

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ-এর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন ফেরিঘাটের টোল আদায়ের ইজারা তফসিল।

ইজারার বিবরণ : নড়াইল সড়ক বিভাগের অধীন নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম
কিলোমিটারে অবস্থিত কালিয়া ফেরীঘাটের টোল আদায়ের জন্য
কার্যাদেশের তারিখ হতে ৩(তিন) অর্থ বৎসর মেয়াদে ইজারা প্রদান কাজ।

ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং- ০১/নিঃপ্রঃ/এনআরডি/২০১৮-২০১৯ (৩য় আহ্বান)।

মাসের নাম : মার্চ/২০১৮

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ-এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।
ফোনঃ ০৪৮১-৬২৫০৮/ফ্যাক্সঃ ০৪৮১-৬৩৩০৭
e-mail: eenara@rhd.gov.bd

কোটেশন বিক্রির রশিদ

ফেরিঘাটের নাম ও অবস্থানঃ নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া ফেরীঘাট।

মেসার্স/জনাব এর নিকট বিক্রয় করা হল।

টাকার পরিমাণ (অংকে) (কথায়)

মানি রিসিট নং- তারিখ

বিভাগীয় হিসাব রক্ষকের স্বাক্ষর

অফিস সীল

ফেরিঘাট ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি (৩য় আহবান)

০১।	ইজারা কোটেশন নং	:	০১/নিঃপ্রঃ/এনআরডি/২০১৮-২০১৯।
০২।	ইজারার বিবরণ	:	নড়াইল সড়ক বিভাগের অধীন নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে অবস্থিত কালিয়া ফেরীঘাটের টোল আদায়ের জন্য কার্যাদেশের তারিখ হতে ৩(তিন) অর্থ বৎসর মেয়াদে ইজারা প্রদান কাজ।
০৩।	ইজারা চুক্তির মেয়াদ	:	৩ (তিন) অর্থ বৎসর (১০৯৫ দিন)।
০৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	:	টাঃ ৫,০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫।	জামানতের টাকার পরিমাণ	:	উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে।
০৬।	ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৭/০৪/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭।	মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৮/০৪/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত।
০৮।	ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা	:	ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী/বেসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	:	বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা/জেলা প্রশাসক, নড়াইল/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/বিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল এর কার্যালয়।
১০।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	:	(ক) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, যশোর। (খ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। (গ) জেলা প্রশাসক, নড়াইল।
১১।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	:	স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। তারিখঃ ০৮/০৪/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ। সময় ৩:৩০ ঘটিকা।
১২।	ইজারা কোটেশন আন্ধানকারী যে কোন সময় কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	:	

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

স্মারক নং- ১৩৬৮/১৯

তারিখঃ ২২/০৩/২০১৮খ্রিঃ।

বিতরণ

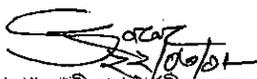
ক) বহল প্রচার ও আগ্রহী ক্রেতাদের নিকট বিক্রয়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ সহ অনুলিপি প্রেরণ করা হলঃ

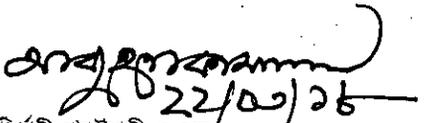
- ০১। বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।
- ০২। জেলা প্রশাসক, নড়াইল। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।
- ০৩। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/ সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/ঝিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর।
সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ প্রতি দপ্তরের জন্য।
- ০৪। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল।
সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ৩ (তিন) প্রস্থ।

খ) সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি বিতরণ করা হলঃ

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, যশোর।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরী সার্কেল, বয়রা, খুলনা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এমআইএস এন্ড স্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ


উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।


নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ-এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।
ফোনঃ ০৪৮১-৬২৫০৮/ফ্যাক্সঃ ০৪৮১-৬৩৩০৭
e-mail: eenara@rhd.gov.bd

কোটেশন বিক্রির রশিদ

ফেরিঘাটের নাম ও অবস্থানঃ নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া ফেরীঘাট।

মেসার্স/জনাব এর নিকট বিক্রয় করা হল।

টাকার পরিমাণ (অংকে) (কথায়)

মানি রিসিট নং- তারিখ

বিভাগীয় হিসাব রক্ষকের স্বাক্ষর

অফিস সীল

ফেরিঘাট ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি (২য় আহবান)

০১।	ইজারা কোটেশন নং	:	০১/নিঃপ্রঃ/এনআরডি/২০১৮-২০১৯।
০২।	ইজারার বিবরণ	:	নড়াইল সড়ক বিভাগের অধীন নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে অবস্থিত কালিয়া ফেরীঘাটের টোল আদায়ের জন্য কার্যাদেশের তারিখ হতে ৩(তিন) অর্থ বৎসর মেয়াদে ইজারা প্রদান কাজ।
০৩।	ইজারা চুক্তির মেয়াদ	:	৩ (তিন) অর্থ বৎসর (১০৯৫ দিন)।
০৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	:	টাঃ ৫,০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫।	জামানতের টাকার পরিমাণ	:	উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে।
০৬।	ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	২০/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭।	মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	:	২১/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত।
০৮।	ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা	:	ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী/বেসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	:	বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা/জেলা প্রশাসক, নড়াইল/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/কিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল এর কার্যালয়।
১০।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	:	(ক) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, যশোর। (খ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। (গ) জেলা প্রশাসক, নড়াইল।
১১।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	:	স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। তারিখঃ ২১/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ। সময় ৩:৩০ ঘটিকা।
১২।	ইজারা কোটেশন আহ্বানকারী যে কোন সময় কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	:	

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

স্মারক নং- ১১-১১-১১

তারিখঃ ০৭/০৩/২০১৮খ্রিঃ।

বিতরণ

ক) বহল প্রচার ও আগ্রহী ক্রেতাদের নিকট বিক্রয়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ সহ অনুলিপি প্রেরণ করা হলঃ

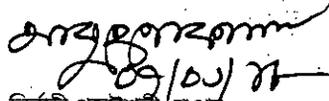
- ০১। বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।
- ০২। জেলা প্রশাসক, নড়াইল। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।
- ০৩। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/ সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/কিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর।
সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ প্রতি দপ্তরের জন্য।
- ০৪। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল।
সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ৩ (তিন) প্রস্থ।

