

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচির সংক্ষিপ্তসার

সেক্টর : পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	কর্মসূচির শ্রেণী বিভাগ	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ				আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ
			মোট	টাকা	প্রকল্প সাহায্য	টাকাংশ	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১।	বিনিয়োগ কর্মসূচি	৩১০	৪৭০৭১৪৭.০০	৩০০৬৮১৫.০০	১৭০০৩৩২.০০	৭২৯৫৭.০০	৮৩৭৮২.০০
২।	কারিগরি সহায়তা কর্মসূচি	২০	৩৬০৪৫.০০	১০৫২১.০০	২৫৫২৪.০০	৬০১.০০	৫০২.০০
মোট : পরিবহণ		৩৩০	৪৭৪৩১৯২.০০	৩০১৭৩৩৬.০০	১৭২৫৮৫৬.০০	৭৩৫৫৮.০০	৮৪২৮৪.০০

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য			
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব						
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
০০৭৮২৫	১৩	চলতি প্রকল্প: মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৬৫৯৯৮	৫০৪৭১	১৪০৯২	৪০৯২	২৭৪	৮৩	১২৭৪৬	৫৭৬৭	৪২৮৬	১৫৮৬ (২৮১)	৩৫০৫	৭৮১	---	২৭০০	জাইলা	
০০৭৮২৬	১৪	সোনাপুর (নোয়াখালী)-সোনাগাজী (ফেনী)-জোরারগঞ্জ (চট্টগ্রাম) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	সংঃ অননুঃ	১৮৫৯৬	---	৬৫৫	৬৫৫	৩৮	৩৮	১৭২২৩	১৭২২৩	৬৫৫	৬৫৫	৬৫৫	---	---	---	---	
০০৭৮২৭	১৫	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লিমেন্ট (০১/১০/২০১৫-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	২৯১১৭৫	১৯০৫১৯	৩৫০০০	১০০০০	৭০৩১	২৪৭৬	১১৫১৩৩	২৯৭৭৮	৩৬৪৭৮	১১৪৭৮ (১৪৪০)	৩২০৩৮	৪৪৪০	---	২৫০০০	জাইলা	
০০৭৯৩২	১৬	ফরিদপুর (বদরপুর) সালথা-সোনাপুর-মুকসুদপুর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১২২৮৫	---	২০০০	২০০০	১০০০	১০০০	১০৬৩৬	১০৬৩৬	২৩১৫	২৩১৫ (৫)	২৩১০	৫	---	---	---	
০০৭৯৩৮	১৭	সীমান্ত সড়ক নির্মাণঃ ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা (০১/০১/২০১৬-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৪৫৭৩০	---	৮০০০	৮০০০	৩২০০	৩২০০	১৫৭০০	১৫৭০০	১০০০০	১০০০০	১০০০০	---	---	---	---	
০০৭৯৪০	১৮	সুত্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দি)-নোয়ালামারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৩৯৬৪	---	৫৮১৪	৫৮১৪	১০০	১০০	১৭৩০০	১৭৩০০	২৪১৮	২৪১৮ (৩)	২৪১৫	৩	---	---	---	
০০৭৯৪১	১৯	সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম- ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৩৬৫০	---	৪৮০০	৪৮০০	৭৭৬	৭৭৬	১৫৮৩৫	১৫৮৩৫	২৩০০	২৩০০ (১২০)	২১৮০	১২০	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৫

