ৮৭.১৮ কিলোমিটার ৪ লেনে উন্নীত করণ এর সর্বাঙ্গীন কাজ সমাপ্ত পূর্বক যোগাযোগ ব্যবস্থাকে উন্নীত করা হবে। অত্র মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা বাস্তবায়ন করা হবে। সড়ক নিরাপত্তায় চলমান কার্যক্রম বাস্তবায়ন শেষ হলে উন্নীত ৪ লেন সড়কে দূর্ঘটনা ও প্রানহানির সংখ্যা উল্লেখ যোগ্য হারে হ্রাস পাবে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন কাজ ইতিমধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৫.০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ;
- Road Safety বিবেচনায় রেখে সাইন, সিগন্যাল তৈরি ও স্থাপনের মাধ্যমে জানমালের নিরাপত্তা সাধন নিশ্চিত করা।
- ৫০.০০ কিঃমিঃ মহাসড়কে বৃক্ষরূপন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (অ:প্র:প্র:), সওজ, জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৬ সালের **জুলাই** মাসের **৩১** তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৬৫	১.১ মহাসড়ক ৪ লেন- সার্ফেসিং সহ	১.১.১) সমাপ্তকৃত ওয়ারিং কোর্স	কিলোমিটার	৪০	-	৩৯.৪৬	২২.০০	-	-	-	-	-	-
		১.২ কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন।	২.১.১) স্থাপিত কিঃমিঃ পোস্ট।	সংখ্যা	৫	-	৫৮	৩০	-	-	-	-	-	-
		১.৩ ড্রেইন নির্মাণ	১.৩.১ নির্মিত ড্রেইন	কিলোমিটার	১০	-	৬.৬০	৬.৬০	-	-	-	-	-	-
		১.৪ বৃক্ষরোপন	১.৪.১ রোপিত বৃক্ষ	কিলোমিটার	১০	-	২৫.০০	৩০.০০	-	-	-	-	-	-
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ	২০	২.১ সাইন-সিগন্যাল স্থাপন।	২.১.১) স্থাপিত সাইন - সিগন্যাল।	সংখ্যা	১০	-	৫০০.০০	৭৫০	-	-	-	-	-	-
		২.২ ফুট-ওভার ব্রীজ নির্মাণ	১.২.১ নির্মিত ফুট-ওভার ব্রীজ	সংখ্যা	১০		৩	১	-	-	-	-	-	-

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-১৫)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৪	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			কমপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	

* ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঙ্গিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, প্রকল্প পরিচালক,জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

---------- ----------

প্রকল্প পরিচালক
জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

তারিখ

---------- ----------

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

JMRIP	:	Joydebpur-Mymensingh Road Improvement Project
এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF	:	Mid Term Budgetary Framework
HRBC-Intraco	:	Hebei Road and Bridge Group Co. Ltd-Intraco (BD) Associates Ltd.
MBEC-PBL	:	Major Bridge Engineering Co. Ltd. China (MBEC)- Project Builders Limited
SEL-TOMA	:	Shamim Engineering Ltd- Toma Construction Ltd.
SWO-West	:	Special Work Organigation- West
IMED	:	Implementation Monitoring and Evaluation Division

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ মহাসড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ	১.১.১) ওয়ারিং কোর্স	মহাসড়কের ২২ কিলোমিটার *ওয়ারিং কোর্স সম্পন্ন করণ*	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	
১.২ ফুট-ওভার ব্রীজ নির্মাণ	১.২.১ নির্মিত ফুট-ওভার ব্রীজ	সড়কের ৮৭ কিলোমিটারে পথচারীদের নিরাপদ সড়ক পারাপারের লক্ষ্যে ফুট ওভারব্রীজ নির্মাণ করন	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	
১.৩ ড্রেইন নির্মাণ	১.৩.১ নির্মিত ড্রেইন	পানি নিস্কাশনের জন্য রাস্তার দুই ধারে পাকা ড্রেন নিমার্ণ করণ।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	
১.৪ বৃক্ষরোপন	১.৪.১ রোপিত বৃক্ষ	পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা, উন্নতি সাধন ও সৌন্ধার্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে বৃক্ষ রোপন।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	
২.১ সাইন-সিগন্যাল স্থাপন।	২.১.১) স্থাপিত সাইন -সিগন্যাল ।	সড়ক ব্যবহারকারীদের নিরাপদ সড়ক ব্যবহারের জন্য প্রয়োজনীয় সাইন ও সিগন্যাল স্থাপন।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	
২.২ কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন।	২.১.১) স্থাপিত কিঃমিঃ পোস্ট।	সড়কের গন্তব্য উল্লেখের নিমিত্তে কিলোমিটার পোষ্ট স্থাপন।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং পরিমাপ* মাঠ প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট দপ্তরের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
এসডব্লিও পশ্চিম	১৭ ইসিবি, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী	সকল পূর্ত কাজের সূচক	সকল পূর্ত কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করা।	ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে সকল পূর্ত কাজ যথাসময়ে সম্পন্ন করার জন্য নিয়োজিত করা হয়েছে।	১০০%	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
সরকারী	ভূমি মন্ত্রণালয়	ভূমি হস্তান্তর	বন মন্ত্রণালয়ের নিকট হতে সওজ এর চাহিদাকৃত ভূমি হস্তান্তরের ব্যবস্থা গ্রহণ করা।	চাহিদাকৃত রাজেন্দ্রপুর সওজ পরিদর্শন বাংলোর ভূমি সওজ এর নিকট হস্তান্তর হলে সীমানা প্রাচীর তৈরির মাধ্যমে বাংলোর নিরাপত্তা নিশ্চিত করা সম্ভব হবে।	১০০%	সীমানা প্রাচীর তৈরি না করা গেলে বাংলোর নিরাপত্তা বিঘ্নিত হবে।