



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক (তঃপঃ), সওজ
পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প
এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের
রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

**বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

**(Overview of the Performance of the Construction of Paira Bridge (Lebukhali
Bridge) over the river Paira on Barisal-Patuakhali Road)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

প্রকল্পের সেতু ও আনুসারীক অনান্য কাঠামোর নক্সা প্রণয়নের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের ভৌত কাজের জন্য ঠিকাদার প্রতিটান এর সাথে ইতিমধ্যে নির্মাণ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় অধিগ্রহণকৃত ভূমি সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন হতে হস্তান্তর গ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের দ্বৃণ ক্ষতিগ্রস্তদের পূর্ববাসন এর নিমিত্তে প্রস্তুতকৃত পুনর্বাসন পরিকল্পনা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের প্রয়োজনীয় অর্থায়নের জন্য উন্নয়ন সহযোগী কুয়েত ফান্ডের সাথে ২য় খণ্ডচুক্তি ও ইতিমধ্যে স্বাক্ষরিত হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত অর্থের সংস্থানের জন্য অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ও কুয়েত ফান্ডের সাথে সমন্বয় করে কাজ করা হচ্ছে। উক্ত অর্থের সংস্থানের পর প্রকল্পের ডিপিপি পুনর্গঠনের প্রস্তাব করা হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলা ও পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলায় পায়রা নদীর উপর ৪ লেন বিশিষ্ট ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু-৬৩০ মিটার, তায়াডাক্ষ ৮৪০ মিটার) পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ করা হবে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ কাজ শুরু।
- প্রকল্পের অর্থায়ন নিশ্চিত করা ও তদানুযায়ী ডিপিপির পুনর্গঠনের প্রস্তাব অণ্টায়ন করা।

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ
সরকার এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুলাই মাসের ৩১ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত
সমরোত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সশ্রান্তি, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কের (N8) বরিশাল জেলার বাকেরগঞ্জ উপজেলা ও পটুয়াখালী জেলার দুমকি উপজেলায় পায়রা নদীর উপর ৪ লেন বিশিষ্ট ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের (মূল সেতু-৬৩০ মিটার, ভায়াডাক্ট ৮৪০ মিটার) পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ।
- এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ (৬০০ মিটার)।
- নদী তীর রক্ষাপ্রদ কাজ।

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রকল্প (Projection) ২০১৭-১৮	প্রকল্প (Projection) ২০১৮-১৯		
						২০১৫- ১৫	২০১৫- ১৬	অসাধারণ অভি উত্তম চলাতি মান চলাতি মানের নিরে								
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
								৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫		
মজবুত/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	৮৫	১.১ পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পে পূর্ত নির্মাণ কাজ শুরুকরণ	১.১.১ পূর্ত নির্মাণ কাজ শুরু	সংখ্যা	২০	-	-	৩১-০৮- ২০১৬	০৭-০৯- ২০১৬	১৪-০৯- ২০১৬	২১-০৯- ২০১৬	২৮-০৯- ২০১৬	-	-		
		১.২ ভূমি অধিগ্রহণ	১.২.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি- সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণ	হেক্টর	-	8.8৫৮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		১.৩ ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লিষ্ট পুনর্বাসন	১.৩.১ পুনর্বাসনব্যায়- অধিগ্রহণকৃত ভূমি- সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণ	লক্ষ টাকা	১০	-	-	১০০	৮৫	৭৫	৬০	৫০	১০০	৩০		
		১.৪ প্রকল্পের অর্থায়নের উৎস নিশ্চিতকরণ	১.৪.১ অর্থায়নের উৎস নিশ্চিতকরণ	সংখ্যা	১৫			০১	-	-	-	-	-	-		
		১.৫ কনষ্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণ	১.৫.১ নির্মাত কনষ্ট্রাকশন ইয়ার্ড	বর্গ.মি.	১০			১৪০০	১৩০০	১২০০	১১০০	১০০০	৯০০	-		
		১.৬ টেস্ট পাইল	১.৬.১ সম্পাদনকৃত টেস্ট পাইল	মেট (৩ টি টেস্ট পাইল)	১০			০১	-	-	-	-	-	-		
		১.৭ ফাউন্ডেশন নির্মাণ	১.৭.১ সম্পাদনকৃত পাইলক্যাপ	সংখ্যা	১০			১০	৯	৮	৭	৬				
		১.৮ সাবস্ট্রাকচার নির্মাণ	১.৮.১ পিয়ার নির্মাণ	সংখ্যা	১০			৩	-	২	-	১				

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-১৫)