স্টেটর: পরিদপ

সাব-স্টেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা			ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
												মোট	টাকা (রাজস্ব)	মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮২৭৫	২৭	চলতি প্রকল্প: (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২০) সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প- II : এলেন্দা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৬-৩১/০৮/২০২১)	অনুঃ	১১৮৯০১	৯০৫৪৯৬	১০৫০০০	৬৫০০০	২১৯৪৯	২১৭৪৯	১২৯৭৭৫	৮০২৩৩	১১৬৯১৮	৮৯৮১৮ (৫১০)	১১৪৯০৮	২০১০	---	২৭১০০ (৩৬০০)		এ.ডি.বি.	
০০৮২৭৬	২৮	শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়কে জাতীয় মহাসড়ক যানে উন্নয়ন (০১/১০/২০১৬-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩১৬০২	---	১৫০০	১৫০০	৪৯৮	৪৯৮	২৬০৯৮	২৬০৯৮	১৫০০	১৫০০	১৫০০	---	---	---	---		
০০৮২৭৭	২৯	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১২০৯৫	---	৩০০০	৩০০০	১২৮	১২৮	৬১২৮	৬১২৮	২৫০০	২৫০০	২৫০০	---	---	---	---		
০০৮২৮২	৩০	মুন্সিগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন ঝুঁকিপূর্ণ সেতুসমূহ স্থায়ী কংক্রিট সেতু দ্বারা প্রতিস্থাপন (১ম পর্যায়) (০১/১২/২০১৬-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১৬৯৩৯	---	১৪১১	১৪১১	৩৬৯	৩৬৯	১৬১০৭	১৬১০৭	১০১০	১০১০ (১২)	৯৯৮	১২	---	---	---		
০০৮২৮৩	৩১	চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপুল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৭৩৮	---	৮০০	৮০০	---	---	১৬৬৯	১৬৬৯	৪০০	৪০০	৪০০	---	---	---	---		
০০৮২৮৫	৩২	বরিশাল-আলকাঠী-রাজাপুর-ভাড়াবিয়া-পিরোজপুর সড়কের (আর ৮৭০) ৪৬ তম কিঃ মিঃ এ পোনানদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/১১/২০১৬-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৮৫৫	---	১৩০০	১৩০০	---	---	৩০৫২	৩০৫২	১৫৮৬	১৫৮৬	১৫৮৬	---	---	---	---		

୦୧୦୧/୧୧/୧୦

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং ৭

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮৪৫৪	৪০	চলতি প্রকল্প: গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৬৩১৩১	---	১১৮০০	১১৮০০	১৫৩৫	১৫৩৫	৪৮৭৩৫	৪৮৭৩৫	১৫৫২০	১৫৫২০	১৫৫২০	---	---	---	---	---	
০০৮৪৫৫	৪১	নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৫১৫	---	২০০০	২০০০	---	---	১৬০০	১৬০০	২৮১২	২৮১২	২৮১২	---	---	---	---	---	
০০৮৪৫৬	৪২	হেমায়েতপুর-সিংগাইর-মানিকগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৪) যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৯০১৮	---	৬৫৩০	৬৫৩০	৩২৬৫	৩২৬৫	২১২৬৫	২১২৬৫	১০২৫০	১০২৫০	১০২৫০	---	---	---	---	---	
০০৮৫২৮	৪৩	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৩৮৯৫	---	১১০০০	১১০০০	৬১০৯	৬১০৯	৩৭৪০৯	৩৭৪০৯	১০৭০০	১০৭০০ (১০০)	১০৬০০	১০০	---	---	---	---	
০০৮৫২৯	৪৪	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৯৯৭৪	---	১৮০০০	১৮০০০	৩২৯৯	৩২৯৯	৩৯২২১	৩৯২২১	২২০০০	২২০০০ (৫৫)	২১৯৪৫	৫৫	---	---	---	---	
০০৮৫৩০	৪৫	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৯৯৩৯০	---	২৫০০০	২৫০০০	৯৩০১	৯৩০১	৪১৯৫১	৪১৯৫১	২৫০০০	২৫০০০	২৫০০০	---	---	---	---	---	
০০৮৫৩১	৪৬	গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (কুমিল্লা জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৭৬৩৯	---	৪৪৮৮	৪৪৮৮	১৯৪০	১৯৪০	৪৩১৫৭	৪৩১৫৭	২৮৭১	২৮৭১ (১)	২৮৭০	১	---	---	---	---	

(ନିକ୍ଷେପ କ୍ରମ)

