



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

**কাজের নামঃ** ২০১৭-২০১৮ ইং অর্থ বছরে মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)- শরীয়তপুর-চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ নদীর উপর আচমত আলী খাঁন বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের নিমিত্তে চুক্তিগত্বের তারিখ হইতে ১ (এক) বৎসরের জন্য টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন।

**ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং ০১/ইই/এমআরডি/২০১৭-২০১৮ (২য় আহ্বান)**

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

ফোনঃ ০৬৬১-৬১২৬৬ ফ্যাক্সঃ ০৬৬১-৬২৫৯২

email: eemad@rhd.gov.bd

স্মারক নংঃ

তারিখঃ

**“সেতুর ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি”**

সেতুর নাম ও অবস্থানঃ ২০১৭-২০১৮ ইং অর্থ বছরে মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর- চৌদপুর সড়কের আড়িয়াল খী নদীর উপর আচমত আলী খীন বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের নিমিত্তে চুক্তিপত্রের তারিখ হইতে ১ (এক) বৎসরের জন্য টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন।

মেসার্স/জনাব ----- এর নিকট বিক্রয় করা হইল।

টাকার পরিমাণ(অংকে) ----- (কথায়) -----

রশিদ নং ----- তারিখ: ----- ইং।

উচ্চমান সহকারী/ক্যাশিয়ার এর স্বাক্ষর

১।	ইজারা কোটেশন নং	ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং ০১/ইং/এম.আর.ডি/২০১৭-২০১৮ (২য় আহবান)		
২।	সেতুর নাম ও অবস্থানঃ	২০১৭-২০১৮ ইং অর্থ বছরে মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)-শরীয়তপুর- চৌদপুর সড়কের আড়িয়াল খী নদীর উপর আচমত আলী খীন বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের নিমিত্তে চুক্তিপত্রের তারিখ হইতে ১ (এক) বৎসরের জন্য টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন।		
৩।	ইজারার সময়সীমাঃ	চুক্তিপত্রের তারিখ হইতে ১(এক) বৎসর বা ৩৬৫ দিন।		
৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউলের মূল্যঃ	@ প্রতি সেট ৩,০০০/- (তিনি হাজার) টাকা (অফেরংযোগ)		
৫।	বায়নার টাকার পরিমাণঃ	উদ্বৃত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ডাক্তাগ)		
৬।	ইজারা ডাকে অংশগ্রহণের মোগাত্তাঃ	সকল শ্রেণীর ঠিকাদার এবং আর্থিকভাবে স্বচ্ছল বাংলাদেশের সকল ব্যাক্তিবর্গ/প্রতিষ্ঠান।		
৭।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন বিক্রয় করা যাবেঁ	বিভাগীয় কমিশনার, ঢাকা, বিভাগ, ঢাকা/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর/গোপালগঞ্জ/ ফরিদপুর/ শরীয়তপুর/ রাজবাড়ি/ প্লানিং বিভাগ-১, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা এবং উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, ডাঙা/মাদারীপুর/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, মাদারীপুর।		
৮।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখ বন্ধ অবস্থায় প্রাপ্ত করা হবেঁ	খ) জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর। গ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।		
৯।	ইজারা কোটেশন প্রকাশের তারিখঃ	১২/০৯/২০১৭ ইং।		
১০।	ইজারা কোটেশন দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়ঃ	০২/১০/২০১৭ ইং তারিখ অফিস চলাকলীন সময় পর্যন্ত।		
১১।	মুখ বন্ধ অবস্থায় ইজারা কোটেশন প্রাপ্ত করা হবেঁ শেষ তারিখ ও সময়ঃ	০৩/১০/২০১৭ ইং তারিখ বেলা ১২:৩০ ঘটিকা পর্যন্ত।		
১২।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়ঃ	স্থান	:	নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।
		তারিখ	:	০৩/১০/২০১৭ ইং
		সময়	:	১৩:০০ ঘটিকা।
১৩।	সরকারী/বেসরকারী/স্বায়ত্ত্বাস্তিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদারবৃন্দ, অভিজ্ঞ ইজারাদার ও বাংলাদেশের আর্থিকভাবে স্বচ্ছল নাগরিক যারা ভ্যাট ও আয়কর প্রদান করে তাদের নিকট হতে উল্লেখিত কার্জের জন্য সিলমোহরকৃত খামে কোটেশন আহবান করা যাইতেছে।			
১৪।	ইজারা কোটেশন ডকুমেন্টের/দলিলের সকল শর্তাবলী প্রযোজ্য হইবে।			
১৫।	কোটেশন দাতাগণ তাহার/তাহাদের উদ্বৃত দর কোটেশন তফসীলের নির্ধারিত স্থানে শুক্র এবং স্পন্টেভাবে অংকে ও কথায় লিপিবদ্ধ করিবেন।			
১৬।	কর্তৃপক্ষ প্রয়োজন করিলে এক বা একাধিকবার ইজারা কোটেশন আহবান করিতে পারিবেন।			
১৭।	কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শনো ব্যাপ্তিক্রমে যে কোন বা সকল ইজারা কোটেশন আংশিক বা সম্পূর্ণ বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করবেন। এক্ষেত্রে কোন ওজর আপত্তি বা অভিযোগ প্রয়োগ্য হইবে না।			

**তৈর্যকৃত**  
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নংঃ ০০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*Rashedin*  
12.09.17

*প্রতিশ্ৰুতি*

স্মারক নং: ৬৭৩০(৬)