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)					
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)	
					১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
দক্ষতা সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	২০১৬-১৭ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিলকৃত	তারিখ	১	২২ মে	২৪ মে	২৫ মে	২৬ মে	২৯ মে
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
		২০১৬-১৭ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	১৯ জানুয়ারি
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনসংঠা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুল্কাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৬-১৭ অর্থবছরের শুল্কাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার ও স্বপ্নোদীত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	প্রতি মাসের ১ম সপ্তাহ	প্রতি মাসের ২য় সপ্তাহ	প্রতি মাসের ৩য় সপ্তাহ	-	-
কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন	৮	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল, ছুটি নগদায়ন ও পেনশন মঞ্জুরিপত্র যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সেবা প্রক্রিয়ায় উন্নাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কর্মপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			কর্মপক্ষে ১ টি সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	

* ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্তুন ২০ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬					
					কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	৩১	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
			অফিস ভবন ও আজিনা পরিচ্ছন্ন রাখা		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে অফিস ভবন ও আজিনা পরিচ্ছন্ন	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-
			সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা		নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-
কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন	৩	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালু করা	সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণের ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর জানুয়ারি	৩১	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-
					%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত							

আমি, পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ
হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরয়ের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই
চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ,
পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত
ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

৩১/০৭/২০২৩

প্রকল্প পরিচালক (তৎপৰ), সওজ
পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,

৩১/০৭/২০২৩

তারিখ

শব্দসংকেপ (Acronyms)

এডিপি:	ঝানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
KFAED:	Kuwait Fund for Arab Economic Development
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মতব্য
১.১ পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পে পূর্ত নির্মাণ কাজ শুরুকরণ	১.১.১ পূর্ত নির্মাণ কাজ শুরু	পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্পে পূর্ত নির্মাণ কাজের জন্য টিকাদার নিয়োগ সম্পর্ক হওয়ার পর টিকাদার কর্তৃক নির্মাণ কাজ আরম্ভ হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ ভূমি অধিগ্রহণ	১.২.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি- সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণ	সেতু ও সংযোগ সড়ক এর জন্য প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ ভূমি অধিগ্রহণ সংশ্লিষ্ট পুনর্বাসন	১.৩.১ পুনর্বাসনব্যয়- অধিগ্রহণকৃত ভূমি- সেতু ও সংযোগ সড়ক নির্মাণ	সেতু ও সংযোগ সড়ক এর জন্য অধিগ্রহণকৃত ভূমি সংশ্লিষ্ট পুনর্বাসন কাজ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ প্রকল্পের অর্থায়নের উৎস নিশ্চিতকরণ	১.৪.১ অর্থায়নের উৎস নিশ্চিতকরণ	প্রকল্পের পূর্ত কাজের প্রয়োজনীয় অর্থের উৎস নিশ্চিত করা হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ কনষ্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণ	১.৫.১ নির্মাত কনষ্ট্রাকশন ইয়ার্ড	প্রকল্পের কনষ্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ টেস্ট পাইল	১.৬.১ সম্পাদনকৃত টেস্ট পাইল	প্রকল্পের মূল সেতু ও ভায়াডাক্ষ সেতুর টেস্ট পাইল করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭ ফাউন্ডেশন নির্মাণ	১.৭.১ সম্পাদনকৃত পাইলক্যাপ	প্রকল্পের সেতু ফাউন্ডেশন এর পাইলক্যাপ নির্মাণ করা হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৮ সাবষ্ট্রাকচার নির্মাণ	১.৮.১ পিয়ার নির্মাণ	প্রকল্পের সেতু সাবষ্ট্রাকচার এর পিয়ারক্যাপ নির্মাণ করা হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়	১.৪.১ অর্থায়নের উৎস নিশ্চিতকরণ	প্রকল্পের পৃষ্ঠ নির্মাণ কাজের প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত অর্থের সংস্থান নিশ্চিত করা	বৈদেশিক সহায়তাপৃষ্ঠ প্রকল্পে প্রয়োজনীয় অর্থের সংস্থান এর জন্য ও সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ দায়িত্বপ্রাপ্ত সংস্থা	১০০%	অর্থেন সংস্থান না হলে সেতু নির্মাণ করা সম্ভব হবেনা।
বাংলাদেশ সেনাবাহিনী।	বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, প্রতিরক্ষা মন্ত্রণালয়	১.৫ নির্মাত কন্ট্রাকশন ইয়ার্ড ইয়ার্ড	প্রকল্পের কন্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্মাণে প্রস্তাবিত/নির্মানাধীন সেনানিবাসের ভূমি ব্যবহারে অনুমতি প্রদান	প্রকল্পের কন্ট্রাকশন ইয়ার্ড এর জন্য নির্ধারিত স্থান প্রস্তাবিত/নির্মানাধীন সেনানিবাসের ভূমির মধ্যে অবস্থিত	১০০%	কন্ট্রাকশন ইয়ার্ড নির্ধারিত স্থানে নির্মাণ সম্ভব না হলে প্রকল্পে নির্মাণ কাজ সময়সত সম্পূর্ণ করা সম্ভব হবে না।