

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 নির্বাচী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ
 সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।
 ফোনঃ ০৬৬১-৬১২৬৬ ফ্যাক্সঃ ০৬৬১-৬২৫৯২
email: eemrdrhd@gmail.com



সওজ অধিদপ্তরাধীন সেতুর টোল আদায়ের ইজারা তফসিল

ইজারার বিবরণ: ২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ
 বছরের জন্য মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন মাদারীপুর
 (মোন্টফাপুর)- শরীয়তপুর- চাঁদপুর সড়কের আড়িয়াল খাঁ
 নদীর উপর আচমত আলী খাঁন বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী
 সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের নিমিত্তে
 (০১-০৭-২০১৮ খ্রি হতে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত) ৩ (তিনি)
 বৎসরের জন্য টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন।

ইজারা কোটেশন নং: ০২/ইই/এমআরডি/২০১৭-২০১৮

মাসের নাম : জানুয়ারী ২০১৮ খ্রি:

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

ফোনঃ ০৬৬১-৬১২৬৬ ফ্যাক্সঃ ০৬৬১-৬২৫৯২

email: eemrdrhd@gmail.com

কোটেশন বিক্রির রশিদ

সেতুর নাম ও অবস্থানঃ

মেসার্স / জনাব এর নিকট বিক্রয় করা হল।

টাকার পরিমাণ (অংকে) (কথায়).....

মানি রিসিপ্ট নং..... তারিখ

বিভাগীয় হিসাব রক্ষকের স্বাক্ষর

অফিস সীল

“সেতুর ইজারা কোটেশন আহবান বিজ্ঞাপ্তি”

০১।	ইজারা কোটেশন নং	:	০২/ইই/এমআরডি/২০১৭-২০১৮
০২।	ইজারার বিবরণ	:	২০১৮-২০১৯, ২০১৯-২০২০ ও ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের জনা মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন মাদারীপুর (মোস্তফাপুর)- শরীয়তপুর- চীদপুর সড়কের আড়িয়াল থানার উপর আচমত আলী খান বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর উপর দিয়ে যানবাহন পারাপারের নিমিত্তে (০১-০৭-২০১৮ খ্রি: হতে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত) ৩ (তিনি) বৎসরের জন্য টোল আদায়ের ইজারা কোটেশন।
০৩।	ইজারা চুক্তির মেয়াদ	:	০১-০৭-২০১৮ খ্রি: হতে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত ৩ (তিনি) বৎসর।
০৪।	ইজারা কোটেশনের সিডিউল মূল্য	:	টা: ৫০০০.০০ (পাঁচ হাজার টাকা মাত্র)।
০৫।	বায়নার টাকার পরিমাণ	:	উন্নত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ টাঙ্কা) ব্যাংক ড্রাফট/ পে-অর্ডার আকারে
০৬।	ইজারা কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৬/০২/২০১৮ খ্রি: তারিখ বিকাল ৫.০০ পর্যন্ত।
০৭।	মুখ্যবক্ত অবস্থায় ইজারা কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	:	০৭/০২/২০১৮ খ্রি: তারিখ দুপুর ১২.৩০ পর্যন্ত।
০৮।	ইজারা ডাকে অংশ প্রাপ্তের যোগ্যতা	:	ভ্যাট ও আয়কর সনদধারী প্রতিষ্ঠান/নাগরিক, সরকারী /বেসরকারী/ স্বায়ত্ত্বাস্তিত সকল প্রতিষ্ঠানের ঠিকাদার।
০৯।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন ক্রয়ের জন্য পাওয়া যাবে	:	জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর/গোপালগঞ্জ/ শরীয়তপুর/ফরিদপুর/রাজবাড়ী/প্লানিং বিভাগ-১ সড়ক ডবল, তেজগাঁও, ঢাকা/উপর্যবিঃপ্রঃ, সড়ক উপ-বিভাগ, মাদারীপুর/ভাংগা/১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, মাদারীপুর।
১০।	যে সকল কার্যালয়ে ইজারা কোটেশন মুখ্যবক্ত অবস্থায় প্রাপ্ত করা হবে	:	(ক) জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর। (খ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।
১১।	ইজারা কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময়	:	স্থানঃ নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর। তারিখঃ ০৭/০২/২০১৮ খ্রিষ্টাব্দ। সময়ঃ ১২.৩০ ঘটিকা।
১২।	ইজারা আহবানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।	:	

১২/১/১৮
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

স্বাক্ষর স্বাক্ষর

স্বাক্ষর স্বাক্ষর

তারিখ: ২৪.০৬.২০১৮ ফি:



স্মারক নং- ৮০(১)

বিতরণ

ক) দই প্রচার ও আগ্রহী ক্ষেত্রের নকট বিক্রয়ের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের অনুরোধসহ অনুলিপি প্রেরণ করা হল:

