



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ০১, ২০১৯ – জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেলের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১ : পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরঝিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক সংযোগসহ) ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প , পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক কে এক্সেস কন্ট্রোল সড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পসমূহের রূপকল্প (Vision)অভিলক্ষ্য (Mission),কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, অগ্রাধিকার কর্ম সম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা

## পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেলের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of the Performance of the Public Private Partnership (PPP) Cell)

#### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ডিজিটাল পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক সময়ের প্রধান অর্জনসমূহ:

#### ১। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

- টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ডিটেইল্ড ষ্টাডি এন্ড ডিজাইন অফ ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্পের ফিজিবিলিটি ষ্টাডি ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। ফিজিবিলিটি ষ্টাডি রিপোর্ট এবং মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিদ্যমান ঢাকা-চট্টগ্রাম (N-1) জাতীয় মহাসড়কের এ্যালাইনমেন্ট অনুসরণ করে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ের বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন করা হয়েছে।
- প্রকল্পের ট্রানজেকশন পরামর্শক সেবা প্রদানের জন্য ADB'র আর্থিক সহায়তায় Transaction Advisor কর্তৃক ইতোমধ্যে Inception Report, PPP Structuring Report প্রস্তুত করা হয়েছে। PPP Structuring Report অনুযায়ী প্রস্তাবিত ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়নের সুবিধার্থে প্রাথমিকভাবে এ্যালাইনমেন্টটিকে ৩টি অংশে বিভক্ত করা হয়েছে। ঢাকা-কুমিল্লা অংশ, দৈর্ঘ্য-৮৩.৩০ কিলোমিটার; কুমিল্লা-ফেনী অংশ, দৈর্ঘ্য-৫৩.২০ কিলোমিটার এবং ফেনী-চট্টগ্রাম অংশ, দৈর্ঘ্য-৮১.০০ কিলোমিটার।
- ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পটির জন্য সরকার পক্ষ হতে বিশেষ আর্থিক/অনুদান সহায়তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে অর্থ মন্ত্রণালয় কর্তৃক VGF প্রস্তাব অনুমোদন হয়েছে।
- বর্তমানে আলোচ্য পিপিপি প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি স্থানান্তরণ ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে জিওবি অর্থায়নে একটি সাপোর্ট প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। উক্ত প্রকল্পের ডিপিপির উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পিইসি সভার মতামত/সিদ্ধান্তের ভিত্তিতে ডিপিপি পুনর্গঠন করতঃ মন্ত্রালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।
- বিদ্যমান প্রকল্পের জন্য এডিবি প্রদত্ত খণ্ড চুক্তির মেয়াদ ইতোমধ্যে শেষ হওয়ায় প্রকল্পের বিনিয়োগকারী নির্বাচনের জন্য RFQ ইস্যু, Short listing, RFP ইস্যু, প্রস্তাব মূল্যায়ন সর্বোপরি চূড়ান্ত চুক্তির খসড়া প্রস্তুত এবং Financial Closure ইত্যাদি কার্যক্রম সম্পাদনের জন্য PPP কর্তৃপক্ষ ইতোমধ্যে ট্রানজেকশন এডভাইজর পরামর্শক নিয়োগ সম্পন্ন করেছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের Request for Registration of Interest (ROI) ইস্যু করা হয়েছে। শীত্রুই Request for Qualification (RFQ) ইস্যু করা হবে।

#### ২। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

- অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি গত ১১ সেপ্টেম্বর ২০১২ তারিখ ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের জন্য নীতিগত অনুমোদন প্রদান করে।
- প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ের পিপিপি অফিস কর্তৃক এম এম গুপ কানাডা কে ট্রানজেকশন এডভাইসর হিসেবে নিয়োজিত করা হয়। এম এম গুপ ডিসেম্বর ২০১৩ হতে প্রকল্পটির জন্য ট্রানজেকশন এডভাইসরী সেবা প্রদান শুরু করে এবং অক্টোবর ২০১৪ এ ১ম পর্যায় প্রকল্পটির জন্য ফিজিবিলিটি ষ্টাডি সম্পাদন করেছে। ট্রানজেকশন এডভাইসর বিনিয়োগকারী নির্বাচনের জন্য নভেম্বর ২০১৪ হতে প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট এবং কনসেশন চুক্তি প্রণয়নের কাজ শুরু করে। এছাড়া এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের কারিগরী সহায়তায় প্রকল্পের জন্য লিগ্যাল এডভাইসরী সেবা প্রদান করা হচ্ছে।