৬৫৬৭৮৯ : ৬৭৮৯

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং ১১

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮৬১০	৬৮	চলতি প্রকল্প: অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০) চরফ্যাশন হতে বেতুয়া (লঞ্চঘাট) মহাসড়ক উন্নয়ন (জেড-৮৯০৯) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৪৮৪	---	২০০	২০০	---	---	৪১০০	৪১০০	২০০	২০০	২০০	---	---	---	---		
০০৮৬১১	৬৯	আরিচা (বরহাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর- টাংগাইল সড়কের ৬৪ কিলোমিটার ১০৩.১৪ মিটার দীর্ঘ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১০২৪৪	---	১৭২৮	১৭২৮	১০০	১০০	৭৬০০	৭৬০০	৬০০	৬০০	৬০০	---	---	---	---		
০০৮৬১২	৭০	কুমিল্লা সেনানিবাসের অভ্যন্তরস্থ বীরশ্রেষ্ঠ মোস্তফা কামাল এমপি গেট হতে বাংলা বাজার ৪ লেন পর্যন্ত মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৬৪৭	---	১১৫৫	১১৫৫	৫০৭	৫০৭	৩৬০৭	৩৬০৭	১১৫৩	১১৫৩	১১৫৩	---	---	---	---		
০০৮৬১৩	৭১	রাজাপুর-নৈকাঠা-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২ তম কিলোমিটার বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৭-৩১/০১/২০২১)	অনুঃ	৮২১৮৪	৬৫৪৮০	১২০০০	২০০০	৬২৩	৬২৩	২৮৩০৭	১১২৫৫	১৫৯০০	৩১০০ (১০০)	১৫৮০০	১০০	৩০০০	১২৮০০	---	চীন	
০০৮৬১৪	৭২	জিঞ্জিয়া-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংকসহ) (আর-৮২০) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৬৯৯৩	---	৮০০০	৮০০০	৩৯৯৭	৩৯৯৭	২২৪৯৪	২২৪৯৪	২০০০০	২০০০০	২০০০০	---	---	---	---		

					0008	0008	0008	0652	0652	0655	0655	0008	0008		02585	දිවු	(0202/00/00-6502/60/50) පාසල් ක්ෂේත්‍රයේ පිහිටි ප්‍රාදේශීය පාසල්-ප්‍රාදේශීය පාසල්-ප්‍රාදේශීය-පාසල් කුලීන් ප්‍රාදේශීය-පාසල්-ප්‍රාදේශීය-පාසල්-පාසල් (0202/00/00-6502/55/05) (250-පාසල්) පාසල්කර්ම කුලීන්	8.4	025400
					00025	00025	00025	6066	6066	0825	0825	0006	0006		82822	දිවු	පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් (0502/25/50-6502/60/50) පාසල් පාසල් 01 පාසල්කර්ම කුලීන් කුලීන් කුලීන් 25-ප්‍රාදේශීය පාසල් 2-පාසල් පාසල්කර්ම ප්‍රාදේශීය (0202/00/00-6502/60/50) පාසල්කර්ම 01 පාසල්කර්ම කුලීන් කුලීන්	0.4	025400
					426	426	426	42025	42025			426	426		89625	දිවු	25-ප්‍රාදේශීය පාසල් 2-පාසල් පාසල්කර්ම ප්‍රාදේශීය (0202/00/00-6502/60/50) පාසල්කර්ම 01 පාසල්කර්ම කුලීන් කුලීන්	2.4	025400
					466.4	466.4	466.4	0268	0268	0250	0250	4666	4666		48855	දිවු	පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල්-පාසල්-පාසල්-පාසල් (0202/00/00-6502/60/50) පාසල්කර්ම 01 පාසල්කර්ම කුලීන් (ප්‍රාදේශීය)	4.4	025400
				0		(0)	0000	0002	0002	0002	0002	0008	0008		8024	දිවු	පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් (0202/00/00-6502/60/50) පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල්	0.4	025400
					0002	0002	0002	8885	8885	5	5	0002	0002		2962	දිවු	පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල් පාසල්-පාසල්-පාසල් (ප්‍රාදේශීය) පාසල්	4.6	025400
45	45	65	05	05	85	05	25	55	05	4	4	6	0	0	8	0	2	5	
පාසල් පාසල්කර්ම පාසල්	පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල් පාසල් පාසල් පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	(පාසල්) පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්	පාසල් පාසල්
පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම								පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම				පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම				පාසල් පාසල්කර්ම පාසල් පාසල්කර්ම			

(පාසල් කළ)

