



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, খুলনা

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

খুলনা জোন , খুলনা এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

খুলনা জোন, খুলনার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Khulna Zone, Khulna)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর আওতাধীন খুলনা জোন, খুলনার মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে অত্র জোন কর্তৃক বাস্তবায়িত বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প, জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (খুলনা জোন), পিএমপি (সড়ক), পিএমপি (সেতু/কালভার্ট) ও পিএমপি (মাইনর) খাত হতে জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে সর্বমোট (উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে) ১২০২.৪৪ কিলোমিটার মহাসড়কের সার্ফেসিং (ওডারলে, কার্পেটিং ও সীলকোট), ৫.৩১০ কিলোমিটার ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, ১০৬.৩৯ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ, ২২৭.৩১ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ এবং ৩৭৭.৭১ মিটার (উন্নয়ন খাত- ২১৯.৪০ মিটার, অনুন্নয়ন খাত- ১৫৮.৩১ মিটার) সেতু ও ২১৬.৫৫ মিটার কালভার্ট (উন্নয়ন খাত- ৫৪.০০ মিটার, অনুন্নয়ন খাত- ১৬২.৫৫ মিটার) নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

খুলনা জোন, খুলনার অধীন বিভিন্ন প্রকল্পে অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোম্বারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক ও টেলিফোনের খুটি ও তাঁর অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওডারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও খুলনা জোনের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য খুলনা জোনের কর্মকর্তাদের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে খুলনা জোন, খুলনার আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের উন্নয়ন এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে হার্ডসোল্ডার নির্মাণের মাধ্যমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেডেলক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও সওজ এর রয়েছে। খুলনা জোনের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্ল্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা অত্র জোনের আছে। এছাড়া খুলনা জোনের আওতায় যশোর-বেনাপোল, যশোর-খুলনা, রাজবাড়ি-কুষ্টিয়া, চড়াইকোল-শিলাইদাহ, খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা, নোয়াপাড়া-বাগেরহাট-পিরোজপুর সড়ক সমূহ উন্নয়ন এবং বাগেরহাটের পানগুচি নদীর উপর প্রায় ১৩৮২.০০ মিটার ও খুলনার চুনকুড়ি নদীর উপর প্রায় ১২৩২.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ৪০.৮৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৬৯.৮২ কিলোমিটার মজবুতীকরণ, ১৭.১৬ কিঃমিঃ মহাসড়ক নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
- ৩২০.৫৩ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং করণ;
- ৭৩৫.৭৬ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ;
- মহাসড়কের ১১ টি ব্ল্যাকস্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ;

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে -

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ৩১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

খুলনা জোন, খুলনার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ খুলনা জোন, খুলনার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. ফেরী ও পনটুন সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম;

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
খুলনা জোন খুলনা এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৭৫	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	২	৩৭.৫৪	১৩.৮২	৭.২০	৬.৫৭	৬.০১	৫.৪৪	৫.৩৮	৬.০০	৫.০০
		১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	১০	৭৮.৯০	১৩৬.২০৬	৬৯.৮২	৬২.৯০	৫৭.৫২	৫১.১৭	৪৪.৪০	১১১.৯০	৮৯.৫০
		১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৫	৫৮.৪৭৩	৩৭.৩৭	৪০.৮৫	৩৪.৯০	৩১.৯০	২৯.৪৬	২৬.৬৩	১১৯.০০	৮৬.২৯
		১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৬	১১.৯৯	৬.২৮	১৭.১৬৬	১৫.৩০	১৩.৬৫	১২.২৯	১০.৫৩	৪২.২০	৬১.০০
		১.৫ সার্ফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিঃমিঃ	৩২	৪০৩.৮৭	৫৫৬.৫৮২	৩২০.৫৩	২৮৬.৭৮	২৬১.৬৩	২৩৪.৯৪	২০৭.৩২	৩৪৮.০০	৩৩৪.৭৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
		১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১২	১১৪.১৪	১৫.৫০	৫৭৯.২৫	৫৩৬.০০	৪৯০.০০	৪২৭.০০	৩৯৫.০০	৩৬৫.০০	১০০.০০
			১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	৮	২৩২.৮১	২২.০০	১৫৬.৫১	১৩৯.০০	১১৭.৭২	৯৩.০৯	৮৫.০০	১৯১.০০	১৩৬.০০
২. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	৬	২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্রাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ স্লিকি হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	২	-	-	১১	৯	৮	৭	৬	৫	৫
		২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট স্থাপন	২.২.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট	সংখ্যা	২	৮০	১৬৪	২২০	২০২	১৮৬	১৬৮	১৪৯	২২৫	২৩১
		২.৩ রোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	বর্গমিঃ	২	৫৮২২.০	১৩৫৩.৬	৮০০০.০	৭১৮০.০	৬৮৩৫.০	৬২৯০.০	৫৭৫০.০	৩৪৫০.০	৪১২০.০
৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃণ ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ	৪	৩.১ ফেরীঘাট, বেইলী সেতু ও ফেরী এপ্রোচ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৩.১.১ ফেরীঘাট, বেইলী সেতু ও ফেরী এপ্রোচ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	সংখ্যা	৪	৬	৫	৯	৭	৭	৬	৬	৭	৮

