



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে  
স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধীন ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট  
কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### উপক্রমণিকা

সেকশন ১: প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত  
উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

সেকশন ২: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা

## ওয়েস্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্টের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

### সাম্প্রতিক বছরসমূহের প্রধান অর্জনসমূহ:

দেশের পশ্চিমাঞ্চলের ক্ষতিগ্রস্ত সেতুসমূহ নির্মাণের জন্য জাইকা ও বাংলাদেশ সরকারের আর্থিক সহায়তায় সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাধ্যমে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে “Western Bangladesh Bridge Improvement Project (WBBIP)” শীর্ষক প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এ প্রকল্পের আওতায় জাইকা কর্তৃক সেল্টেম্বর ২০১৪ এ দেশের পশ্চিমাঞ্চলে প্রাথমিকভাবে বাছাইকৃত ২০০টি সেতুর উপর প্রাথমিক সমীক্ষা সম্পন্ন করা হয়। পরবর্তীতে এ ২০০টি সেতু হতে Multi Criteria Analysis (MCA) এর মাধ্যমে ১০৬টি সেতু বাছাই করা হয় এবং গুরুত্ব ও অবস্থা বিবেচনায় ১০৬টি সেতুর মধ্যে ৬০টি সেতু Vulnerable হিসেবে সনাক্ত করা হয়। উক্ত ৬০টি সেতু এবং নরসিংদীর এ.কে. খান অর্থনৈতিক অঞ্চলে ১টি সেতুসহ মোট ৬১টি সেতু অন্তর্ভুক্ত করে মোট ২,৯১,১৭৫.৩২ লক্ষ (দুই লক্ষ একানবই হাজার একশত পাঁচাত্তর দশমিক বিশিষ্ট) টাকা ব্যয় সম্পত্তি অত্র প্রকল্পের ডিপিপি প্রগ্রাম করা হয় যা বিগত ১০ মাসের ২০১৫ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়, যার মধ্যে জিওবি ১,০০,৬৫৫.৮৪ লক্ষ (এক লক্ষ ছয়শত পঞ্চাশ দশমিক চুরাশি) টাকা এবং জাইকা-এর প্রকল্প সাহায্য ১,৯০,৫১৯.৪৮ লক্ষ (এক লক্ষ নবই হাজার পাঁচশত উনিশ দশমিক আটচল্লিশ) টাকা। উক্ত প্রকল্পের ঋণ চুক্তিটি বিগত ১৩ ডিসেম্বর ২০১৫ ইং তারিখে জাইকা ও বাংলাদেশ সরকারের মধ্যে স্বাক্ষরিত হয়।

নরসিংদী এ.কে. খান Economic Zone এ EZ সেতু নির্মাণে Foreign Direct Investment এর পূর্বশর্ত প্রাথমিক ও একাধিকবার পুনঃনির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে BEPZA কর্তৃক পূরণ না হওয়ায় উক্ত প্যাকেজের সংস্থানকৃত অর্থ JICA'র পরামর্শে JICA'র সমীক্ষায় প্রাথমিকভাবে নির্বাচিত ১০৬টি সেতুর তালিকার মধ্যে ইতোমধ্যে নির্বাচিত ৬০টি সেতু ব্যতিরেকে অবশিষ্ট সেতুসমূহ হতে ২২টি সেতু অত্র প্রকল্পে অন্তর্ভুক্তির জন্য বাছাই করা হয় এবং উক্ত বিষয়ে জাইকার সম্মতি পাওয়ার প্রেক্ষিতে উক্ত সেতুসমূহ অন্তর্ভুক্ত করে মোট ৮২টি সেতুর জন্য ১ম সংশোধিত ডিপিপি একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। EZ সেতুর পূর্ববর্তী প্যাকেজ নং-PW-06 এর পরিবর্তে ২২টি সেতু অন্তর্ভুক্ত করে (PW-06S ও PW-06N দুটি প্যাকেজে) বিভক্ত করা হয়েছে। যেখানে দক্ষিণাঞ্চলের ১৩টি সেতু নিয়ে PW-06S এবং উত্তরাঞ্চলের ৮টি সেতু নিয়ে PW-06N তৈরি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি সেতু মহাস্থান-২ (N5-235a) ভেরিয়েশন-১ এর মাধ্যমে প্যাকেজ নং-PW-01 এ অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে।