පාසල්කර්ම කුලීන් : පාසල්-පාසල්

පාසල්කර්ම : පාසල්

05 05 05

(පාසල්) පාසල් පාසල් පාසල් පාසල් පාසල් පාසල් පාසල්

0202/55/00

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ১৪

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮৮৪০	৮৫	চলতি প্রকল্প: ঢাকা-সিলেট-তামাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যান্ডপোর্ট কানেক্টিং ও ব্ল্যাঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন (০১/১০/১৭-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৯০৭৭	---	৭০০০	৭০০০	১১৯৪	১১৯৪	৬২০৪	৬২০৪	৬০০০	৬০০০	৬০০০	---	---	---	---		
০০৮৮৭৮	৮৬	বিজরা বাজার-হরিশ্চর জেলা মহাসড়ক ও হরিশ্চর কাশিনগর- মিয়াবাজার জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৫৫৬	---	২৮৫৭	২৮৫৭	১৪২৯	১৪২৯	২৪২৯	২৪২৯	৪৩৫৭	৪৩৫৭	৪৩৫৭	---	---	---	---		
০০৮৮৮০	৮৭	মরজাল বেলাব সড়ক ও পোড়াদিয়া বেলাব জেলা মহাসড়ক দুটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১০৮৬৮	---	৫৭৬৬	৫৭৬৬	৫০০	৫০০	৫৫১০	৫৫১০	৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---		
০০৮৮৮২	৮৮	নকলা বাইপাস জেলা মহাসড়ককে যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৭১	---	৬৮২	৬৮২	---	---	৪৭৭৪	৪৭৭৪	৫	৫ (২)	৩	২	---	---	---		
০০৮৮৮৪	৮৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৬৮২২৯	---	২০০০০	২০০০০	১০০০০	১০০০০	৩১৬৭০	৩১৬৭০	৩১০০০	৩১০০০	৩১০০০	---	---	---	---		
০০৮৮৮৫	৯০	ইজতেমা মহাসড়ক (আর-৩০৩) ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৫৮	---	১৯৪৮	১৯৪৮	২২০	২২০	২৭২০	২৭২০	১৯৪৮	১৯৪৮	১৯৪৮	---	---	---	---		

୦୧୦୧/୧୧/୧୦

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ১৭

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯১৮৬	১০৫	চলতি প্রকল্প: জয়পুরহাট (হিচমী)- পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকিসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১৯৬৮৩ ---	---	৫০০০ ---	৫০০০ ---	১৮০ ---	১৮০ ---	৪০০ ---	৪০০ ---	৪০০০ ---	৪০০০ (১৫)	৩৯৮৫ ---	১৫ ---	---	---	---	---	
০০৯১৮৭	১০৬	উদ্বাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৯২২৩ ---	---	২৫০০ ---	২৫০০ ---	---	---	১ ---	১ ---	২০০০ ---	২০০০ (৪)	১৯৯৬ ---	৪ ---	---	---	---	---	
০০৯১৮৮	১০৭	নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১১৭৮৯ ---	---	১০০০ ---	১০০০ ---	৫১ ---	৫১ ---	২৫১ ---	২৫১ ---	৫৪৫৪ ---	৫৪৫৪ (৬১)	৫৩৯৩ ---	৬১ ---	---	---	---	---	
০০৯১৮৯	১০৮	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৬৫২১০ ---	---	২০০০০ ---	২০০০০ ---	৩০৮৭ ---	৩০৮৭ ---	৯৫৮৭ ---	৯৫৮৭ ---	১৫২০০ ---	১৫২০০ (১০)	১৫১৯০ ---	১০ ---	---	---	---	---	
০০৯১৯০	১০৯	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৩৮৩০ ---	---	২০০০০ ---	২০০০০ ---	৫১৭৭ ---	৫১৭৭ ---	১২১৭৭ ---	১২১৭৭ ---	২০০০০ ---	২০০০০ (৮)	১৯৯৯২ ---	৮ ---	---	---	---	---	
০০৯১৯১	১১০	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৫৬৮০ ---	---	৩০০০০ ---	৩০০০০ ---	৯৬০৩ ---	৯৬০৩ ---	১৯৬০৩ ---	১৯৬০৩ ---	৩০০০০ ---	৩০০০০ ---	৩০০০০ ---	---	---	---	---	---	
০০৯১৯২	১১১	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রাজশাহী জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৬৬৫৮ ---	---	২৫৫০০ ---	২৫৫০০ ---	৫১৩৮ ---	৫১৩৮ ---	১০১৩৮ ---	১০১৩৮ ---	৩১০০০ ---	৩১০০০ (৩৫)	৩০৯৬৫ ---	৩৫ ---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ১৮

