



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

ফোন: ০৪৬৮-৬২৪৮৫

ফটোফোন: ০৪৬৮-৬৩২২৪

ই-মেইল: eebeg@rhd.gov.bd

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরাধীন ফেরিঘাটের  
টোল আদায়ের ইজারা তফসিল

ইজারার বিবরণ	:	২০১৭-২০১৮ আর্থিক বৎসরের জন্য সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের অধীন মৎস ফেরিঘাটের টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার নিয়োগ।
--------------	---	--

মাসের নাম : অক্টোবর, ২০১৭

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

ফোন: ০৮৬৮-৬২৪৮৫

ফটোফোন: ০৮৬৮-৬৩২২৪

ই-মেইল: eebeg@rhd.gov.bd

স্মারক নং- ৪-৯/৮৬৩(৩)

তারিখ: ০৮-১০-২০১৭ খ্রিঃ।

বরাবর

Editor

The Daily Observer  
Aziz Bhaban (2<sup>nd</sup> Floor)  
93, Motijheel C/A  
Dhaka-1000

সম্পাদক

দৈনিক মুগাস্তর  
বিজ্ঞাপন বিভাগ  
২৭/৭, উত্তর কমলাপুর  
ঢাকা-১২১৭।

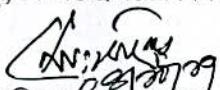
দৈনিক তথ্য

মৌলভীপাড়া  
টিরি বাউভারি রোড  
খুলনা।

বিষয়ঃ- কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং ০৬/বাসবি/২০১৬-২০১৭(৬ষ্ঠ আহবান) পত্রিকায় ৩ কলাম  $\times$  ১০” সাইজ আকারে যথাসময়ে প্রকাশনা প্রসঙ্গে।

বাগেরহাট সড়ক বিভাগের সংযুক্ত কোটেশন আহবানের বিজ্ঞাপনটি ২(দুই) কপি এতদসঙ্গে প্রেরণ পূর্বক ৩ কলাম  $\times$  ১০” সাইজ আকারে ০৮/১০/২০১৭ খ্রিঃ তারিখ বা তার পূর্বে ১(এক) দিন বিজ্ঞাপন আকারে প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এবং বিজ্ঞাপনের কপি অত্র দপ্তরে প্রেরণ করার জন্য তাঁকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বিজ্ঞপ্তি প্রচারের বিল কপি যথাযথভাবে অত্র দপ্তরে প্রেরণ করবেন।

সংযুক্তিঃ- বর্ণনামতে।

  
(মোঃ ফিরোজ আজম খান)

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

  
(মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ)

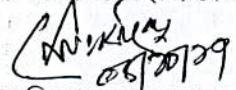
পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

স্মারক নং- ৪-৯/৮৬৩(২২)

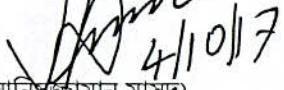
তারিখ: ০৮-১০-২০১৭ খ্রিঃ।

অনুলিপি সদয় অবগতি ও সংযুক্ত ২(দুই) কপি দরপত্র আহবানের বিজ্ঞাপনটি নোটিশ বোর্ডের মাধ্যমে প্রচারের জন্য পেশ করা হল  
(জেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):-

- ০১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ০২। বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা বিভাগ, খুলনা।
- ০৩। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা জোন, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।
- ০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।
- ০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এম.আই.এস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা।
- ০৭। জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট।  
দৃষ্টি আকর্ষণঃ উপ-পরিচালক, স্থানীয় সরকার, বাগেরহাট।
- ০৮। পুলিশ সুপার, বাগেরহাট।
- ০৯। মেয়র, বাগেরহাট পৌরসভা, বাগেরহাট।
- ১০। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা/সাতক্ষীরা/ প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ১১। নির্বাহী প্রকৌশলী, গণপূর্ত বিভাগ, বাগেরহাট/পানি উন্নয়ন বোর্ড, বাগেরহাট/স্থানীয় সরকার প্রকৌশল বিভাগ, বাগেরহাট।
- ১২। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ-১/২/১ ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, বাগেরহাট।
- ১৩। বিভাগীয় হিসাব রক্ষক/ ক্যাশিয়ার/ উচ্চমান সহকারী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।
- ১৪। দপ্তর কপি সংশ্লিষ্ট নথিতে রাখার জন্য দেওয়া হল।
- ১৫। অত্র দপ্তরের বিজ্ঞপ্তি ফলকে প্রদর্শন ও ব্যাপক প্রচারের জন্য দেওয়া হল।

  
(মোঃ ফিরোজ আজম খান)

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

  
(মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ)

পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।  
ফোন: ০৫৬৮-৬২৪৮৫  
ফটোফোন: ০৫৬৮-৬৩২২৮  
ই-মেইল: [eebeg@rhd.gov.bd](mailto:eebeg@rhd.gov.bd)

## “ফেরিঘাট ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি”

(৬ষ্ঠ আহবান)

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের তালিকা ভূক্ত ঠিকাদার/ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান এবং ইজারাদার/ ইজারাদারী প্রতিষ্ঠানে নিকট হতে স্ব স্ব লাইসেন্স-এর ক্ষমতা/ অভিজ্ঞতা অনুযায়ী সীলনোহরকৃত খামে বাংলাদেশ ফরম নং-২৯১১ তে কোটেশন আহবান করা যাচেছ।

- |  |   |   |
|--|---|---|
| ০১। ইজারা কোটেশন নং  | : | ০৬/বাসবি/২০১৬-২০১৭(৬ষ্ঠ আহবান)।   |
| ০২। ইজারার বিবরণ   | : | ২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের অধীন খুলনা-মংলা জাতীয় মহাসড়কের দিগরাজ হতে মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সড়কের শেষ প্রান্তে অর্থাৎ খুলনা-মংলা (এন-৭) জাতীয় মহাসড়কের ৪২কিলমিট-এ মংলা ফেরিঘাট-এর ইজারাদার নিয়োগ।  |
| ০৩। ইজারা চুক্তির মেয়াদ   | : | ১ (এক) বৎসর (৩৬৫ দিন)।  |
| ০৪। ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য  | : | টাকা ৫০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র।   |
| ০৫। বায়নার টাকার পরিমাণ   | : | উক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে।   |
| ০৬। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়।   | : | ২২-১০-২০১৭ খ্রিঃ তারিখ বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত।  |
| ০৭। মুখ্যবন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়                                   | : | ২৩-১০-২০১৭ খ্রিঃ তারিখ দুপুর ১২:৩০ মিনিট পর্যন্ত।   |
| ০৮। ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা।  | : | ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী /বেসরকারী/স্বায়ত্ত্বাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।   |
| ০৯। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে                                    | : | বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা বিভাগ, খুলনা/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা ফেরী সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা/ জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট/ পুলিশ সুপার, বাগেরহাট/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা/সাতক্ষীরা/ বাগেরহাট/ ফেরী বিভাগ, শিরোমনি, খুলনা/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পণ্ডানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা /উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ-১/২/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, বাগেরহাট। |
| ১০। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে। মুখ্যবন্ধ অবস্থায় গ্রহণ করা হবে। | : | (ক) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।<br>(খ) জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট।<br>(গ) পুলিশ সুপার, বাগেরহাট।<br>(ঘ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।  |
| ১১। ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়।  | : | স্থান : নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।<br>তারিখ : ২৩-১০-২০১৭ খ্রিঃ।<br>সময় : বেলা ০৩:০০ ঘটিকা।  |
| ১২। ইজারা আহবানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।          | : |   |

