গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা সড়ক সার্কেল ঢাকা এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৬ - জুন ৩০, ২০১৭

সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

উপক্রমণিকা

সেকশন ১: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব (Outcome/Impact)

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

নরসিংদী সড়ক বিভাগের সম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Narsingdi Road Division)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

নরসিংদী সড়ক বিভাগ মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে এই সড়ক বিভাগ কর্তৃক রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক নির্মাণ প্রকল্প, জঙ্গাশিবপুর-রায়পুরা এবং একদরিয়া - পোড়াদিয়া - আগরপুর অসমাপ্ত সড়ক সমাপ্তকরণ প্রকল্প সহ অন্যান্য জাতীয়, আঞ্চলিক, জেলা মহাসড়ক প্রায় ৩৬.০০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ ও মজুবতিকরণ সহ সার্ফেসিং এর কাজ করা হয়। তাছাড়া উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় অত্র সড়ক বিভাগের অধীন ৭টি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। তছাড়া পিএমপি (মেজর) প্রকল্পের আওতায় ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়ক, টঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল আঞ্চলিক মহাসড়ক, পলাশ-ঘোড়াশাল এবং ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী আঞ্চলিক মহাসড়ক সহ ৮৮ কিলোমিটার সড়কে মজবুতিকরণ সহ ওভারলে কাজ করানো হয়েছে। সড়ক বিভাগের আওতায় পিএমপি প্রকল্পের মাধ্যমে ঢাকা-সিলেট জাতীয় মহাসড়কে পাঁচদোনা, শাহেপ্রতাব গোল চত্তরে মেরামত ও সংস্কার কাজ চলমান আছে এবং ইটাখোলা গোল চত্তরে মেরামত ও সংস্কার কাজ ইতিমধ্যে শেষ হয়েছে। পিএমপি সেতু প্রকল্পের আওতায় ৩টি পুরাতন জরর্জীন বিধ্বস্থ সেতুর স্থলে ৩টি নতুন সেতু নির্মাণ কাজ চলমান আছে এবং ১টি সেতুর সংস্কার বাস্তবায়িত হয়েছে। বার্ষিক উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় গাজীপুর-আজমতপুর-ইটাখালা সড়কের চরসিন্দুরে শীতলক্ষ্যা নদীর উপর ৫১০.৪০২ মিটার সেতু নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। মহাসড়কের ১১টি ব্লাকস্পটে দুর্ঘটনা রোধে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পে পরিকল্পনার সাথে বরাদ্দের সমন্বয়হীনতা, ভূমি অধিগ্রেহণের জটিলতা, সংশ্লিষ্ট অন্যান্য দপ্তরে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা না পাওয়া ইত্যাদি কারনে যথাসময়ে প্রকল্পগুলোর কাজ প্রায়শই সমাপ্ত করা সম্ভব হয়না। শীতলক্ষ্যা নদীর উপরে নির্মাণাধীন সেতুর এপ্রোচ সড়কের ভূমি অধিগ্রহন সম্পাদনে স্থানীয়ভাবে বিভিন্ন জটিলতার সম্মুখীন হতে হচ্ছে। বৈদ্যুতিক পোল সহ অন্যান্য ইউটিলিটি অপসারনে জটিলতার দরুন ব্লাকস্পর্টে চলমান কাজের অগ্রগতি বাধাগ্রস্থ হচ্ছে। নরসিংদী সড়ক বিভাগীয় দপ্তরে প্রয়োজনীয় লোকবলের অভাবে দাপ্তরিক কাযক্রমে আশানুরুপ গতি সঞ্চারণ সম্ভব হচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে নরসিংদী সড়ক বিভাগ কর্তৃক পাঁচদোনা-ডাঙ্গা-ঘোড়াশাল সড়কটি জেলা সড়ক হতে চার লেন বিশিষ্ট জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণে পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। তাছাড়া গরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক সমূহকে যথাযথমানে উন্নীতকরণ প্রকল্পের আওতায় রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়কের নরসিংদী-মদনগঞ্জ অংশ (১৩.৫০ কিলোমিটার) এবং ইটাখোলা-মোখালা-কটিয়াদী সড়কের ইটাখোলা হতে মনোহরদী পর্যন্ত ১৬.০০ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্থকরণ, মজবুতিকরণ সহ সার্ফেসিং কাজে একটি উন্নয়ন প্রকল্প, টঙ্গী-কালিগঞ্জ-ঘোড়াশাল সড়কের পাঁচদোনা হতে ঘোড়াশাল সেতু পর্যন্ত (নরসিংদী অংশ) জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণে একটি প্রকল্প, মনোহরদী উপজেলার হেতেমদী বাজার হতে সাগরদী বাজার পর্যন্ত একটি সংযোগ সড়ক ও মরজাল - বেলাবো এবং পোড়াদিয়া-বেলাবো সড়ক ২টি উন্নয়নে একটি প্রকল্প প্রস্তাব বিভিন্ন পর্যায়ে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। এছাড়া জেলা সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের ২য় পর্যায়ের আওতায় বিভিন্ন জেলা সড়ক, রায়পুরা-নরসিংদী-মদনগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের ধারাবাহিক প্রকল্প হিসাবে রায়পুরা-ভৈরব সড়ক নির্মাণ প্রকল্প প্রস্তাব প্রনয়ণ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩০% হ্রাস করার লক্ষ্যে ১১টি ব্ল্যাকস্পট অপসারণের কাজ চলমান আছে।