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯১৯৩	১১২	চলতি প্রকল্প: জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৬৫৪৪৩ ---	---	২৮০০০	২৮০০০	৯৮৫৯ ---	৯৮৫৯	২৪৫৬৫	২৪৫৬৫	৩৪৫০০	৩৪৫০০ (২৫)	৩৪৪৭৫ ---	২৫	---	---	---	---	
০০৯১৯৪	১১৩	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৬৮৪২ ---	---	২৫০০০	২৫০০০	১২৩০০	১২৩০০	১৯৫০০	১৯৫০০	৩১০০০	৩১০০০	৩১০০০	---	---	---	---	---	
০০৯১৯৫	১১৪	জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৮৮৮১ ---	---	২০০০০	২০০০০	১৭৩০ ---	১৭৩০	৭৭২৬	৭৭২৬	২২০০০	২২০০০ (৩৫)	২১৯৬৫ ---	৩৫	---	---	---	---	
০০৯১৯৬	১১৫	সোনাইমুড়ী-সেনবাগ-কল্যাণী-চন্দ্রহাট-বসুন্ধরা ট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৪১৩০ ---	---	৭০০০	৭০০০	৫৩০ ---	৫৩০	৪১৬৬	৪১৬৬	৭০০০	৭০০০	৭০০০	---	---	---	---	---	
০০৯১৯৭	১১৬	চরখালী-ভূষখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়কের ১ম কিলোমিটারে ৬৩.৭৯৮ মিটার (হেতালিয়া) ও ৭ম কিলোমিটারে ৭৫.৭৯৮ মিটার (মাদারসী) সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৩৪৬২ ---	---	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	১০০০	১০০০	১০০০	---	---	---	---	---	
০০৯১৯৮	১১৭	মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুন্ধরাট-চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৫২১৬ ---	---	৪০০০	৪০০০	৪৭০ ---	৪৭০	৯৭০	৯৭০	৪০০০	৪০০০ (৫)	৩৯৯৫ ---	৫	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ১৯

সেইটর: পরিবহন

সাব-সেইটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা			ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
												মোট	টাকা (রাজস্ব)	মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯১৯৯	১১৮	চলতি প্রকল্প: চুড়ামনকাঠি-চৌগাছা জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৩১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৭৪৫	---	২৫০০	২৫০০	১৫৫	১৫৫	২২৫৫	২২৫৫	৩৬৪৫	৩৬৪৫	৩৬৪৫	---	---	---	---	---	
০০৯২০০	১১৯	সোনাপুর হতে চেয়ারম্যানঘাট সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৬৮৬৯	---	৪০০০	৪০০০	১৪৬৩	১৪৬৩	১৯৬৩	১৯৬৩	৪০০০	৪০০০	৩৯৯৫ (৫)	৫	---	---	---	---	
০০৯২০১	১২০	বীরগঞ্জ-খানসামা-দাড়োয়ালী, খানসামা-রাণীরবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৪৩৯২	---	৪১২৭	৪১২৭	২০৬৪	২০৬৪	৩৫৬৪	৩৫৬৪	৫০০০	৫০০০	৪৯৯৫ (৫)	৫	---	---	---	---	
০০৯২০২	১২১	কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৯৯১৭	---	২০০০	২০০০	২৯৭	২৯৭	৬৯৭	৬৯৭	৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---	
০০৯২০৩	১২২	নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪২১৪৫	---	৬০০০	৬০০০	---	---	---	---	৪৮৯৮	৪৮৯৮	৪৮৯৩ (৫)	৫	---	---	---	---	
০০৯২০৪	১২৩	ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২১৮৫৮	---	৩০০০	৩০০০	১৫০০	১৫০০	১৬০০	১৬০০	৫০০০	৫০০০	৫০০০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২০