প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমকে রংপুর, রাজশাহী, খুলনা, বরিশাল ও গোপালগঞ্জ জোনে ৮২টি ছোট ও মাঝারী সেতু নির্মাণের জন্য মোট ০৭ (সাত)টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজে বিভক্ত করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০১৮-১৯ এর প্রেক্ষিতে প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

- ভূমি অধিগ্রহণ বাবদ চূড়ান্ত প্রাক্কলন অনুযায়ী মোট ৪,৫১.৩১ লক্ষ (চার হাজার পাঁচশত এগার দশমিক একত্রিশ) টাকা সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসককে প্রদান করা হয়েছে।
- অত্র প্রকল্পের ৮২টি সেতুর মধ্যে অতিরিক্ত ২২টি নতুন সেতু ব্যতীত অবশিষ্ট ৬০টি সেতুর পূর্ত কাজ ৫টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজের আওতায় চলমান রয়েছে যার মোট চুক্তিমূল্য ১৩৫৫.১৭ কোটি টাকা, ক্রমপূর্ণিত আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি যথাক্রমে ৩২% ও ৩৭.১২%।

### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন অত্র প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ এবং ইউটিলিটি স্থানান্তর কার্যক্রম এতদসংশ্লিষ্ট বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানের মধ্যে সমস্যাহীনতার কারণে বিলম্বিত হওয়ায় যথাসময়ে ঠিকাদারকে প্রকল্পের সাইট পুরোপুরিভাবে হস্তান্তর সম্ভবপর হচ্ছেন।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হতে প্রকল্পের প্রেষণে পদায়নযোগ্য বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতার জন্য প্রকল্পের কর্মকান্ডের কাংখিত অগ্রগতি অর্জন ব্যাহত হচ্ছে।

এছাড়া প্রকল্প সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন কাজে অন্যান্য সংস্থা হতে খাপে খাপে সম্মতি গ্রহণ, প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক সীমাবদ্ধতা, বাস্তব প্রয়োজনে ডিজাইন পরিবর্তন জনিত ভেরিয়েশন ও ডিপিপি সংশোধনে জটিলতা ও দীর্ঘসূত্রিতা প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

প্রকল্পের মোট ৭টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজের মধ্যে ৫টি কন্ট্রাক্ট প্যাকেজে (PW-01, PW-02, PW-03, PW-04 ও PW-05) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ইতোমধ্যে মাঠ পর্যায়ের পূর্ত কাজ দ্রুতারসাথে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদন হওয়ার বিস্তারিত নকশা ও দরপত্র প্রস্তুত হওয়ার পর PW-06S ও PW-06N এর অনুকূলে বিগত ২৫ এপ্রিল ২০১৯ খ্রিঃ তারিখে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। আহ্বানকৃত দরপত্র মূল্যায়নের পাশাপাশি আগামী অর্থ বৎসরে উক্ত প্যাকেজসমূহের ইউটিলিটি শিফটিং এবং রিসেটেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়নের কাজ শুরু করা হবে, তবে অতিরিক্ত ২২টি সেতুর জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এর কাজ চলমান রয়েছে। ১ম সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী সেতুসমূহের নির্মাণ কাজ জুন ২০২১ সালের মধ্যে সমাপ্ত হবে।

### ২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- চলমান ৬০টি সেতুর মধ্যে ৬০টি সেতুর সুপার স্ট্রাকচার নির্মাণ সম্পন্ন করা;
- চলমান ৬০টি সেতুর মধ্যে ৬০টি সেতুর সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্ন করা;
- ২২টি নতুন সেতুর রিসেটেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়ন করা;
- ২২টি নতুন সেতু নির্মাণের জন্য চুক্তি সম্পাদনসহ নির্বাচিত ঠিকাদারকে মালিলাইজেশন এডভাল্স প্রদান এবং ২২টি সেতুর সাব-স্ট্রাকচার নির্মাণ কাজ শুরু করা।

১৬৩

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ  
ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রকল্প পরিচালক, ওয়েন্টার্গ বাংলাদেশ বিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ১৮ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত  
সমরোত্ব স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



## সেকশন ১:

ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ বিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রকল্পের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

প্রকল্পের আওতাধীন সেতুসমূহ নির্মাণের মাধ্যমে আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বাস্তবায়নে সহায়তা করণ।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