- প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য পার্টনারশীপ সাপোর্ট হিসেবে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, ইউটিলিটি রিলোকেশন পরিবর্শগত ছাড়পত্র গ্রহণ, ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ারের অর্ধেক ব্যয় বহন করা হবে। এ লক্ষ্যে ইতোমধ্যে “সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগাম-ভুলতা-মদনপুরসড়ক (ঢাকা-বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প” শীর্ষক প্রকল্পটি ০১ মার্চ ২০১৬ তারিখ একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী সাপোর্ট প্রকল্পটির ব্যয় ২৩৬.৫০ কোটিটাকা এবং বাস্তবায়নকাল ০১ মার্চ ২০১৬ হতে ৩০ জুন ২০২০। সাপোর্ট প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান আছে।
- গত ০৬/১২/২০১৯ তারিখে বিনিয়োগকারীর সাথে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।

**৩। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরঝিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক সংযোগসহ) ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প**

- অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটি গত ২৭ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখ রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্পটি পিপিপি ভিত্তিতে বাস্তবায়নের জন্য নীতিগত অনুমোদন প্রদান করে।
- পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ কর্তৃপক্ষ এই প্রকল্পের ট্রানজেকশন এডভাইসর হিসেবে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক-কে নিয়োজিত করে। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক নভেম্বর ২০১৬ তে ট্রানজেকশন এডভাইসরী সেবা প্রদান শুরু করে। ট্রানজেকশন এডভাইসর কর্তৃক প্রকল্পটির জন্য কারিগরী ও বানিজ্যিক সমীক্ষা সম্পাদন এবং দরপত্র দলিল প্রণয়ন করা হয়।
- এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরঝিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক পিপিপি ভিত্তিতে ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের জন্য জুলাই ২০১৭ তে খসড়া ফিজিবিলিটি স্টাডি প্রণয়ন করে যার উপর সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে ১৩ জুলাই ২০১৭ তারিখে একটি প্রেজেন্টেশন সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্তসমূহ Transaction Advisor এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক কর্তৃক খসড়াফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্টে যথাসম্ভব প্রতিফলন করা হয়।
- সড়কওজনপথঅধিদপ্তরের পিপিপিসেল কর্তৃক ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট-টি যাচাই করা হয়। প্রকল্পটি কারিগরী ও বানিজ্যিকভাবে পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ পদ্ধতিতে বাস্তবায়ন উপযোগী মর্মে অনুমিত হয় এবং ১১ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখ প্রধান প্রকৌশলী কর্তৃক অনুমোদন করা হয়।
- প্রকল্পের বিনিয়োগকারী নির্বাচনের জন্য ১৯ ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তারিখ Request for Qualification আহবান করা হয়। বর্তমানে আবেদনকৃত RFQ ডকুমেন্টের মূল্যায়ন শেষে বিনিয়োগকারীদের সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রস্তুত করা হয়েছে। সংক্ষিপ্ত তালিকাভুক্ত বিনিয়োগকারীদের নিকট RFP ডকুমেন্ট ইস্যু করা হয়েছে। আগামী ১ জুলাই, ২০১৯ বিনিয়োগকারীদের নিকট থেকে RFP ডকুমেন্ট গ্রহণ করা হবে। সাপোর্ট প্রকল্পের জন্য ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে।

**৪। পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক কে এক্সেস কন্ট্রোল সড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প**

- CCEA কর্তৃক প্রকল্পটির নীতিগত অনুমোদন সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পটির জন্য Transaction Advisor নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

**৫। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প**

- CCEA কর্তৃক প্রকল্পটির নীতিগত অনুমোদন সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পটির জন্য Transaction Advisor নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন আছে।

## সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জ সমূহ:

### ১। পিপিপি ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

এডিবি'র সাথে সম্পাদিত খন চুক্তির মেয়াদ বর্ধিত করা সম্ভব না হওয়ায় এডিবি'র অর্থায়নে নিযুক্ত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক VGF প্রস্তাব অনুমোদন পরবর্তী কার্যক্রম সম্পাদনের ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয় ট্রানজেকশন এডভাইজরী সেবা গ্রহণ সম্ভব হয়নি। ফলে প্রকল্পটির জন্য বিনিয়োগকারী নির্বাচনের প্রক্রিয়া বিলম্বিত হয়ে পড়েছে। ইতোমধ্যে বিনিয়োগকারী নির্বাচন পর্যন্ত প্রয়োজনীয় পরামর্শক সেবা লাভের জন্য পরামর্শক নিয়োগের নিমিত্ত পিপিপি কর্তৃপক্ষ বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। পরামর্শক নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হলে অতি সতর বিনিয়োগকারী নির্বাচনের লক্ষ্য Request for Qualification (RFQ) ইস্যু করা হবে। RFQ ডকুমেন্ট মূল্যায়ন শেষে বিনিয়োগকারীদের সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রণয়নের উদ্দেশ্যে RFP আহ্বান করা হবে।