তারিখ: ১২.০৯.২০৭৭

- অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ
- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
  - ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
  - ৩। বিভাগীয় কমিশনার, ঢাকা। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
  - ৪। উপ-পরিচালক, বাস্তবায়ন পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন বিভাগ CPTU পরিকল্পনা কমিশন, শেরে-ই-বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭।
  - ~~বিজ্ঞপ্তি ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।~~
  - ৫। তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
  - ৬। তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
  - ৭। তত্ত্ববধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি-২ কপি।
  - ৮। জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষরঃ

ৰঞ্জনী  
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

তারিখ: ১২.০৯.২০৭৭

স্মারক নং: ৬৭৩০/১(৬)

অনুলিপি অবগতি ও বিজ্ঞয়ের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ/শ্রীয়তপুর/ফরিদপুর/রাজবাড়ী/পানিং বিভাগ-১। সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
- ২। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, মাদারীপুর/ ভাঙ্গা/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, মাদারীপুর। সংযুক্তিঃ কোটেশন বিজ্ঞপ্তি - ২ কপি।
- ৩। সহকারী প্রকৌশলী/ উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ (প্রাকলনবিদ)/বিভাগীয় হিসাব রক্ষক/উচ্চমান সহকারী/ক্যাশিয়ার, অত্র অফিস।
- ৪। মোটিশ বোর্ড অত্র বিভাগ।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষরঃ

ৱেদেশ  
১২.০৯.১২  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

ৱেদেশ  
১২.০৯.১২  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

ৱেদেশ  
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

ৱেদেশ  
১২.০৯.১২

**“সেতুর ইজারা কোটেশনের শর্তাবলী”**

১।	সংশ্লিষ্ট পক্ষসমূহের মধ্যে ইজারা চুক্তি সম্পাদিত হইবে।
২।	ইজারার নিরাপত্তা জামানত ৬(ছয়) মাসের প্রদেয় ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ হবে। উক্ত টাকা ইজারার মেয়াদ সমাপ্তির পর ফেরৎ প্রদান করা হইবে।
৩।	ইজারার বিপরীতে প্রদেয় আয়কর, ভ্যাট, সারচার্জ, লেভী ইত্যাদি ইজারাদার কর্তৃক পরিশোধিত হইবে।
৪।	কোটেশন সমূহ ০৩/১০/২০১৭ ইং তারিখ দুপুর ১২:৩০ মি: পর্যন্ত অত্রাফিস কক্ষে এবং জেলা প্রশাসক, মাদারীপুরের অফিস কক্ষে গ্রহণ করিবেন এবং ঐ দিন দুপুর ১৩:০০ মি: উপস্থিত ঠিকাদারগণের/কোটেশনদাতা বা তাদের নির্ধারিত প্রতিনিধিদের উপস্থিতিতে সম্মুখে নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে কোটেশন মুখ্যবক্ত অবস্থায় খোলা ও নথিভুক্ত করা হইবে। কোটেশন আহবানের তারিখ হইতে কোটেশন গ্রহণের সর্বশেষ তারিখের মধ্যে যে কোন কার্যদিবসে কোটেশন দাখিল করা যাইবে।
৫।	<p>ক) কোটেশন দাতাগণ তাহার/তাহাদের উদ্বৃত্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) বায়নার টাকা (আন্টিমানি) যে কোন সিডিউল ব্যাংক হইতে পে-অর্ডার/সিডি/বিডি ইত্যাদি আকারে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর এর অনুকূলে কোটেশনের সহিত দাখিল করিবেন। এখানে উল্লেখ্য যে, উক্ত পে-অর্ডার/সিডি/বিডি ইত্যাদি মাদারীপুর শহরের বাইরের কোন ব্যাংক হইতে ইস্যু করা হইলে উহার জন্য কালেকশনের ফি ইজারাদারকে বহন করিতে হইবে। ইজারা পরিশোধ সংক্রান্ত সকল ক্ষেত্রে এই বিধি কার্যকর হইবে।</p> <p>খ) সর্বোচ্চ দরদাতার দর যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদনের পর Performance Deposit হিসাবে উদ্বৃত্ত মূল্যের সরকার নির্ধারিত ভ্যাট ও আয়কর (টোল, ভ্যাট ও আয়কর সহ) ১/৪ (চার ভাগের এক ভাগ) অংশ পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হইবে যাহা ১ম কিস্তির অতিরিক্ত এবং যাহা পরবর্তীতে নিরাপত্তা জামানত হিসাবে গণ্য হইবে ও অত্র দপ্তরে সংরক্ষিত থাকিবে। উক্ত Performance Deposit জমা দেওয়ার পর পূর্বে জমাকৃত ১০% বায়নার টাকা (আন্টিমানি) ফেরৎ প্রদান করা হইবে। ইহা যোগাযোগ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং প্রশা-২/বিবিধ-২৫/২০০৫-৫০০ তাৎক্ষণ্যে ০৬/০৮/২০১৭ মোতাবেক গৃহীত ব্যবস্থা হিসাবে গণ্য হইবে।</p>
৬।	কৃতকার্য কোটেশনদাতা ইজারা গ্রহণ করার পূর্বে ৩০০ (তিনশত) টাকা মূল্যের নন জুডিশিয়াল ষ্ট্যাম্পে চুক্তিনামা সম্পাদন করিবেন এবং ইজারার ১ম কিস্তির টাকা + ইজারার উদ্বৃত্ত মূল্যের ১/৪ অংশ + আয়কর ১/৪ উদ্বৃত্ত মূল্যের ১/৪ অংশ এর উপর প্রযোজ্য + মূল্য সংযোজন কর সমুদয় এককালীনসহ ফরমাল কোটেশন ও সম্পাদিত চুক্তিনামা জমা দিতে বাধ্য থাকিবেন। ব্যর্থতায় বায়নার টাকা বাজেয়াপ্তসহ দাখিলকৃত কোটেশন বাতিল করা হইবে।
৭।	উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষ কোটেশন গ্রহণের স্থাকৃতি প্রদানের ক্ষমতা থাকিবে। ইজারা প্রদানের জন্য অনুপযোগী দর গ্রহণ করিতে বাধ্য থাকিবেন না এবং কোন কারণ না দর্শাইয়া যে কোন কোটেশন সমূহ বাতিল করিবার ক্ষমতা সংরক্ষন করেন।
৮।	নিম্নস্বাক্ষরকারী নিজের ক্ষমতাবলে প্রয়োজনে এই কোটেশন দ্বিতীয়বার, ত্রয় বার অথবা তৎপরবর্তী সময় পুনরায় আহবান করিতে পারিবেন। কোটেশন দাতাগণ যাহারা প্রথম আহবানে অংশ গ্রহণ করিবে তাহারা প্রথম আহবানে দাখিলকৃত জামানতের অনুকূলে অবশিষ্ট জামানতসহ ২য়, ত্রয় অথবা পরবর্তী পর্যায় পর্যন্ত কোটেশনে অংশ গ্রহণ করিতে পারিবেন। চুড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করিবার পর জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হইবে। ১ম বার, ২য় বার, ৩য় বার এবং তৎপরবর্তী সময়ে আহবানকৃত সকল কোটেশন দাতা বা দরদাতা একই তুলনামূলক বিবরণীতে বিবেচনা করিয়া তাহার/তাহাদের স্থান নির্ধারণ করা হইবে।
৯।	কৃতকার্য কোটেশনদাতা টোল আদায় আরম্ভ করিবার পূর্বে চুক্তিনামার নিমিত্তে ক্রমিক নং ২ এ বর্ণিত কাগজপত্র ও টাকা সহ ফরমাল কোটেশন দাখিল করিতে বাধ্য থাকিবেন। ব্যর্থতায় তাহার/তাহাদের দাখিলকৃত জামানতের টাকা বাজেয়াপ্তসহ কোটেশন বাতিল করা হইবে।
১০।	কোটেশনদাতা কোটেশনে কোন অতিরিক্ত শর্তাবলী অন্তর্ভুক্ত করিলে তাহার/তাহাদের দাখিলকৃত কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
১১।	কোটেশনে লিখিত ঠিকানা অনুযায়ী কোটেশন দাতার সহিত সর্বপ্রকার যোগাযোগ করা হইবে। ঠিকানা পরিবর্তন হইলে কোটেশন দাতা স্বয়ং হাজির হইয়া পরিবর্তিত ঠিকানা কোটেশনে লিখিয়া সহি করিবেন। কোটেশন দাতার ঠিকানায় যদি কোন পত্র না পোছে তবে তাহার দায়দায়িত্ব সবই কোটেশনদাতাকে বহন করিতে হইবে। পত্র না পাওয়ার অজুহাত অত্র দপ্তরের নিকট গ্রহণযোগ্য হইবে না।