প্রকল্পের আওতাধীন সেতুসমূহ নির্মাণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাধার্য, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গঠনে সহায়তা করণ।

### ১.৩ প্রকল্পের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিত করণ;

#### ১.৩.১ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

- দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন
- দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
- তথ্য অধিকার ও স্বপ্রশোদ্ধিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন
- কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন
- কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন
- আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহে অবস্থিত সেতুসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
- নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
- সমন্বিত দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহনবান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;

**সোকার্শন ২**  
**কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যনির্ণয়**

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যনির্ণয়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১			প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২		
					২০১৯- ১৮	২০১৮- ১৭	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিরে	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ (Projection) ২০২১-২২		
<b>প্রক্রিয়ার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
১. মহসুক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও বক্ষগোবেক্ষণ;	৮০	১. জাতীয় ও বিদ্যুৎ সেতু/ফাইবার নির্মাণ ডারিভিবিআইপি	১.১ বাস্তুবিহীন ডারিভিবিআইপি	শতাংশ	৮০	১১.৭০	৩৪.১৫	৭০	২১	২৪	২২	২৫	১৪.১৫	১০	
		১.১ দরপত্রের টুকি সম্প্রসারণ	১.১.১ প্যাকেজ নং- PW-06N ও প্যাকেজ নং-PW-06S	তারিখ	১০	-	-	দরপত্র আরান ২৫শে এপ্রিল'১৯	৩০ শে শেষের'১৯	-	-	-	-	-	
		১.২ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পর্ক	১.২.১ ভূমি অধিগ্রহণ সম্পর্ক	তেজীর	১৫	১	২২	৫	৮.৫	৮	৭.৫	৭	-	-	
		১.৩ ইউটিলিটি নির্বাচিত অপসারণ সম্পর্ক	১.৩.১ ইউটিলিটি অপসারণ সম্পর্ক	সেতুর সংখ্যা	৫	৩৫	২৫	১৫	১৩	১২	১০	৯	৯	-	

ক্রমাগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	বৈশিষ্ট্য উদ্দেশ্যের যোগ্য (Weight of Strategic Objective)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসূচীদণ্ডন (Performance Indicators)	সূচক (Performance Indicators)	কর্মসূচীদণ্ডন সূচকের ধৰ্ম (Weight of Performance Indicators)	প্রযুক্তি অঙ্কন		(Target / Criteria Value for FY 2019-20)		প্রযুক্তি অঙ্কন (Projection) ২০২০-২১		প্রযুক্তি অঙ্কন (Projection) ২০২১-২২		
						২০১৮- ১৯		অসাধারণ অতি উত্তম		চলাতি যান		চলাতি মানের নিম্নে		
						অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৮০%	চলাতি যান ৭০%	চলাতি মান ৬০%	চলাতি মান ৫০%	চলাতি মান ৪০%	চলাতি মান ৩০%	চলাতি মান ২০%	
১	২	১.৪ রিসিটেলভেন্ট খোন বাস্তবায়ন	১.৪.১ ARP বাস্তবায়ন সম্পর্ক	৮	১	৬	৭	৬	৫	১০	১১	১২	১৩	
১.৫	২	১.৫ নেতৃ এবং সংযোগ সত্ত্বক নির্মাণ	১.৫.১ টিকাদারের বোর্ডাইজেশন সম্পর্ক (প্রার্কেজওয়ার্ক)	৫	৫	৭২	২৮	২৮	২২	১৯	১৯	১৫	১৩	
১.৫.২		১.৫.২ সেতুর পাইন্ড/ফাউন্ডেশনসাব স্ট্রাকচারের কাজ সম্পর্ক	১.৫.২ সেতুর পাইন্ড/ফাউন্ডেশনসাব স্ট্রাকচারের কাজ সম্পর্ক	৫	৫	-	-	-	-	-	-	-	-	
১.৫.৩		১.৫.৩ সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের কাজ সম্পর্ক	১.৫.৩ সেতুর সুপারস্ট্রাকচারের কাজ সম্পর্ক	৫	৫	৭০	-	-	-	-	-	-	২২	
১.৫.৪		১.৫.৪ সেতুর সংযোগ সত্ত্বক নির্মাণ সম্পর্ক	১.৫.৪ সেতুর সংযোগ সত্ত্বক নির্মাণ সম্পর্ক	৫	৫	৬০	-	-	-	-	-	-	২২	
						১০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২০	১৫	৯