- ০১। জেলা প্রশাসক, মাদারীপুর।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ১ (তিনি) প্রস্তু।
- ০২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, গোপালগঞ্জ/শরীয়তপুর/ফরিদপুর/রাজবাড়ী/পানিং বিভাগ-১, ঢাকা।
সংযুক্তি: - কোটেশন আহবান বিজ্ঞপ্তি = ৩ (তিনি) প্রস্তু প্রতি দপ্তরের জন্য।
- ০৩। উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, নড়া উপ-বিভাগ-মাদারীপুর/ভাণ্ডারেম মাটি কারখানা উপ-বিভাগ, মাদারীপুর।
সংযুক্তি: - ইজারা কোটেশন সিডিউল = ৩ (তিনি) প্রস্তু প্রতি দপ্তরের জন্য।
- খ) অবগতির জন্য অনুলিপি বিতরণ করা হল:
- ০৪। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্তু।
- ০৫। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, গোপালগঞ্জ জোন, গোপালগঞ্জ।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ২ (দুই) প্রস্তু।
- ০৬। ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তু।
- ০৭। ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, প্রকিউরমেন্ট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তু।
- ০৮। ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তু।
- ০৯। ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
সংযুক্তি: - কোটেশন সিডিউল = ১ (এক) প্রস্তু।

জাইর নং ৫২ তারিখ ২৪/০৬/২০১৮

নিঃ অং শ্যাঙ্ক রেকর্ড/কং নিঃ এনালিষ

নিঃ ঘঃ ইঞ্জিয়েশন/সহঃ অং এমআইএস।

অং অং এমআইএস

(মোঃ আবুর রহিম)

পরিচিতি নং: ১০৫১১১

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর

স্মারক

স্মারক

“কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী”