### ২। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

ভূমি অধিগ্রহণঃ ৭.২৫৩ একর ভূমি অধিগ্রহণ কাজ চলমান, যা দুটতম সময়ে সম্পন্ন করতে হবে।

অর্পণাপ্ত জনবলঃ জনবলের স্বল্পতার কারণে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে।

প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের জন্য ডিপিপি'তে পর্যাপ্ত সংখ্যক যানবাহন ক্রয়ের অনুমতি থাকা সত্ত্বেও যানবহন ক্রয়ের ক্ষেত্রে অর্থ মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন পাওয়া যায়নি। ফলে কর্মকর্তাগণের প্রকল্প এলাকা পরিদর্শনের ক্ষেত্রে সমস্যার সম্মুখীন হতে হচ্ছে, যা প্রকল্পে কাজের স্থাভাবিক গতিকে বাধাগ্রস্ত করছে।

### ৩। 'পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরবিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক সংযোগসহ) ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন ও বিদ্যমান ইউটিলিটি স্থানান্তরের নিমিত্ত একটি সাপোর্ট প্রকল্প গ্রহণ করা হবে। প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত না হলে উপরোক্ত কাজগুলো বাধাগ্রস্ত হবে।

### ৪। পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক কে এক্সেস কন্ট্রোল সড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

অর্পণাপ্ত জনবলঃ জনবলের স্বল্পতার কারণে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে।

### ৫। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প

অর্পণাপ্ত জনবলঃ জনবলের স্বল্পতার কারণে কাঞ্চিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন বাধাগ্রস্ত হবে।

## ভবিষ্যৎপরিকল্পনা:

### ১। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ

পিপিপি ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্য ইতোমধ্যে VGF প্রস্তাব অর্থমন্ত্রণালয়ের অনুমোদন লাভ করেছে। অতিসতর বিনিয়োগকারী Shortlisting করার জন্য Request for Qualification (RFQ) আহ্বান করা হবে। RFQ ডকুমেন্ট মূল্যায়ন শেষে Request for Proposal (RFP) ইস্যু করা হবে। RFP মূল্যায়ন সমাপ্তির পর Financial Closure সহ বিনিয়োগকারী সাথে PPP Concession Agreement স্বাক্ষর করা হবে।

- ২। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
সাপোর্ট প্রকল্পের আওতায় প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান আছে। অতি সতর প্রকল্পের নির্মাণ কাজ আরম্ভ করা হবে।
- ৩। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরবিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চট্টগাঁও রোড এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক সংযোগসহ) ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
প্রকল্পের Request for Proposal (RFP) ইস্যু করা হয়েছে। RFP মূল্যায়ন শেষে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত হবে।
- ৪। পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক কে এক্সেস কন্ট্রোল সড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
প্রকল্পটির জন্য Transaction Advisor নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন আছে। শীঘ্ৰই প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা হবে।
- ৫। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
প্রকল্পটির জন্য Transaction Advisor নিয়োগ প্রক্রিয়াধীন আছে। শীঘ্ৰই প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা হবে।

## ২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ১। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ  
● বিনিয়োগকারীদের নিকট RFQ ইস্যু।
- ২। পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
● ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়ন।
- ৩। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরবিল-রামপুরা-বনশ্বী-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চট্টগাঁও রোড এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক সংযোগসহ) ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
● বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত।
- ৪। পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক কে এক্সেস কন্ট্রোল সড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
● প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন।
- ৫। পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প  
● প্রকল্পের ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন।

## উপক্রমশিকা (Preamble)

সরকারি দণ্ড/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জোবাবিদ্যুতি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বৃপ্তকল্প ২০২১ যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ১৫তারিখে এইবারিক কর্মসম্পাদন চুক্তিশাক্তরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন :

## সেকশন ১:

পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেলের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision) :

জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনার সাথে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসইমহাসড়কনেটওয়ার্ক এর সংযোগ স্থাপন।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

#### ১.৩.১ পিপিপি সেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর কৌশলগত উদ্দেশ্য নিম্নরূপঃ

১.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি	৮০
		মোট ৮০

#### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ: (Strategic Objectives)

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্ম সম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- তথ্য অধিকারণ ও স্প্রগোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
- কার্য পদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি: (Functions)

