



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) এর
মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ – জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) এবং কার্যাবলি (Functions)

সেকশন ২ :কৌশলগত উদ্দেশ্য ,কার্যক্রম ,অগ্রাধিকার ,কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি- এর বিবরণ

সংযোজনী ৩: অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Matarbari Ultra Super Critical Coal Fired Power Project [RHD Part])

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক সময়ের প্রধান অর্জনসমূহ:

দেশের ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা মেটানোর উদ্দেশ্যে সরকার কক্সবাজার জেলার মাতারবাড়িতে জাইকার অর্থায়নে ১২০০ মেগাওয়াট উৎপাদনক্ষমতা সম্পন্ন কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের প্রকল্প হাতে নিয়েছে যা বাংলাদেশের অর্থনৈতিক উন্নয়ন ও জীবনযাত্রার মানোন্নয়নে বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। উক্ত বিদ্যুৎ প্রকল্পে যাতায়াতের জন্য সংযোগ সড়কের ভূমিকা অপরিহার্য। এর প্রেক্ষিতে জাইকার অর্থায়নে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প হাতে নিয়েছে। এর অংশ হিসেবে চট্টগ্রাম-কক্সবাজার জাতীয় মহাসড়কের ৯৩ তম কিলোমিটারের একতাবাজার হতে মাতারবাড়ি পর্যন্ত ৪৩.৪৭৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ ও পুনর্বাসন এবং কোহেলিয়া নদীর উপরে ৬৮০ মিটার দীর্ঘ একটি নতুন সেতু নির্মিত হবে। ইতোমধ্যে জাইকা এই সংযোগ সড়কের একটি প্রাক সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন পেশ করেছে এবং ১৩.১০.২০১৫ তারিখে একনেক সভায় প্রকল্পটি ০১/০৭/২০১৫ হতে ৩০/০৬/২০২০ মেয়াদকালসহ মোট ৬০২৩২ লক্ষ টাকায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৩০.১১.২০১৬ ইং তারিখে প্রকল্পটির প্রথম সংশোধন ৬৫৯৯৭ লক্ষ টাকায় অনুমোদিত হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের ঋণ চুক্তি বিগত ১৬.০৬.২০১৪ ইং তারিখে জাইকা এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঝে স্বাক্ষরিত হয়েছে। পরবর্তীতে বিগত ২২.১১.২০১৬ ইং তারিখে মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) চূড়ান্ত নকশা ডিজাইন এবং সুপারভিশন পরামর্শক কতৃক প্রণীত হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় প্রকল্পের কারণে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন পরিকল্পনা প্রণয়নের নিমিত্তে বিগত ১০.১০.২০১৬ ইং তারিখে এনজিও পরামর্শক নিযুক্ত হয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পাদনের অংশ হিসেবে পূর্ত প্যাকেজ-১ এর নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে ও পূর্ত প্যাকেজ-৩ এর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে, নতুন অনুমোদনকৃত প্যাকেজ ২.১ এর ক্ষেত্রে ঠিকাদারের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে ও মাঠ পর্যায়ের চাহিদার প্রেক্ষিতে জাইকার সম্মতিতে ও পিএসসির সুপারিশক্রমে অত্র প্রকল্প হতে প্যাকেজ ৩.২.২ বাতিল করা হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের ইতোমধ্যেই শেষ হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বিভিন্ন প্রকল্পের অগ্রগতির সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতার কারণে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাণ প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন হয়ে পড়ে। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের কাঙ্ক্ষিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না। তদুপরি মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) এলাইনমেন্ট জাইকার প্রাক সম্ভাব্যতা প্রতিবেদন অনুযায়ী পরিবর্তন হওয়ায় পরামর্শকের জরিপ কাজে কিছুটা বিলম্ব হয়েছে। প্রকল্পের নতুন নির্মিতব্য সড়কের ৭.৩৫ কিলোমিটার এলাইনমেন্ট উপকূলবর্তী কোহেলিয়া নদীর প্লাবনভূমি অংশে অবস্থিত বলে জোয়ারে উক্ত অংশ পানিতে নিমজ্জিত থাকে বিধায় উক্ত অংশে সড়ক নির্মাণ জটিল এবং রক্ষাপ্রদ কাজের পরিমাণ বৃদ্ধি পেয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের জন্য অতিরিক্ত সময় প্রয়োজন হচ্ছে, নতুন ডিজাইন এর ফলে অতিরিক্ত অর্থের প্রয়োজন হবে এবং এর ফলে ডিপিপি সংশোধন করার প্রয়োজন হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

প্রকল্প সম্বন্ধিত এলাকার জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল এবং মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি আনয়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্পের সংযোগ সড়ক নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত সংযোগ মহাসড়কের উন্নয়ন এবং উন্নততর যোগাযোগ প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে বিদ্যমান দুই লেন সড়কের সংস্কার ও উন্নয়নের পরিকল্পনা নেওয়া হয়েছে। প্রকল্প এলাকায় সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে কোহেলিয়া নদীর উপরে ৬৮০ মিটার সেতু নির্মাণ করা হবে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্যাকেজ-২.১ এর পূর্ত কাজ শুরু;
- প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% অগ্রগতি ও পূর্ত কাজের প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% অগ্রগতি অর্জন।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

মাতারবাড়ি কয়লা-নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) এর রূপকল্প, (Vision) অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার সাথে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সংযোগ স্থাপন।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে মাতারবাড়ি কয়লা-নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রকে সওজের বিদ্যমান মহাসড়ক নেটওয়ার্ক এর সাথে সংযোগ প্রতিষ্ঠা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ মাতারবাড়ি কয়লা-নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ) এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৮০
		মোট ৮০