১।	কোটেশনদাতাগণ তাদের কোটেশন মুখবন্ধ খামে সীলগোলা অবস্থার কোটেশন বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত স্থানে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে দাখিল করবেন।
২।	কোটেশন দাতাগণ তার/তাদের দর কোটেশন তফসীলের নির্ধারিত স্থানে শুক্র এবং স্পষ্টভাবে বাংলাদেশী টাকার অংকে ও কথায় লিপিবদ্ধ করবেন। অংকে ও কথায় উকৃত দরের মধ্যে কোন রকম অস্পষ্টতা বা পার্থক্য পরিলক্ষিত হলে কথায় উকৃত দরকে গ্রহণ করা হবে। এফেতে কোটেশন দাতা তা মেনে নিতে বাধ্য থাকবেন। ইজারার উকৃত দর সংশোধনের প্রয়োজন হলে তা একটানে কেটে পুনরায় নতুন করে উকৃত দর লিখতে হবে এবং অনুস্বাক্ষর করতে হবে। কোনরূপ ঘষামার্বা/কাটাকাটি বা ফ্লাইড ব্যবহার করা যাবে না।
৩।	কোটেশন দাতাকে তার/তাদের উকৃত মোট মূল্যের ১০% (শতকরা দশ ভাগ) বায়নার টাকা নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে ইজারা কোটেশনের সাথে জমা দিতে হবে।
৪।	কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার সাথে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পর অবিশ্বষ্ট কোটেশনদাতাগণের জমাকৃত বায়নার টাকা বিধি মোতাবেক ফেরৎ প্রদান করা হবে।
৫।	ইজারার নিরাপত্তা/কার্য সম্পাদন জামানত ৭(ছয়) মাসের প্রদেয় ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ হবে। উক্ত টাকা কৃতকার্য ইজারাদারকে ইজারা চুক্তি সম্পাদনের পূর্বে নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর এর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে জমা দিতে হবে এবং ইজারা মেয়াদ সমাপ্তির পর ফেরৎ প্রদান করা হবে। কৃতকার্য ইজারাদারের টাকা নিরাপত্তা জামানতের সঙ্গে সমন্বয় করা যাবে।
৬।	ইজারার বিপরীতে প্রদেয় আয়কর, ভ্যাট, সারচার্জ, লেভী ইত্যাদি ইজারারদার কর্তৃক পরিশোধিত হবে।
৭।	যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ইজারাদার অনুমোদনের পর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের পক্ষে নির্বাহী প্রকৌশলী মাদারীপুর সড়ক বিভাগ এবং কৃতকার্য ইজারাদারের মধ্যে ইজারা চুক্তি সম্পাদিত হবে। ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি অনুযায়ী ৩০০/= (তিনি শত) টাকা মূল্যমানের নন-জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তিনামা স্বাক্ষর করতে হবে।
৮।	সকল কোটেশন দাতা এবং তাদের প্রতিনিধি এবং তারা বা তাদের পক্ষে অন্য কোন ব্যাক্তি বা ব্যক্তিবর্গ কোন প্রকার দূর্নীতি, প্রতারণা, চক্রান্ত, জরুরিস্তমূলক বা অনুরূপ অন কেন্দ্র কর্তৃকান্তে জড়িত হবেন না। এ ধরনের কর্মচান্তে জড়িত হওয়ার প্রমাণ পাওয়া গেলে কোটেশনদাতা / কোটেশন দাতাগণকে উক্ত কোটেশন বা তথ্যাতে অন্য কোন কোটেশনে অংশগ্রহনের অযোগ্য বলে বিবেচনা করা হবে।
৯।	কৃতকার্য ইজারা কোটেশন দাতার উকৃত মূল্য সমান ১২ (বার) কিস্তিতে প্রদান করতে হবে। চুক্তিপত্র স্বাক্ষরের পূর্বে অগ্রিম ১ কিস্তির টোল + উকৃত মূল্যের ১৫% ভ্যাট + উকৃত মূল্যের ৫% আয়কর সহ মোট মূল্য জমা দিতে হবে। এছাড়া ৬ মাসের ইজারা মূল্যের সমপরিমাণ টাকা নিরাপত্তা জামানত দিবে জমা দিতে হবে।
১০।	বাকী ২য়, ৩য়, ৪র্থ, ৫ম, ৬ষ্ঠ, ৭ম, ৮ম, ৯ম, ১০ম, ১১তম ও ১২তম কিস্তির মূল্য একই নিয়মে ইজারা চুক্তির মেয়াদ শুরুর তারিখ হতে যথাক্রমে ৮০ (আশি) দিন, ১৭০ (একশ সত্তর) দিন, ২৬০ (দুইশ ষাঁ), ৩৫০ (তিনশত পঞ্চাশ), ৪৪০ (চারশত চাঁপিশ), ৫৩০ (শীচশত ত্রিশ) ৬২০ (হয়শত বিশ), ৭১০ (সাতশত দশ), ৮০০ (আটশত), ৮৯০ (আটশত নয়ই) ও ৯৮০ (নয়শত আশি) দিনের মধ্যে জমা দিতে হবে। ব্যর্থতায় চুক্তিপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। ১২তম কিস্তির টাকা নিরাপত্তা জামানতের সাথে সমন্বয় করা যাবে। সেক্ষেত্রে ৬ মাসের নিরাপত্তা জামানতের টাকা সমান দুটি পে-অর্ডারের মাধ্যমে জমা দিতে হবে।
১১।	ইজারা আহানকারী নিজস্ব ক্ষমতাবলে এই কোটেশন ২য় বার, ৩য় বার অথবা পরিবর্তী সময় পুনরায় আহান করতে পারবেন। কোটেশন দাতাগণ যারা পূর্ববর্তী আহানে অংশ গ্রহণ করেছেন তারা ইতোপূর্বে আহানে দাখিলকৃত জামানতের অভিরিক্ষা জামানতসহ পরিবর্তী আহানের কোটেশনে অংশগ্রহণ করতে পারবেন। তবে কোন অবস্থাতেই ১ম বারের উকৃত দরের চেয়ে কম মূল্য উকৃত করে কোটেশন দাখিল করতে পারবেন না। চূড়ান্ত সিকান্ড গ্রহণের পর অকৃতকার্য কোটেশন জামানতের টাকা ফেরৎ দেয়া হবে। ১ বার, ২য় ..., ৩য় বার এবং পরিবর্তী আহানের সকল কোটেশন দাতার কোটেশন একই সাথে তুলনামূলক বিবরণীতে বিবেচনা করে তার/তাদের স্থান নির্ধারণ করা হবে।
১২।	কোটেশনে লিখিত ঠিকানা অনুযায়ী কোটেশন দাতার সাথে সকল প্রকার যোগাযোগ করা হবে। ঠিকানা পরিবর্তন হলে কোটেশন দাতা স্বরং হাজির হয়ে পরিবর্তিত ঠিকানা কোটেশনে লিখিতভাবে নির্বাহী প্রকৌশলীকে অবহিত করবেন। পত্র না পাওয়ার অজুগ্নত অত্র দণ্ডের নিকট গ্রহণযোগ্য হবে না।
১৩।	কোটেশন দাখিলের দিন হতে ১৮০ (এক শত আশি) দিনের মধ্যে কোটেশন নিষ্পত্তি না হলে কোটেশনদাতা লিখিত আবেদন করে কোটেশন প্রক্রিয়া হতে অব্যহতি নিতে পারবেন এবং বায়নার টাকা ফেরৎ নিতে পারবেন।
১৪।	কোন অবস্থাতেই টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার কর্তৃক অন্য কোন ব্যক্তির নিকট পুনরায় সাব-ইজারা দেওয়া যাবে না এবং প্রমাণিত হলে মূল ইজারা বাতিল করে সরকার টোল আদায়ের দায়িত্বার গ্রহণ করবেন এবং জামানতের টাকা বাজেয়াপ্ত করা হবে।