খ) সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি বিতরণ করা হলঃ

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, যশোর।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরী সার্কেল, বয়রা, খুলনা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।
- ০৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এমআইএস এন্ড স্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ


 উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
 সড়ক বিভাগ, নড়াইল।


 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
 সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ-এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।
ফোনঃ ০৪৮১-৬২৫০৮/ফ্যাক্সঃ ০৪৮১-৬৩৩০৭
e-mail: eenara@rhd.gov.bd

কোটেশন বিক্রির রশিদ

ফেরিঘাটের নাম ও অবস্থানঃ নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া ফেরীঘাট।

মেসার্স/জনাব এর নিকট বিক্রয় করা হল।

টাকার পরিমাণ (অংকে) (কথায়)

মানি রিসিপ্ট নং- তারিখ

বিভাগীয় হিসাব রক্ষকের স্বাক্ষর

অফিস সীল

ফেরিঘাট ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি (১ম আহবান)

০১।	ইজারা কোটেশন নং	:	০১/নিঃপ্রঃ/এনআরডি/২০১৮-২০১৯।
০২।	ইজারার বিবরণ	:	নড়াইল সড়ক বিভাগের অধীন নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে অবস্থিত কালিয়া ফেরীঘাটের টোল আদায়ের জন্য কার্যাদেশের তারিখ হতে ৩(তিন) অর্থ বৎসর মেয়াদে ইজারা প্রদান কাজ।
০৩।	ইজারা চুক্তির মেয়াদ	:	৩ (তিন) অর্থ বৎসর (১০৯৫ দিন)।
০৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	:	টাঃ ৫,০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫।	জামানতের টাকার পরিমাণ	:	উদ্ধৃত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে।
০৬।	ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৪/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭।	মুখবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৫/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত।
০৮।	ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা	:	ড্যাট ও আয়কর সমদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী/বেসরকারী/স্বায়ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	:	বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা/জেলা প্রশাসক, নড়াইল/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/কিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুয়াডাঙ্গা/মেহেরপুর/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল এর কার্যালয়।
১০।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে	:	(ক) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, যশোর। (খ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। (গ) জেলা প্রশাসক, নড়াইল।
১১।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	:	স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক বিভাগ, নড়াইল। তারিখঃ ০৫/০৩/২০১৮ খ্রীষ্টাব্দ। সময়ঃ ৩:৩০ ঘটিকা।
১২।	ইজারা কোটেশন আহ্বানকারী যে কোন সময় কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	:	

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

Signature
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

Signature
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

স্মারক নং- ১১২৮/১৯

তারিখঃ ১৪/০২/২০১৮ খ্রিঃ।

বিতরণ

ক) বহল প্রচার ও আগ্রহী ফ্রেজাদের নিকট বিক্রয়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের অনুরোধসহ সহ অনুলিপি প্রেরণ করা হলঃ

০১। বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।

০২। জেলা প্রশাসক, নড়াইল। সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ।

০৩। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরী বিভাগ, খুলনা/ সড়ক বিভাগ, নড়াইল/যশোর/ঝিনাইদহ/মাগুরা/কুষ্টিয়া/চুমাড়াংগা/মেহেরপুর।

সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্থ প্রতি দপ্তরের জন্য।

০৪। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক উপ-বিভাগ, নড়াইল।

সংযুক্তিঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ৩ (তিন) প্রস্থ।

খ) সদয় অবগতির জন্য অনুলিপি বিতরণ করা হলঃ

০১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, যশোর।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরী সার্কেল, বয়রা, খুলনা।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

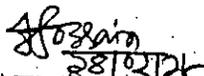
০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

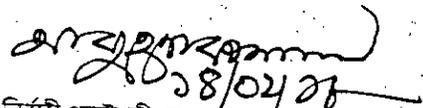
সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

০৭। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, এমআইএস এন্ড স্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তিঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্থ।