তারিখ: ০৪/১০/২০১৭ খ্রিঃ।

(মোঃ ফিরোজ আজম খান)

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

(মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ)

পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।  
ফোন: ০৮৬৮-৬২৪৮৮৫  
ফোন: ০৮৬৮-৬৩২২৮  
ই-মেইল: [eebeg@rhd.gov.bd](mailto:eebeg@rhd.gov.bd)



### কোটেশন বিক্রির রশিদ

ফেরিঘাটের নাম ও অবস্থানঃ .....  
মেসাস / জনাব ..... এর নিকট বিক্রয় করা হল।  
টাকার পরিমাণ (অংকে) ..... (কথায়) ..... মানি  
রিসিপ্ট নং ..... তারিখ .....

বিভাগীয় হিসাব রক্ষকের স্বাক্ষর  
অফিস সীল

### “ফেরিঘাট ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি” (৬ষ্ঠ আহবান)

- ০১। ইজারা কোটেশন নং : ০৬/বাসবি/২০১৬-২০১৭(৬ষ্ঠ আহবান)।
- ০২। ইজারার বিবরণ : ২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরে সড়ক বিভাগ, বাগেরহাটের অধীন খুলনা-মংলা জাতীয় মহাসড়কের দ্বিগ্রাজ হতে মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের সড়কের শেষ প্রান্তে অর্থাৎ খুলনা-মংলা(এন-৭) জাতীয় মহাসড়কের ৪২কিঃমিঃ-এ মংলা ফেরিঘাট-এর ইজারাদার নিয়োগ।
- ০৩। ইজারা চুক্তির মেয়াদ : ১ (এক) বৎসর (৩৬৫ দিন)।
- ০৪। ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য : টাকা ৫০০০.০০ (টাকা পাঁচ হাজার) মাত্র।
- ০৫। বায়নার টাকার পরিমাণ : উক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে।
- ০৬। ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় : ২২-১০-২০১৭ খ্রিঃ তারিখ বিকাল ৫:০০ পর্যন্ত।
- ০৭। মুখ্যক অবস্থায় ইজারা কোটেশন : ২৩-১০-২০১৭ খ্রিঃ তারিখ দুপুর ১২:৩০ মিনিট পর্যন্ত।
- ০৮। ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণের যোগ্যতা : ড্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী /বেসরকারী/ স্বায়ত্ত্বশাসিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
- ০৯। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন গ্রহণের জন্য পাওয়া যাবে : বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা বিভাগ, খুলনা/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা ফেরী সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা/ জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট/ পুলিশ সুপার, বাগেরহাট/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, খুলনা/সাতক্ষীরা/ বাগেরহাট/ ফেরী বিভাগ, শিরোমনি, খুলনা/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পণ্ডানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা /উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ-১/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, বাগেরহাট।
- ১০। যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখ্যক অবস্থায় গ্রহণ করা হবে : (ক) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।  
(খ) জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট।  
(গ) পুলিশ সুপার, বাগেরহাট।  
(ঘ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।
- ১১। ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময় : স্থান : নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।  
তারিখ : ২৩-১০-২০১৭ খ্রিঃ।  
সময় : বেলা ০৩:০০ ঘটিকা।
- ১২। ইজারা আহবানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

তারিখ: ০৮/১০/২০১৭ খ্রিঃ।

(মোঃ ফিরেজি আজম খান)  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

(মোঃ আনিমুজ্জামান মাসুদু)  
পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।



তারিখ: ০৮/১০/২০১৭ খ্রি।

বিতরনঃ-

ক) বহল প্রচার ও আগ্রহী ক্রেতাদের নিকট বিক্রয়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের অনুরোধসহ অনুলিপি প্রেরণ করা হলঃ-

০১। বিভাগীয় কমিশনার, খুলনা বিভাগ, খুলনা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ৮ (চার) প্রস্তুতি।

০২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা সড়ক সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ৮ (চার) প্রস্তুতি।

০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, খুলনা ফেরী সার্কেল, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ৮ (চার) প্রস্তুতি।

০৪। জেলা প্রশাসক, বাগেরহাট।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ৮ (চার) প্রস্তুতি।

০৫। পুলিশ সুপার, বাগেরহাট।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ৮ (চার) প্রস্তুতি।

০৬। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, সাতক্ষীরা/ খুলনা/ ফেরী বিভাগ, শিরোমনি, খুলনা/ নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি = ৩ (তিনি) প্রস্তুতি।

০৭। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক উপ-বিভাগ- ১/২/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, বাগেরহাট।।

সংযুক্তঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ৩ (তিনি) প্রস্তুতি।

০৮। বিভাগীয় হিসাব রক্ষক, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

০৯। ক্যাশিয়ার, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

সংযুক্তঃ- ইজারা কোটেশন সিডিউল = ১০(দশ) প্রস্তুতি।

তারিখ ১৮/১০/২০১৮  
নং: এঃ ল্যাভ রেকর্ড/কঠ সিঃ এনালিট  
লিঃ ঘঃ ইঞ্জিনিয়ারিং এমআইএস।

১৮/১০/২০১৮  
বিভাগীয় প্রকৌশলী

খ) অবগতির জন্য অনুলিপি সদয় বিতরণ করা হলঃ-

০১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্তুতি।

০২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, সড়ক ভবন, বয়রা, খুলনা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্তুতি।

০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তুতি।

০৪। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তুতি।

০৫। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এম.আই.এস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সংযুক্তঃ- কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তুতি।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীলসহ)

(মোঃ ফিরোজ আজম খান)  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

(মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ)  
পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

## কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী

Web ID: ৫৩৮২

- ১। কোটেশনদাতাগণ তাদের কোটেশন মুখবক্ষ খামে সীলগালা অবস্থায় কোটেশন বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত স্থানে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে দাখিল করবেন।
- ২। কোটেশন দাতাগণ কোটেশন তফসীলের নির্ধারিত স্থানে শুক্র এবং স্পষ্টভাবে বাংলাদেশী টাকায় অংকে ও কথায় দর লিপিবদ্ধ করবেন। অংকে ও কথায় উন্নত দরের মধ্যে কোন রকম অস্পষ্টতা বা পার্থক্য পরিলক্ষিত হলে কথায় উন্নত দরকে গ্রহণ করা হবে। এক্ষেত্রে কোটেশন দাতা তা মেনে নিতে বাধ্য থাকবেন। ইজারার উন্নত দর সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা একটানে কেটে পুনরায় নতুন করে উন্নত দর লিখতে হবে এবং অনুস্থানকর করতে হবে। কোনৰূপ ঘষামারা/কটাকাটি বা ফুইড বৃহাব করা যাবে না।
- ৩। কোটেশন দাতাকে উন্নত মোট মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) জামানতের টাকা নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ বাগেরহাট এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট / পে-অর্ডার আকারে ইজারা কোটেশনের সাথে জমা দিতে হবে।
- ৪। কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার সাথে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পর অবশিষ্ট কোটেশনদাতাগণের জমাকৃত জামানতের টাকা বিধি মোতাবেক ফেরৎ প্রদান করা হবে।
- ৫। ইজারার নিরাপত্তা/কার্য সম্পাদন জামানত ৬(ছয়) মাসের প্রদেয় ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ হবে। উক্ত টাকা কৃতকার্য ইজারাদারকে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট / পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হবে এবং ইজারার মেয়াদ সমাপ্তির পর ফেরৎ প্রদান করা হবে। কৃতকার্য ইজারাদারের টাকা নিরাপত্তা জামানতের সঙ্গে সমন্বয় করা যাবে।
- ৬। ইজারার বিপরীতে প্রদেয় আয়কর, ভ্যাট, সারচার্জ, লেভী ইত্যাদি ইজারাদার কর্তৃক পরিশোধিত হবে।
- ৭। যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইজারাদার অনুমোদনের পর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, বাগেরহাট সড়ক বিভাগ এবং কৃতকার্য ইজারাদারের মধ্যে ইজারা চুক্তি সম্পাদিত হবে। ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী ৩০০/= (তিনি শত) টাকা মূল্যমানের নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তিনামা স্বাক্ষর করতে হবে।
- ৮। সকল কোটেশন দাতা এবং তাদের প্রতিনিধি এবং তারা বা তাদের পক্ষে অন্য কোন ব্যাক্তি বা ব্যক্তিগৰ্গ কোন প্রকার দূর্নীতি, প্রতারণা, চক্রান্ত, জরুরদস্তিমূলক বা অনুরূপ অন্য কোন কর্মকাণ্ডে জড়িত হবেন না। এ ধরনের কর্মকাণ্ডে জড়িত হওয়ার প্রমাণ পাওয়া গেলে কোটেশনদাতা / কোটেশন দাতাগণকে উক্ত কোটেশনে বা ভবিষ্যতে অন্য কোন কোটেশনে অংশগ্রহণের অযোগ্য বলে বিবেচনা করা হবে।
- ৯। কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার উন্নত মূল্য সমান ৪ (চার) কিস্তিতে প্রদান করতে হবে। চুক্তিপত্র স্বাক্ষরের পূর্বে অগ্রিম ১ কিস্তির টোল + উন্নত মূল্যের ১৫% ভ্যাট + উন্নত মূল্যের ৫% আয়কর সহ মোট মূল্য জমা দিতে হবে। এছাড়া ৬ মাসের ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ টাকা নিরাপত্তা জামানত হিসেবে জমা দিতে হবে।
- ১০। বাকী ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কিস্তির মূল্য একই নিয়মে ইজারা চুক্তির মেয়াদ শুরুর তারিখ হতে যথাক্রমে ৮০ (আশি) দিন, ১৭০ (একশ সতর) দিন ও ২৬০ (দুইশ ষাট) দিনের মধ্যে জমা দিতে হবে। ব্যর্থতায় চুক্তিপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। ৪র্থ কিস্তির টাকা নিরাপত্তা জামানতের সাথে সমন্বয় করা যাবে। সেক্ষেত্রে ৬ মাসের নিরাপত্তা জামানতের টাকা সমান দুটি পে-অর্ডারের মাধ্যমে জমা দিতে হবে।
- ১১। ইজারা আহ্বানকারী নিজস্ব ক্ষমতাবলে এই কোটেশন ২য় বার, ৩য় বার অথবা পরবর্তী সময় পুনরায় আহ্বান করতে পারবেন। কোটেশন দাতাগণ যারা পূর্ববর্তী আহ্বানে অংশ গ্রহণ করেছেন তারা ইতোপূর্বে আহ্বানে দায়িত্বকৃত জামানতের অতিরিক্ত জামানতসহ পরবর্তী আহ্বানের কোটেশনে অংশগ্রহণ করতে পারবেন। তবে কোন অবস্থাতেই ১ম বারের উন্নত দরের চেয়ে কম মূল্য উন্নত করে কোটেশন দাখিল করতে পারবেন না। চূড়ান্ত সিঙ্কান্ত গ্রহণের পর অকৃতকার্য কোটেশন দাতার জামানতের টাকা ফেরৎ দেয়া হবে। ১ম বার, ২য় বার, ৩য় বার এবং পরবর্তী আহ্বানের সকল কোটেশন দাতার কোটেশন একই সাথে তুলনামূলক বিবরণীতে বিবেচনা করে তার/তাদের স্থান নির্ধারণ করা হবে।
- ১২। কোটেশনে লিখিত ঠিকানা অনুযায়ী কোটেশন দাতার সাথে সকল প্রকার যোগাযোগ করা হবে। ঠিকানা পরিবর্তন হলে কোটেশন দাতা স্বয়ং হাজির হয়ে পরিবর্তিত ঠিকানা কোটেশনে লিখিতভাবে নির্বাহী প্রকৌশলীকে অবহিত করবেন। পত্র না পাওয়ার অজুহাত অত্র দণ্ডের নিকট গ্রহণযোগ্য হবে না।
- ১৩। কোটেশন দাখিলের দিন হতে ১৮০ (একশ আশি) দিনের মধ্যে কোটেশন নিষ্পত্তি না হলে কোটেশনদাতা লিখিত আবেদন করে কোটেশন প্রক্রিয়া হতে অবাহতি নিতে পারবেন এবং জামানতের টাকা ফেরৎ নিতে পারবেন।
- ১৪। কোন অবস্থাতেই টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার কর্তৃক অন্য কোন ব্যক্তির নিকট পুনরায় সাব-ইজারা দেওয়া যাবে না এবং প্রমাণিত হলে মূল ইজারা বাতিল করে সরকার টোল আদায়ের দায়িত্বার গ্রহণ করবেন এবং জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করা হবে।
- ১৫। কোটেশন দাখিলের সময় ভ্যাট রেজিষ্ট্রেশন সার্টিফিকেট, টিআইএন সার্টিফিকেট, আয়কর প্রদানের হালনাগাদ প্রত্যয়নপত্র, জাতীয় পরিচয় পত্রের সত্যায়িত ফটোকপি দাখিল করতে হবে। অন্যথায় কোটেশন বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ১৬। কোটেশন দাতাকে কোটেশনের সঙ্গে তার ব্যাংক একাউন্ট নম্বর অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে এবং ব্যাংক হিসাব যিনি পরিচালনা করবেন, তার ঠিকানা সম্বলিত ব্যাংকের ম্যানেজারের একটি প্রত্যয়নপত্রের সত্যায়িত কপি কোটেশনের সঙ্গে সম্মিলিত করতে হবে।