১৫।	কোটেশন দাখিলের সময় ভ্যাট রেজিষ্ট্রেশন সার্টিফিকেট, হালনাগাদ টিআইএন সার্টিফিকেট, আয়কর প্রদানের হালনাগাদ প্রত্যয়নপত্র দাখিল করতে হবে। অন্যথায় কোটেশন বাতিল বলে গণ্য হবে।
১৬।	কোটেশন দাতাকে কোটেশনের সঙ্গে তার ব্যাংক একাউন্ট নম্বর অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে এবং ব্যাংক হিসাব যিনি পরিচালনা করবেন, তার ঠিকানা সম্বলিত ব্যাংকের ম্যানেজারের একটি প্রত্যয়নপত্রে সত্যায়িত কর্পি কোটেশনের সঙ্গে সম্মিলিত করতে হবে।
১৭।	সরকার কর্তৃক আয়কর ও ভ্যাট এর হার পরিবর্তিত হলে ইজারাদার তা মেনে নিতে এবং পরিবর্তিত হারে পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।
১৮।	কোটেশন দাখিলের পূর্বে কোটেশনদাতা মনে করলে সেতুশুল পরিদর্শন করতে পারেন এবং প্রয়োজন মনে করলে সেতুতে পারাপারকারী যানবাহনের সংখ্যা যাচাই করে দেখতে পারেন। পরবর্তীতে পারাপারকারী যানবাহনের পরিমাণ/সংখ্যা সংক্রান্ত কোন ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না।
১৯।	সেতুর নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ওতা বহির্ভূত কোন স্থানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/ স্থানীয় সরকারের কোন কর্তৃপক্ষ/ জেলা পরিষদ/ উপজেলা পরিষদ/ ইউনিয়ন পরিষদ/ পৌরসভা অথবা অন্য কোন বাস্তি বা গোটী কর্তৃক নির্মিত সড়ক ও সেতুর মাধ্যমে বা অন্য কোন কারণে যাত্রী বা মালামাল পারাপার করা হলে বা এ সেতুতে যানবাহন কমে যেতে পারে বিবেচনায় এনে ইজারা ডাকে অংশ গ্রহণ করতে হবে। এ যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২০।	হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে ফেরি চলাচল / যানবাহন পারাপার বন্ধ থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২১।	এই কোটেশনে সংযোজিত চুক্তির শর্তাবলী কোটেশনের অবিছেদ্য অংগ বলে বিবেচিত হবে।
২২।	সেতুতে চলাচলকারী যানবাহনের নিরপত্তার জন্য প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ ইজারাদারের দায়িত্ব।
২৩।	ইজারাদার সেতুতে চলাচলকারী যানবাহনের নিরাপত্তা বিধানে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

২৪/৩/৩৮
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১

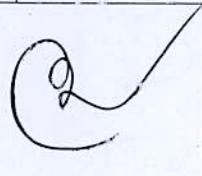
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর

১১/১/১৮

ইজারা চুক্তির শর্তাবলী

১।	ইজারার মেয়াদ ০১-০৭-২০১৮ খ্রিঃ হতে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত ও (তিনি) বৎসর। তবে ফেরির স্থলে সেতু নির্মাণ করা হলে অথবা কোন কারণে সরকার ফেরি বক্ত ঘোষণা করলে কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ হতে সময়ের আনুপস্থিতি হারে কিসিত টাকা গ্রহণ করা হবে। এই ব্যাপারে ইজারাদারের কোন অগ্রিম গ্রহণযোগ্য হবে না। সরকারের সিকান্ডাই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।
২।	ইজারাদার অত্র অফিস কর্তৃক অনুমোদিত নির্দিষ্ট মূল্যমানের, নির্দিষ্ট রং এবং এর টিকেট ছাপাবেন এবং টোল আদায় করে যানবাহনের চালককে অবশ্যই টিকিট প্রদান করবেন। টোল আদায়ের জন্য ইজারাদার পর্যাপ্ত সংখ্যক লোকবল নিয়োগ করবেন। টিকেট ছাড়া টোল আদায় করা যাবে না।
৩।	নির্দিষ্ট হারে টোল আদায় করা এবং যানবাহন নিয়ন্ত্রণ করা ইজারাদারের দায়িত্ব। প্রয়োজনে ইজারাদার আইনের আশ্রয় নিবেন। আইন প্রকল্পে বক্তা বা নিরাপত্তার প্রয়োজনে আনসার বা নিরাপত্তা বাহিনী প্রয়োগের প্রয়োজন হলে তার ব্যবতীয় খরচ ইজারাদার বহন করবেন।
৪।	সেতুতে যদি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কোন টোল ঘর বা সেতু না থাকে সেক্ষেত্রে ইজারাদারকে সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ এর সাথে আলোচনা করে নিজ খরচে প্রয়োজনীয় টোল অফিস, টোল পোষ্ট ও অন্যান্য যাবতীয় প্রয়োজনীয় স্থাপনা তৈরী ও রক্ষণাবেক্ষণ করবেন এবং ইজারা চুক্তির সময়-সীমা অতিক্রান্ত হওয়ার পর ৩ (তিনি) দিনের মধ্যে নিজ খরচে টোল অফিস, টোল পোষ্ট ইত্যাদি সম্পূর্ণে সরিয়ে নিবেন। যদি উক্ত সময়ের মধ্যে ইজারাদার তার স্থাপনা সরিয়ে নিতে ব্যর্থ হন, তাহলে সরকার উহা সরিয়ে দেবেন এবং সমুদয় মালামাল বাজেয়াপ্ত করবেন।
৫।	ইজারাদার সেতুর উপর দিয়ে সার্বক্ষণিক যান চলাচল নিশ্চিত করবে।
৬।	সেতু সবসময় পরিষ্কার রাখতে হবে যাতে কোন প্রকার মহলী আবর্জনা না থাকে। সেতুর টোল প্লাজায় টয়লেট পরিষ্কার-পরিচ্ছন্ন রাখতে হবে এবং যাত্রি সাধারণের জন্য টয়লেট ব্যবহার করার ব্যবস্থা রাখতে হবে।
৭।	সেতুর উপর টোল আদায়ের জন্য কোন প্রকার স্পীড ব্রেকার দেয়া যাবে না।
৮।	ইজারাদার সেতুতে তার নিয়োজিত লোকজনের জন্য অনুমোদিত রংয়ের ইউনিফর্ম সরবরাহ করবেন এবং ব্যবহার নিশ্চিত করবেন।
৯।	হরতাল, অবরোধ অথবা অন্য কোন রাজনৈতিক/সামাজিক/প্রাকৃতিক কারণে সেতুর উপর দিয়ে যান চলাচল বক্ত থাকলে ইজারাদার সরকারের নিকট কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দায়ী করতে পারবেন না।
১০।	ইজারাদার সেতুর যানবাহনের নিরাপত্তার জন্য সর্বাধিক ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন। ইজারাদার বড়, বৃষ্টি, সাইক্লোন, শিলাবৃষ্টি, ঘূর্ণিঝড়ের সময় সেতুতে যাতে কোনরূপ ক্ষতিসাধন না হয় তা নিশ্চিত করবেন এবং সর্বিক নিরাপত্তা বিধান করবেন।
১১।	ইজারাদার তার নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় ও খরচে সাইন, সিগন্যাল তৈরী করবেন এবং বাংলা ও ইংরেজীতে অনুমোদিত টোল হারের তালিকা সেতুর উভয় পাড়ে দৃষ্টিপূর্বক হয় এমনস্থানে পরিষ্কার ও সুস্পষ্টভাবে উল্লেখপূর্বক সাইন বোর্ড স্থাপন করবেন।
১২।	ইজারাদার কোন কিসিত টাকা নির্ধারিত সময়ের মধ্যে পরিষেবা করতে না পারলে নির্ধারিত সময়ের পরবর্তী দিবসে কোন প্রকার নোটিশ বা বিজ্ঞপ্তি ছাড়াই সম্পাদিত চুক্তি বাতিল করা যাবে। নির্ধারিত তারিখে যদি অফিস ছুটি বা অন্য কোন কারণে ব্যাক বক্ত থাকে তবে তার আগের খোলার দিন নির্ধারিত দিন বলে গণ্য হবে। ইজারাদারের বার্তায় নির্বাহী প্রকৌশলী, মাদারীপুর সড়ক বিভাগ অথবা সরকার মনোনীত অন্য কোন কর্মকর্তা টোল আদায়ের অধিকার গ্রহণ করবেন।
১৩।	সরকারী নির্ধারিত হারে সকল প্রকার শুল্ক, ভ্যাট ও আয়কর ইত্যাদি ইজারাদারকে প্রদান করতে হবে। ইজারাদার সরকার কর্তৃক বৎসরের যে কোন সময় জারীকৃত নতুন হারে আয়কর/ভ্যাট দিতে বাধ্য থাকবেন এবং পরবর্তীতে সরকার কর্তৃক শুল্ক, কর বৃক্তি করা হলে উহাও পারিশোধ করতে বাধ্য থাকবেন।
১৪।	ইজারাদার যদি ইচ্ছাকৃতভাবে নির্ধারিত টোল হার গোপন অথবা রদবদল করেন অথবা নির্ধারিত হারের অতিরিক্ত টোল দায়ী করেন/আদায় করেন তাহলে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তরের ইজারা বাতিলসহ তার বিবুকে শাস্তিমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারবেন।
১৫।	নিম্নের্ভিত্তি যানবাহনসমূহ বিনা টোলে সেতু পারাপার করতে পারবেঁ।
	<p>১। (ক)সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী সরকারী কাজে নিয়োজিত জেলা প্রশাসন ও পুলিশ প্রশাসন এর গাড়ী সমূহ। (খ) ফায়ার সার্ভিস ও সিডিল ডিফেন্স অধিদপ্তরের ফায়ার ফাইটিং গাড়ী ও সরকারী অধিক্ষেত্রের মধ্যে চলাচলকারী এ্যাম্বুলেন্স (গ) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল প্রকার গাড়ী ও রাস্তা তৈরী ও রাস্তা মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের নিয়োজিত সংশ্লিষ্ট নির্বাহী প্রকৌশলী ও উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী কর্তৃক অনুমতি প্রদানকৃত সরঞ্জামাদি/ট্রাক এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর খালিকানাহীন সরঞ্জামাদি</p> <p>উপরোক্ত তালিকা সরকারী নির্দেশ অনুযায়ী পরিবর্তিত হতে পারে।</p> <p>(খ) যুক্তাহত মুক্তিযোদ্ধাগণ পরিচয়পত্র প্রদর্শন করে ব্যক্তিগত গাড়ীতে টোল অব্যাহতি পাবেন।</p>