১২।	কোটেশন দাখিলের দিন হইতে ৯০(নব্রাই) দিনের মধ্যে কোটেশনের নিষ্পত্তি হইলে কোটেশন দাতা উহা মানিয়া নিতে বাধ্য থাকিবেন।
১৩।	কোন অবস্থায় সেতুর টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার কর্তৃক ২য় কোন ব্যক্তির নিকট পুনরায় ইজারা দেওয়া যাইবে না এবং ইহা প্রমাণিত হইলে মূল ইজারা বাতিল করিয়া সরকারী পক্ষ দখল লইতে পারিবেন এবং সেই ক্ষেত্রে কোন প্রকার ক্ষতি পূরণ কিংবা মেয়াদকালে অনাহেতু উদ্ভৃত দরের হারাহারি টাকা ফেরত দেওয়া হইবে না।
১৪।	ইজারাদার কেবল মাত্র কোটেশনের তফসিলে বর্ণিত হারে যানবাহন পারাপারের টোল আদায় করিতে পারবেন।
১৫।	সেতুর ইজারার ডাকে ১ম আহবানে যদি প্রয়োজনীয় সংখ্যক কোটেশন দাতা অংশ গ্রহণ করেন এবং যুক্তিযুক্ত ইজারা ডাকের টাকা পাওয়া যায় তবে পরবর্তীতে আর কোন আহবান না-ও করা হইতে পারে। এক্ষেত্রে যথাযথ কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলিয়া গণ্য হইবে।
১৬।	সেতুর ইজারা ডাককারীকে ইজারা ডাকের ৫% আয়কর এবং ১৫% ভ্যাট এর টাকা প্রদান করিতে হইবে। আয়কর ও ভ্যাটের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সর্বশেষ নির্ধারিত হারে প্রযোজ্য হবে। যা ইজারাদার বা কোটেশদাতা মানিয়া নিতে বাধ্য থাকিবেন। অর্থাৎ সরকারী নির্ধারিত হারই প্রযোজ্য।
১৭।	সেতুর ইজারার কিত্তির টাকা নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে জমা দিতে ব্যর্থ হইলে বিলম্বের জন্য ১৩.৫০% হারে জরিমানাসহ সর্বোচ্চ ৭ (সাতা) দিন সময় বিবেচনা করা যাইতে পারে।
১৮।	ইজারার উদ্ভৃত দর সংশোধনের প্রয়োজন হইলে একটানে কেটে সংশোধন করিতে হইবে এবং অনুস্বাক্ষর করিতে হইবে। কোনরূপ কাটাকাটি বা ফ্লুইড ব্যবহার কর যাইবে না।
১৯।	সময়ে সময়ে সরকারের পরবর্তীত আয়কর ও ভ্যাট এর হার ইজারাদার মানিয়া নিতে বাধ্য থাকিবে।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষরঃ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

Lasehni

১২.০৭.১৭

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

Sam

১২.০৭.১৭

(মোঃ আশুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

**“সেতুর ইজারার চুক্তির শর্তাবলী”**

১।	সেতুর ইজারাদার শুধু সরকার কর্তৃক অনুমোদিত হারে সকল যানবাহন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় সেতু পারাপারের নিমিত্তে টোল আদায় করিবেন। এই নিমিত্তে যাবতীয় খরচ ইজারাদার বহন করিবেন।
২।	সরকারের নির্ধারিত হারে সেতু দিয়া চলাচলকারী যানবাহনের নিকট হইতে মাশুল আদায় করিতে হইবে এবং টিকেট প্রদান করিতে হইবে। টিকেট ছাড়া মাশুল আদায় করা নিষিদ্ধ।
৩।	সরকার কর্তৃক নির্ধারিত হারে মাশুল আদায়করা এবং যানবাহন নিয়ন্ত্রণ করা ইজারাদারের দায়িত্ব। প্রয়োজনে ইজারাদার নিজ খরচে আইনের আশ্যয় নিবেন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের এই ব্যাপারে কোন দায়িত্ব গ্রহণ করিবে না।
৪।	সেতুর স্থানে যদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কোন টোলঘর না থাকে তাহা হইলে ইজারাদারকে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলীর সাথে আলোচনা করিয়া নিজ খরচে উহা নির্মাণ করিয়া লইতে হইবে। যাহাতে সেতুর যানবাহন চলাচলে বিঘ্ন না ঘটে।
৫।	ইজারাদার নিজ খরচে প্রয়োজনীয় মাশুল অফিস টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় অফিস তৈরীর ও রক্ষণাবেক্ষন করিবেন এবং ইজারা ইজারা চুক্তি সময়সীমা অতিক্রান্ত হওয়ার পর ৩(তিনি) দিনের মধ্যে তাহার নিজ খরচে মাশুল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় অফিস ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে সরাইয়া নিতে হইবে। যদি উক্ত সময়ের মধ্যে ইজারাদার তাহার মাশুল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় অফিস ইত্যাদি সরাইয়া নিতে ব্যর্থ হন, হাতা হইল সরকার উক্ত মাশুল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় অফিস ইত্যাদি সরাইয়া ফেলিবেন এবং সমৃদ্ধ মালামাল বাজেয়াপ্ত করিয়া নিলামে বিক্রয় করিবেন। উক্ত মাশুল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় অফিস ইত্যাদি সরাইয়া ফেলার সমুদয় ব্যয় ইজারাদারের জামানত হইতে কর্তন করিয়া আদায়ের ব্যবস্থা করা হইবে।
৬।	ইজারাদার নির্দিষ্ট মূল্য মানের ও নির্দিষ্ট রংয়ের টিকেট ছাপাইয়া লইবেন এবং মাশুল আদায় করিয়া যানবাহন মালিককে অবশ্যই টিকেট প্রদান করিবেন।
৭।	ইজারাদার যথেষ্ট সংখ্যক মাশুল আদায়কারী নিয়োগ করিবেন যেন সেতু হইতে সরাসরি গাড়ীর মাশুল আদায় করা যায় এবং কোন অবস্থাতেই যানবাহন চলাচল বিঘ্নিত বা বিলম্ব না হয়।
৮।	গণ-আদোলন, হরতাল অথবা এজাতীয় অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক দুর্ঘটনার কারনে যানবাহন চলাচল বন্ধ থাকিলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করিতে পারিবেন না।
৯।	মাশুল আদায়ের অফিস সর্বশেষ খোলা রাখিতে হইবে।
১০।	ইজারাদার তাহার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ও খরচে সাইন সিগন্যাল তৈরী করিবেন এবং বাংলাতে ও ইংরেজীতে মাশুল আদায়ের স্থান ও সেতুর ভাড়া আদায়ের তালিকা পরিশ্লার ও সুষ্ঠুভরে লিখিয়া নোটিশ বোর্ডে টানাইয়া রাখিবেন।
১১।	ইজারাদার কোন কিসিভাবে টাকা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পরিশোধ করিতে ব্যর্থ হইলে নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিবসে কোন প্রকার নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই আপনা আপনি বাতিল হইয়া যাইবে। যদি নির্ধারিত তারিখে অফিস বন্ধ থাকে বা অন্য কোন কারনে ব্যাংক ও অফিস বন্ধ থাকে তবে তারপরের দিন নির্ধারিত দিন বলিয়া গণ্য হইবে। উপরে বর্ণিত মতে ইজারাদারের ব্যর্থতায়, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, অথবা সরকার মনোনীত অন্য যে কোন কর্মকর্তা মাশুল আদায়ের অধিকার গ্রহণ করিবেন এবং সরকারীভাবে মাশুল আদায়ের ব্যবস্থা করিবেন যতদিন না পর্যন্ত অন্য একজন ইজারাদার নিয়োগ করা হয়।
১২।	সরকার ইচ্ছা করিলে যে কোন সময় কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে চুক্তি বাতিল করিতে পারিবেন।
১৩।	ইজারাদার যদি ইচ্ছাকৃতভাবে নির্ধারিত মাশুলের হার গোপন রাখেন অথবা বদবদল করেন অথবা কাহাকেও দেখাইতে অসম্মতি জানান তাহা হইলে নির্বাহী প্রকৌশলী, বা সরকার মনোনীত অন্য যে কোন কর্মকর্তা তাহার বিরুক্তে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করিতে পারিবেন।
১৪।	নিম্নে বর্ণিত যানবাহন সমূহ বিনা মাশুল এ চলাচল করিতে পারিবেনঃ
ক)	মহামান্য রাষ্ট্রপতির গাড়ী সমূহ।