✓  
J. M.

- ১৭। সরকার কর্তৃক আয়কর ও ড্যাট এর হার পরিবর্তিত হলে ইজারাদার তা মেনে নিতে এবং পরিবর্তিত হারে পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।
- ১৮। কোটেশন দখিলের পূর্বে কোটেশনদাতা মনে করলে ফেরিঘাট পরিদর্শন করতে পারেন এবং প্রয়োজন মনে করলে ফেরিতে পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা যাচাই করে দেখতে পারেন। পরবর্তীতে পারাপারকারী যানবাহনের পরিমাণ/সংখ্যা সংক্রান্ত কোন ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না।
- ১৯। ফেরিঘাটের নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জ্ঞানতা বহির্ভূত কোন স্থানে স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান যথা জেলা পরিষদ/উপজেলা পরিষদ/ইউনিয়ন পরিষদ/গৌরসভা অথবা অন্য কোন সংস্থা কর্তৃক সড়ক ও সেতু ঘাট নির্মাণ করে যাত্রী বা মালামাল পারাপার শুরু করলে এ ফেরিঘাটে যানবাহন কমে যেতে পারে বিবেচনায় এনে ইজারাদারকে ডাকে অংশ গ্রহণ করতে হবে। এ ব্যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
- ২০। হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে ফেরি চলাচল / যানবাহন পারাপার বন্ধ থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
- ২১। এই কোটেশনে সংযোজিত চুক্তির শর্তাবলী কোটেশনের অবিছেদ্য অংগ বলে বিবেচিত হবে।
- ২২। নিম্নোক্ত জালানী ও লুট্রিকেন্ট সংক্রান্ত খরচ ইজারাদারের গ্রহণ করতে হবেঃ  
 (ক) ফেরির পারাপারের জালানী ও লুট্রিকেন্ট  
 (খ) ঝড়/সাইক্লোন/ জলোছাসের সময় সরকারী নির্দেশনা অনুযায়ী সর্বক্ষন ফেরি চালু রাখার খরচ।  
 (গ) ঝড়/সাইক্লোন বা জলোছাসের সময় সরকারী নির্দেশনা অনুযায়ী ফেরিঘাটের নিকটবর্তী বা অন্য কোন নিরাপদ স্থানে ফেরি সরাইয়া নেয়া এবং ফেরৎ আনার খরচ।  
 (ঘ) ফেরির সাহায্যে পটুন এপাড়-ওপাড় আনা-নেয়া এবং প্রয়োজনে গ্যাংওয়ে উঠানো-নামানোর খরচ।  
 (ঙ) ফেরি বন্ধ থাকা অবস্থায় ইঞ্জিন টেষ্টিং ইত্যাদির খরচ।  
 (ট) প্রয়োজনে পটুন স্থাপন এবং ফেরি চরে আটকাইয়া গেলে উহা নামানোর জন্য প্রয়োজনীয় জালানী ও লুট্রিকেন্ট খরচ।  
 (ছ) জালানী ও লুট্রিকেন্ট এর মান নিয়ন্ত্রণ ও প্রয়োজনীয় গুনগত মান পরীক্ষার জন্য যাবতীয় খরচ।  
 (জ) পটুন ও ফেরির চেম্বার হইতে সময়ে সময়ে পাস্প দ্বারা পানি বাহির করে দেয়ার জন্য জালানী ও লুট্রিকেন্ট এর খরচ।
- ২৩। ইজারাদার সময়মত নির্ধারিত হারে লুট্রিকেন্ট ও জালানী প্রদানে বার্থ হলে দ্বিতীয়ভাবে তা প্রদান করা হবে এবং তার মূল্য ইজারাদারের জামানত হতে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত হার হতে ১০% অধিক হারে কর্তৃন করা হবে।
- ২৪। ফেরিঘাট, ফেরি এবং যানবাহনের নিরপত্তার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ইজারাদারের দায়িত্ব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীরিসহ)

মোঃ ফিরোজ আজম খান  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

মোঃ আনিসুজ্জামান সামুদ্র  
পরিচালি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