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ


উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।


নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী

১।	কোটেশনদাতাগণ তাদের কোটেশন মুখবন্ধ খামে সীলগালা অবস্থায় কোটেশন বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত স্থানে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে দাখিল করবেন।
২।	কোটেশন দাতাগণ কোটেশন তফসীলের নির্ধারিত স্থানে শুদ্ধ এবং স্পষ্টভাবে বাংলাদেশী টাকায় অংকে ও কথায় দর লিপিবদ্ধ করবেন। অংকে ও কথায় উদ্ধৃত দরের মধ্যে কোন রকম অস্পষ্টতা বা পার্থক্য পরিলক্ষিত হলে কথায় উদ্ধৃত দরকে গ্রহণ করা হবে। এক্ষেত্রে কোটেশন দাতা তা মেনে নিতে বাধ্য থাকবেন। ইজারার উদ্ধৃত দর সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা একটানে কেটে পুনরায় নতুন করে উদ্ধৃত দর লিখতে হবে এবং অনুস্বাক্ষর করতে হবে। কোনরূপ ঘষামাঝা/কাটাকাটি বা ফুইড ব্যবহার করা যাবে না।
৩।	কোটেশন দাতাকে উদ্ধৃত মোট মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) জামানতের টাকা নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নড়াইল এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে ইজারা কোটেশনের সাথে জমা দিতে হবে।
৪।	কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার সাথে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পর অবশিষ্ট কোটেশনদাতাগণের জমাকৃত জামানতের টাকা বিধি মোতাবেক ফেরৎ প্রদান করা হবে।
৫।	ইজারার নিরাপত্তা/কার্য সম্পাদন জামানত ৬(ছয়) মাসের প্রদেয় ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ হবে। উক্ত টাকা কৃতকার্য ইজারাদারকে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, নড়াইল এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হবে এবং ইজারার মেয়াদ সমাপ্তির পর ফেরৎ প্রদান করা হবে। কৃতকার্য ইজারাদারের টাকা নিরাপত্তা জামানতের সঙ্গে সমন্বয় করা যাবে।
৬।	ইজারার বিপরীতে প্রদেয় আয়কর, ভ্যাট, সারচার্জ, লেভী ইত্যাদি ইজারাদার কর্তৃক পরিশোধিত হবে।
৭।	যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইজারাদার অনুমোদনের পর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী নড়াইল সড়ক বিভাগ এবং কৃতকার্য ইজারাদারের মধ্যে ইজারা চুক্তি সম্পাদিত হবে। ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী ৩০০/= (তিন শত) টাকা মূল্যমানের নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্প চুক্তিনামা স্বাক্ষর করতে হবে।
৮।	সকল কোটেশন দাতা এবং তাদের প্রতিনিধি এবং তারা বা তাদের পক্ষে অন্য কোন ব্যক্তি বা ব্যক্তিবর্গ কোন প্রকার দুর্নীতি, প্রতারণা, চক্রান্ত, জবরদস্তিমূলক বা অনুরূপ অন্য কোন কর্মকান্ডে জড়িত হবেন না। এ ধরনের কর্মকান্ডে জড়িত হওয়ার প্রমাণ পাওয়া গেলে কোটেশনদাতা/ কোটেশন দাতাগণকে উক্ত কোটেশনে বা ভবিষ্যতে অন্য কোন কোটেশনে অংশগ্রহণের অযোগ্য বলে বিবেচনা করা হবে।
৯।	কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার উদ্ধৃত মূল্য সমান ১২ (বার) কিস্তিতে প্রদান করতে হবে। চুক্তিপত্র স্বাক্ষরের পূর্বে অগ্রিম ১ কিস্তির টোল + উদ্ধৃত মূল্যের ১৫% ভ্যাট + উদ্ধৃত মূল্যের ৫% আয়কর সহ মোট মূল্য জমা দিতে হবে। এছাড়া ৬ মাসের ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ টাকা নিরাপত্তা জামানত হিসেবে জমা দিতে হবে।
১০।	বাকী ২য়, ৩য়, ৪র্থ, ৫ম, ৬ষ্ঠ, ৭ম, ৮ম, ৯ম, ১০ম, ১১তম ও ১২তম কিস্তির মূল্য একই নিয়মে ইজারা চুক্তির মেয়াদ শুরুর তারিখ হতে যথাক্রমে ৮০ (আশি) দিন, ১৭০ (একশ সত্তর) দিন, ২৬০ (দুইশ ষাট), ৩৫০ (তিনশত পঞ্চাশ), ৪৪০ (চারশত চল্লিশ), ৫৩০ (পাঁচশত ত্রিশ), ৬২০ (ছয়শত বিশ), ৭১০ (সাতশত দশ), ৮০০ (আটশত), ৮৯০ (আটশত নব্বই) ও ৯৮০ (নয়শত আশি) দিনের মধ্যে জমা দিতে হবে। ব্যর্থতায় চুক্তিপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। ১২তম কিস্তির টাকা নিরাপত্তা জামানতের সাথে সমন্বয় করা যাবে। এক্ষেত্রে ৬ মাসের নিরাপত্তা জামানতের টাকা সমান দুটি পে-অর্ডারের মাধ্যমে জমা দিতে হবে।
১১।	ইজারা আহ্বানকারী নিজস্ব ক্ষমতাবলে এই কোটেশন ২য় বার, ৩য় বার অথবা পরবর্তী সময় পুনরায় আহ্বান করতে পারবেন। কোটেশন দাতাগণ যারা পূর্ববর্তী আহ্বানে অংশ গ্রহণ করেছেন তারা ইতোপূর্বে আহ্বানে দাখিলকৃত জামানতের অতিরিক্ত জামানতসহ পরবর্তী আহ্বানের কোটেশনে অংশগ্রহণ করতে পারবেন। তবে কোন অবস্থাতেই ১ম বারের উদ্ধৃত দরের চেয়ে কম মূল্য উদ্ধৃত করে কোটেশন দাখিল করতে পারবেন না। চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণের পর অকৃতকার্য কোটেশন দাতার জামানতের টাকা ফেরৎ দেয়া হবে। ১ম বার, ২য় বার, ৩য় বার এবং পরবর্তী আহ্বানের সকল কোটেশন দাতার কোটেশন একই সাথে তুলনামূলক বিবরণীতে বিবেচনা করে তার/তাদের স্থান নির্ধারণ করা হবে।
১২।	কোটেশনে লিখিত ঠিকানা অনুযায়ী কোটেশন দাতার সাথে সকল প্রকার যোগাযোগ করা হবে। ঠিকানা পরিবর্তন হলে কোটেশন দাতা স্বয়ং হাজির হয়ে পরিবর্তিত ঠিকানা কোটেশনে লিখিতভাবে নির্বাহী প্রকৌশলীকে অবহিত করবেন। পত্র না পাওয়ার অজুহাত অত্র দপ্তরের নিকট গ্রহণযোগ্য হবে না।
১৩।	কোটেশন দাখিলের দিন হতে ১৮০ (একশ আশি) দিনের মধ্যে কোটেশন নিষ্পত্তি না হলে কোটেশনদাতা লিখিত আবেদন করে কোটেশন প্রক্রিয়া হতে অব্যাহতি নিতে পারবেন এবং জামানতের টাকা ফেরৎ নিতে পারবেন।
১৪।	কোন অবস্থাতেই টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার কর্তৃক অন্য কোন ব্যক্তির নিকট পুনরায় সাব-ইজারা দেওয়া যাবে না এবং প্রমাণিত হলে মূল ইজারা বাতিল করে সরকার টোল আদায়ের দায়িত্বভার গ্রহণ করবেন এবং জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করা হবে।
১৫।	কোটেশন দাখিলের সময় ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট, টিআইএন সার্টিফিকেট, আয়কর প্রদানের হালনাগাদ প্রত্যয়নপত্র, জাতীয় পরিচয় পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি দাখিল করতে হবে। অন্যথায় কোটেশন বাতিল বলে গণ্য হবে।
১৬।	কোটেশন দাতাকে কোটেশনের সঙ্গে তার ব্যাংক একাউন্ট নম্বর অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে এবং ব্যাংক হিসাব যিনি পরিচালনা করবেন, তার ঠিকানা সম্বলিত ব্যাংকের ম্যানেজারের একটি প্রত্যয়নপত্রের সত্যায়িত কপি কোটেশনের সঙ্গে সন্নিবেশিত করতে হবে।
১৭।	সরকার কর্তৃক আয়কর ও ভ্যাট এর হার পরিবর্তিত হলে ইজারাদার তা মেনে নিতে এবং পরিবর্তিত হারে পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।