খ)	মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর গাড়ী সমূহ, গ) মন্ত্রী, ঘ) প্রতিমন্ত্রী, ঙ) সামরিক বাহিনী, চ) বিডিআর, ছ) পুলিশ জ) আনসার এবং বিভাগীয় ও জেলা পর্যায়ের সাধারণ প্রশাসনের কর্মকর্তাদের যানবাহন সমূহ, ঝ) ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের ফায়ার ফাইটিং গাড়ী ও এম্বুলেন্স, ঝঝ) ডাক বিভাগের গাড়ীসমূহ এবং ট) সড়ক ও জনপথ বিভাগের সকল প্রকার গাড়ী ও পরিদর্শন যান এবং সড়ক নির্মাণ ও রক্ষনাবেক্ষন কাজে নিয়োজিত সকল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম সমূহ। উপরোক্ত তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হইতে পারিবে। ৭ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (আচমত আলী খান) সেতু পারাপারের ক্ষেত্রে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষনাবেক্ষন কাজে নিয়োজিত সকল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম, ডাক বিভাগের যানবাহন সমূহ সহ উপরোক্ত তালিকার যানবাহন গুলিকে অগ্রাধিকার প্রদান করিতে হইবে। এই অগ্রাধিকারের তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হইতে পারিবে।
গ)	যুক্তাহত মুক্তিযোক্তা পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে ব্যক্তিগত গাড়ীতে টোল অব্যাহতি পাইবেন।
১৫।	ইজারাদার যানবাহনের দৈনিক হিসাবে টোল প্লাজা দিয়া পারাপারকারী সকল প্রকার যাবাহনের রেজিস্ট্রেশন নম্বর, মাশুল প্রদানের টিকেট নম্বর, অতিক্রমের সময়, মাশুল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি লিপিবদ্ধ করিয়া রেজিস্টারে সংরক্ষন করিবেন এবং ১৫ দিন অন্তর নির্ধারিত ছকে (যাহা প্রয়োজন অনুযায়ী পরিবর্তনযোগ্য) যানবাহনের হিসাব নির্বাহী প্রকৌশলী কর্তৃক মনোনিত যে কোন কর্মকর্তার অফিসে প্রেরন করিতে হইবে।
১৬।	ইজারাদারকে যানবাহনের দৈনিক হিসাব, সেতু পারাপারকারী সকল প্রকার যাবাহনের রেজিস্ট্রেশন নম্বর, মাশুল প্রদানের টিকেট নম্বর, অতিক্রমের সময় মাশুল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি লিপিবদ্ধ করিয়া রেজিস্টারে সংরক্ষন করিতে হইবে। ১৫ দিন অন্তর মাসের শেষে নির্ধারিত ছকে (যাহা প্রয়োজন অনুযায়ী পরিবর্তনযোগ্য) যানবাহনের হিসাব নির্বাহী প্রকৌশলী বা সরকার কর্তৃক মনোনিত অন্য যে কোন কর্মকর্তার অফিসে পেশ করিতে হইবে।
১৭।	ইজারাদার টোল আদায় করিতে গিয়া যদি কোন প্রকার অগ্রীভূতির পরিস্থিতির সম্মতিনথি/স্বীকার হন তা হইলে তিনি/তাহারা প্রশাসনিক ব্যবস্থাদির মাধ্যমে নিস্পত্তি করিয়া নিতে বাধ্য থাকিবেন। কোন ক্রমেই আইনকে নিজের হাতে তুলিয়া নিতে পারিবেন না। এই ব্যাপারে অন্ত বিভাগ কোন দায়-দায়িত্ব বহন করিবেন না।
১৮।	যে সমস্ত সেতুর স্থানে বিদ্যুত্যায়ন করা থাকে তবে উহার বিদ্যুৎ বিল সহ যাবতীয় খরচাদি ইজারাদার বহন করিবেন। আর যদি বিদ্যুতের ব্যবস্থা না থাকে স্থানে নিজ খরচে ইজারাদারকে আলোর ব্যবস্থা করিতে হইবে।
১৯।	টোল অফিস ও নিয়ন্ত্রন শেট এর যাবতীয় পরিচালনা ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা ইজারাদার নিজ খরচে বহন করিবেন।
২০।	ইজারাদার সরকার কর্তৃক বৎসরের যে কোন সময় জারীকৃত নতুন হারে আয়কর / ভ্যাট দিতে বাধ্য থাকিবেন এবং পরবর্তিতে নতুন কোন কর ধার্য হইলে উহাও দিতে বাধ্য থাকিবেন।
২১।	৫% (শতকরা পাঁচ ভাগ) হারে আয়কর প্রতি কিসিত সহিত আনুপাতিক হারে জমা দিতে হইবে।
২২।	১৫% (শতকরা পনেরো ভাগ) হারে মূল্য সংযোজন কর সমুদয় অর্থ এককালীন কার্যাদেশের পূর্বে জমা দিতে হইবে। উহা সেতু মন্ত্রনালয়ের আদেশ নং - সঙজ-৩/১ এম-১১/২০০৩-১২৪ তাং - ৭/০২/২০৬ ইং এ প্রেস্ক্রিপ্টে।
২৩।	ক) সরকার কর্তৃক পরবর্তিতে নতুন কোন কর ধার্য হইলে উহাও প্রযোজ্য হইবে। খ) মূল্য সংযোজন কর আইন অনুযায়ী কোটেশন দাখিলের প্রাক্কালে উক্ত আইনের নিবন্ধন হওয়ার প্রমানশুরূপ নিবন্ধন এর সত্যায়িত কপি ঠিকাদার/ ইজারাদার/স্বচ্ছল নাগরিক প্রতোকের বেলায় ভ্যাট, রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট দাখিল করিতে হইবে।
২৪।	পরবর্তিতে সরকার যদি যানবাহন পারগারের টোলের হার বৃদ্ধি করেন তাহা হইলে ইজারাদার টোলের হার বৃদ্ধিজনিত অতিরিক্ত টাকা আনুপাতিক হারে জমা দিতে বাধ্য থাকিবেন।
২৫।	সকল ডাক বিবেচনায় আনিয়া ১ম সর্বোচ্চ, ২য় সর্বোচ্চ এবং ৩য় সর্বোচ্চ পরবর্তী সর্বোচ্চ ডাককারী গনের পত্রের সংগে দাখিলকৃত জামানতের টাকা কার্যাদেশ প্রদানের পূর্ব পর্যন্ত অন্ত অফিসে জমা থাকিবে। ইহার জন্য কোন অভিযোগ বা আপত্তি গ্রহণযোগ্য হইবে না।
২৬।	সর্বশেষ আহবানের ইজারা দলিল গ্রহনের তারিখ হইতে ৯০(নবাই) দিন পর্যন্ত উক্ততদর বলবৎ থাকিবে। উক্ত নবাই দিনের মধ্যে উপরোক্ত ১ম, ২য় ও ৩য় সর্বোচ্চ ডাক উক্ততকারীগণ সকলেই তাহার/তাহাদের উক্ত দর অনুযায়ী ইজারা গ্রহণে বাধ্য থাকিবেন। অন্যথায় তাহার/তাহাদের বায়নার টাকা সরকারের অনুকূলে বাজেয়াপ্ত করা যাইতে পারে।
২৭।	অন্ত বিভাগ প্রয়োজন মনে করিলে পরবর্তী ইজারাদার নিয়োগ না করা পর্যন্ত বা অন্য কোন প্রয়োজনে এই চুক্তিপত্রের শর্তাবলী এই ইজারার সময়সীমা বর্ধিত করিতে পারিবেন। সেই ক্ষেত্রে ইজারাদার কোন প্রকার আপত্তি করিতে পারিবেন না এবং করিলেও উহা গ্রহণযোগ্য বলিয়া বিবেচিত হইবে না।
২৮।	বায়নার টাকা যাহা পরবর্তীতে নিরাপত্তা জামানত হিসাবে গণ্য হইবে। ইহা নির্বাহী প্রকৌশলীর অনুকূলে বি, ডি/সি,ডি আকারে ইজারা কোটেশন এর সহিত জমা দিতে হইবে।
২৯।	উক্ত মূল্য সমান চার কিসিতে পরিশোধ করিতে হইবে। ইজারা ডাকের আনুস্থানিক দরপত্র নিম্নস্থানকারী কর্তৃক গৃহীত হওয়ার পর অন্ত দপ্তর হইতে এই বিষয়ে পত্র জারীর ৭(সাত) দিনের মধ্যে প্রথম কিসির টাকা, (টোল উক্ত মূল্যের ১/৪ আয়কর+ ভ্যাট সমুদয়) এককালীন = মোট মূল্য চুক্তিপত্র স্বাক্ষরের পূর্বে জমা দিতে হইবে। ২য়, ৩য় এবং ৪ র্থ কিসির মূল্য একই নিয়মে যথাক্রমে চুক্তিপত্রের ৬০ দিন, ১৫০ দিন ও ২৪০ দিনের মধ্যে জমা দিতে হইবে। অন্যথায় ইজারা চুক্তি বাতিলসহ বায়নার টাকা বাজেয়াপ্ত করা হইবে।

৩০।	ইজারাদারকে ইজারা উচ্চতদরের পাঁচ শতাংশ হারে আয়কর প্রদান করিতে হইবে। প্রকৃত কিস্তির টাকা জমা দেওয়ার সময় প্রদেয় টাকার অতিরিক্ত ৫(পাঁচ) শতাংশ হারে আয়করসহ অন্ত দপ্তরে জমা দিতে হইবে। আয়করে উপরোক্ত হারে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক পরিবর্তিতে পরিবর্তন হইলে সেই পরিবর্তিত হারেই আয়কর প্রদান করিতে ইজারাদার বাধ্য থাকিবেন। যে কোন সময় ট্যাঙ্ক আদায় এর ব্যাপারে যে প্রকার কর্তৃপক্ষের নির্দেশ থাকিলে বা এই ব্যাপারে কোন নির্দেশ সরকার কর্তৃক জারী হইলে উপরোক্ত নিয়মে অন্ত বিভাগীয় দপ্তরে উহা দিতে ইজারাদার বাধ্য থাকিবেন। আয়কর এর ব্যাপারে ইহার অন্ত হইলে ইজারা চুক্তি বাতিলসহ বায়নার টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাইতে পারে।
৩১।	কোটেশনের সিডিউল যানবাহন ইত্যাদি টোল আদায়ের হার এর তালিকা অন্ত ফফসিলে দেখানো হইলো। ক) কৃতকার্য ইজারাদার কর্তৃক আনুষ্ঠানিক ইজারা কোটেশন দাখিলের পর ১৫(পনের) দিনের মধ্যে টোল ঘর, পোস্ট, টোল অদ্যায়ের হারে তালিকা বোর্ড তৈয়ারী করিয়া নিবেন। খ) ইজারা আহবানের বিজ্ঞপ্তি ও ফফসিল প্রতি সেট নির্ধারিত মূল্যে ক্রয় করিতে হইবে। গ) আনুষ্ঠানিক চুক্তিনামা সম্পর্ককালে কৃতকার্য ইজারাদার কর্তৃক ইজারা আহবানের আনুষ্ঠানিক দরপত্র প্রতিসেট নির্ধারিত মূল্যে ক্রয় করিতে হইবে।
৩২।	আইন মোতাবেক সকল প্রকার শুল্ক ইজারাদারকে প্রদান করিতে হইবে। এ ব্যাপারে অন্ত অধিদপ্তরের নিকট ইজারাদার কোন প্রকার দাবী বা আপত্তি উৎপাদন করিতে পারিবেন না।
৩৩।	সেতুর নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ বিভাগের আওতা বহির্ভূত কোন স্থানে স্থানীয় সরকারের কোন কর্তৃপক্ষের যথাঃ জেলা পরিষদ, থানা পরিষদ, ইউনিয়ন পরিষদ, পৌরসভা কর্তৃক অথবা কোন ব্যক্তি বা গোষ্ঠী কর্তৃক ইজারাডাক বা অন্য কোন উপায়ে বা মালামাল পারাপার করা হইতেছে বা ভবিষ্যতে পারাপার হইবে বা হইতে পারে তাহা অবশ্যই বিবেচনায় আনিয়া এই ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণ করিবেন। এ ব্যাপারে প্রবর্তীতে কোন আপত্তি বা অভিযোগ গ্রহণযোগ্য হইবে না।
৩৪।	ইজারা মূল্য যে ভাবেই গ্রহণ করা হোক না কেন (আংশিক/সম্পূর্ণ/কিস্তিতে) মূল্য সংযোজন কর আইন ১৯৯১ এর ধারা ৬ এর (৩) উপ-ধারা (গ) অনুযায়ী আংশিক ইজারা মূল্যের পরিবর্তে মোট ইজারা মূলোর উপর প্রদেয় মূলক ইজারা সেবার বিপরীতে উৎস এর এককালীন ১ম কিস্তির সাথে জমা দিতে হইবে।
৩৫।	ইজারা ফফসিল বা চুক্তির শর্তাবলীর যে কোন শর্ত ইজারাদার কর্তৃক ভঙ্গ হইলে চুক্তি বাতিলসহ সর্বোচ্চ জামানতের টাকার পরিমাণ জরিমানা করা যাইতে পারে।
৩৬।	চুক্তিনামায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ প্রতিনিধিত্ব করিবেন।
৩৭।	এই ইজারা চুক্তির ব্যাপারে কোনরূপ জটিলতা দেখা দিলে ইহার জন্য সংশ্লিষ্ট সড়ক সার্কেলের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ'র সিদ্ধান্ত উভয় পক্ষের জন্যই চুড়ান্ত বলিয়া বিবেচিত হইবে।
৩৮।	চুক্তিকালীন সময় বা চুক্তির পরিবর্তী সময়ের চুক্তির সহিত সংশ্লিষ্ট উভয় পক্ষের মধ্যে কোন রকম বিরোধ দেখা দিলে উহা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পচলিত নিয়ম অনুযায়ী সালিশীর মাধ্যমে নিষ্পত্তি করিতে হইবে।
৩৯।	ইজারার কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হইতে ১ (এক) বছর বা ৩৬৫ দিন পর্যন্ত কার্যকারিতা থাকিবে ও চুক্তিপত্রে সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ থাকিবে।
৪০।	সকল কোটেশনদাতা কোন ক্রমেই কোটেশনে উল্লিখিত সময়ের পরিমাণ বৃদ্ধির জন্য কোন উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবেন না। চুক্তির অতিরিক্ত সময়ের জন্য কোন প্রকার উদ্যোগ গ্রহণ করিলে তাহার/তাহাদের চলমান চুক্তি অগ্রহণযোগ্য বলিয়া বিবেচিত হইবে এবং উক্ত ইজারাদারকে কালো তালিকাভূক্ত করা হইবে।
৪১।	কোটেশনদাতাকে কোটেশনের সঙ্গে তাহার ব্যাংক একাউন্ট নম্বর অবশ্যই উল্লেখ করিতে হইবে এবং একাউন্ট পরিচালনাকারীর নাম, একাউন্ট নং ইত্যাদি উল্লেখ করতঃ সংশ্লিষ্ট ব্যাংকের ম্যানেজার এর প্রত্যয়ন পত্রের সত্ত্বায়িত কপি (অধিদপ্তরের নির্বাহী প্রকৌশলীর পদব্যাদার নিয়ে নহে) কোটেশনের সঙ্গে সন্তুষ্টিপূর্ণ করিতে হইবে অন্যথায় কোটেশন বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
৪২।	ইজারা সংশ্লিষ্ট সকল পরিশোধ (Payment) সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগের নির্বাহী প্রকৌশলীর অনুকূলে বিডি/পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হইবে। বর্ণিত বিডি/পে-অর্ডার সংশ্লিষ্ট জেলা শহরের বাহিরের কোন ব্যাংক হইতে ইস্যু করা হইলে উহা কালেকশনের (সংগ্রহ) ফি ইজারাদার বহন করিবেন। উল্লেখ্য কোন ক্রস চেক গ্রহণযোগ্য হইবে না।
৪৩।	ইজারা ফফসিলে কোন অংশের সহিত টোল নীতিমালা-২০১৪ পরিবিধানের বা বিভিন্ন অনুচ্ছেদ কার্যকরী হইবে।
৪৪।	সেতুতে দায়িত্বরত অবস্থায় সংশ্লিষ্ট যে কোন কর্মকর্তা/কর্মচারীর সহিত ইজারাদার অথবা তাহাদের প্রতিনিধি কোনরূপ অসদাচারন/অসৌজন্যমূলক করিতে পারিবেন না। প্রয়োজন বোধে কর্তৃপক্ষের সহিত যোগাযোগ করিতে পারিবেন।
৪৫।	উপরোক্ত নির্দেশাবলী বা সকল বিধির অন্ত ইজারা কোটেশন এর অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসাবে গণ্য হইবে।