- ফিজিবিলিটি স্টাডি ও বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন।
- পিপিপি ভিত্তিতে বিনিয়োগকারী নির্বাচনের লক্ষ্যে প্রকিউরমেন্ট ডকুমেন্ট, কনশেসন এগ্রিমেন্ট প্রস্তুতসহ বিনিয়োগকারী নির্বাচন সম্পাদন।
- যাতায়াত নির্বিন্দি ও দ্রুততর করার লক্ষ্যে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহ এক্সপ্রেসওয়ে মানে উন্নীতকরণ।

## সেকশন ২

### কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রিমকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন, সূচক এবং লক্ষ্য মাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	প্রকৃত আর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়করণ ফর্মাট (Target /Criteria Value for FY 2019-20)				প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০- ২০২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১- ২০২২		
				একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performan- ce Indicators)	২০১৮- ২০১৯	২০১৯- ২০২০	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মানের নিম্নে	
						২০১৯	২০১৮	অসাধারণ	উত্তম	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি মান	
১	২	<b>মন্ত্রণালয়/বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>											
১. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃক্ষি	৮০	১.১ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা- চট্টগ্রাম এঙ্গাপ্রেসওয়ে নির্মাণ	১.১.১ আরএফকিউ ইস্যুকরণ	তারিখ ০৫	৩১/০৫/ ২০২০ (চলমান)	১০/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	৩০/০৬/ ২০২০	-	-	
২. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃক্ষি	৮০	১.২ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা- বাইপাস চার নেন্ট উন্নীতকরণ প্রকল্প	১.২.১ বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এঙ্গাপ্রেসওয়ে (গ্রেমপুঞ্জি)	তারিখ ৩০	৩১/০৫/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	১৫/০৬/ ২০২০	৩০/০৬/ ২০২০	-	-	
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃক্ষি	৮০	১.৩ পিপিপি'র ভিত্তিতে উত্তম পাশে সার্ভিস লেনসহ হাতিরবিল- রামপুরা-বনগ্রী- আম্বিয়া- ডেমৱা (চট্টগ্রাম বোর্ড	১.৩.১ বিনোদকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ ২৫	৩১/০৫/ ২০২০	১৫/০৫/ ২০২০	১৫/০৫/ ২০২০	১৫/০৫/ ২০২০	১৫/০৫/ ২০২০	৩০/০৬/ ২০২০	-	-	

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচান সূচকের মান (Weight of Performan ce Indicators)	কর্মসূচান সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	প্রক্রিয়াজন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণয়করণ-২০				প্রক্রিয়া (Projection) ২০২০- ২০২১	প্রক্রিয়া (Projection) ২০২১- ২০২২		
					২০১৮- ২০১৯	২০১৯- ২০২০	অসাধারণ	উত্তম	চলাতি মান	চলাতি নিরে				
					১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১.৪.১	তারাবে লিংক বহাসড়ক সংযোগসহ) ৪-	১৪.১ ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্কৃত	তারিখ	১০	০১/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	
১.৫	প্রিপিলি'র ভিত্তিতে গবেষণা-নবীনগর শহসুক ঝঝেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প	১৫.১ ফিজিবিলিটি ষ্টাডি সম্পর্কৃত	তারিখ	১০	০১/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	১০/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	০১/০৬/ ২০২০	

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এরপ্রধান প্রকৌশলী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে এই চুক্তিতে প্রয়োজনীয় সহযোগীতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



১৮/০৬/১৭

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী,  
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

  
১৮/০৬/১৭

তারিখ

### শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
MTBF:	Mid Term Budgetary Frame work
VGF:	Viability Gap Financing
RFQ:	Request for Qualification
RFP:	Request for Proposal

সংখ্যাজনী-২:

কর্মসম্পদে সূচিকরণ হইলে, বাণিজ্যবানকারী কার্যকলয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ড/সংস্থাসমূহ	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসমূহ	সাধারণ মন্তব্য
১।	ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে আরএফকিউ ইস্যুকরণ নির্মাণ	ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে আরএফকিউ ইস্যুকরণ	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, টেকনিকাল এজিসিস্টেন্স ফর ডিটেইলড স্টাটি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, সড়কওজনপথআবিদ্ধপ্র	ইস্যুকরণ ডক্যুমেন্ট	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, সাপোর্ট জয়দেবপুর-দেবগাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প,	
২।	ঢাকা-বাইপাস চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ড্রেণেজস্ট্রিট)	যাতায়াত নির্বায় ও দুটুতর কর্মার লক্ষ্যে ঢাকা-বাইপাস কে চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, সাপোর্ট জয়দেবপুর-দেবগাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা-বাইপাস) চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প,	বাস্তব অগ্রগতি	
৩।	পিপিপি'র ডিভিটে উভয় পার্শে সৈন্য শেনস হেনস সার্ভিস প্রকল্প	বিনিয়োগকারীর সাথে চাঞ্চিল সম্পাদন	যাতায়াত নির্বায় ও দুটুতর কর্মার লক্ষ্য রামপুর-আর্মলিয়া-ডেমরাস্টিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের লক্ষ্যে বিনিয়োগকারীর সাথে চুক্তি স্বাক্ষর	অতিরিক্ত প্রধান প্রাকৌশলী, পাবলিক প্রাইভেট গার্টনৱৰচীপ (পিপিপি) সেল, সড়কওজনপথআবিদ্ধপ্র	চুক্তি স্বাক্ষরের তারিখ	

৪।	পিপিপি'র তিতিতে গাবতলি- নবীনগ় মহসডক এঙ্কপ্রেসওয়েত উন্নীতকরণ প্রকল্প	ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক	পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলি-নবীনগ় মহসডক এঙ্কপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক করা	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পার্বলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল, সড়কওজনপথাধিদপ্তর	ফিজিবিলিটি স্টাডি দাখিল
৫।	পিপিপি'র তিতিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম- কঙ্গোবাজার কঙ্গোবাজার ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক করা	ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক	পিপিপি'র ভিত্তিতে উভয় পাশে সার্ভিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম- কঙ্গোবাজার ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক করা	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পার্বলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) সেল, সড়কওজনপথাধিদপ্তর	ফিজিবিলিটি স্টাডি দাখিল

**সংযোজনী ৩:**

**কর্মসম্পাদন অঙ্গনের ক্ষেত্রে অল্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা**

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন শূচক	উভয় প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদাপ্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার ঘোষিকরণ	প্রত্যাশা প্ররূপ না হলে সম্ভব প্রত্যাব
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) কর্তৃপক্ষ, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পিপিপি'র ডিভিটে ডাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ	আরএফকিউ ইস্যুকরণ	খসড়া আরএফকিউ প্রতিষ্ঠানের উপর সম্মতি প্রদান	খসড়া প্রতিবেদনের উপর সম্মতি সাপেক্ষে চূড়ান্ত আরএফকিউ ইস্যু করা সম্ভব হবে না।	প্রত্যাশা প্ররূপ না হলে সম্ভব আরএফকিউ ইস্যু করা হবে
জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা, গাজীপুর, নারায়ণগঞ্জ	পিপিপি'র ডিভিটে ঢাকা-বাইপাস ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	তুনি অধিগ্রহণ দুতৃত্যম সময়ে তুনি অধিগ্রহণ	বাস্তব কাজ শুরুর জন্য তুনি অধিগ্রহণ প্রয়োজন	তুনি অধিগ্রহণ ব্যতীত বাস্তব কাজ সম্পর্ক করা সম্ভব হবেন।	
১। আইন ও বিচার বিভাগ; আইন, বিচার ও সংসদ বিষয়ক মন্ত্রণালয় ২। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটি, মন্ত্রীপরিষদ বিভাগ	পিপিপি'র ডিভিটে রামপুর-আমুলিয়া- ডেমুরা-চিটাগাং- রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প	বিনিয়োগকারীর সাথে চূড়ি সম্পর্কেন সাপেক্ষে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটির অনুমোদন	১। আইনগত মতামত গ্রহণ ২। আইনগত মতামত গ্রহণ সাপেক্ষে অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটিতে প্রেরণ করতে হবে।	আইন ও বিচার বিভাগের মতামত এবং অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রীসভা কমিটির অনুমোদন লাভ সম্ভব না হলে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চূড়ি স্থাক্ষর করা যাবে না।	
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) কর্তৃপক্ষ, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পিপিপি'র ডিভিটে গাবতলি-নরীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প	ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট দাখিল দাখিল	জুন ২০২০ এর মধ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট করা প্রয়োজন	RFQ ইস্যুর পূর্বে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক না করা হলে RFQ ইস্যু সম্ভব হবেন।	
পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) কর্তৃপক্ষ, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়	পিপিপি'র ডিভিটে উভয় পাশে সার্টিস লেন নির্মাণসহ চট্টগ্রাম-কঙ্গোবাজার ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প	ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট দাখিল	জুন ২০২০ এর মধ্যে ফিজিবিলিটি স্টাডি রিপোর্ট দাখিল	RFQ ইস্যুর পূর্বে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পর্ক না করা হলে RFQ ইস্যু সম্ভব হবেন।	