১৮।	কোটেশন দাখিলের পূর্বে কোটেশনদাতা মনে করলে ফেরিঘাট পরিদর্শন করতে পারেন এবং প্রয়োজন মনে করলে ফেরিতে পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা যাচাই করে দেখতে পারেন। পরবর্তীতে পারাপারকারী যানবাহনের পরিমাণ/সংখ্যা সংক্রান্ত কোন ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না।
১৯।	ফেরিঘাটের নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতা বহির্ভূত কোন স্থানে স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান যথা জেলা পরিষদ/ উপজেলা পরিষদ/ ইউনিয়ন পরিষদ/ পৌরসভা অথবা অন্য কোন সংস্থা কর্তৃক সড়ক ও সেতু ঘাট নির্মাণ করে যাত্রী বা মালামাল পারাপার শুরু করলে এ ফেরিঘাটে যানবাহন কমে যেতে পারে বিবেচনায় এনে ইজারাদারকে ডাকে অংশ গ্রহণ করতে হবে। এ ব্যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২০।	হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে ফেরি চলাচল/যানবাহন পারাপার বন্ধ থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২১।	এই কোটেশনে সংযোজিত চুক্তির শর্তাবলী কোটেশনের অবিচ্ছেদ্য অংশ বলে বিবেচিত হবে।
২২।	নিম্নোক্ত জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট সংক্রান্ত খরচ ইজারাদারকে বহন কতে হবেঃ (ক) ফেরির পারাপারের জ্বালানী ও ফেরীর ইঞ্জিনের লুব্রিকেন্ট সহ সার্ভিসিং। (খ) বড়/সাইক্রোন/ জলোচ্ছ্বাসের সময় সরকারী নির্দেশনা অনুযায়ী সর্বক্ষণ ফেরি চালু রাখার খরচ। (গ) বড়/সাইক্রোন বা জলোচ্ছ্বাসের সময় সরকারী নির্দেশনা অনুযায়ী ফেরিঘাটের নিকটবর্তী বা অন্য কোন নিরাপদ স্থানে ফেরি সরাইয়া নেয়া এবং ফেরৎ আনার খরচ। (ঘ) ফেরির সাহায্যে পন্থন এপাড়া-ওপাড়া আনা-নেয়া এবং প্রয়োজনে গ্যাংওয়ে উঠানো-নামানোর খরচ। (ঙ) ফেরি বন্ধ থাকা অবস্থায় ইঞ্জিন টেস্টিং ইত্যাদির খরচ। (চ) প্রয়োজনে পন্থন স্থাপন এবং ফেরি চরে আটকাইয়া গেলে উহা নামানোর জন্য প্রয়োজনীয় জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট খরচ। (ছ) জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট এর মান নিয়ন্ত্রণ ও প্রয়োজনীয় গুনগত মান পরীক্ষার জন্য যাবতীয় খরচ। (জ) পন্থন ও ফেরির চেষ্টার হইতে সময়ে সময়ে পাম্প দ্বারা পানি বাহির করে দেয়ার জন্য জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট এর খরচ।
২৩।	ইজারাদার সময়মত নির্ধারিত হারে লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদানে ব্যর্থ হলে বিভাগীয়ভাবে তা প্রদান করা হবে এবং তার মূল্য ইজারাদারের জামানত হতে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত হার হতে ১০% অধিক হারে কর্তন করা হবে।
২৪।	ফেরিঘাট, ফেরি এবং যানবাহনের নিরপত্তার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ইজারাদারের দায়িত্ব।

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

“ইজারা চুক্তির শর্তাবলী”

