

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

☎ : ৮৮৭৯২৯৯

E-mail : ce@rhd.gov.bd

স্মারক নং ৬০.০২.০০০০.০০২.৪৬.০৪৬.২৬-২৬৬

তারিখঃ ২৪/০২/২০২৩

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA) ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের ২য় ত্রৈমাসিক (ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত)
অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী।

সভাপতি : মোঃ ইসহাক
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
তারিখ : ২৩ জানুয়ারি ২০২৩, সোমবার
সময় : দুপুর ০২:৩০ ঘটিকায়
স্থান : প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর সম্মেলন কক্ষে।

সভাপতি কর্তৃক উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ আরম্ভ করা হয়। প্রারম্ভিক বক্তব্য তিনি বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির (APA) ২০২২-২০২৩ বাস্তবায়নে সকল কর্মকর্তাকে আন্তরিকতার সাথে কাজ করার নির্দেশনা প্রদান করেন। অতঃপর সভাপতির অনুমতিক্রমে সওজ এপিএ টিমের ফোকাল পয়েন্ট সভার কার্যপত্র অনুযায়ী পর্যায়ক্রমে আলোচ্য বিষয়সমূহ উপস্থাপন করেন।

১. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি'র কৌশলগত উদ্দেশ্য অংশের অনগ্রসর সূচক সমূহঃ

কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	সূচকের মান	অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা	ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অর্জন
[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৫০	৪৬	৪৩.৫৫
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত (অর্ধবার্ষিক) লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়নি। তবে অবশিষ্ট সময়ের মধ্যে নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।						
সিদ্ধান্তঃ অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে প্রয়োজনীয় কর্ম-পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়কে ৪- লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।						
[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১	৩১/০৩/২০২৩		দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন গত ১৯/১২/২০২২ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ-এর দপ্তরে দাখিল করা হয়েছে।
আলোচনাঃ সভায় প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কেউ উপস্থিত না থাকায় আলোচনা করা সম্ভব হয়নি।						
সিদ্ধান্তঃ পরবর্তী সভায় আবশ্যিকভাবে উপস্থিত থাকতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।						

[1.1.9] উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১	০১/০৩/২০২৩		
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে বর্তমানে চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন ও খসড়া চুক্তির উপর বিশ্বব্যাংকের "No Objection" প্রাপ্তির পর অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সূচকটির লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প।						
[2.1.1] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	১০০	৯২.৫০	৮৭.৫০
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত (অর্ধবার্ষিক) কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়নি। তিনি বলেন প্রকল্পে ভূমি অধিগ্রহণ বিষয়ক কিছু সমস্যা আছে, তবে গৃহীত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।						
সিদ্ধান্তঃ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জনের লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে উল্লেখিত সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক, ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট।						
[2.1.5] সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১	১৫/০৩/২০২৩		
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে গত ২৮.১১.২০২২ আরএফপি উন্মুক্তকরণ করা হয় এবং মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান আছে। উক্ত সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের চ্যালেঞ্জ রয়েছে। তবে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য চেষ্টা করা হচ্ছে।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প।						
[2.1.6] ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১	১৫/০৩/২০২৩		
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে যৌথ মূল্যায়নে সুপারশিকৃত পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে গত ১৫-১২-২০২২ তারিখে নিগোশিয়েশন সভা অনুষ্ঠিত হয়। সূচকটির অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), ময়মনসিংহ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প।						
[2.1.9] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১	১৫/০৪/২০২৩		
আলোচনাঃ প্রকল্প ব্যবস্থাপক সভায় জানান যে, ২৮/১২/২০২২ খ্রিঃ তারিখে Financial Proposal উন্মুক্ত করা হয়েছে। উক্ত সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের কিছুটা কঠিন, তবে লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য যথাসাধ্য চেষ্টা করা হচ্ছে।						
সিদ্ধান্তঃ অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প।						
[3.3.1] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৪০	৩০	২৯.১৪
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, প্রকল্পটি একটি জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্প তাই সর্বাধিক গুরুত্ব দিয়ে উক্ত প্রকল্পের কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। ভূমি অধিগ্রহণ ও অন্যান্য বৈশ্বিক কিছু চ্যালেঞ্জ থাকলেও প্রকল্পের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে বলে আশা করা যায়।						
সিদ্ধান্তঃ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি অর্জনের লক্ষ্যে কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করে উল্লেখিত সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।						