## “ইজারা চুক্তির শর্তাবলী”

- ১। ইজারাদার শুধু সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হারে ফেরি দিয়ে পারাপারকারী যানবাহন হতে ফেরি পারাপারের নিমিত্তে টোল আদায় করবেন। ফেরির জালানী ও লুব্রিকেন্টসহ আনুষাঙ্গিক ব্যায় ইজারাদার বহন করবেন।
- ২। ফেরিঘাট, গ্যাংওয়ে, পন্টুন ও ফেরি ইত্যাদির রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্ব সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর অধীনে থাকবে।
- ৩। ইজারার মেয়াদ ১ (এক) বৎসর (৩৬৫ দিন)। তবে ফেরির স্থলে সেতু নির্মাণ করা হলে অথবা কোন কারণে সরকার ফেরি বক্ত ঘোষণা করলে কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হতে সময়ের আনুপাতিক হারে কিস্তির টাকা গ্রহণ করা হবে। এই ব্যাপারে ইজারাদারের কোন আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। সরকারের সিক্ষান্তই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।
- ৪। ইজারাদার অত্র অফিস কর্তৃক অনুমোদিত নির্দিষ্ট মূল্যমানের, নির্দিষ্ট রং এর টিকেট ছাপাবেন এবং টোল আদায় করে যানবাহনের চালককে অবশ্যই টিকিট প্রদান করবেন। টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার পর্যাপ্ত সংখ্যক লোকবল নিয়োগ করবেন। টিকেট ছাড়া টোল আদায় করা যাবে না।
- ৫। নির্দিষ্ট হারে টোল আদায় করা এবং যানবাহন নিয়ন্ত্রণ করা ইজারাদারের দায়িত্ব। প্রয়োজনে ইজারাদার আইনের আশ্রয় নিবেন। আইন শৃঙ্খলা রক্ষা বা নিরাপত্তার প্রয়োজনে আনসার বা নিরাপত্তা বাহিনী নিয়োগের প্রয়োজন হলে তার যাবতীয় খরচ ইজারাদার বহন করবেন।
- ৬। ফেরিঘাটে যদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের অধিদপ্তরের কোন টোল ঘর বা সেড না থাকে সেক্ষেত্রে ইজারাদাকে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ এর সাথে আলোচনা করে নিজ খরচে প্রয়োজনীয় টোল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় প্রয়োজনীয় স্থাপনা তৈরী ও রক্ষণাবেক্ষণ করবেন এবং ইজারা চুক্তির সময়-সীমা অতিক্রান্ত হওয়ার পর ৩ (তিনি) দিনের মধ্যে নিজ খরচে টোল অফিস, টোল পোষ্ট ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে সরিয়ে নিবেন। যদি উক্ত সময়ের মধ্যে ইজারাদার তার স্থাপনা সরিয়ে নিতে ব্যর্থ হন, তাহলে সরকার উহা সরিয়ে ফেলবেন এবং সমুদয় মালামাল বাজেয়াপ্ত করবেন।
- ৭। ইজারাদার সার্বক্ষণিক ফেরি চলাচল নিশ্চিত করবে। ফেরি ছাড়ার বিলবের কারণে যাত্রী সাধারণের যাতে কোন দুর্ভোগ না ঘটে সেদিকে লক্ষ্য রাখবেন।
- ৮। ফেরি সবসময় পরিষ্কার রাখতে হবে যাতে কোন প্রকার ময়লা আবর্জনা না থাকে। ফেরির টয়লেট সব সময় পরিষ্কার পরিষ্কৃত ও স্বাস্থ্য সম্মত রাখতে হবে।
- ৯। ইজারাদার ফেরিতে তার নিয়োজিত লোকজনের জন্য অনুমোদিত রংয়ের ইউনিফর্ম সরবরাহ করবেন এবং ব্যবহার নিশ্চিত করবেন।
- ১০। হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে ফেরি চলাচল / যানবাহন পারাপার বক্ত থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
- ১১। ইজারাদার ফেরিঘাট, ফেরি এবং যানবাহনের নিরাপত্তার জন্য সর্বান্তক ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন। ইজারাদার বড়, বৃষ্টি, সাইক্লোন, শিলাবৃষ্টি, ঘূঁংঘূর্ডের সময় ফেরি যাতে কোনরূপ ক্ষতিসাধন না হয় তা নিশ্চিত করবেন এবং সার্বিক নিরাপত্তা বিধান করবেন।
- ১২। ইজারাদার তার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ও খরচে সাইন, সিগন্যাল তৈরী করবেন এবং বাংলা ও ইংরেজিতে অনুমোদিত টোল হারের তালিকা ফেরিঘাটের উভয় পাড়ে দৃষ্টিশোচন হয় এমনস্থানে পরিকার ও সুস্পষ্টভাবে উল্লেখপূর্বক সাইন বোর্ড স্থাপন করবেন। স্পীড ব্রেকার / র্যাম্বল স্ট্রীপ থাকলে তা সবসময় যথাযথভাবে রং করে রাখবেন।
- ১৩। ইজারাদার কোন কিস্তির টাকা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পরিশোধ করতে না পারলে নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিসে কোন প্রকার নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই সম্পাদিত চুক্তি রাতিল করা যাবে। নির্ধারিত তারিখে যদি অফিস ছুটি বা অন্য কোন কারণে ব্যাংক বক্ত থাকে তবে তার আগের খোলার দিন নির্ধারিত দিন বলে গণ্য হবে। ইজারাদারের ব্যর্থতায় নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, বাগেরহাট সড়ক বিভাগ অথবা সরকার মনোনীত অন্য কোন কর্মকর্তা টোল আদায়ের অধিকার গ্রহণ করবেন।
- ১৪। সরকারী নির্ধারিত হারে সকল প্রকার শুল্ক, ভ্যাট ও আয়কর ইত্যাদি ইজারাদারকে প্রদান করতে হবে। ইজারাদার সরকার কর্তৃক বৎসরের যে কোন সময় জারীকৃত নতুন হারে আয়কর/ভ্যাট দিতে বাধ্য থাকবেন এবং পরবর্তীতে সরকার কর্তৃক শুল্ক, কর বৃদ্ধি করা হলে উহাও পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।
- ১৫। ইজারাদার যদি ইচ্ছাকৃতভাবে নির্ধারিত টোল হার গোপন অথবা রদবদল করেন অথবা নির্ধারিত হারের অতিরিক্ত টোল দাবী করেন/আদায় করেন তাহলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তর ইজারা বাতিলসহ তার বিরুদ্ধে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারবেন।

নিম্নবর্ণিত যানবহানসমূহ বিনা টোলে ফেরি পারাপার করতে পারবে:

১। (ক) সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী সরকারী কাজে নিয়োজিত জেলা প্রশাসন ও পুলিশ প্রশাসন এর গাড়ী সমূহ। (খ) ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের ফায়ার ফাইটিং গাড়ী ও সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী এস্টুলেন্স (গ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল প্রকার গাড়ী ও রাস্তা তৈরী ও রাস্তা মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী কর্তৃক অনুমতি প্রদানকৃত সরঞ্জামাদি/ট্রাক এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর মালিকানাধীন সরঞ্জামাদি

উপরোক্ত তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হতে পারে।

২। যুক্তাহত ও খেতাবপ্রাপ্ত মুক্তিবোকাগণ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে ব্যক্তিগত গাড়ীতে টোল অব্যাহতি পাবেন।

১৭। ইজারাদার প্রতিদিন ফেরি দিয়ে পারাপারকারী সকল প্রকার যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন নম্বর, টোল প্রদানের টিকেট নম্বর, অতিক্রমের সময়, টোল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি রেজিস্ট্রেশনে লিপিবদ্ধ করে তা সংরক্ষণ করবেন এবং ১৫ দিন অন্তর অন্তর নির্ধারিত ছকে যানবাহনের হিসাব সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীর অফিসে জমা দিবেন।