১।	ইজারাদার শুধু সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হারে ফেরি দিয়ে পারাপারকারী যানবাহন হতে ফেরি পারাপারের নিমিত্তে টোল আদায় করবেন। ফেরির জ্বালানী ও লুব্রিকেন্টসহ আনুষঙ্গিক ব্যয় ইজারাদার বহন করবেন।
২।	ফেরিঘাট, গ্যাংওয়ে, পল্টুন ও ফেরি ইত্যাদির রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীনে থাকবে।
৩।	ইজারার মেয়াদ ৩ (তিন) অর্থ বৎসর (১০৯৫ দিন)। তবে ফেরির স্থলে সেতু নির্মাণ করা হলে অথবা কোন কারণে সরকার ফেরি বন্ধ ঘোষণা করলে কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হতে সময়ের আনুপাতিক হারে কিস্তির টাকা গ্রহন করা হবে। এই ব্যাপারে ইজারাদারের কোন আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। সরকারের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।
৪।	ইজারাদার অত্র অফিস কর্তৃক অনুমোদিত নির্দিষ্ট মূল্যমানের, নির্দিষ্ট রং এর টিকেট ছাপাবেন এবং টোল আদায় করে যানবাহনের চালককে অবশ্যই টিকেট প্রদান করবেন। টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার পর্যাপ্ত সংখ্যক লোকবল নিয়োগ করবেন। টিকেট ছাড়া টোল আদায় করা যাবে না।
৫।	নির্দিষ্ট হারে টোল আদায় করা এবং যানবাহন নিয়ন্ত্রণ করা ইজারাদারের দায়িত্ব। প্রয়োজনে ইজারাদার আইনের আশ্রয় নিবেন। আইন শৃঙ্খলা রক্ষা বা নিরাপত্তার প্রয়োজনে আনসার বা নিরাপত্তা বাহিনী নিয়োগের প্রয়োজন হলে তার যাবতীয় খরচ ইজারাদার বহন করবেন।
৬।	ফেরিঘাটে যদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তরের কোন টোল ঘর বা সেড না থাকে সেক্ষেত্রে ইজারাদাকে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ এর সাথে আলোচনা করে নিজ খরচে প্রয়োজনীয় টোল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় প্রয়োজনীয় স্থাপনা তৈরী ও রক্ষণাবেক্ষণ করবেন এবং ইজারা চুক্তির সময়-সীমা অতিক্রান্ত হওয়ার পর ৩ (তিন) দিনের মধ্যে নিজ খরচে টোল অফিস, টোল পোষ্ট ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে সরিয়ে নিবেন। যদি উক্ত সময়ের মধ্যে ইজারাদার তার স্থাপনা সরিয়ে নিতে ব্যর্থ হন, তাহলে সরকার উহা সরিয়ে ফেলবেন এবং সমুদয় মালামাল বাজেয়াপ্ত করবেন।
৭।	ইজারাদার সার্বক্ষণিক ফেরি চলাচল নিশ্চিত করবে। ফেরি ছাড়ার বিলম্বের কারণে যাত্রী সাধারণের যাতে কোন দুর্ভোগ না ঘটে সেদিকে লক্ষ্য রাখবেন।
৮।	ফেরি সবসময় পরিষ্কার রাখতে হবে যাতে কোন প্রকার ময়লা আবর্জনা না থাকে। ফেরির টয়লেট সব সময় পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন ও স্বাস্থ্য সম্মত রাখতে হবে।
৯।	ইজারাদার ফেরিতে তার নিয়োজিত লোকজনের জন্য অনুমোদিত রংয়ের ইউনিফর্ম সরবরাহ করবেন এবং ব্যবহার নিশ্চিত করবেন।
১০।	হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে ফেরি চলাচল / যানবাহন পারাপার বন্ধ থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
১১।	ইজারাদার ফেরিঘাট, ফেরি এবং যানবাহনের নিরাপত্তার জন্য সর্বাত্মক ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন। ইজারাদার ঝড়, বৃষ্টি, সাইক্লোন, শিলাবৃষ্টি, ঘূর্ণীঝড়ের সময় ফেরি যাতে কোনরূপ ক্ষতিসাধন না হয় তা নিশ্চিত করবেন এবং সার্বিক নিরাপত্তা বিধান করবেন।
১২।	ইজারাদার তার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ও খরচে সাইন, সিগন্যাল তৈরী করবেন এবং বাংলা ও ইংরেজীতে অনুমোদিত টোল হারের তালিকা ফেরিঘাটের উভয় পাড়ে দৃষ্টিগোচর হয় এমনস্থানে পরিষ্কার ও সুস্পষ্টভাবে উল্লেখপূর্বক সাইন বোর্ড স্থাপন করবেন। স্পীড ব্রেকার / র‍্যাঙ্কল স্ট্রীপ থাকলে তা সবসময় যথাযথভাবে রং করে রাখবেন।
১৩।	ইজারাদার কোন কিস্তির টাকা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পরিশোধ করতে না পারলে নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিবসে কোন প্রকার নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই সম্পাদিত চুক্তি বাতিল করা যাবে। নির্ধারিত তারিখে যদি অফিস ছুটি বা অন্য কোন কারণে ব্যাংক বন্ধ থাকে তবে তার আগের খোলার দিন নির্ধারিত দিন বলে গণ্য হবে। ইজারাদারের ব্যর্থতায় নির্বাহী প্রকৌশলী, নড়াইল সড়ক বিভাগ অথবা সরকার মনোনীত অন্য কোন কর্মকর্তা টোল আদায়ের অধিকার গ্রহণ করবেন।
১৪।	সরকারী নির্ধারিত হারে সকল প্রকার শুল্ক, ভ্যাট ও আয়কর ইত্যাদি ইজারাদারকে প্রদান করতে হবে। ইজারাদার সরকার কর্তৃক বৎসরের যে কোন সময় জারীকৃত নতুন হারে আয়কর/ভ্যাট দিতে বাধ্য থাকবেন এবং পরবর্তীতে সরকার কর্তৃক শুল্ক, কর বৃদ্ধি করা হলে উহাও পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।
১৫।	ইজারাদার যদি ইচ্ছাকৃতভাবে নির্ধারিত টোল হার গোপন অথবা রদবদল করেন অথবা নির্ধারিত হারের অতিরিক্ত টোল দাবী করেন/আদায় করেন তাহলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তর ইজারা বাতিলসহ তার বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারবেন।
১৬।	নিম্নেবর্ণিত যানবাহনসমূহ বিনা টোলে ফেরি পারাপার করতে পারবেঃ ১। (ক) সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী সরকারী কাজে নিয়োজিত জেলা প্রশাসন ও পুলিশ প্রশাসন এর গাড়ী সমূহ। (খ) ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের ফায়ার ফাইটিং গাড়ী ও সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী এ্যাম্বুলেন্স (গ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল প্রকার গাড়ী ও রাস্তা তৈরী ও রাস্তা মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী কর্তৃক অনুমতি প্রদানকৃত সরঞ্জামাদি/ট্রাক এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মালিকানাধীন সরঞ্জামাদি উপরোক্ত তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হতে পারে।
	২। যুদ্ধাহত ও খেতাবপ্রাপ্ত মুক্তিযোদ্ধাগণ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে ব্যক্তিগত গাড়ীতে টোল অব্যাহতি পাবেন।