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:(Strategic Objectives)

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
৩. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৪. তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৫. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি:(Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;

কৌশলগত উদ্দেশ্য কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার,

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৮০	১ মাতরবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) এর পূর্তকাজ	১.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	শতকরা	৩৫	০	২	১৫%	১২%	১০%	৮%	৮%	৬০%	১০০%

বিভাগ/জেলা/উপজেলা পর্যায়ের কার্যালয়ের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০
(মোট নম্বর-২০)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ একক (Unit)	কলাম-৬ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
কলাম-১ দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন [২.২] জাতীয় শুল্কচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন [২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন [২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন বাস্তবায়ন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজন	জনঘণ্টা	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	-	-
			[২.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	২৪ জুলাই, ২০১৯	২৯ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগস্ট, ২০১৯
			[২.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	০.৫	১৩ জানুয়ারি, ২০১৯	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২০ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০
			[২.২] জাতীয় শুল্কচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
			[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[২.৪.৩] সেবাহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
কলাম-১ কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন [২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন [২.৩] পিআরএল সুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপ্রদত্ত জারী করা	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০১৯	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	০১ এপ্রিল, ২০২০	০৮ এপ্রিল, ২০২০
[২.৩] পিআরএল সুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপ্রদত্ত জারী করা	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-			
[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-			

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০	
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-	-
		[২.৩.১] পিআরএল জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	-	-	-
		[২.৩.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	%	২	১০০	৯০	৮০	-	-	-
		[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯	-
		[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	৮	৩	-	-	-	-
		[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৮	৩	-	-	-	-
		[৩.২] স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	২০২০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	২০২০
[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	৪০	
	[৩.৪.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩০	
	[৩.৪.২] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০	
	[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০	
	[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০	৮০	

আমি ,প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর প্রধান প্রকৌশলী এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

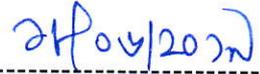
আমি ,প্রধান প্রকৌশলী ,সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর প্রকল্প পরিচালক ,মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে ,প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক, (অঃপ্রঃপ্রঃ)
মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন
কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি: এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF: Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	১ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) এর পূর্তকাজ	১.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্যাকেজ-৩ এর পূর্ত কাজ বাস্তবায়ন করা প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্যাকেজ-২.১ এর পূর্ত কাজ বাস্তবায়ন করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরীয় মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরীয় মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩ : অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
দাতা সংস্থা (জাইকা)	১.১ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) এর পূর্তকাজ	১.১.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.১.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	দাখিলকৃত দলিলে প্রয়োজনীয় সম্মতি ও দাখিলকৃত বিলের বিপরীতে প্রয়োজনীয় অর্থ পরিশোধ	সংগৃহীত শর্তনুসারে সংশ্লিষ্ট দাতা সংস্থা সনের অর্থ প্রদান করবেন।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিলম্বিত হতে পারে
বন বিভাগ, পল্লী বিদ্যুত সমিতি, পিভিবি, তিতাস গ্যাস, গণপূর্ত অধিদপ্তর	১.২ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) এর পূর্তকাজ	১.২.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.২.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	যথাযথ সময়ে সংশোধিত প্রাক্কলন অনুমোদন ও অন্যান্য বিষয়াবলী	সংশোধিত প্রাক্কলন মূল্য অনুযায়ী উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ অনুমোদন করে থাকে	প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হবে
জেলা প্রশাসক কার্যালয়	১.২ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সেওজ অংশ) এর পূর্তকাজ	১.২.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.২.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	যথাসময়ে ক্ষতিগ্রস্থ ব্যক্তিদের ক্ষতিপূরণ প্রদান	জেলা প্রশাসক দপ্তর হতে ক্ষতিপূরণ প্রদান করা হয়ে থাকে।	প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হবে

সংযোজনী ৩ :অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মাতা সংস্থা (জাইকা)	১.১ মাতারবাড়ী ক্যালেন্ডার নির্মাণ উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে বিভিন্ন প্রকার (সেওজ অংশ) এর চুক্তি সম্পাদন ও দরপত্র আহ্বান)	১.৩.১ প্যাকেজ-১.১ এর শর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন ১.৩.২ প্যাকেজ-৩ এর ঠিকাদারকে কাজ অনুযায়ী বিল প্রদান	অনুরূপ দরপত্র চুক্তির মাধ্যমে মাতা সংস্থার কর্মসম্পাদন ও সময়ানুবর্তীত্বের জরিপ করা।	অনুরূপ চুক্তির মাধ্যমে মাতা সংস্থা চুক্তির মাধ্যমে মাতা সংস্থার কর্মসম্পাদন ও সময়ানুবর্তীত্বের জরিপ করা।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিলম্ব হতে পারে
বন বিভাগ, পল্লী বিদ্যুত সমিতি, পিডিবি, তিতাস গ্যাস, গণপূর্ত অধিদপ্তর	১.২ মাতারবাড়ী ক্যালেন্ডার নির্মাণ উৎসাহিত করার উদ্দেশ্যে বিভিন্ন প্রকার (সেওজ অংশ) এর চুক্তি সম্পাদন ও দরপত্র আহ্বান)	১.৩.১ প্যাকেজ-৩ এর আওতায় ১৫% ভৌত অগ্রগতি ১.৩.২ প্যাকেজ-২.১ এর আওতায় ১০% ভৌত অগ্রগতি	যথাযথ সময়ে সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের অনুমোদন ও অন্যান্য বিষয়বস্তু	সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের মূল্য অনুযায়ী উন্নতন কর্তৃপক্ষ অনুমোদন করে থাকে	প্রকল্প বাস্তবায়ন বিলম্বিত হবে