১৮। ফেরিঘাটের বিদ্যুৎ বিলসহ যাবতীয় খরচাদি ইজারাদার বহন করবেন। যেখানে বিদ্যুতের কোন ব্যবস্থা নাই সেখানে নিজ খরচে ইজারাদারকে আলোর ব্যবস্থা করতে হবে।

১৯। টোল অফিস ও নিয়ন্ত্রণ পোষ্টের যাবতীয় পরিচালনা ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা ইজারাদার নিজ খরচে বহন করবেন।

২০। জালানী তৈলের মূল্য বৃদ্ধির কারণে ইজারাদার কোন ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।

২১। ইজারাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত লুভিকেন্ট ও জালানীর গুণগত মান পরিমাণ নির্ধারণঃ

(ক) ফেরিঘাটে ইজারাদার নিজ খরচে দেশের প্রচলিত আইন অনুযায়ী লুভিকেন্ট ও জালানীর ব্রুটিমুক্ত ও নিরাপদ মজুদের ব্যবস্থা করবেন। লুভিকেন্ট ও জালানী মজুদের ব্যবস্থা ব্রুটিমুক্ত ও নিরাপদ মজুদের ব্যবস্থা করবেন। সংগ্রহ কর্তৃপক্ষ ইজারাদার নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং নিকট জমা দিবেন। লুভিকেন্ট ও জালানী মজুদের জন্য প্রয়োজনীয় ধারণ ক্ষমতা সম্পর্কে তৈলাগার নিজ খরচে নির্ধারণ করবেন।

(খ) ইজারা চুক্তি বাস্তবায়নের প্রারম্ভে ১ (এক) মাসের জন্য প্রয়োজনীয় লুভিকেন্ট ও জালানী মজুদ করবেন। ১৫ (পনের) দিন পর খরচকৃত লুভিকেন্ট ও জালানী পুনর্ভরণ করে ১ (এক) মাসের জালানী নিশ্চিত করতে ইজারাদার বাধ্য থাকবেন। ইজারাদার নিজ খরচে উন্নত ব্রান্ডের লুভিকেন্ট সিলিন্ডার (Sealed Tin/Can) সরবরাহ করতে বাধ্য থাকবেন।

(গ) ইজারাদার কর্তৃক সরবরাহকৃত লুভিকেন্ট ও জালানী সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরি উপ-বিভাগ, যৌথভাবে পরীক্ষার পর সরবরাহকৃত লুভিকেন্ট ও জালানীর গুণগতমান যথাযথ না হলে ইজারাদার নিজ খরচে সেগুলো ঘাট হতে অপসারণ করতে এবং অনুমোদিত মান সম্মত লুভিকেন্ট ও জালানী সরবরাহ করতে বাধ্য থাকবেন।

(ঘ) জালানী ও লুভিকেন্ট সংক্রান্ত বিষয়ে ফেরি সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী / নির্বাহী প্রকৌশলীর সিদ্ধান্ত ইজারাদার মেনে নিতে বাধ্য থাকবেন।

(ঙ) প্রতিটি ফেরির পরিচালনার জন্য লুভিকেন্ট ও জালানী খরচের পরিমাণ সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ফেরি উপ-বিভাগ, যৌথভাবে পরীক্ষার পর নির্ধারণ করে দিবেন এবং সেই নির্ধারিত হার সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী অনুমোদন করবেন। অনুমোদিত নির্ধারিত পরিমাণে ইজারাদার লুভিকেন্ট ও জালানী প্রদান করতে বাধ্য থাকবেন। ফেরি পরিচালনাকালে যান্ত্রিক ব্রুটি অথবা অন্য কোন কারণে ঘাট চালুর জন্য কোন ফেরির পরিবর্তে অন্য কোন ফেরি দেয়া হলে তার জন্য লুভিকেন্ট ও জালানী খরচের হার উপরোক্তভিত্তি ব্যবস্থা অনুযায়ী নির্ধারিত হবে। ইজারাদার সেই অনুযায়ী লুভিকেন্ট ও জালানী প্রদান করতে বাধ্য থাকবেন।

(চ) ইজারাদার সরাসরি পেট্রোবাংলার অধীনে পদ্মা, মেঘনা, যমুনা অয়েল হতে তাদের অনুমোদিত এজেন্ট/ ডিলার হতে লুভিকেন্ট ও জালানী ক্রয় করতে বাধ্য থাকবেন। উপরোক্ত সংস্থা সমূহ হতে লুভিকেন্ট ও জালানী ক্রয়ের রশিদ নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ এর অনুকূলে জমা করতে বাধ্য থাকবেন। জমা দিতে ব্যর্থ হলে কোন প্রকার কারণ দর্শনো ব্যতিরেকেই জামানতের টাকা সরকারের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করা সহ ইজারা চুক্তি বাতিল করা হবে।

(ঝ) প্রতিদিনের লুভিকেন্ট ও জালানী খরচের হিসাব লগ বহিতে অত্র বিভাগের প্রতিনিধি এবং ইজারাদার/তার প্রতিনিধির যৌথ স্বাক্ষর এ লিপিবদ্ধ থাকতে হবে। প্রতিটি ফেরির জন্য ২টি করে লগ বহি সংরক্ষণ করতে হবে। লগ বহিতে যৌথ স্বাক্ষরের ব্যাপারে ইজারাদার কর্তৃক কোন প্রকার আপত্তি-অভিযোগ গ্রহণযোগ্য হবে না।

(ঘ) ফেরি পরিচালনার জন্য পেট্রোবাংলার অধীনে পদ্মা, মেঘনা ও যমুনা অয়েল কোম্পানী কর্তৃক উন্নত মানের জালানী (ডিজেল) Scaled Tin/Can 40 grade সরবরাহ করতে হবে (ডিপো থেকে সরাসরি সরবরাহ করা) এবং Special quality মিলিল সরবরাহ করতে হবে। প্রপেলার শ্যাফট এর গিয়ার অয়েল EP-90 (উরতমানের) সরবরাহ করতে হবে।

ফেরীর রিমোট কন্ট্রোল এ ব্যবহারের জন্য Special Quality Hydraulic Oil (grade 32/68) সরবরাহ করতে হবে।

গিয়ার বক্সের জন্য EP-140 গিয়ার অয়েল বা মিলিল Sealed Tin/Can (60 grade) সরবরাহ করতে হবে।