১৭।	ইজারাদার প্রতিদিন ফেরি দিয়ে পারাপারকারী সকল প্রকার যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন নম্বর, টোল প্রদানের টিকেট নম্বর, অতিক্রমের সময়, টোল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি রেজিষ্টারে লিপিবদ্ধ করে তা সংরক্ষণ করবেন এবং ১৫ দিন অন্তর অন্তর নির্ধারিত হুকে যানবাহনের হিসাব সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীর অফিসে জমা দিবেন।
১৮।	ফেরিঘাটের বিদ্যুৎ বিলসহ যাবতীয় খরচাদি ইজারাদার বহণ করবেন। যেখানে বিদ্যুতের কোন ব্যবস্থা নাই সেখানে নিজ খরচে ইজারাদারকে আলোর ব্যবস্থা করতে হবে।
১৯।	টোল অফিস ও নিয়ন্ত্রণ পোস্টের যাবতীয় পরিচালনা ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা ইজারাদার নিজ খরচে বহন করবেন।
২০।	জ্বালানী তেলের মূল্য বৃদ্ধির কারণে ইজারাদার কোন ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২১।	ইজারাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানীর গুণগত মান পরিমাণ নির্ধারণঃ (ক) ফেরিঘাটে ইজারাদার নিজ খরচে দেশের প্রচলিত আইন অনুযায়ী লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানীর ত্রুটিমুক্ত ও নিরাপদ মজুদের ব্যবস্থা করবেন। লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদের ব্যবস্থা ত্রুটিমুক্ত ও নিরাপদ কিনা, সে ব্যাপারে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ হতে প্রয়োজনীয় লাইসেন্স/সার্টিফিকেট সংগ্রহ পূর্বক ইজারাদার নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর নিকট জমা দিবেন। লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদের জন্য প্রয়োজনীয় ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন তৈলাগার নিজ খরচে নির্মাণ করবেন। (খ) ইজারা চুক্তি বাস্তবায়নের প্রারম্ভে ১ (এক) মাসের জন্য প্রয়োজনীয় লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী মজুদ করবেন। ১৫ (পনের) দিন পর খরচকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী পুনর্ভরন করে ১ (এক) মাসের জ্বালানী নিশ্চিত করতে ইজারাদার বাধ্য থাকবেন। ইজারাদার নিজ খরচে উন্নত ব্রান্ডের লুব্রিকেন্ট সিলটিন (Sealed Tin/Can) সরবরাহ করতে বাধ্য থাকবেন। (গ) ইজারাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরি উপ-বিভাগ যৌথভাবে পরীক্ষা করবেন। পরীক্ষার পর সরবরাহকৃত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানীর গুণগতমান যথাযথ না হলে ইজারাদার নিজ খরচে সেগুলো ঘাট হতে অপসারণ করতে এবং অনুমোদিত মান সম্মত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী সরবরাহ করতে বাধ্য থাকবেন। (ঘ) জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট সংক্রান্ত বিষয়ে ফেরি সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী / নির্বাহী প্রকৌশলীর সিদ্ধান্ত ইজারাদার মেনে নিতে বাধ্য থাকবেন। (ঙ) প্রতিটি ফেরির পরিচালনার জন্য লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচের পরিমাণ সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরি উপ-বিভাগ, যৌথভাবে পরীক্ষার পর নির্ধারণ করে দিবেন এবং সেই নির্ধারিত হার সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী অনুমোদন করবেন। অনুমোদিত নির্ধারিত পরিমাণে ইজারাদার লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদান করতে বাধ্য থাকবেন। ফেরি পরিচালনাকালে যান্ত্রিক ত্রুটি অথবা অন্য কোন কারণে ঘাট চালুর জন্য কোন ফেরির পরিবর্তে অন্য কোন ফেরি দেয়া হলে তার জন্য লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচের হার উপরোল্লিখিত ব্যবস্থা অনুযায়ী নির্ধারিত হবে। ইজারাদার সেই অনুযায়ী লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদান করতে বাধ্য থাকবেন। (চ) ইজারাদার সরাসরি পেট্রোবাংলার অধীন পদ্মা, মেঘনা, যমুনা অয়েল হতে তাঁদের অনুমোদিত এজেন্ট/ ডিলার হতে লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী ক্রয় করতে বাধ্য থাকবেন। উপরোক্ত সংস্থা সমূহ হতে লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী ক্রয়ের রশিদ নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ নিকট জমা দিতে ইজারাদার বাধ্য থাকবেন। (ছ) ইজারাদার নির্ধারিত পরিমাণে সময়মত লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী প্রদান করতে ব্যর্থ হলে বিভাগীয়ভাবে তা সর্বোচ্চ ১০ দিন পর্যন্ত সরবরাহ করা হবে এবং তার মূল্য ইজারাদার পেট্রোবাংলা কর্তৃক নির্ধারিত হার হতে ১০% অধিক হারে পরবর্তী ৫টি কার্যদিবসের মধ্যে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ এর অনুকূলে জমা করতে বাধ্য থাকবেন। জমা দিতে ব্যর্থ হলে কোন প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই জামানতের টাকা সরকারের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করা সহ ইজারা চুক্তি বাতিল করা হবে। (জ) প্রতিদিনের লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচের হিসাব লগ বহিতে সড়ক বিভাগের প্রতিনিধি এবং ইজারাদার/তার প্রতিনিধির যৌথ স্বাক্ষর এ লিপিবদ্ধ থাকতে হবে। প্রতিটি ফেরির জন্য ২টি করে লগ বহি সংরক্ষণ করতে হবে। লগ বহিতে যৌথ স্বাক্ষরের ব্যাপারে ইজারাদার কর্তৃক কোন প্রকার আপত্তি-অভিযোগ গ্রহণযোগ্য হবে না। (ঝ) ফেরী পরিচালনার জন্য পেট্রোবাংলার অধীনে পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা অয়েল কোম্পানী কর্তৃক উন্নত মানের জ্বালানী (ডিজেল) Sealed Tin/Can 40 grade সরবরাহ করতে হবে (ডিপো থেকে সরাসরি সরবরাহ করা) এবং Special quality মবিল সরবরাহ করতে হবে। প্রপেলার শ্যাফট এর গিয়ার অয়েল EP-90 (উন্নতমানের) সরবরাহ করতে হবে। ফেরীর রিমোট কন্ট্রোল এ ব্যবহারের জন্য Special Quality Hydraulic Oil (grade 32/68) সরবরাহ করতে হবে। গিয়ার বক্সের জন্য EP-140 গিয়ার অয়েল বা মবিল Sealed Tin/Can (60 grade) সরবরাহ করতে হবে। (ঞ) যে সব ফেরির ইঞ্জিন, প্রপেলার শ্যাফট এবং গিয়ার বক্স ইত্যাদির মেজর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করার প্রয়োজন হবে, তখন তা ফেরিঘাট হতে তুলে/উঠিয়ে এনে ফেরী ওয়ার্কসেপে মেকানিক দ্বারা মেরামত কাজ সম্পন্ন করানো হবে। তখন সকল প্রকার লুব্রিকেন্ট ফেরী রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ সরবরাহ করে মেরামত কাজ সম্পন্ন করবেন এবং ফেরিটি চালু করবেন।