২০১৬-১৭ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ০.৬০ কিঃমিঃ নতুন আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ
- ৬.৬৪ হেঃ ভূমি অধিগ্রহন
- ৪০.০০ কিঃমিঃ সার্ফেসিং এর মাধ্যমে রক্ষণাবেক্ষণ
- ১.৩০ কিঃ মিঃ রিজিভ পেভমেন্ট নির্মাণ
- ৪.০০ কিঃ মিঃ মজবুতিকরণ

উপক্রমণিকা (Preamble)

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা, এর মধ্যে ২০১৬ সালের জুন মাসের ৩০ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ;
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা পরিচালনা।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন;
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন;
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন;
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম পরিচালনা;
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৩. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৪. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা পরিচালনা;
৫. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা।

সেকশন ২
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ;	৫০	১.১ ভূমি অধিগ্রহণ	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভূমি	হেক্টর	৫	৪.০৫	-	৬.৬৪	চূড়ান্ত প্রাক্কলন	৬ ধারা	৩ ধারা	প্রস্তাব দাখিল	-	-
		১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণ কৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	৫.০০	২৪.০০	৪.০০	৩.০০	২.০০	১.০০	১.০০	-	-
		১.৩ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৩.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলো মিটার	২০	৩০.০০	৫০.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	২৫.০০	২২.০০	৩৫.০০	৩০.০০
		১.৪ রিজিডি পেভমেন্ট নির্মাণ	১.৪.১ নির্মিত রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	কিলো মিটার	১০	-	-	১.৩০	১.২০	১.০০	০.৭০	০.৫০	১.০০	-
		১.৫ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৫.১ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১০	-	-	৭৫.৯৯	-	-	-	-	-	-

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৬-১৭ (Target /Criteria Value for FY 2016-17)					প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৭-১৮	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০১৮-১৯
						২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম	৫	২.১ নতুন মহাসড়ক নির্মাণ	২.১.১ নতুন নির্মিত মহাসড়ক	কিলো মিটার	৫	৫.০০	৬.৫০	০.৬০	০.৫০	০.৪০	০.৩০	০.২০	-	-
৩. স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস নিশ্চিতকরণ	৫	৩.১ স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা	৩.১.১ স্বচ্ছন্দ, মসৃন ও নিরাপদ পরিচালিত ফেরী সার্ভিস	সংখ্যা	৫	১.০০	১.০০	১.০০	-	-	-	-	-	-
৪. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ/ বৃদ্ধিকরণ;	২০	৪.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৪.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	সংখ্যা	২০	-	-	৮	৭	৬	৫	৪	-	-
৫. মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা পরিচালনা	৫	৫.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল ব্যবস্থাপনা পরিচালনা	৫.১.১ আধুনিক ব্যবস্থাপনায় পরিচালিত টোল	সংখ্যা	৫	২.০০	২.০০	২.০০	-	-	-	-	-	-

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৩	বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর	১৯ অক্টোবর	২২ অক্টোবর	২৬ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর
		বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	দাখিলকৃত অর্ধবার্ষিক ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	-	-
		মাঠপর্যায়ের কার্যালয়সমূহের সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর	সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর সংক্রান্ত পরিপত্র জারিকৃত	তারিখ	১	২৮ এপ্রিল ২০১৬	৫ মে ২০১৬	১২ মে ২০১৬	১৯ মে ২০১৬	২৬ মে ২০১৬
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়[1]	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থায় নৈতিকতা কমিটি গঠিত	তারিখ	১	২৯ অক্টোবর	০৮ নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			দপ্তর/সংস্থায় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১ ডিসেম্বর	০৭ ডিসেম্বর	১৪ ডিসেম্বর	২১ ডিসেম্বর	২৮ ডিসেম্বর
তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন	২	তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা বাস্তবায়ন	মন্ত্রণালয়ের তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকা অনুসারে তথ্য প্রকাশিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		আওতাধীন দপ্তর/সংস্থায় দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা নিয়োগ	দপ্তর/সংস্থার দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার নাম ও যোগাযোগের ঠিকানার সঙ্কলন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	১৫ অক্টোবর	২৯ অক্টোবর	১৫ নভেম্বর	৩০ নভেম্বর	১৫ ডিসেম্বর
		দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন	দপ্তর/সংস্থায় বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
উদ্ভাবন ও অভিযোগ প্রতিকারের মাধ্যমে সেবার মানোন্নয়ন	৫	পরিবর্তিত ফরম্যাটে মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং মাঠপর্যায়ের দপ্তরসমূহে সিটিজেন্স চার্টার প্রণয়ন	পরিবর্তিত ফরম্যাটে দপ্তর/সংস্থার সিটিজেন্স চার্টার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার অভিযোগ প্রতিকার ফোকাল পয়েন্ট নিয়োগকৃত	তারিখ	১	০১ নভেম্বর	০৮নভেম্বর	১৫ নভেম্বর	২২ নভেম্বর	২৯ নভেম্বর
			নাগরিকের নিকট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		সেবা প্রক্রিয়ায় উদ্ভাবন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬
			দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে একটি করে সেবাপ্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	১ জুন ২০১৬	৮ জুন ২০১৬	১৫ জুন ২০১৬	২২ জুন ২০১৬	২৯ জুন ২০১৬

