



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে
উন্নীতকরণ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৮
সেকশন ১: সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১২

১.১০

**সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

**(Overview of the Performance of the SASEC Road Connectivity Project-2:
Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরে (২০১৮-২০১৯) প্রধান অর্জনসমূহ:

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি ০৬ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদনের পরে নভেম্বর ২০১৬ তে প্রকল্পের প্রশাসনিক অনুমোদন প্রাপ্ত হয়। জানুয়ারি ২০১৭ হতে প্রকল্পের কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন আরম্ভ হয়, অদ্যাবধি ২৫ জন কর্মকর্তাবৃন্দের পদায়ন করা হয়েছে। প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন প্রক্রিয়ার কাজ চলমান আছে। এর নিমিত্তে ইতিমধ্যে বাস্তবায়নকারী এনজিও এর নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে এবং এই সংস্থাটি মাঠ পর্যায়ে কার্যক্রম অগ্রগামী করছে। এছাড়াও প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে এবং প্রকল্পের পূর্ত কাজের ৭টি প্যাকেজের কাজ বাস্তবায়নের জন্য ঠিকাদার নিযুক্ত হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জ:

প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৮.৯৪ হেক্টের জমি অধিগ্রহণ করা হবে। জমি অধিগ্রহণ কাজ সম্পন্ন করার জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রস্তাবনা সমূহ দাখিল করা হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। প্রকল্পের আওতায় ১৯০.৮ কি.মি. সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ করা হবে। ৪-লেনের পাশাপাশি উভয় পাশে ৩.৬ মিটার প্রশস্ত SMVT লেনও নির্মান করা হবে। প্রকল্পের এই বৃহৎ কার্যক্রম পরিচালনার জন্য প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা নিয়োগ ও পদায়নে বর্তমানে স্বল্পতা রয়েছে যা প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত করে। ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, প্রকল্প এলাকার মধ্যে বিদ্যমান বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি শিফটিং, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি (Concurrence) গ্রহণ ও বৃক্ষ অপসারণ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ। এসব ক্ষেত্রে সওজ সংশ্লিষ্ট কার্যালয়সমূহ এবং এর সাথে সম্পর্কিত সওজ ব্যতীত অন্যান্য কার্যালয়সমূহের সমন্বয়পূর্বক সার্বক্ষণিক পারস্পরিক সহযোগিতা প্রয়োজন। প্রকল্প চলাকালীন সময়ে প্রকল্প করিডোর সড়কসমূহে স্থানীয় সড়ক বিভাগ কর্তৃক নিয়মিত মেরামত ও সংস্কার নিশ্চিত করতে হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

প্রকল্পের আওতায় ২,৬৩৫ মিটার দীর্ঘ ৩টি ফ্লাইওভার, ৪১১ মিটার দীর্ঘ ১টি রেলওয়ে ওভারপাস, ২০৮৫ মিটার দীর্ঘ ২৬টি সেতু, ১,১০২ মিটার দীর্ঘ ১৬১ টি কালভার্ট, ৩৯৭ মিটার দীর্ঘ ১১ টি ফুট ওভারব্রীজ, ১৯৫ মিটার দীর্ঘ ৩৯ টি আন্ডারপাস এবং হাটিকামরুল মোড়ে ১৫০০ মিটার দীর্ঘ ১টি ইন্টারচেঞ্জ নির্মান করা হবে। এছাড়া সড়ক ও জনপথ অবিদ্রুণের প্রশিক্ষন কেন্দ্র, সড়ক গবেষনাগারে সমর্থিত প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নসহ প্রকল্প করিডোরে রোড অপারেশন ইউনিট প্রতিষ্ঠা করা হবে। ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক লেনের সংস্থান রেখে বর্ণিত মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- প্রকল্পের কাজের দৃশ্যমান অগ্রগতি অর্জন;
- প্রকল্পের প্রয়োজনীয় জনবল নিয়োগ নিশ্চিতকরণ;
- ভূমি অধিগ্রহনের পাশাপাশি ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম অগ্রগামীকরণ;
- প্রকল্পের নির্মাণ কাজ তদারকির জন্য পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের প্রয়োজনীয় জনবল নিযুক্তকরণ;
- প্রকল্পের সড়ক নির্মান প্যাকেজের নির্মানকারী প্রতিষ্ঠানের জনবল ও যন্ত্রপাতি নিয়োগের মাধ্যমে সড়ক নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন;
- সওজ'র প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নের জন্য আরআরটিসি ও রোড অপারেশন ইউনিটের পরিকল্পনা-নকশা প্রনয়ণ ও ক্রয় কার্যক্রম গ্রহণ;
- হাটিকামরুল ইন্টারচেঞ্জের নকশা প্রনয়ণ ও ক্রয় কার্যক্রম গ্রহণ।