	(ট) ফেরী পারাপারের জ্বালানী ও লুব্রিকেন্ট ইজারাদার সরবরাহ করবে এবং এ সংক্রান্ত খরচ ইজারাদার বহন করবে। (ঠ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট ফেরী বিভাগ/যান্ত্রিক বিভাগ ফেরী ইঞ্জিনের সার্ভিসিং পরিচালনা করবে এবং সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ এ সংক্রান্ত লুব্রিকেন্ট সরবরাহ করবে। (ড) ফেরী সার্ভিসিং মেরামত বা অন্য কোন কারণে ফেরী বন্ধ থাকলে তার জন্য ইজারাদার কোন ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২২।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ফেরিঘাট/ফেরি মেরামতের সহিত সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ সরকারী কাজের প্রয়োজনে যে কোন অবস্থায় যানবাহন/যন্ত্রপাতি পারাপারের জন্য ফেরি ব্যবহার করতে পারবেন। উপরোক্ত ফেরি পারাপারের যাবতীয় লুব্রিকেন্ট ও জ্বালানী খরচ ইজারাদার কর্তৃক বহন করতে হবে। ইহার জন্য ইজারাদার কোন প্রকার আপত্তি করতে পারবেন না।
২৩।	ফেরিতে কর্মরত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর কোন কর্মচারীর সহিত ইজারাদারের কোন বিষয়ে মতানৈক্য হলে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
২৪।	“ফেরির ট্রিপ নির্ধারন” (ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, নড়াইল এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, যশোর এর অনুমোদনক্রমে ফেরিঘাটের দৈনিক পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা অনুযায়ী ফেরি ছাড়ার সময়-সূচী নির্ধারন করবেন। গাড়ীর সংখ্যা অনুযায়ী (১৫ মিনিট হতে ১ ঘন্টা ৩০ মিনিট অন্তর) ফেরি ছাড়ার সময়-সূচী নির্ধারন করবেন। প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা ট্রিপের সময় সূচী নির্ধারন করে দিতে পারবেন। এই সময় সূচী/পরিবর্তীত সময় সূচী অনুযায়ী ফেরি চালাতে ইজারাদার বাধ্য থাকবেন। (খ) নির্দিষ্ট সময়ের পূর্বে ফেরি ভর্তি হলে ফেরি ছাড়তে ইজারাদার বাধ্য থাকবে। ফেরি ছাড়ার নির্ধারিত সময়ের আগে অতিরিক্ত যানবাহন থাকলে অতিরিক্ত ট্রিপের ব্যবস্থা করতে হবে।
২৫।	ইজারা চুক্তির কোন ব্যাখ্যার প্রয়োজন হলে সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেলের গোচরীভূত করতে হবে এবং তার সিদ্ধান্ত উভয় পক্ষের জন্যই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।
২৬।	ফেরিঘাটের নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতা বহির্ভূত কোন স্থানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/ স্থানীয় সরকারের কোন কর্তৃপক্ষ/ জেলা পরিষদ/ উপজেলা পরিষদ/ ইউনিয়ন পরিষদ/ পৌরসভা অথবা অন্য কোন ব্যক্তি বা গোষ্ঠী কর্তৃক নির্মিত সড়ক ও সেতুর মাধ্যমে বা অন্য কোন কারণে যাত্রী বা মালামাল পারাপার করা হলে বা এ ফেরিঘাটে যানবাহন কমে গেলে এ ব্যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২৭।	এই ইজারা সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম টোল নীতিমালা ২০১৪ এর আলোকে হবে। এই ইজারার কোন শর্ত টোল নীতিমালা ২০১৪ এর সাথে সাংঘর্ষিক হলে টোল নীতিমালা ২০১৪ প্রাধান্য পাবে।
২৮।	ইজারা চুক্তির যে কোন শর্ত ইজারাদার কর্তৃক ভঙ্গ করা হলে ইজারা চুক্তি বাতিলসহ সর্বোচ্চ জামানতের টাকার পরিমাণ জরিমানা করা যেতে পারে।
২৯।	চুক্তিনামায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নড়াইল সড়ক বিভাগ, প্রতিনিধিত্ব করবেন।
৩০।	সরকার যুক্তিসংগত কারণে ১ মাসের নোটিশ প্রদান করে যে কোন সময় চুক্তি বাতিল করতে পারবেন।
৩১।	উপরে বর্ণিত সকল শর্তাবলী ইজারা চুক্তিপত্রের অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গণ্য হবে।

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

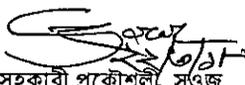
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

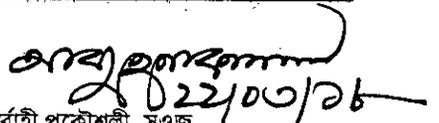
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

**নড়াইল সড়ক বিভাগাধীন কালিয়া ফেরিঘাটের
এক পাড় হতে অন্য পাড়ে পারাপারের টোলের তালিকাঃ**

যান বাহনের শ্রেণী	যানবাহনের ধরন	যানবাহনের বর্ণনা	যানবাহনের টোলের হার	টিকেটের রং	মন্তব্য
ক	ট্রেইলার(বোঝাই/খালি)	কন্টেনার/ ভারী যন্ত্রপাতি/ ভারী মালামাল/সরঞ্জাম পরিবহনে সক্ষম যান	১২৫/-	লাল	
খ	হেভী ট্রাক (বোঝাই/খালি)	তিন বা ততোধিক এক্সেল বিশিষ্ট ট্রাক, কাভার্ড ট্রাক/ ভ্যান, কন্টেনারবাহী ট্রাক, রেকার, ফ্রেন এবং অন্যান্য আটিকলেটেড যানবাহন	১০০/-	লাল	
গ	মিডিয়াম ট্রাক (বোঝাই/খালি)	দুই এক্সেল বিশিষ্ট রিজিড ট্রাক/ বানিজ্যিক কাজে ব্যবহৃত ট্রাকটর ট্রেইলার	৫০/-	লাল	
ঘ	বড় বাস(বোঝাই/খালি)	চালক ব্যতীত ৩১ অথবা তদুর্ধ্ব আসন বিশিষ্ট মোটরযান	৪৫/-	সবুজ	
ঙ	মিনি ট্রাক(বোঝাই/খালি)	৩ টন পর্যন্ত পে লোড ধারেন সক্ষম যানবাহন	৪০/-	লাল	
চ	কৃষি কাজে ব্যবহৃত যান(বোঝাই/খালি)	পাওয়ার ট্রিলার ট্রাক্টর ইত্যাদি	৩০/-	লাল	
ছ	মিনি বাস/কোষ্টার (বোঝাই/খালি)	চালক ব্যতীত অনধিক ৩০ জন যাত্রী বাহনের উপযোগী মোটরযান	২৫/-	সবুজ	
জ	মাইক্রোবাস (বোঝাই/খালি)	চালক ব্যতীত অনূন্য ৮ এবং অনধিক ১৫ জন যাত্রী বহনের উপযোগী মোটরযান	২০/-	হলুদ	
ঝ	ফোর হুইল চালিত যানবাহন(বোঝাই/খালি)	পিকআপ, কনভারশনকৃত জীপ ইত্যাদি	২০/-	হলুদ	
ঞ	সিডান কার (বোঝাই/খালি)	ব্যক্তিগত এবং ভাড়াচালিত সকল সিডান কার	১৫/-	হলুদ	
ট	৩/৪ চাকার মোটরবাইজড যান(বোঝাই/খালি)	অটো টেম্পো, সিনএনজি অটোরিক্সা, অটোভ্যান, ব্যাটারীচালিত ৩/৪ চাকায় যে কোন ধরনের মোটরবাইজড যান	৫/-	হলুদ	
ঠ	মটরসাইকেল	দুই চাকা বিশিষ্ট যন্ত্রচালিত যান	৫/-	সাদা	
ড	রিক্সা ভ্যান, রিক্সা, বাইসাইকেল, ঠেলাগাড়ী (বোঝাই/খালি)	মালামাল/যাত্রী পরিবহনে ব্যবহৃত রিক্সা ভ্যান/ প্যাডেলযুক্ত দ্বিচক্রযান ও পায়ে চালিত টানা/ ঠেলাগাড়ী	৫/-	সাদা	

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

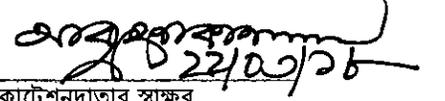

 উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ
 সড়ক বিভাগ, নড়াইল।


 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
 সড়ক বিভাগ, নড়াইল।

অঙ্গীকারনামা

আমি/আমরা এই মর্মে অঙ্গীকার করছি যে, আমি/আমরাঃ

১. টোল নীতিমালা ২০১৪, কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী, কোটেশন চুক্তির শর্তাবলী সম্পর্কে সম্পূর্ণ অবগত আছি এবং মেনে চলব।
২. অবগত আছি যে ইজারার কোটেশনে উল্লেখিত মেয়াদ পর্যন্ত কোটেশনটি বলবৎ থাকবে। আমি এও আবগত আছি যে, ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন / সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
৩. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত ভ্যাট ও আইটি সংক্রান্ত ৬, ৭ ও ১৭ নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
৪. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত নিরাপত্তা জামানত সংক্রান্ত ৫নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
৫. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত সাব ইজারা সংক্রান্ত ১৪নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
৬. জ্ঞাত আছি যে, ফেরী এবং পন্থুন জাতীয় সম্পদ। এর সুষ্ঠু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ইজারা কোটেশনের চুক্তির শর্তে উল্লেখিত নির্দিষ্ট গুনগত মানের ও পরিমাণের পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট ব্যবহার করব যাতে ফেরী এবং পন্থুনের ক্ষতি সাধন না হয়। এ সংক্রান্ত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর যান্ত্রিক বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নির্দেশনা সর্বদা মেনে চলব।



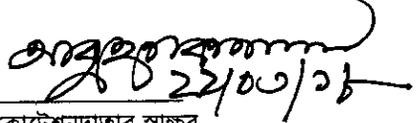
কোটেশনদাতার স্বাক্ষর

(সীলসহ)

নির্বাহী প্রকৌশলী সওঃ
সড়ক বিভাগ নড়াইল

প্রত্যয়ন পত্র

আমি/আমরা এই মর্মে প্রত্যয়ন করছি যে, কোটেশনে আমার উদ্ধৃত তথ্যাদি সঠিক এবং সত্য। যদি কোন তথ্য বা তথ্যাদি ভ্রমসত্য বলে প্রমাণিত হয়, তবে কোটেশন নাকচ করে সরকারের অনুকূলে বায়নার (উদ্ধৃত দরের ১০%) টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাবে এবং আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাবে। আমি / আমরা সিডিউলের শর্তাবলী ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে পড়েছি এবং সম্পূর্ণ সুস্থ অবস্থায় সরেজমিনে যাচাই করে স্বজ্ঞানে অন্যের প্ররোচনার বশবর্তী না হয়ে অত্র কোটেশনের দর উদ্ধৃত করলাম। আমি আরও প্রত্যয়ন করছি যে, এ ইজারায় সফল দরদাতা হলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের পর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক নোটিশ প্রদানের পরবর্তী ১৪ কার্যদিবসের মধ্যে ৬ মাসের সমপরিমাণ অর্থ পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট এর মাধ্যমে নিরাপত্তা জামানত হিসেবে জমা প্রদান করব এবং ২১ কার্যদিবসের মধ্যে চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করব।


কোটেশনদাতার স্বাক্ষর

(সীলসহ) নির্বাহী প্রকৌশলী সওঃ
সড়ক বিভাগ নড়াইল

কোটেশনদাতা কর্তৃক দর উদ্ধৃতির ফরম

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং- (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)

ইজারার বিবরণঃ (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)

ইজারা কোটেশনদাতাকে নিম্নোক্ত ছকে দর উদ্ধৃত করতে হবে।

ক্রমিক নং	বিবরণ	টাকার পরিমাণ (অংকে)	টাকার পরিমাণ (কথায়)
০১।	উদ্ধৃত টাকার পরিমাণ		
০২।	উদ্ধৃত টাকার উপর ৫% (শতকরা পঁচ ভাগ) আয়কর		
০৩।	উদ্ধৃত টাকার উপর ১৫% (শতকরা পনের ভাগ) ভ্যাট		
	মোটঃ-		

ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার নং ও তারিখ :

টাকার পরিমাণ (অংকে) :

কথায়) :

ব্যাংকের নাম ও শাখা :

ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন নম্বর :

ETIN নম্বর :

কোটেশনদাতার নাম ও স্বাক্ষরঃ

কোটেশনদাতার জাতীয় পরিচয় পত্র নম্বরঃ

বর্তমান ঠিকানাঃ

.....

.....

বিঃদ্রঃ ১। অংক ও কথায় লেখা মূল্যের মধ্যে পার্থক্য হলে কথায় লেখা মূল্য সঠিক বলে ধরা হবে।

২। ইজারা মূল্যের ১৫% ভ্যাট এবং ইজারা মূল্যের ৫% আয়কর হবে। কোটেশনদাতা যদি ভ্যাট এবং আয়কর এর কোনটি অথবা উভয়টি কম/বেশী উদ্ধৃত করেন তবে কোটেশন আহ্বানকারী কর্তৃপক্ষ কোটেশন মূল্যায়নের/পরীক্ষার সময় উহা সংশোধন করবেন, যা কোটেশনদাতা মানতে বাধ্য থাকবেন। এ ব্যাপারে কোন রকম আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না।