

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
Email-seppcir@gmail.com

স্মারক নং-৩৩৭

তারিখঃ ৫-১২-১৯

বিষয়ঃ ২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে যে সকল প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত কিন্তু প্রকল্প সমাপ্ত হবে না এমন প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ প্রসঙ্গে।

যথাযথ সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে যে সকল প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত কিন্তু বিভিন্ন কারণে যেমন: ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং, দরপত্র আহবান ও মূল্যায়ন ইত্যাদি জটিলতায় ৩০/০৬/২০২০ খ্রিঃ তারিখের মধ্যে সমাপ্ত হবে না, সে সকল প্রকল্পসমূহ পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক ৩১/০৩/২০২০ এর মধ্যে মেয়াদ বৃদ্ধি অনুমোদন করার নির্দেশনা রয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদিত না হলে উক্ত প্রকল্প ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের এডিপিতে অন্তর্ভুক্ত করা যাবে না।

এমতাবস্থায় ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীতে যে সকল প্রকল্পের মেয়াদ ৩০ জুন ২০২০ পর্যন্ত আছে কিন্তু সমাপ্ত হবে না সে সকল প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব নির্ধারিত ছকে আগামী ১৫/১২/২০১৯ খ্রিস্টাব্দ তারিখের মধ্যে প্রেরণ করার জন্য অনুরোধ করা হলো।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।

(আসমা আখতার জাহান)
(পরিচিতি নং- ০০০৪৩৬)

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চ:দা:), সওজ
পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

- ১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ঢাকা/ ময়মনসিংহ/ চট্টগ্রাম/ কুমিল্লা/ সিলেট/ রংপুর/ রাজশাহী/ বরিশাল/ গোপালগঞ্জ/
খুলনা/যাদুক জোন,
- ২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ব্রীজ মেনেজম্যান্ট উইং/টেকনিক্যাল সার্ভিসেস
উইং।

ও

৩) প্রকল্প পরিচালক, সওজ

(১) নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত); (২) বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ; (৩) গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট); (৪) সাসেক রোড কানেক্টিভিটি প্রজেক্টঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে; (৫) ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন; (৬) মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ); (৭) ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট; (৮) ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ); (৯) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- II: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ; (১০) আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ; (১১) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট পিয়ারেটরী ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ-২); (১২) টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর ঢাকা পাবলিক ট্রান্সপোর্ট ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট:(১৩)-----
----- প্রকল্প।

অনুলিপি: জ্ঞাতার্থে-

- ১। প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি: কার্যার্থে-

- ১। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (পত্রটি ওয়েবসাইটে প্রকাশের জন্য)।
- ২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কার্যক্রম বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
----- প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন.....

স্মারক নং-

তারিখঃ-

বিষয়ঃ “সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন” প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব প্রেরণ প্রসংগে।

সূত্রঃ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী সওজ, সিলেট জোন, সিলেট এর স্মারক নং-;
তারিখঃ খ্রিঃ।

যথাযথ সম্মান সহকারে জানানো যাচ্ছে যে, প্রকল্পটি সিলেট ও সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতায় বাস্তবায়িত হচ্ছে। সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ২টি প্যাকেজে মহামান্য আদালতের নিষেধাজ্ঞা থাকায় মামলার জটিলতা, ভূমি অধিগ্রহণ, ইউটিলিটি শিফটিং জটিলতা এবং ডিপিপি ১ম সংশোধন হওয়ার কারণে যথাসময়ে কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয়নি বিধায় অবশিষ্ট কাজ সমাপ্ত করার লক্ষ্যে উল্লেখিত প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা প্রয়োজন।

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম	সর্বশেষ অনুমোদিত মেয়াদকাল	প্রস্তাবিত মেয়াদকাল
১.	সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন	০১-০১-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২০ পর্যন্ত	০১-০১-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত

এমতাবস্থায়, প্রকল্পটি বাস্তবায়নের স্বার্থে প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ৩০-০৬-২০২১ পর্যন্ত বৃদ্ধির সদয় পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তিঃ ১। সর্বশেষ অনুমোদিত মেয়াদকালের প্রশাসনিক আদেশ।
২। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাবপত্র (পরিশিষ্ট-১)

প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(.....)
(পরিচিতি নং-.....)
..... প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন,

অনুলিপিঃ

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও কার্যক্রম সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব

১।	প্রকল্পের নাম	:			
২।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	:			
৩।	উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:			
৪।	প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)	:	মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য
৪.১.	মূল অনুমোদিত	:			
৪.২.	সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:			
৫।	বাস্তবায়নকাল	:	আরম্ভ		সমাপ্তি
৫.১.	মূল অনুমোদিত	:			
৫.২.	সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:			
৫.৩.	ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে বর্ধিত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	:			
৫.৪.	প্রস্তাবিত	:			
৬।	প্রকল্প সাহায্য সংক্রান্ত	:	উন্নয়ন সহযোগী	ধরন (ঋণ/অনুদান)	পরিমাণ (লক্ষ টাকায়)
		ক.			চুক্তির মেয়াদকাল
		খ.			
		গ.			

৭। বছর ভিত্তিক সংস্থান, বরাদ্দ, অবমুক্তি ও আর্থিক ব্যয় :				
(লক্ষ টাকায়)				
অর্থ বছর	মূল/সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপিতে সংস্থান	মূল/সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ	অবমুক্তকৃত টাকা	আর্থিক ব্যয়
	মোট (টাকা)	মোট (টাকা)		মোট (টাকা)
১	২	৩	৪	৫
সর্বমোট :				

৮। অংগওয়ারী বাস্তবায়ন অবস্থা :							
(লক্ষ টাকায়)							
ক্রমিক নং এবং ডিপিপি/টিপিপি অনুসারে অংগের নাম (পরিমাণসহ)	প্রাক্কলিত ব্যয়	গত অর্থবছর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		বর্তমান অর্থবছরে লক্ষ্যমাত্রা		বর্তমান অর্থবছরে গত প্রান্তিক/মাস পর্যন্ত অগ্রগতি	
		আর্থিক	বাস্তব (অংগের%)	আর্থিক	বাস্তব (অংগের%)	আর্থিক	বাস্তব (অংগের%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

৯। প্রস্তাবিত বর্ধিত মেয়াদকালে যে সকল অংগের কাজ বাস্তবায়িত হবে এবং যে সকল অংগের জন্য অর্থ ব্যয় হবে তার বৃত্তান্ত :				
(লক্ষ টাকায়)				
অংগের নাম	এ কাজ কখন শুরু হয়েছে বা হবে? (এবং এ কাজ কখন শেষ হবে)?	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত ব্যয় (এবং ইতোমধ্যে ব্যয়িত অর্থ)	ভবিষ্যতে সম্পাদনযোগ্য বাস্তবিক কাজের পরিমাণ এবং এ জন্য ব্যয়যোগ্য অর্থ	শুরু করতে বা শেষ হতে বিলম্ব কেন তার বিস্তারিত ব্যাখ্যা
১	২	৩	৪	৫

- ১০। ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধির যৌক্তিকতা :
- ১০.১। যে কারণে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়েছে তার যৌক্তিকতা :
- ১০.২। প্রস্তাবিত কাজসমূহ প্রস্তাবিত মেয়াদের মধ্যে সমাপ্ত করা সম্ভব হবে কি না :
- ১০.৩। প্রস্তাবিত কাজগুলি কেন রাজস্ব বাজেট বা অন্য কোন প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়ন সম্ভবপর নহে তা বিস্তারিতভাবে উল্লেখ করতে হবে:
- ১০.৪। প্রকল্পে লোকাবলের ক্ষেত্রে (যদি থাকে) বর্ধিত সময়ের জন্য তাদের প্রয়োজন থাকলে তজ্জন্য আর্থিক সংশ্লেষ, লোকাবলের পদওয়ারী সংখ্যাসহ সংরক্ষণের যৌক্তিকতা :
- ১০.৫। প্রকল্পে গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণের সংস্থানের ক্ষেত্রে (যদি থাকে) বর্ধিত সময়ের জন্য তাদের প্রয়োজন থাকলে তজ্জন্য আর্থিক সংশ্লেষ, গাড়ীর সংখ্যাসহ সংরক্ষণের যৌক্তিকতা :

প্রকল্প পরিচালকের
নাম ও স্বাক্ষর

সংস্থা প্রধানের
নাম ও স্বাক্ষর

যুগ্ম-প্রধান/দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তার
নাম ও স্বাক্ষর