ঝঃ

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (অঃপঃপঃ), সওজ, সামেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সময়োত্তা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

৩.৮

সেকশন ১

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ
রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

দেশের উন্নতাঞ্চলের সড়ক নেটওয়ার্ক শক্তিশালীকরণের মাধ্যমে ব্যবসা-বাণিজ্য ও শিল্পোন্নয়নের সহায়তায় অর্থনৈতিক
প্রযুক্তি এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের মধ্যে আঞ্চলিক সড়ক সংযোগ প্রতিষ্ঠাকরণ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ,
ব্যবসায়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৮০
	মোট	৮০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম;
- ইউটিলিটি শিফটিং কার্যক্রম;
- পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রকল্পের ডিজাইন রিভিউ এবং পূর্ত কাজের সুপারভিশন;
- এনজিও প্রতিষ্ঠানের কার্যক্রম অগ্রগতিকরণ;
- সম্পদ সংগ্রহ ও ক্রয় কার্যক্রম;
- সওজ'র প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়নের জন্য আরআরটিসি অফিস বিল্ডিং এর নকশা প্রনয়ণ ও রোডঅপারেশন
ইউনিটের পরিকল্পনা- নকশা প্রনয়ণ সংক্রান্ত কার্যক্রম গ্রহণ;
- হাটিকামরুল ইন্টারচেঞ্জের নকশা প্রনয়ণের কার্যক্রম ও ক্রয় কার্যক্রম গ্রহণ।

১.১

۲۰

ପ୍ରକାଶକ ନାମ : ପ୍ରକାଶକ ନାମ : ପ୍ରକାଶକ ନାମ :
ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା : ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା : ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା :
ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା : ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା : ପ୍ରକାଶକ ଠିକ୍କା :

বিভাগ

ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের নাম	ক্ষেত্রের পরিসীমা	ক্ষেত্রের আয়	ক্ষেত্রের খরচ	ক্ষেত্রের অবস্থা	ক্ষেত্রের পরিস্থিতি		ক্ষেত্রের পরিস্থিতির পরিবর্তন	ক্ষেত্রের পরিস্থিতির পরিমাণ
						পরিস্থিতির পরিবর্তন	পরিস্থিতির পরিবর্তনের পরিমাণ		
১.৩	১.৩.১ এনজিও প্রতিষ্ঠান	১.৪.১ এনজিও প্রতিষ্ঠান পরিচলনা	৮	৬	৬	১০	৯০%	১০০%	৬০%
১.৩.২	১.৩.২ কাজের বাস্তবায়ন	১.৫.১ পৃষ্ঠা কাজের বাস্তবায়ন	২	২	২	১০	১০	১০	১০
১.৩.৩	১.৩.৩ সঙ্গে এর প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন	১.৬.১ সঙ্গে এর প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন:	৭	৬	৬	১০	১০	১০	১০
১.৩.৪	১.৩.৪ কাজের বাস্তবায়ন	১.৫.২ পৃষ্ঠা কাজের বাস্তবায়ন	২	২	২	১০	১০	১০	১০
১.৩.৫	১.৩.৫ সঙ্গে এর প্রাতিষ্ঠানিক উন্নয়ন:	১.৬.২ সঙ্গে আরআরটিসি'র চূড়ান্ত নকশা প্রণয়ন	২	২	২	১০	১০	১০	১০
১.৩.৬	১.৩.৬ আরওইট- আরআরটিসি'র চূড়ান্ত নকশা প্রক্রিয়াকরণ	১.৬.৩ হাটিবামুল ইন্টারচেজের চূড়ান্ত নকশা প্রণয়ন	২	২	২	১০	১০	১০	১০
১.৩.৭	১.৩.৭ হাটিবামুল ইন্টারচেজের ঢোক ক্ষমতা প্রক্রিয়াকরণ	১.৬.৪ হাটিবামুল ইন্টারচেজের ঢোক ক্ষমতা প্রক্রিয়াকরণ	২	২	২	১০	১০	১০	১০