[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপঞ্জীত	ক্রমপঞ্জীত	শতাংশ	৩	৯৫	৮৭.৫০	৮৫.৫৪
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, বর্তমান অগ্রগতি কিছুটা কম হলেও অবশিষ্ট মাসগুলিতে প্রয়োজনীয় অগ্রগতি অর্জনের নিমিত্ত কাজ করা হচ্ছে। জুন মাসের মধ্যে কাঙ্ক্ষিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে যথাযথ পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি, গাজীপুর-এয়ারপোর্ট)।						
[৪.৩.১] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরনের জন্য সহায়ক প্রকল্প। অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	২	৩১/০৩	২০২৩	
আলোচনাঃ প্রকল্প পরিচালক সভায় জানান যে, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগ 1 st Ranked পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে Negotiation সম্পন্ন হয়েছে। শীঘ্রই অনুমোদনের সাপেক্ষে চুক্তি স্বাক্ষর হবে। তিনি সূচকটি অর্জিত হবে বলে জানান।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ), পিপিপি'র ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়কসহ) চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।						
[৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩	২	০
আলোচনাঃ ফোকাল পয়েন্ট সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত (অর্ধবার্ষিক) লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হয়নি। তিনি আরও জানান গত অর্ধবৎসরের এপিএতে উক্ত সূচকটির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে জটিলতার সম্মুখীন হতে হয়। যান্ত্রিক উইং এর কোন প্রতিনিধি সভায় উপস্থিত না থাকায় আলোচনা করা সম্ভব হয়নি।						
সিদ্ধান্তঃ সূচকে অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে, পরবর্তী সভায় আবশ্যিকভাবে উপস্থিত থাকতে হবে।						
বাস্তবায়নকারীঃ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, যান্ত্রিক জোন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।						
[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	২৪৫	১২২.৫০	৯৯.৮৭
[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	৬৯৫	৩৪৭.৫০	৩১৩.৪২
[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৩	৫৮৯	২৯৪.৫০	২৬৮.৬৪
[১.৫.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	৪	২২৮৫	১১৪২.৫০	৯৩৯.৯০
[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	৫৯	২৯.৫০	২৭.৬১
[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৩৯২০	১৯৬০	১১৭৬.০৬
[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	২৯৮২	১৪৯১	১২৩৭.৪৪
[৩.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	১১০০০	৫৫০০	৩৭৪৮
[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিঃমিঃ	২	১৭১৫	৮৫৭.৫০	৬৭৭.৯১
আলোচনাঃ ফোকাল পয়েন্ট সভায় জানান যে, বর্ণিত সূচকে ডিসেম্বর'২০২২ পর্যন্ত (অর্ধবার্ষিক) লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে আনুপাতিক অগ্রগতি কিছুটা পিছিয়ে আছে। তবে জোনাল অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীগণ সভায় একমত পোষন করেন যে, বর্ণিত সূচকসমূহের লক্ষ্যমাত্রা জুন/২০২৩ এর মধ্যে অর্জিত হবে। কিছু কিছু সূচকের কাজ বছরের শেষে দিকে সম্পন্ন হয় বিধায় বর্তমানে অগ্রগতি কম দেখা যাচ্ছে।						
সিদ্ধান্তঃ উল্লেখিত সূচকসমূহের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে।।						
বাস্তবায়নকারীঃ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা/ ময়মনসিংহ/ চট্টগ্রাম/ খুলনা/ কুমিল্লা/ সিলেট/ বরিশাল/ গোপালগঞ্জ/ রাজশাহী/ রংপুর।						

২. সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ২০২২-২০২৩ এর আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্য পর্যালোচনাঃ

ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩-

আলোচনাঃ সভায় সংশ্লিষ্ট ফোকাল পয়েন্ট ও সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট উপস্থিত না থাকায় কোন আলোচনা সম্ভব হয়নি।

সিদ্ধান্তঃ তাকে সভায় অনুপস্থিত থাকার কারণ দর্শানোর সিদ্ধান্ত হয়।

বাস্তবায়নঃ ফোকাল পয়েন্ট ও সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল।

তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা-

আলোচনাঃ সভায় সংশ্লিষ্ট ফোকাল পয়েন্ট ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল জানান যে, তথ্য অধিকার বিষয়ক সূচকসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সকল সূচকের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

সিদ্ধান্তঃ মন্ত্রীপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা মোতাবেক সকল কার্যক্রম সঠিকভাবে অনুসরণপূর্বক লক্ষ্যমাত্রাসমূহ অর্জনের জন্য আন্তরিকভাবে কাজ করতে হবে। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নঃ ফোকাল পয়েন্ট, তথ্য অধিকার ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল।

জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩

আলোচনাঃ ফোকাল পয়েন্ট ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, তদন্ত বিভাগ সভায় জানান যে, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা এর সূচকসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সকল সূচকের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

সিদ্ধান্তঃ মন্ত্রীপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা এবং ২০২১-২০২২ এর ফলাফল পর্যালোচনার আলোকে সূচকসমূহের লক্ষ্যমাত্রা শতভাগ অর্জনের জন্য আন্তরিকভাবে কাজ করতে হবে এবং অগ্রগতি নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নঃ অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং ও ফোকাল পয়েন্ট শুদ্ধাচার জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা।

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২০২৩

আলোচনাঃ সভায় সংশ্লিষ্ট ফোকাল পয়েন্ট ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, তদন্ত বিভাগ জানান যে, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা এর সূচকসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সকল সূচকের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

সিদ্ধান্তঃ অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রায় বিপরীতে নিধারিত সময়ে সূচকসমূহের অগ্রগতি নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নঃ ফোকাল পয়েন্ট ও নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, তদন্ত বিভাগ।

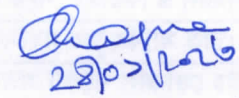
সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা- ২০২২-২৩

আলোচনাঃ সভায় ফোকাল পয়েন্ট ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল জানান যে, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এর সূচকসমূহ সঠিকভাবে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। সকল সূচকের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে।

সিদ্ধান্তঃ মন্ত্রীপরিষদ বিভাগের নির্দেশনার আলোকে সকল সূচকের অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রা অর্জন নিশ্চিত করতে হবে।

বাস্তবায়নঃ ফোকাল পয়েন্ট, তথ্য অধিকার ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট সার্কেল।

সভায় আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় সভাপতি সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।



মোঃ ইসহাক

পরিচিতি নং-০০৬০০২

প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে/কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)-

১. সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. **অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ**, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। (জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা, সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা, তথ্য অধিকার বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা বিষয়ক সকল ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তাকে সভায় যোগদান নিশ্চিত করার অনুরোধসহ।)
৪. **অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ**, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাদ্ধিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং।

৫. **প্রকল্প পরিচালক (সওজ)**, সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্বলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাজামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ স্টাডি ফর আইডিন্টিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্রি-ফিজিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়েজ ডিপার্টমেন্ট শীর্ষক প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।
৬. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, ঢাকা।
৭. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৮. পরিচালক (তঃপ্রঃ). সওজ, আর.এইচ.ডি. ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৯. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১০. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১১. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, রুটিন মেইনটেন্যান্স বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১২. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্লানিং বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১৪. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, মনিটরিং বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
১৫. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ফেরি নির্মাণ বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