(ঝ) যে সব ফেরির ইঞ্জিন, প্রপেলার শ্যাফট এবং গিয়ার বক্স ইত্যাদির মেজর মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করার প্রয়োজন হবে, তখন তা ফেরীঘাট হতে ভুলে/উত্তিয়ে এনে ফেরী ওয়ার্কসপে মেকানিক দ্বারা মেরামত কাজ সম্পন্ন করানো হবে। তখন সকল প্রকার লুভিকেন্ট ফেরী রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ সরবরাহ করে মেরামত কাজ সম্পন্ন করবেন এবং ফেরিটি চালু করবেন।

- (ট) ফেরী পারাপারের জ্বালানী ও লুভিকেন্ট ইজারাদার সরবরাহ করবে এবং এ সংক্রান্ত খরচ ইজারাদার বহন করবে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সংশ্লিষ্ট ফেরী বিভাগ/ যান্ত্রিক বিভাগ ফেরী ইঞ্জিনের লুভিকেন্ট সরবরাহ, সার্ভিসিং পরিচালনা করবে এবং এ সংক্রান্ত খরচ বহন করবে।
- (ঠ) ফেরী সার্ভিসিং মেরামত বা অন্য কোন কারণে ফেরী বক থাকলে তার জন্য ইজারাদার কোন ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
- ২২। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ফেরিঘাট/ফেরি মেরামতের সহিত সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা/কর্মচারীগণ সরকারী কাজের প্রয়োজনে যে কোন অবস্থায় যানবাহন/যন্ত্রপাতি পারাপারের জন্য ফেরি ব্যবহার করতে পারবেন। উপরোক্ত ফেরি পারাপারের যাবতীয় লুভিকেন্ট ও জ্বালানী খরচ ইজারাদার কর্তৃক বহন করতে হবে। ইহার জন্য ইজারাদার কোন প্রকার আপত্তি করতে পারবেন না।
- ২৩। ফেরিতে কর্মরত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর কোন কুর্মচারীর সহিত ইজারাদারের কোন বিষয়ে মতানৈক্য হলে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
- ২৪। **“ফেরির ট্রিপ নির্ধারন”**
- (ক) নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট/ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, খুলনা এর অনুমোদনক্রমে ফেরিঘাটের দৈনিক পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা অনুযায়ী ফেরি ছাড়ার সময়-সূচী নির্ধারন করবেন। গাড়ীর সংখ্যা অনুযায়ী (১৫ মিনিট হতে ১ ঘন্টা ৩০ মিনিট অন্তর) ফেরি ছাড়ার সময়-সূচী নির্ধারন করবেন। প্রয়োজনীয়তা দেখা দিলে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, খুলনা জোন, খুলনা ট্রিপের সময় সূচী নির্ধারন করে দিতে পারবেন। এই সময় সূচী/পরিবর্তীত সময় সূচী অনুযায়ী ফেরি চালাতে ইজারাদার বাধ্য থাকবেন।
- (খ) নির্দিষ্ট সময়ের পূর্বে ফেরি ভর্তি হলে ফেরি ছাড়তে ইজারাদার বাধ্য থাকবে। ফেরি ছাড়ার নির্ধারিত সময়ের আগে অতিরিক্ত যানবাহন থাকলে অতিরিক্ত ট্রিপের ব্যবস্থা করতে হবে।
- ২৫। ইজারা চুক্তির কোন ব্যাখ্যার প্রয়োজন হলে সংশ্লিষ্ট তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেলের গোচরিভূত করতে হবে এবং তার সিদ্ধান্ত উভয় পক্ষের জন্যই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।
- ২৬। ফেরিঘাটের নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতা বহির্ভূত কোন স্থানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/ স্থানীয় সরকারের কোন কর্তৃপক্ষ/ জেলা পরিষদ/ উপজেলা পরিষদ/ ইউনিয়ন পরিষদ/ পৌরসভা অথবা অন্য কোন ব্যক্তি বা গোষ্ঠী কর্তৃক নির্মিত সড়ক ও সেতুর মাধ্যমে বা অন্য কোন কারণে যাত্রী বা মালামাল পারাপার করা হলে বা এ ফেরিঘাটে যানবাহন কমে গেলে এ ব্যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
- ২৭। এই ইজারা সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম টোল নীতিমালা ২০১৪ এর আলোকে হবে। এই ইজারার কোন শর্ত টোল নীতিমালা ২০১৪ এর সাথে সাংঘর্ষিক হলে টোল নীতিমালা ২০১৪ প্রাধান্য পাবে।
- ২৮। ইজারা চুক্তির যে কোন শর্ত ইজারাদার কর্তৃক ভঙ্গ করা হলে ইজারা চুক্তি বাতিলসহ সর্বোচ্চ জামানতের টাকার পরিমাণ জরিমানা করা যেতে পারে।
- ২৯। চুক্তিনামায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, বাগেরহাট সড়ক বিভাগ, প্রতিনিধিত্ব করবেন।
- ৩০। সরকার যুক্তিসংগত কারণে ১ মাসের নোটিশ প্রদান করে যে কোন সময় চুক্তি বাতিল করতে পারবেন।
- ৩১। উপরে বর্ণিত সকল শর্তাবলী ইজারা চুক্তিপত্রের অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গণ্য হবে।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীলসহ)

মোঃ ফিরোজ আজম খান  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ  
পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

