



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে
উন্নীতকরণ

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

৩.৮

সূচিপত্র

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১: সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৯
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১১
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১২

১.১২

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের কর্মসম্পাদনের
সার্বিক চিত্র

**(Overview of the Performance of the SASEC Road Connectivity Project-III:
Improvement of Rangpur-Teesta-Burimari Road to a 4-Lane Highway)**

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরে (২০১৮-২০১৯) প্রধান অর্জনসমূহ:

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পটি সাসেক ঢাকা-নর্থওয়েস্ট করিডোর ফেইজ- ৩ এর আওতায় সম্পাদনের লক্ষ্যে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক অর্থায়নের জন্য আগ্রহ প্রকাশ করেন। সেই প্রেক্ষিতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে।

সমস্যা ও চ্যালেঞ্জঃ

এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক তাদের সাসেক ঢাকা-নর্থওয়েস্ট করিডোর ফেইজ- ৩, ট্রেঞ্চ-১ এর প্রকল্পের তালিকায় অন্তর্ভুক্ত করেন। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক এর প্রকল্প সহায়তা স্মারক (Aid Memoire) এর প্রস্তাবনার প্রেক্ষিতে ২০১৯ সালের ফর্ম লোন হিসেবে প্রস্তাব করা হয়। সেই প্রেক্ষিতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব দ্রুত অনুমোদন এর প্রয়োজনীয়তা রয়েছে এবং উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর ধারাবাহিকতায় সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III এ ৪-লেনের পাশাপাশি উভয় পাশে ৩.৬ মিটার দীর্ঘ SMVT লেনও নির্মাণ করা হবে। প্রকল্পে পূর্ত কাজসহ ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন এবং ইউটিলিটি শিফটিং অন্তর্ভুক্ত থাকবে যা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ হবে। এসব ক্ষেত্রে সওজ সংশ্লিষ্ট কার্যালয়সমূহ এবং এর সাথে সম্পর্কিত সওজ ব্যতীত অন্যান্য কার্যালয়সমূহের সমন্বয়পূর্বক সার্বক্ষণিক পারস্পরিক সহযোগিতা প্রয়োজন হবে।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

প্রকল্পের আওতায় ফ্লাইওভার, রেলওয়ে ওভারপাস, সেতু, কালভার্ট, ফুট ওভারব্রিজ, আন্ডারপাস এবং মডার্ন মোড়ে ইন্টারচেঞ্জ নির্মাণ করা হবে। এছাড়া সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর ধারাবাহিকতায় রোড অপারেশন ইউনিট প্রতিষ্ঠা করা হবে। বীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য পৃথক লেনের সংস্থান রেখে বর্ণিত মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

১. ডিপিপি প্রনয়ণ

৪.১২

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

SASEC-II	:	SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway
ROU	:	Road Operation Unit
ADB	:	Asian Development Bank
RRTC	:	Road Research and Training Centre
PIC	:	Project Implementation Consultant
INGO	:	Implementation Non Government Organization

J.A

উপক্রমণিকা (Preamble)

প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

১৪

সেকশন ১

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ
রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

দেশের উত্তরাঞ্চলের সড়ক নেটওয়ার্ক শক্তিশালীকরণের মাধ্যমে ব্যবসা-বাণিজ্য ও শিল্পোন্নয়নের সহায়তায় অর্থনৈতিক
প্রবৃদ্ধি এবং প্রতিবেশী দেশসমূহের মধ্যে আঞ্চলিক সড়ক সংযোগ প্রতিষ্ঠাকরণ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) :

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ,
ব্যবসাশ্রয়ী, মানসম্মত এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা এবং সাব রিজিওনাল কানেকটিভিটি সম্প্রসারণ করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১.৩.১ সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(Strategic Objectives):

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	৮০
		মোট
		৮০

১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. ডিপিপি প্রনয়ণ।

১১

সেকশন ২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
১	২	৩	৪	৫	৬	৬	৭	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	০৭	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.৪] সাসেক-৩ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন	তারিখ	৮০	-	-	৩০ এপ্রিল ২০২০	৩০ মে ২০২০	১৫ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০২০	-	-	-

বিভাজন

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-২০১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-২০১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রক্ষেপণ ২০২০-২০২১
১	২	৩	৪	৫	৬	৬	৭	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	০৭	[১.১] প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদন	[১.১.১] ডিপিপি প্রণয়ন, প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন	তারিখ	৭০	-	-	৩০ এপ্রিল ২০২০	৩০ মে ২০২০	১৫ জুন ২০২০	৩০ জুন ২০২০	-	-	-	

আমি, প্রকল্প পরিচালক, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পক্ষে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III: রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক
সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III:
রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ

১৮-০৫-২০২০

তারিখ



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৫/০৩/২০২০

তারিখ

মাঠ পর্যায়ের আর্থিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০১৯-২০

কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	কলাম-৫ কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	কলাম-৬ সম্পন্নতার মান ২০১৯-২০				
					অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৬	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘণ্টা	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	৬০	-	-	-	-
			[১.১.৩] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	২৪ জুলাই, ২০১৯	৩০ জুলাই, ২০১৯	৩১ জুলাই, ২০১৯	০১ আগস্ট, ২০১৯	
			[১.১.৪] ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	তারিখ	১৩ জানুয়ারি, ২০২০	১৬ জানুয়ারি, ২০২০	১৭ জানুয়ারি, ২০২০	২১ জানুয়ারি, ২০২০	
			[১.২] জাতীয় শুল্কচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	%	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[১.৩] অতিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	%	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	সংখ্যা	১২	১১	১০	৯	-
			[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন উর্ধ্বতন অফিসে দাখিলকৃত	সংখ্যা	৮	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাপ্রার্থীদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	৩১ ডিসেম্বর, ২০১৯	১৫ জানুয়ারি, ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৮	[২.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

১৫

[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[২.২] উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০	
		[২.৩] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৩.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	৮০	-	-
		[২.৪] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অফিসের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	%	১.০	১০০	৯০	৮০	৮০	-	-
		[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	১	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
		[৩.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	সংখ্যা	১	৮					
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৪] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
		[৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	০.৫	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০
		[৩.৪.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	০.৫	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০	৫০
		[৩.৪.২] ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫

৯/৫

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

- SASEC-II : SASEC Road Connectivity Project-2: Improvement of Elenga-Hatikamrul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway
- ROU : Road Operation Unit
- ADB : Asian Development Bank
- RRTC : Road Research and Training Centre
- PIC : Project Implementation Consultant
- INGO : Implementation Non Government Organization

১.৮

সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্তসূত্র
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-৩ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	বিবরণ সাউথ এশিয়ান সাব-রিজিওনাল কো-অপারেশন (সাসেক)-এর আওতায় উভয় পাশে সার্ভিস লেনের ব্যবস্থা রেখে ১২৭.৮৯ কিলোমিটার দীর্ঘ রংপুর-তিস্তা-বুড়িমারি মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণের (সাসেক-৩) উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) প্রক্রিয়াকরণের কাজ চলমান।	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-III	সময় তিত্তিক অগ্রগতি	প্রকল্প দপ্তর

২.১৪

সংযোজনীয় ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
সরকারী	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয় এবং পরিকল্পনা কমিশন	উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) প্রক্রিয়াকরণ কাজের সূচক	উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) প্রক্রিয়াকরণ ও অনুমোদন প্রদানে সহায়তা প্রদান	উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) অনুমোদন ডিসেম্বর ২০২০ এর মধ্যে সম্পন্নকরণের পরিকল্পনা রয়েছে।	প্রত্যাশা পূরণ না হলে উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত হবে।