[1] ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ঘন্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৬-১৭ (Target Value -2016-17)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	বাজেট বাস্তবায়ন কমিটির কর্মপরিধি যথাযথভাবে অনুসরণ	বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (Budget Implementation Plan) প্রণীত ও দাখিলকৃত ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১
		অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা এর নিকট নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা সার্কেল, ঢাকা হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

---------- ----------

(মোঃ মনিরুজ্জামান) তারিখ
পরিচিতি নং- ৬০১৯৬১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী।

---------- ----------

(মোঃ সবুজ উদ্দিন খান) তারিখ
পরিচিতি নং- ০০৫০৩২
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা।

স্বাক্ষীগণঃ
১।

---------- ----------

(মোঃ শাহরিয়ার আলম) তারিখ
পরিচিতি নং- ৬০২২২৯
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ
নরসিংদী সড়ক বিভাগ, নরসিংদী।

২।

---------- ----------

(ভূঁইয়া রেদওয়ানুর রহমান) তারিখ
পরিচিতি নং- ৬০২২৫৪
উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ,
শিবপুর সড়ক বিভাগ, নরসিংদী।

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
জিডিএসইউটিপি:	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
BRT:	Bus Rapid Transit
MTBF:	Mid Term Budgetary Framework

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১.১ *ভূমি অধিগ্রহণ*	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	বিভিন্ন মহাসড়ক নির্মান ও সম্প্রসারনের লক্ষ্যে প্রয়োজন অনুযায়ী ভুমি অধিগ্রহণ করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	*সরেজমিন পরিদর্শন এবং* সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.২ মহাসড়ক মজবুতিকরণ	১.২.১ মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক পেভমেন্ট এর উপরিভাগের এক বা একাধিক ক্ষতিগ্রস্থ ও দুর্বল স্তরকে (সার্ফেসিং ব্যতীত) নতুন করে নির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৩ মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	১.৩.১ প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	বিদ্যমান পেভমেন্ট এর একদিকে বা উভয়দিকে নতুন ডিজাইন অনুযায়ী পেভমেন্ট নির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৪ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	১.৪.১ পুন:নির্মিত মহাসড়ক	বিদ্যামান পেভমেন্ট সম্পূর্ণরূপে অপসারণ করে নতুন ডিজাইন (অধিক পুরূত্ব) অনুযায়ী পুনঃনির্মাণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৫ সারফেসিংয়ের মাধ্যমে মহাসড়ক রক্ষণাবেক্ষণ	১.৫.১ সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	পেভমেন্ট এর বিটুমিনাস অংশ সংস্কার ও পুনঃনির্মাণ করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৬ সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	১.৬.১ নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মহাসড়কে প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন করে সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

	১.৬.২ পুন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	ক্ষতিগ্রস্থ বিদ্যমান সেতু ও কালভার্ট অপসারণ করে পুনঃনির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৭ ৩য় শীতলক্ষা সেতু নির্মাণ প্রকল্পের চুক্তি সম্পাদন	১.৭.১ সম্পাদনকৃত চুক্তি	প্রকল্পের ভৌত কাজের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৮ ভুলতা ৪ লেন ফ্লাইওভার নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ত কাজ	১.৮.১ Foundation	প্রকল্পের সেতুর Foundation এর কাজ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৮.২ Substructure	প্রকল্পের সেতুর Substructure এর কাজ করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.৯ মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের (সওজ অংশ) চুক্তি সম্পাদন	১.৯.১ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি (রোড প্যাকেজ-১)	প্রকল্পের কাজের প্যাকেজ -১ এর চুক্তি সম্পাদন করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.৯.২ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি (রোড প্যাকেজ-২)	প্রকল্পের রাস্তার কাজের প্যাকেজ এর চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.১০ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট এর দরপত্র আহবান	১.১০.১ পূর্ত কাজের আহবানকৃত দরপত্র	প্রকল্পের পূর্ত কাজের দরপত্র আহ্বান করা	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
১.১১ Cross Border Road Network Improvement Project এর চুক্তি সম্পাদন	১.১১.১ পরামর্শক সেবার সম্পাদনকৃত চুক্তি	প্রকল্পের নকশা প্রণয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	১.১১.২ পূর্ত কাজের সম্পাদনকৃত চুক্তি	প্রকল্পের পূর্ত কাজ সম্পাদনের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