# বাগেরহাট সড়ক বিভাগাধীন মৎস্য ফেরিঘাটের

## এক পাড় হতে অন্তর্গতে পারাপারের টোলের তালিকা:

যান বাহনের শ্রেণী	যানবাহনের ধরন	যানবাহনের বর্ণনা	যানবাহনের টোলের হার	টিকেটের রং	মন্তব্য
ক	ট্রেইলার(বোরাই/খালি)	কন্টেনার ভুঁটী যন্ত্রপাতি/ ভারী মালামাল/সরঞ্জাম পরিয়ন্ত্রে সক্ষম যান	৩৭৫.০০	লাল	
খ	হেভী ট্রাক (বোরাই/খালি)	অধিক এক্সেল বিশিষ্ট ট্রাক, কাভার্ড ট্রাক/ সরুবাহী ট্রাক, রেকার, ক্রেন এবং অন্যান্য উচ্চযান	১৫০.০০	লাল	
গ	সিডিয়াম ট্রাক(	বিশিষ্ট রিজিড ট্রাক/ বানিজ্যিক কাজে প্রযোজ্য ট্রেইলার	১২৫.০০	লাল	
ঘ	বড় বাস(বোরাই/খালি)	ট্রিত ৩১ অথবা তদুর্ধ আসন বিশিষ্ট	১২৫.০০	সবুজ	
ঙ	মিনি ট্রাক(বোরাই/খালি)	পেন্জেড ধারেন সক্ষম যানবাহন	১১৫.০০	লাল	
চ	কৃষি কাজে যান(বোরাই/খালি)	কার প্ল্যাটফর্ম ইত্যাদি	৯০.০০	লাল	
ছ	মিনি বাস/বৈ(বোরাই/খালি)	গ্রীত অনধিক ৩০ জন যাত্রী বাহনের প্ল্যাটফর্ম	৫০.০০	সবুজ	
জ	মাইক্রোবাস	ত অনুন্য ৮ এবং অনধিক ১৫ জন যাত্রী কার্পোরেক্স মোটরযান	৮০.০০	হলুদ	
ব	ফোর হইল যানবাহন(বৈ)	মন্তব্যন্তৃত জীপ ইত্যাদি	৮০.০০	হলুদ	
এ	সিডান কার	১২ ভাড়ায়চালিত সকল সিডান কার	২৫.০০	হলুদ	
ট	৩/৪ চাকার যান(বোরাই/খালি)	পা, সিনএনজি অটোরিও, অটোড্যান, ত ৩/৪ চাকায যে কোন ধরনের যান।	১৫.০০	হলুদ	
ঠ	মটরসাইকেল	শিষ্ট যন্ত্রচালিত যান	৫.০০	সাদা	
ড	বিক্রা ভাই/ টেলাগাড়ী	পর্যবহনে ব্যবহৃত রিক্রু ভ্যান/ ক্লিক্রু ভ্যান ও পায়ে চালিত টানা/	৫.০০	সাদা	

কোটেশনদাঙ্গা  
(সীলক)

১৪১৩০৩৭  
(ব্রজ আজম খান)

১০ প্রকৌশলী, সওজ  
ক্লিপ, বাগেরহাট।

(মোঃ আনিবুজ মান মাসুদ  
পরিচিতি নং-৬০১৯৫১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

# কোটেশনদাতা কর্তৃক দর উন্নতির ফরম

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং..... (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)  
ইজারার বিবরণঃ ..... (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)

ইজারা কোটেশনদাতাকে নিয়োগ ছকে দর উন্নত করতে হবে।

ক্রমিক নং	বিবরণ	টাকার পরিমাণ (অংকে)	টাকার পরিমাণ (কথায়)
০১।	উন্নত টাকার পরিমাণ		
০২।	উন্নত টাকার উপর ৫% (শতকরা পাঁচ ভাগ) আয়কর		
০৩।	উন্নত টাকার উপর ১৫% (শতকরা পনের ভাগ) ভ্যাট		
মোটঃ-			

ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার নং ও তারিখ

টাকার পরিমাণ (অংকে)

(কথায়)

ব্যাংকের নাম ও শাখা

ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন নম্বর

ETIN নম্বর

কোটেশনদাতার নাম ও স্বাক্ষরঃ

কোটেশনদাতার জাতীয় পরিচয় পত্র নম্বরঃ

বর্তমান ঠিকানাঃ

- বিঃদ্রঃ ১। অংক ও কথায় লেখা মূল্যের মধ্যে পার্থক্য হলে কথায় লেখা মূল্য সঠিক বলে ধরা হবে।  
২। ইজারা মূল্যের ১৫% ভ্যাট এবং ইজারা মূল্যের ৫% আয়কর হবে। কোটেশনদাতা যদি ভ্যাট এবং আয়কর এর কোনটি অথবা উভয়টি কম/বেশী  
উন্নত করেন তবে কোটেশন আহবানকারী কর্তৃপক্ষ কোটেশন মূল্যায়নের / পরীক্ষার সময় উহা সংশোধন করবেন, যা কোটেশনদাতা মানতে  
বাধ্য থাকবেন। এ ব্যাপারে কোন রকম আপত্তি প্রহণযোগ্য হবে না।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীলসহ)

মোঃ ফিরেজ আজম খান  
(মোঃ ফিরেজ আজম খান)  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

মোঃ আনিসুজ্জামান মাসুদ  
পরিচিতি নং-৬০১৯৫২  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, বাগেরহাট।

4/10/17

## অঙ্গীকারনামা

আমি/আমরা এই মর্মে জীকার করছি যে, আমি/আমরাঃ

- টোল নীতিমালা ২০১৪, কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী, কোটেশন চুক্তির শর্তাবলী সম্পর্কে সম্পূর্ণ অবগত আছি এবং মেনে চলব।
- অবগত আছি যে ইজারার কোটেশনে উল্লেখিত মেয়াদ পর্যন্ত কোটেশনটি বলবৎ থাকবে। আমি এও আবগত আছি যে, ইজারা আহ্বানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন / সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
- কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত ভ্যাট ও আইটি সংক্রান্ত ৬, ৭ ও ১৭ নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
- কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত নিরাপত্তা জামানত সংক্রান্ত ৫নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
- কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত সাব ইজারা সংক্রান্ত ১৪নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
- জ্ঞাত আছি যে, ফেরী এবং পন্টুন জাতীয় সম্পদ। এর সুষ্ঠু মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ইজারা কোটেশনের চুক্তির শর্তে উল্লেখিত নির্দিষ্ট গুনগত মানের ও পরিমাণের পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট ব্যবহার করব যাতে ফেরী এবং পন্টুনের ক্ষতি সাধন না হয়। এ সংক্রান্ত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর যান্ত্রিক বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নির্দেশনা সর্বদা মেনে চলব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীলসহ)

## প্রত্যয়ন পত্র

আমি / আমরা ..... এই মর্মে  
প্রত্যয়ন করছি যে, কোটেশনে আমার উদ্ভৃত তথ্যাদি সঠিক এবং সত্য। যদি কোন তথ্য বা তথ্যাদি অসত্য বলে প্রমাণিত হয়, তবে  
কোটেশন নাকচ করে সরকারের অনুকূলে বায়নার (উদ্ভৃত দরের ১০%) টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাবে এবং আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা  
যাবে। আমি / আমরা সিডিউলের শর্তাবলী ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে পড়েছি এবং সম্পূর্ণ সুস্থ অবস্থায় সরেজমিনে যাচাই করে স্বজ্ঞানে  
অন্যের প্রয়োচনার বশবর্তী না হয়ে অত্র কোটেশনের দর উদ্ভৃত করলাম। আমি আরও প্রত্যয়ন করছি যে, এ ইজারায় সফল দরদাতা  
হলে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনের পর সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক নোটিশ প্রদানের পরবর্তী ১৪ কার্যদিবসের মধ্যে ৬ মাসের  
সম্পরিমাণ অর্থ পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট-এর মাধ্যমে নিরাপত্তা জামানত হিসেবে জমা প্রদান করব এবং ২১ কার্যদিবসের মধ্যে  
চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর  
(সীলসহ)