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান -১৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থ বছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময় ^১	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থ বছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	৪	৩	২	-	-	
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৪	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		কমপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-	

^১ ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যান্য ২০ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন রাখা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আঞ্জিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (Waiting Room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, খুলনা জোন, খুলনা এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

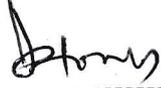
স্বাক্ষরিত:



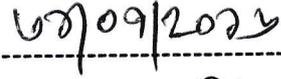
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
খুলনা জোন, খুলনা।



তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।



তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এনুয়েল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
কিঃমিঃ:	কিলোমিটার
পিএমপিঃ	পিরিওডিক মেইন্টেনেন্স প্রোগ্রাম

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মাণ ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	১.২ মহাসড়ক মজবুতকরণ	১.২.১ মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্ত ও দুর্বল স্তরকে (সার্কেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরুত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট ১.৬.২ পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ক্ষতিগ্রস্ত বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	খুলনা জোন, খুলনা খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন। সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
২	২.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্রাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	২.১.১ বুকি হাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থান (ব্রাক স্পট) অপসারণ।	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	২.২ সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট স্থাপন	২.২.১ স্থাপিত সাইন, সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে বিভিন্ন সড়কে সাইন সিগন্যাল ও গাইড পোস্ট স্থাপন	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
	২.৩ রোড মার্কিং	২.৩.১ মার্কিংকৃত রোড	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে বিভিন্ন সড়কে রড মার্কিংকরণ	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	
৩	৩.১ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করা।	ফেরী, পল্টন পরিচালনা এবং বেইলী সেতু ও ফেরী এপ্রোচ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	খুলনা জোন, খুলনা	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক সার্কেল ও সড়ক বিভাগ সমূহ হতে প্রাপ্ত অগ্রগতির প্রতিবেদন।	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	জেলা প্রশাসন, জেলা পরিষদ, বন বিভাগ, বিটিসিএল, বিদ্যুৎ বিভাগ	২.১.১ ঝুঁকি হাসকৃত স্পট উন্নয়ন	দুর্ঘটনা হাসে ব্লাকস্পটসমূহে বিদ্যমান গাছ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর কাজে সহায়তা করা	মহাসড়কের পাশে অনেক স্থানের বিদ্যমান গাছের মালিকানা বিষয়ে সওজ এর সাথে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগ এর মত-বিবাদ রয়েছে। ফলে উক্ত গাছ সমূহ অপসারণের জন্য জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে জেলা পরিষদ ও বন বিভাগের সহায়তা প্রয়োজন। বিটিসিএল ও বিদ্যুৎ বিভাগ টেলিফোন ও বিদ্যুতের লাইন ও পোল অপসারণের দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	২.১.২ ঝুঁকি হাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভূত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে