গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান নিরাপত্তা কর্মকর্তার কার্যালয়
ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও
ঢাকা-১২০৮

স্মারক নং- ১৫৮০ (৫০)-২ তারিখ ঃ- ১১/১২/১৭

**"অফিস আদেশ"**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ের নিরাপত্তা ব্যবস্থা শক্তিশালীকরন ও বহিরাগতদের প্রবেশ নিয়ন্ত্রনের লক্ষ্যে সওজ ঢাকা কেন্দ্রীক যানবাহনে প্রদর্শন ও সনাক্তকরনের জন্য কিছু স্টিকার প্রস্তুত করা হয়েছে। উক্ত স্টিকার সমূহের যথাযথ ব্যবহারের জন্য নিম্ন বর্ণিত নিয়মাবলী মেনে চলার জন্য সকলকে নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

১. স্টিকাররের ক্রমিক নং ১-১০ পর্যন্ত প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়, ১১-৫০ পর্যন্ত অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী মহোদয়, ৫১-১৫০ পর্যন্ত তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ১৫১-৩০০ পর্যন্ত নির্বাহী প্রকৌশলী, ৩০১-৫০০ উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ও ৫০১-১০০০ পর্যন্ত সড়ক ভবনস্থ অন্যান্য সরকারী যানবাহনের জন্য সংরক্ষিত থাকবে।
২. স্টিকার প্রদানের সময় নিরাপত্তা কর্মীগণ অবশ্যই গাড়ীর নম্বর, ব্যবহৃত কার্যালয়ের নাম, ব্যবহার কারী কর্মকর্তার মোবাইল নম্বর, চালকের নাম, চালকের মোবাইল নম্বর, স্টিকার প্রদানের তারিখ সহ অন্যান্য প্রয়োজনীয় তথ্যাদি সংগ্রহ ও ডেটাবেজ আকারে সংরক্ষণ করবে।
৩. স্টিকারটি গাড়ীর সামনের গ্লাসের ডান দিকে উপরে সহজে দৃশ্যমান অংশে সংযুক্ত করতে হবে।
৪. স্টিকারের অপব্যবহার রোধে স্টিকারের পেছনের অংশে নিরাপত্তা কর্মকর্তার স্বাক্ষর ও তার নাম সহ সিলমহর ব্যবহার করবেন।
৫. কোন কারনে সংযুক্ত স্টিকার নষ্ট হলে, পরিবর্তন করা প্রয়োজন হলে, চালক পরিবর্তন হলে অথবা ব্যবহৃত কার্যালয় পরিবর্তন হলে অবশ্যই নিরাপত্তা দপ্তরের যোগাযোগ করে ডেটাবেজে অন্তর্ভূক্ত করতঃ নতুন স্টিকার গ্রহন অথবা বিদ্যমান স্টিকার এর হাল নাগাদ তথ্যাদি প্রদান করতে হবে।
৬. এই স্টিকার সমূহ শুধুমাত্র সড়ক ও জনপথ সদর দপ্তরের সকল কর্মকর্তাবৃন্দ, সকল অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীগণ, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীগণ, ঢাকা জোন সংশ্লিষ্ট দপ্তর সমূহের কর্মকর্তাবৃন্দ এবং প্রকল্পে ব্যবহৃত যানবাহন সমূহে ব্যবহৃত হবে।
৭. নিরাপত্তা কর্মীগণ সড়ক ভবন প্রধান কার্যালয়ে আগত ও বহির্গত সকল গাড়ীকে (স্টিকার যুক্ত গাড়ি সমূহকে তাদের ক্রমিক নং এবং অন্যান্য গাড়ীসমূহকে অফিসে প্রবেশের পূর্বানুমোতি, কার্যালয়, আগমনের কারন, যে কার্যলয়ে যেতে চায় তার বিবরন ইত্যাদি) রেজিষ্টারে তারিখ ও সময় উল্লেখপূর্বক এন্ট্রি করতে হবে।
৮. স্টিকার বিহীত যানবাহনকে অধিক নজরদারিতে রাখতে হবে।

১১/১২
(মোঃ আমানউল্লাহ্)
পরিচিতি নং-০০৫০২৮
প্রধান নিরাপত্তা কর্মকর্তা
ও
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হইল ঃ-

১. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, ঢাকা/টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং , ঢাকা/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং, ঢাকা/পরিকল্পনা ও রক্ষনাবেক্ষন উইং, ঢাকা/ যান্ত্রিক উইং ,ঢাকা।
২. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন, ঢাকা/ ময়মনসিংহ জোন, ময়মনসিংহ /কুমিল্লা জোন, কুমিল্লা /রাজশাহী জোন রাজশাহী,/বরিশাল জোন, বরিশাল /খুলনা জোন খুলনা,/চট্টগ্রাম জোন, চট্টগ্রাম /রংপুর জোন, রংপুর/ সিলেট জোন, সিলেট /গোপলগঞ্জ জোন, গোপলগঞ্জ।

E:\Ratna\Letter-27\RATNA-08.doc

৩. প্রকল্প পরিচালক(অঃপ্রঃপ্র, সওজ) ওয়েষ্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, সেতু ভবন, বনানী ঢাকা/টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি - ।।,১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা /৩য় শীতালক্ষ্যা সেতু নির্মান প্রকল্প, বাড়ী নং-৬৮, সড়ক নং-১৮, ব্লক-এ, বনানী , ঢাকা/গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (রিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট), বাড়ী নং-৪(৩য় তলা), রোড নং-২১, সেক্টর -০৪,উত্তরা, ঢাকা/কাচঁপুর, মেঘনা ও গোমতী ২য় সেতু নির্মান এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প ঢাকা সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল -এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেন মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প বাড়ী নং- ১২৭ সড়ক নং- ২, ব্লক -এ নিকেতন, গুলশান -১ ঢাকা/টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ডিটেইলড ষ্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প ১৩২/৪, নিউ বেইলী রোড, ঢাকা/ক্রস বর্ডার নেটওয়্যাক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), বাড়ী নং-৬৮, সড়ক নং-১৮, ব্লক-এ বনানী ঢাকা/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-।।, এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, সড়ক ভবন, তেজগাঁও ঢাকা/আশুগঞ্জ নদী বন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীত করণ প্রকল্প।

৪. প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্র, সওজ) , ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প , চট্টগ্রাম/লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প , পটুয়াখালী/ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ভুলতায় ৪লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, ঢাকা/"ইটানা-মিঠাইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ/ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), সেতু ভবন বনানী ঢাকা।

৫. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ.........................................................................

৬. অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ).......................................................

৭. পরিচালক (তঃপ্রঃ), সওজ,সড়ক গবেষনাগার, মিরপুর, ঢাকা।

৮. উর্ধ্বতন অর্থনীতিবিদ, সওজ, অর্থনীতি সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

৯. প্রধান বৃক্ষপালবিদ, সওজ পাইকপাড়া মিরপুর ঢাকা।

১০. পরিচালক, নিরীক্ষা ও হিসাব , সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১১. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। পত্রটি সংযুক্তি সহ RHD Website-এ প্রকাশের জন্য অনরোধ করা হলো।

১২. উপ-পরিচালক, নিরাপত্তা দপ্তর, সওজ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

১৩. নথি।