/

/

১৬।	ইজারাদার প্রতিদিন সেতু দিয়ে পারাপারক্ষণী সকল প্রকার যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন নম্বর, টোল প্রদানের টিকেট নম্বর, অতিক্রমের সময়, টোল আদায়ের পরিমাণ ইত্যাদি রেজিস্টারে লিপিবদ্ধ করে তা সংরক্ষণ করবেন এবং ১৫ দিন অন্তর অস্তর নির্ধারিত ছকে যানবাহনের হিসাব সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীর অফিসে জমা দিবেন।
১৭।	ইজারাদার টোল আদায়ের সময় যদি কোন প্রকার অগ্রীভূতির পরিস্থিতির সম্মুখীন হন তাহলে তাৎক্ষনিকভাবে নিকটস্থ আইনরংখনা বাহিনীকে অবহিত করবেন এবং প্রতিকারের ব্যবস্থা নিবেন। কোনক্রমেই আইনকে নিজের হাতে তুলে নিতে পারবেন না।
১৮।	সেতুর টোল প্রাজার বিদ্যুৎ বিলসহ যাবতীয় খরচাদি ইজারাদার বহণ করবেন। যেখানে বিদ্যুতের কোন ব্যবস্থা নাই সেখানে নিজ খরচে ইজারাদারকে আলোর ব্যবস্থা করতে হবে। তবে সেতুর লাইট পোষ্টের বিদ্যুৎ খরচ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অধিদপ্তর কর্তৃক বহন করা হবে।
১৯।	টোল অফিস ও নিয়ন্ত্রণ পোষ্টের যাবতীয় পরিচালনা ও নিরাপত্তা ব্যবস্থা ইজারাদার নিজ খরচে বহন করবেন।
২০।	সেতুতে কর্মরত সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর কোন কর্মচারীর সহিত ইজারাদারের কোন বিষয়ে মতান্মেক্য হলে উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করে ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।
২১।	এই ইজারা চুক্তির ব্যাপারে কোনরূপ জটিলতা দেখা দিলে ইহার জন্য তত্ত্বাধ্যায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক সার্কেল, গোপালগঞ্জ এর সিঙ্কান্ড উভয় পক্ষের জন্য ইজারা চুক্তি বলে বিবেচিত হবে।
২২।	সেতুর নিকটবর্তী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতা বহির্ভূত কোন স্থানে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/ স্থানীয় সরকারের কোন কর্তৃপক্ষ/ জেলা পরিষদ/ উপজেলা পরিষদ/ ইউনিয়ন পরিষদ/ গৌরসঙ্গ অথবা অন্য কোন ব্যক্তি বা গোষ্ঠী কর্তৃক নির্মিত সড়ক ও সেতুর মাধ্যমে বা অন্য কোন কারণে যাত্রী বা মালামাল পারাপার করা হলে বা এ সেতুতে যানবাহন করে গেলে এ ব্যাপারে পরবর্তীতে কোন প্রকার আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না। ইজারাদার কোন প্রকার ক্ষতিপূরণ দাবী করতে পারবেন না।
২৩।	এই ইজারা সংক্রান্ত সকল কার্যক্রম টোল নীতিমালা ২০১৪ এর আলোকে হবে। এই ইজারার কোন শর্ত টোল নীতিমালা ২০১৪ এর সাথে সাংঘর্ষিক হলে টোল নীতিমালা ২০১৪ প্রাধান্য পাবে।
২৪।	ইজারা চুক্তির শর্তাবলীর যে কোন শর্ত ইজারাদার কর্তৃক ডঙ্গ করা হলে ইজারা চুক্তি বাতিলসহ সর্বোচ্চ জামানতের টাকার পরিমাণ জরিমানা করা যেতে পারে।
২৫।	চুক্তিনামায় গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে নির্বাচিত প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, মাদারীপুর সড়ক বিভাগ, প্রতিনিধিত্ব করবেন।
২৬।	সরকার যুক্তিসংগত কারণে ১ মাসের মেয়াদে কোন সময় চুক্তি বাতিল করতে পারবেন।
২৭।	উপরে বর্ণিত সকল শর্তাবলী ইজারা চুক্তিপত্রের বিবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গণ্য হবে।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

২৪/১/২৮
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১

নির্বাচিত প্রকৌশলী, সওজ

সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

২৪/১/২৮
Jan

২৪/১/২৮

মাদারীপুর সড়ক বিভাগাধীন আচমত আলী খান বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতুর
এক পাড় ইইতে অন্য পাড়ে পারাপারের টোলের তালিকাৎ

যান বাহনের শ্রেণী	যানবাহনের ধরন	যানবাহনের বর্ণনা	যানবাহনের টোলের হার (টাকায়)	টিকেটের রং	মন্তব্য
ক	ট্রেইলার(বোরাই/খালি)	কটেনার/ ভারী যন্ত্রপাতি/ ভারী মালামাল/সরঞ্জাম পরিবহনে সক্ষম যান	৩৭৫.০০ (তিনশত পাঁচাতর)	লাল	
খ	হেটী ট্রাক (বোরাই/খালি)	তিন বা ততোধিক এক্সেল বিশিষ্ট ট্রাক, কার্ডার ট্রাক/ ভ্যান, কটেনারবাহী ট্রাক, রেকার, ক্রেন এবং অন্যান্য আর্টিকুলেটেড যানবাহন	৩০০.০০ (তিনশত)	লাল	
গ	মিডিয়াম ট্রাক (বোরাই/খালি)	দুই এক্সেল বিশিষ্ট রিজিড ট্রাক/ বানিজ্যিক কাজে ব্যবহৃত ট্রাস্টের ট্রেইলর	১৫০.০০ (একশত পাঁচাশ)	লাল	
ঘ	বড় বাস(বোরাই/খালি)	চালক ব্যতীত ৩১ অথবা তদুর্ধ আসন বিশিষ্ট মোটরযান	১৩৫.০০ (একশত পয়ত্রিশ)	সবুজ	
ঙ	মিনি ট্রাক(বোরাই/খালি)	৩ টন পর্যন্ত পে লোড ধারেন সক্ষম যানবাহন	১১৫.০০ (একশত পনের)	লাল	
চ	কৃষি কাজে ব্যবহৃত যান(বোরাই/খালি)	পাওয়ার ট্রিলার ট্রাস্টের ইত্যাদি	৯০.০০ (নবাই)	লাল	
ছ	মিনি বাস/কোষ্টার (বোরাই/খালি)	চালক ব্যতীত অনধিক ৩০ জন যাত্রী বাহনের উপযোগী মোটরযান	৭৫.০০ (পাঁচাতর)	সবুজ	
জ	মাইক্রোবাস (বোরাই/খালি)	চালক ব্যতীত অনধিক ৮ এবং অনধিক ১৫ জন যাত্রী বহনের উপযোগী মোটরযান	৬০.০০ (ষাট)	হলুদ	
ঝ	ফোর ইল চালিত যানবাহন(বোরাই/খালি)	পিকআপ, কনভারশনকৃত জীপ ইত্যাদি	৬০.০০ (ষাট)	হলুদ	
ঠ	সিডান কার(বোরাই/খালি)	ব্যক্তিগত এবং ভাড়ায়চালিত সকল সিডান কার	৪০.০০ (চালিশ)	হলুদ	
ট	৩/৪ চাকার মোটরাইজড যান(বোরাই/খালি)	অটো টেম্পো, সিনেনজি অটোরিজ্যা, অটোভ্যান, ব্যাটারীচালিত ৩/৪ চাকায় যে কোন ধরনের মোটরাইজড যান	১৫.০০ (পনের)	হলুদ	
ঢ	মটরসাইকেল	দুই চাকা বিশিষ্ট যন্ত্রচালিত যান	১০.০০ (দশ)	সাদা	
ড	রিঙ্গা ভ্যান, রিঙ্গা, বাইসাইকেল , টেলাগাড়ী (বোরাই/খালি)	মালামাল/যাত্রী পরিবহনে ব্যবহৃত রিঙ্গা ভ্যান/ প্যাডেলযুক্ত দ্বিচক্রযান ও পায়ে চালিত টানা/ টেলাগাড়ী	৫.০০ (পাঁচ)	সাদা	

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

১
১৪/১/১৫
(মোঃ আব্দুর রহিম)

পরিচিতি নং: ০০৫১১১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, মাদারীপুর।

২৪/১/১৫

অঙ্গীকারনামা

আমি এই মর্মে অঙ্গীকার করছি যে, আমিঃ

১. টোল নীতিমালা ২০১৪, কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলী, কোটেশন মুভিং শর্টাবলী সম্পর্কে সম্পূর্ণ অবগত আছি এবং মেনে চলব।
২. অবগত আছি যে ইজারার কোটেশনে উল্লেখিত মেয়াদ পর্যন্ত কোটেশনটি বলবৎ থাকবে। আমি এও আবগত আছি যে, ইজারা আহানকারী যে কোন সময় যে কোন কোটেশন/সকল কোটেশন বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
৩. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত ৫ ড্যাট ও আইটি সংক্রান্ত ৬, ৭ ও ১৮ নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
৪. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত বিকাশতা জামানত সংক্রান্ত ৫নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।
৫. কোটেশন দাখিলের নির্দেশাবলীতে উল্লেখিত সাব ইজারা সংক্রান্ত ১৩নং নির্দেশাবলী মেনে চলব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

(Signature)

(Signature)

(Signature)

প্রত্যয়ন পত্র

আমি / আমরা এই মর্মে প্রত্যয়ন করছি যে, কোটেশনে আমার উচ্চত তথ্যাদি সঠিক এবং সত্য। যদি কোন তথ্য বা তথ্যাদি অসত্য বলে প্রমাণিত হয়, তবে কোটেশন নাকচ করে সরকারের অনুকূলে বায়নার (উচ্চত দরের ১০%) টাকা বাজেয়াপ্ত করা যাবে এবং আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা যাবে। আমি / আমরা সিডিউলের শর্তাবলী ইত্যাদি সম্পূর্ণরূপে পড়েছি এবং সম্পূর্ণ সুস্থ অবস্থায় সরেজমিনে যাচাই করে স্বজ্ঞানে অন্যের প্রচোচনার বশবর্তী না হয়ে অত্র কোটেশনের দর উচ্চত করলাম। আমি আরও প্রত্যয়ন করছি যে এ ইজারায় সফল দরদাতা হলে ৬ মাসের ইজারা মুল্যের সমপরিমাণ টাকা নিরাপত্তা জামানত হিসেবে জমা প্রদান করব।

কোটেশনদাতার স্বাক্ষর
(সীলসহ)

১

১

২

কোটেশনদাতা কর্তৃক দর উন্নতির ফরম

কোটেশন বিজ্ঞপ্তি নং-..... (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)

কাজের নামঃ- (ক্রয়কারী কর্তৃক পূরণীয়)

ইজারা কোটেশনদাতাকে নিম্নোক্ত ছকে দর উন্নত করতে হবে।

ক্রমিক নং	বিবরণ	টাকার পরিমাণ (অংকে)	টাকার পরিমাণ (কথায়)
০১।	উন্নত টাকার পরিমাণ		
০২।	উন্নত টাকার উপর ৫% (শতকরা পাঁচ ভাগ) আয়কর		
০৩।	উন্নত টাকার উপর ১৫% (শতকরা পনের ভাগ) ভ্যাট		
	মোটঃ-		

ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার নং ও তারিখ :.....

টাকার পরিমাণ (অংকে) :.....

কথায়) :.....

ব্যাংকের নাম ও শাখা :.....

ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন নম্বর :.....

ETIN নম্বর :.....

কোটেশনদাতার নাম ও স্বাক্ষরঃ.....

কোটেশনদাতার জাতীয় পরিচয় পত্র নম্বরঃ.....

বর্তমান ঠিকানাঃ.....

.....

.....

বিঃদ্রঃ ১। অংক ও কথায় লেখা মূল্যের মধ্যে পার্থক্য ন্তে কথায় লেখা মূল্য সঠিক বলে ধরা হবে।

২। ইজারা মূল্যের ১৫% ভ্যাট এবং ইজারা মূল্যের ৫% আয়কর হবে। কোটেশনদাতা যদি ভ্যাট এবং আয়কর এর কোনটি অথবা উভয়টি কম/বেশী উন্নত করেন তবে কোটেশন অহবানকারী কর্তৃপক্ষ কোটেশন মূল্যায়নের / পরিস্কার সময় উহা সংশোধন করবেন, যা কোটেশনদাতা মানতে বাধ্য থাকবেন। এ ব্যাপারে কোন রকম আপত্তি প্রহণযোগ্য হবে না।

(*A*)

(*B*)

(*C*)