১.১২ Technical Assistance for Subregional Road Transport Project Preparatotory Facility এর চুক্তি সম্পাদন	১.১২.১ ডিটেল ডিজাইন পরামর্শক সেবার স্বাক্ষরকৃত চুক্তি	ডিটেল ডিজাইন প্রনয়নের জন্য পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি সম্পাদন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
২.১ বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	২.১.১ সম্পাদিতব্য পূর্ত কাজের চুক্তি সম্পাদন	গাজীপুর হতে ঢাকা এয়ারপোর্ট পর্যন্ত BRT প্রকল্পের অধীনে বিভিন্ন প্রকার কার্যসম্পাদনের জন্য ঠিকাদানের সাথে চুক্তি সম্পাদন।	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (জিডিএসইউটিপি)	জিডিএসইউটিপি	
	২.১.২ নির্মাণকৃত বাস ডিপো	BRT প্রকল্পের অধীনে বাস ডিপো নির্মাণের কর্মপরিকল্পনা শতকরা হার	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট	জিডিএসইউটিপি	
৩.১ ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	৩.১.১ নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পন্টুন	সুষ্ঠু, নিরাপদ ও নিরবিচ্ছিন্ন ফেরী পারাপার নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান ফেরী ও পন্টুন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন ফেরী ও পন্টুন নির্মান।	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	মেকানিক্যাল উইং এর মাসিক প্রতিবেদন।	
৪.১ ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন বিভিন্ন মহাসড়কসমূহকে অতিরিক্ত ওজনের যানবাহন চলাচলের ফলে সম্ভাব্য ক্ষতির হাত থেকে রক্ষার জন্য গুরুত্বপূর্ণ স্থান সমূহে এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন।	ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৫.১ জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৫.১.১ চার-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	বিদ্যমান ২-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ২০ফুট এবং ৪-লেন বিশিষ্ট মহাসড়কের পেভমেন্ট এর গড় প্রশস্ততা ৪৮-ফুট (মিডিয়ান ব্যতীত)। জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীত করা হচ্ছে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	

৫.২ সাসেক প্রকল্পের মাধ্যমে মাটির কাজ ও অবকাঠামো কাজ সম্পাদন	মাটির কাজ	চার-লেনে উন্নীতকরনের জন্য মাটির কাজ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
	ব্রিজ	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য নতুন ব্রিজ নির্মাণ			
	কালভারট	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য কালভারট নির্মাণ			
	ফ্লাইওভার	চার-লেনে সম্প্রসারণের জন্য ফ্লাইওভার নির্মাণ			
৬.১ মহাসড়কে আধুনিক টোল প্লাজা স্থাপন	৬.১.১ রূপান্তরকৃত আধুনিক টোল প্লাজা	বিদ্যমান টোল প্লাজা আধুনিকীকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	সরেজমিন পরিদর্শন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের মাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন	
৭.১ দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থাগ্রহণ	৭.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরার লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবন স্থান (ব্লাক স্পট) অপসারণ।	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং ও ফিল্ড অফিস, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রতিবেদন	

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.১ অধিগ্রহণকৃত ভুমি	ভুমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাক্কলন প্রণয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভুমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভুমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভুমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিঘ্নিত হতে পারে
জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ	৪.১.১ স্থাপিত এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন	এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপনে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক সহযোগিতা প্রদান	জেলা প্রশাসন ও বাংলাদেশ পুলিশ দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে
জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA	৭.১.১ ঝুকি হ্রাসকৃত স্পট	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সংক্রান্ত কাজে স্থানীয়ভাবে প্রশাসনিক ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনায় সহায়তা করা	জেলা প্রশাসন, বাংলাদেশ পুলিশ ও BRTA দেশের প্রশাসন ও আইন শৃঙ্খলা রক্ষায় দায়িত্বপ্রাপ্ত	স্থানীয় উদ্ভুত সমস্যা সমাধানে সহযোগিতা করবেন	সংশ্লিষ্ট কর্ম সম্পাদন ব্যাহত হতে পারে