৪/৪

আমি, প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প হিসেবে
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-
হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে
প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৬-০৬-২০২০

তারিখ

প্রকল্প পরিচালক
সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২:
এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

২১/০৬/২০২০

তারিখ

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মাঝ পর্যামোর আবশ্যিক বেগশলভত উদ্যোগসমূহ অনুমোদন

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪	কলাম-৫	কলাম-৬	কলাম-৭	অপ্রযোজ্যতাৰ মান ২০১৯-২০			
							কৰ্মসংস্থাদল সূচকেৰ মান (Weight of Performance Indicator)	একক (Unit) Performance Indicator	কৰ্মসংস্থাদল সূচকেৰ মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent) Good
কেৰিশৱলত উদ্যোগ (Strategic Objectives)	কৰ্মসংস্থাদল উদ্যোগেৰ মান (Weight of Strategic Objectives)	কাৰ্যক্ষেত্ৰ (Activities)	কৰ্মসংস্থাদল সূচক (Performance Indicator)	কৰ্মসংস্থাদল সূচকেৰ মান (Weight of Performance Indicator)	অসাধারণ (Excellent) Good	অতি উওম (Very Good)	উওম (Good)	চলাতি মান (Fair)	চলাতি মান নিম্ন (Poor)	
[১] দাষ্টৱৰিক কৰ্মকাণ্ডে সম্পূর্ণ দৃঢ়ি ও জৰুৰিদিহ নিপিচ্ছত্ববৰণ	[১.১] সৰকাৰি কৰ্মসংস্থাদল ব্যবস্থাপনা সংৰক্ষণ প্ৰশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্ৰশিক্ষণ আয়োজিত		[১.১.১] সৰকাৰি কৰ্মসংস্থাদল ব্যবস্থাপনা সংৰক্ষণ প্ৰশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্ৰশিক্ষণ আয়োজিত	জনৈষণ্ঠি	০.৫	৬০				৬০%
			[১.১.২] এপিএ টিনেৰ মাসিক সভাৰ সিঙ্কেট							-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অধিবছৱেৰ বাবিক বাস্তৱিত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০		-
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অধিবছৱেৰ বাবিক বাস্তৱিত	%	০.৫	২৪ জুনৈই, ২০১৯	৩০ জুনৈই, ২০১৯	৩১ জুনৈই, ২০১৯	০১জুনৈই, ২০২১	২০১৯
			[১.১.৫] বাবিক কৰ্মসংস্থাদল চৰ্ত্তি বাস্তৱিত বাস্তৱিক কৰ্মসংস্থাদল চৰ্ত্তিৰ মূল্যায়ন প্ৰতিবেদন উৰ্বৰতন কঠুপক্ষেৰ নিকট দাখিল							২০১৯
			[১.১.৬] জাতীয় শুকাচাৰ কৰ্মপৰিকল্পনা তাৰিখৰ বাস্তৱিত	%	১.০	১০০	৯৬ জানুয়াৰি, ২০২০	১৭ জানুয়াৰি, ২০২০	২০ জানুয়াৰি, ২০২০	১১ জানুয়াৰি, ২০২০
			[১.১.৭] জাতীয় শুকাচাৰ কৰ্মপৰিকল্পনা তাৰিখৰ বাস্তৱিত							
			[১.১.৮] নিৰ্দিষ্ট সময়েৰ মাঝে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৯০%	৯০%	-
			[১.১.৯] অভিযোগ নিষ্পত্তিগত মাসিক প্ৰতিবেদন উৰ্বৰতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	৯	-
			[১.১.১০] সেৱা প্ৰদান প্ৰতিষ্ঠানত হালনাগামকৰ্ত ব্যবস্থা চালুকৃত	%	১	১০০%	৮০%	৮০%	৯০%	৬০%
[২] কৰ্মসংস্থাদলে পৰ্যামোৰ আনন্দ ও প্ৰেৰণ মুক্তি	[২.১] প্ৰেৰণ প্ৰতিষ্ঠানৰ হালনাগামকৰণ ও বাস্তৱিত		[২.১.১] সৰকাৰ প্ৰদান প্ৰতিষ্ঠানৰ হালনাগামকৰণ ও বাস্তৱিত	সংখ্যা	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[২.১.২] ই-ফাইলিং পৰ্যামোৰ আনন্দ							
			[২.১.৩] প্ৰেৰণ পৰ্যামোৰ হালনাগামকৰণ	তাৰিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০১৯	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০২০	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০২০	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০২০	৩১ ডিসেম্বৰ, ২০২০
			[২.১.৪] ই-ফাইলে পৰ্যামোৰ আনন্দ							
			[২.১.৫] ই-ফাইলে পৰ্যামোৰ আনন্দ							