কোটেশন দাতার স্বাক্ষরণ

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।*Laser*  
১২.০৭.১২সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।*Ram*  
১২.০৭.১২(মোঃ আব্দুর রাহিম)  
পরিচিতি নং: ০০৫১১১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।*প্রতিশ্ৰুতি*

ক) সেতুর নাম/কাজের  
নাম

খ) গুপ্ত নং

গ) উকৃত মূল্য টাকা (অংকে) ----- (কথায়) -----

ঘ) ১৫% ভ্যাট টাকা (অংকে) ----- (কথায়) -----

ঙ) ৫% আয়কর টাকা (অংকে) ----- (কথায়) -----

চ) মোট টাকা

বিঃ দ্রঃ ইজারাদার উকৃত টাকার অতিরিক্ত হিসাবে ৫% ভ্যাট এর টাকা দিতে বাধ্য থাকিবেন।

ছ) ১০% ভাগ জামানত সিডি/বিডি/পে-অর্ডার/ব্যাংক গ্যারান্টি এর নম্বর----- তারিখ: -----

ব্যাংকের নাম ও শাখাঃ -----

পে-অর্ডার মূল্য/টাকা: -----

জ) কোটেশন দাতার

নাম/ফার্মের নাম

ঝ) বর্তমান ঠিকানা

ঞ) স্থায়ী ঠিকানা

ট) টেলিফোন নম্বর (যদি

থাকে)

ঠ) ভ্যাট রেজিষ্ট্রেশন নং

ড) টি, আই, এন নং

ঢ) ব্যাংক একাউন্ট নং

মোবাইল নং

(ফটোকপি সংযুক্ত)।

(ফটোকপি সংযুক্ত)।

আমি/আমরা ----- এই মর্মে প্রত্যায়ন করিতেছি  
যে, উপরোক্ত প্রদত্ত তথ্যাদি সঠিক এবং সত্য। যদি কোন তথ্যাদি অসত্য প্রমাণিত হয় তবে কোটেশন নাকচ করিয়া সরকারের  
অনুকূলে বায়নার টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাইবে এবং আইনানুগ ববস্থা প্রহণ করা যাইবে। আমি/আমরা অত্র ইজারার সিডিউল এর  
শর্তাবলী ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে পঢ়িয়াছি বা শুনিয়াছি (অশিক্ষিত এর বেলায়) এবং সম্পূর্ণ সুস্থ অবস্থায় সজ্ঞানে অন্যের প্ররোচনার  
বশবর্তী না হইয়া অত্র কোটেশনে দর উকৃত করিলাম।

ঠিকাদারের স্বাক্ষরঃ

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

*Rashid*

12.09.17

উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*Samad. 17*

সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*৩২৮৩৩*  
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নংঃ ০০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*মুন্তাবী*

ইজারাদার নিম্নের ছক অনুযায়ী দর উন্নত করিবেনঃ

ক) সেতুর নামঃ

অবস্থানঃ

খ)

ক্রঃ নং	বিবরণ	উন্নত দর	
		অংকে	কথায়
১।	উন্নত টাকার পরিমাণ		
	উন্নত মূল্যের উপর ৫% আয়কর		
	উন্নত মূল্যের উপর ১৫% ভ্যাট		
	মোট উন্নত মূল্য		

ইজারাদারের স্বাক্ষরঃ-----

ঠিকানাঃ-----

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলসহ

*Rashedin*  
12.09.17  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*Ramal*  
12.09.17  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

(মোঃ আব্দুর রহিম)  
পরিচিতি নংঃ ০০৫১১১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*১০ ফেব্রুয়ারি*

মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন ৭ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (আচমত আলী খাঁন) সেতুর একপাড়  
হইতে অন্যপাড়ে যাওয়ার জন্য ভাড়ার তালিকাঃ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় এর স্মারক নং ৩৫.০০.০০০০.০৩০.১৫.০০১.১৪-০৭ তার ০৬/০১/২০১৫ খ্রি  
মোতাবেক সড়ক, সেতু ও ফেরির পারাপারকৃত যানবাহনের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য পুনঃ নির্ধারিত টোল হার।

ক্রঃ নং	যানবাহনের ধরণ	ভাড়ার একক	টোল নীতিমালা ২০১৪ এ অনুচ্ছেদ ৭.৫০ ও ৭.৬০ অনুযায়ী টোল হার
০১।	ট্রেইলার	প্রতিবার প্রতিটি	৩৭৫.০০
০২।	হেল্প ট্রাক	-ঠি-	৩০০.০০
০৩।	মিডিয়াম ট্রাক	-ঠি-	১৫০.০০
০৪।	বড় বাস	-ঠি-	১৩৫.০০
০৫।	মিনি ট্রাক	-ঠি-	১১৫.০০
০৬।	কৃষি কাজে ব্যবহৃত যান (ট্রান্স্ট্রুক্টর...)	-ঠি-	৯০.০০
০৭।	মিনি বাস	-ঠি-	৭৫.০০
০৮।	মাইক্রোবাস	-ঠি-	৬০.০০
০৯।	ফোর ইল চালিত যানবাহন	-ঠি-	৬০.০০
১০।	সিডান কার	-ঠি-	৪০.০০
১১।	৩/৪ চাকার মোটরাইজড যান	-ঠি-	১৫.০০
১২।	মটর সাইকেল	-ঠি-	১০.০০
১৩।	রিক্সাভ্যান/রিক্সা/বাইসাইকেল/ঠেলাগাড়ী	-ঠি-	৫.০০

ইজারাদারের স্বাক্ষর সীলনহ

*12-০৫-১৭*  
উপ-সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*১২-০৫-১৭*  
সহকারী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*১২-০৫-১৭*  
(মোঃ আব্দুর রহিম)  
পরিচিতি নং: ০০৫১১১  
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

*১২-০৫-১৭*