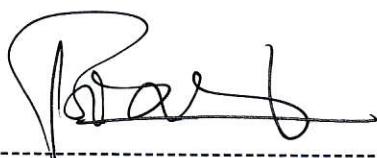
ମାଟ୍ଟ ପର୍ଯ୍ୟାନେର ଆବଶ୍ୟକ କୋଶଳଗତ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟରେ, ୨୦୧୯-୨୦

	[২.২] উভাবনী উদ্যোগ/ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.২.১] ন্যূনতম একটি উভাবনী উদ্যোগ/ক্ষেত্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুরুত	তারিখ ২	১১মার্চ, ২০২০	১৮মার্চ, ২০২০	২৫মার্চ, ২০২০	১৪গ্রহণ, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
	[২.৩] বিজ্ঞারণ শুরুর ২ মাস পরে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর প্রিয়ারূপেল ও ছুটি নগদায়নপত্র জরী করা	[২.৩.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত [২.৩.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	% %	১০০ ১০০	১০০ ১০০	৮০ ৮০	- -	- -
	[২.৪] তথ্য বাস্তবায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৪.১] অধিকারের সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	% %	১০০ ১০০	১০০ ১০০	৮০ ৮০	- -	- -
	[৩.১] বাস্তবায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রতীকৃত [৩.১.২] ব্রেমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ ২	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০৪৮ আগস্ট, ২০১৯	২৪ ২০১৯	১৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯
	[৩.২] বাস্তবায়ন হালনাগাদকরণ	[৩.২.১] বাস্তবায়ন হালনাগাদকৃত [৩.২.২] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত [৩.২.৩] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ ০.৫	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৫ ১৫	১৫ ১৫	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.৩] আইক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	[৩.৩.১] অভিটি আপত্তি নিষ্পত্তি কর্যক্রমের উন্নয়ন	তারিখ ০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ১৮	১৫ ১৫	০৪ মার্চ, ২০২০
	[৩.৪] ইটচারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৪.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইটচারনেট বিল পরিশোধিত [৩.৪.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত [৩.৪.৩] বিয়ুৎ বিল পরিশোধিত	% % %	০.৫ ০.৫ ০.৫	৮০ ১০০ ১০০	৮০ ৯০ ৯০	৭৫ ৮৫ ৮৫	৭০ ৮০ ৮০

আমি, প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্টের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

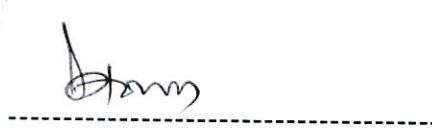
স্বাক্ষরিত:



প্রকল্প পরিচালক  
ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট

২৫/০৬/২০১১

তারিখ

  
প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৫/০৬/১১

তারিখ

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

এডিপি	:	এ্যানুয়াল ডেভলাপমেন্ট প্রোগ্রাম
ডিইউবিবিআইপি	:	ওয়েল্স্টার্চ বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
MCA	:	Multicriteria Analysis
BEPZA	:	Bangladesh Export Processing Zones Authority
JICA	:	Japan International Cooperation Agency
GRC	:	Grievance Redress Committee
JVT	:	Joint Verification Team
PVAT	:	Property Valuation Advisory Team



কার্যক্রম	কর্মসূচিদল সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পক্ষতি এবং উপাত্তি	সাধারণ মন্তব্য
১.১ ভূমি অধিগৃহণ ক) ভূমি অধিগৃহনের প্রস্তুত ক্ষেত্রে প্রশাসক বাধ্যাত্মক দাখিল খ) ভূমি অধিগৃহন সম্পর্ক করা	১.১.১ প্রস্তুত দাখিলকৃত ভূমি ১.১.২ অধিগৃহণকৃত ভূমি	নতুন ২২টি সেতুর মধ্যে ১১টি সেতুর ভূমি অধিগৃহণের প্রস্তুত দাখিল করা হয়েছে।  বিভিন্ন মহাসড়কে সেতু নির্মাণ/ বিস্তারিত নকশা প্রণয়ন প্রয়োজন অনুযায়ী ভূমি অধিগৃহণ করা হচ্ছে।	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	সরকারিন পরিমাপন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.২ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্টে এর দরপত্র আহরণ ক) নকশা প্রণয়ন খ) দরপত্র আহরণ গ) দরপত্র মূল্যায়ন	১.২.১ বিস্তারিত প্রশ্নত নকশা ১.২.২ পূর্ত কাজের আহরণকৃত দরপত্র ১.২.৩ মূল্যায়ন দরপত্র	ক) নতুন ২২টি সেতুর দরপত্র আহরণ সম্পর্ক; খ) নতুন ২২টি সেতুর নকশা প্রণয়নের কাজ সম্পর্ক; গ) নতুন ২২টি সেতুসমূহের দরপত্র মূল্যায়ন আগমনী আগ্রহ ২০১৯ ইং নাগাদ সম্পর্ক হবে।	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	অঙ্গতি প্রতিবেদন এবং সিলিঙ্গিটি ও RHD এর ওয়েবসাইট	
১.৩ ইউটিলিটি শিফটিং	১.৩.১ অপসারিত ইউটিলিটি স্থাপনাসমূহ	বিভিন্ন দলেরে (বিদ্যুৎ, গ্যাস ও টেলিযোগাযোগ) ইউটিলিটি স্থাপনা অপসারণ	সংশ্লিষ্ট ইউটিলিটি স্থাপনাকারী সংস্থাসমূহ	সরকারিন পরিমাপন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৪ রিস্টেলমেন্ট প্লান বাস্তবায়ন	১.৪.১ ARP বাস্তবায়ন	প্রকল্পের ARP অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট প্যাকেজসমূহ জেলা ওয়ার্ড JVT, PVTAT ও GRC এর মাধ্যমে PAP পুনর্বাসনের কার্যক্রম সম্পর্ক করা।	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	সরকারিন পরিমাপন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
১.৫ ভৌত কাজের অঙ্গতি	১.৫.১ ৫টি কার্যক্রমের নোবিলাইজেশন ও সাইট অফিস সম্মত নির্মাণ পুরাতন সেতু বর্জনারেক্ষণ ১.৫.২ প্রাক্তিক ডাইভারশন/	প্রকল্পের Technical Specification অনুযায়ী সংশ্লিষ্ট স্থাপনা ও অন্যান্য তেতো কাজসমূহ সম্পাদন।	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	সরকারিন পরিমাপন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মাঠপর্যায়ের শাসিক অঙ্গতি প্রতিবেদন	
	১.৫.৩ পাইল/ফাউন্ডেশন ও যাক				

**সংযোজনী- ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত স্বীকৃতি কর্মসম্পাদন সহয়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের চাহিদা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদার মাত্রা উল্লেখ কর্তৃপক্ষ	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সঙ্গে প্রভাব
ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন	১.১.(খ) অধিগ্রহণকৃত ভূমি	ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত কাজের প্রশাসনিক অনুমোদন ও প্রাঙ্গলন প্রক্রিয়া সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সরকারি উন্নয়ন প্রক্রিয়া বাস্তবায়নের লক্ষ্য প্রয়োজনীয় ক্ষেত্রে জেলা প্রশাসন ভূমি মন্ত্রণালয়ের সহযোগিতায় ভূমি অধিগ্রহণ করবেন।	ভূমি মন্ত্রণালয় ও জেলা প্রশাসন ভূমি অধিগ্রহণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত।	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে
সরকারী ও আধা-সরকারী সংস্থা	বিটিসিএল, বিদ্যুৎ <sup>২</sup> উন্নয়ন বোর্ড ও পর্যবেক্ষণ বিদ্যুৎ সমিতি	১.৩ অপসারিত ইউটিলিটি সংস্থার স্বাক্ষরণ প্রয়োন্নয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	ইউটিলিটি অপসারণ সংক্রান্ত প্রাক্কলন প্রয়োন্নয়নসহ সংশ্লিষ্ট কার্য সম্পাদন।	সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান, মাটপর্যায়ের সঙ্গে কর্মকর্তাগণের তত্ত্ববধানে ইউটিলিটি শিফচিং এর কাজ সম্পাদন করবেন।	প্রাক্কলন প্রভাব ও ইউটিলিটি শিফচিং এর জন্য স্বীকৃতিটান দায়িত্ব প্রাপ্ত	কর্মসম্পাদন সূচক বাস্তবায়ন বিষয়ে হতে পারে

✓  
২৩