৪

	[২.২] উভাবনী উদ্যোগ/ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তুবায়ন	[২.২.১] মূলতম একটি উভাবনী উদ্যোগ/ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প চালনাকৃত উন্নয়ন প্রকল্প চালনাকৃত	তারিখ ২	১১মার্চ, ২০২০ ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০ ২০২০	১৫প্রিল, ২০২০ ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
	[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি বণ্ডায়নপ্রে জারী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত %	১.০	১০০	৯০	৮০	-
	[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৩.২] ছুটি বণ্ডায়ন প্রতি জারিকৃত %	২.০	১০০	৯০	৮০	-
	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যবণ্ডায়নগাদকৃত	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যবণ্ডায়নগাদকৃত %	২	১০০	৯০	৮০	-
	[৩.১] বার্জেট বাস্তুবায়ন পরিকল্পনা প্রস্তুত	তারিখ ২	১৬ অগস্ট, ২০১৯	২০	২৪	২৮ অগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
	[৩.১.২] বেগমসিক বার্জেট বাস্তুবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	২	৮	৭	-	-
	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১	১৮	২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.২.২] অহাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১	১৮	২৫	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] রজুটি জবাব প্রেরিত %	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫
	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০
	[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিই-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত %	১.০	১০০	৯৫	৮০	৭০
	[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত %	[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত %	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫
	[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত %	[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত %	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫

৩

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

SASEC-II	: SASEC Road Connectivity Project-2: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway
ROU	: Road Operation Unit
ADB	: Asian Development Bank
RRTC	: Road Research and Training Centre
PIC	: Project Implementation Consultant
INGO	: Implementation Non Government Organization

৪৪

সংযোজন- ২: কর্মসূলীদান সচকসমূহ বাস্তবায়নকারী অভ্যালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসূলীদান সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তরসংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তি
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সামোক-২ প্রকল্প (ভোগ্যত) কর্মসূলীদান সূচকসমূহ	সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সামোক) এর আওতায় উভয় পক্ষে সামোক তেলেনের ব্যবস্থা রেখে ১৯০ কিলোমিটার দীর্ঘ এলেক্ট্রো হাটিকুমুরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সামোক-২) বাস্তবায়ন কাজ চলমান	সামোক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২ (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর)	সামোক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২ (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর)	প্রকল্প দপ্তর

সংযোজনীয় ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত স্টুনিস্ট কর্মসূদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসূদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার বৌঝিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
সরকারী	জেলা প্রশাসকের কার্যালয় সমূহ (সিরাজগঞ্জ, বগুড়া, গাইবাজা ও রংপুর)	সকল ভূমি আধিগ্রহণ কাজের সূচক	সুষ্ঠুভাবে ভূমি আধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা প্রদান	প্রকল্পের ডিপিপি অনুযায়ী ১৯৮.৯৪ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হবে। তবুও ২০১৯-২০২০ অর্ধবছরে প্রায় *ততাগ জমি অধিগ্রহণ করার পরিকল্পনা রয়েছে।	প্রত্যাশা পূরণ না হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে।
সরকারী	সকল ইউটিলিটি ও বেসরকারী সংস্থা	সকল ইউটিলিটি নিষ্কাটিং কাজের সূচক	সংস্থারে ইউটিলিটি নিষ্কাটিং কার্যক্রম সম্পাদন	প্রকল্প কার্যক্রের সতৰ্ক উর্জাতকরণ স্থানসমূহের বিষয়েন ইউটিলিটি স্থাপনা প্রকল্পের নির্মাণ কাজ শুরুর পূর্বেই তাপসারণ।	প্রত্যাশা পূরণ না হলে প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে।

J.D.