

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
☎ : ০২-৮৮৭৯৩১৭

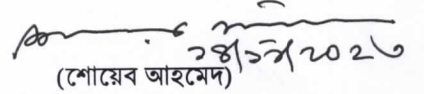
স্মারক নং ৩৫.০১.০০০০.০০৩.২৬.০০১.২২-৪৮২

তারিখঃ ২৪/১১/২০২৩

বিষয়ঃ স্বাক্ষরিত বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) ওয়েবসাইটে আপলোড।

উপর্যুক্ত বিষয়ের আলোকে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্ন বিভাগীয় ইউনিট/আঞ্চলিক কার্যালয়ের সাথে উর্ধ্বতন/অধস্তন কার্যালয়ের এপিএ চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়ার পর চুক্তিটি ওয়েবসাইটে আপলোড করার বিষয়ে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা রয়েছে। উক্ত নির্দেশনা ইতোমধ্যে বাস্তবায়িত না হয়ে থাকলে তা অতিসত্ত্বর বাস্তবায়নের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল। নির্দেশনা বাস্তবায়নে ব্যর্থ হলে, তার দায় দায়িত্ব সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার উপর বর্তাবে।

বিষয়টি অতিব জরুরী।


(শোয়েব আহমেদ)

পরিচিতি নং-০০০৪২৩

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

ও

টীম লিডার

সওজ, বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

বিতরণঃ

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/ ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/ বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাত্রিক জোন/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।

প্রকল্প পরিচালক (সওজ), সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/ সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/ ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট/ ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইম্পুভমেন্ট প্রজেক্ট/ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু/ পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি II।

পরিচালক (তঃপ্রঃ),

১. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার, মিরপুর, ঢাকা।
৩. সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা।
৪. সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য।

অনুলিপিঃ

১. প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
২. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
৩. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।