স্টেটর: পরিবহন

সাব-স্টেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২০৫	১২৪	চলতি প্রকল্প: টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)- বাসাইল জেলা মহাসড়ক জেড-৪০১২) এবং পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেলদুয়ার-এলাসিন(জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৪০৯৮	---	৩০০০	৩০০০	১৪৫০	১৪৫০	২৯৫০	২৯৫০	৪০০০	৪০০০ (৫)	৩৯৯৫	৫	---	---	---	---	
০০৯২০৬	১২৫	গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৯৯৭৩	---	৩০০০	৩০০০	৯৩৮	৯৩৮	১২৩৮	১২৩৮	৪০০০	৪০০০ (৮)	৩৯৯২	৮	---	---	---	---	
০০৯২০৭	১২৬	দাগনভূঁইয়া-ভালতলী বাজার-চৌধুরীহাট-বসুরহাট জেলা মহাসড়কে যথাযথ মান ও প্রশস্তায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৫৪৪	---	৩৪৮	৩৪৮	১৭১	১৭১	৩৫৬৭	৩৫৬৭	৭৭৭	৭৭৭	৭৭৭	---	---	---	---	---	
০০৯২০৮	১২৭	রিভিউ অব এক্সিসটিং পেভমেন্ট ডিজাইন গাইড এন্ড প্রিপারেশন অব এ পেভমেন্ট ডিজাইন ম্যানুয়াল ফর রোড এন্ড হাইওয়েস ডিপার্টমেন্ট (আরএইচডি) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৯/২০১৯)	অনুঃ	৪২২	---	৩৭২	৩৭২	---	---	২	২	৯০	৯০ (৮৮)	২	৮৮	---	---	---	---	
০০৯২০৯	১২৮	ঢাকা-আরিচা মহাসড়ক (এন-০৫) হতে ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) এবং ঢাকা-মাওয়া মহাসড়ক (এন-০৮) হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম (এন-০১) মহাসড়ক সংযোগ স্থাপনকল্পে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (মিডল রিং রোডের	অনুঃ	৪৯৮	---	৩০০	৩০০	---	---	---	---	২৫০	২৫০	২৫০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২১

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
০০৯২১০	১২৯	চলতি প্রকল্প: দক্ষিণ অংশ) (০১/০৮/২০১৮-৩১/১২/২০১৯) জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িয়াম অংশ) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৩৩২১০	---	৩০০০	৩০০০	৩০৫	৩০৫	৫৭১	৫৭১	৫০০০	৫০০০ (১০)	৪৯৯০	১০	---	---	---	---
০০৯২১১	১৩০	ঠাকুরগাঁও-বালিয়াডাঙ্গি-নেকরমদ-রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ-বীরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০২) এর রাণীসংকৈল-পীরগঞ্জ অংশ যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩৭৩৮	---	২০০০	২০০০	২০০	২০০	৩০০	৩০০	২০০০	২০০০ (১)	১৯৯৯	১	---	---	---	---
০০৯২১২	১৩১	চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৫২৮৩৫	---	৫০০০	৫০০০	---	---	১	১	৩০০০	৩০০০ (১১)	২৯৮৯	১১	---	---	---	---
০০৯২১৩	১৩২	পুনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬৬ মিটার কাহারোল সেতু নির্মান এবং বীরগঞ্জ-কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৪৮৮৯	---	২৫০০	২৫০০	৭৮০	৭৮০	১২৮০	১২৮০	২৫০০	২৫০০ (৩)	২৪৯৭	৩	---	---	---	---
০০৯২১৪	১৩৩	কুষ্টিয়া (ক্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-কিনাইদহ (আর-৭৪৫) সড়কের ৭৯তম কিলোমিটারে মাথাভাঙ্গা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৩৩২	---	১০০০	১০০০	---	---	১	১	৫০০	৫০০	৫০০	---	---	---	---	---

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২২

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২১৫	১৩৪	চলতি প্রকল্প: হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩৯৯৪৪	---	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	৪৫০০	৪৫০০ (৮)	৪৪৯২	৮	---	---	---	---	
০০৯২১৬	১৩৫	ভূরঙ্গামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমার নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৩২৯৫	---	৫০০০	৫০০০	১৬	১৬	২২	২২	২৫০০	২৫০০ (১০০)	২৪০০	১০০	---	---	---	---	
০০৯২১৭	১৩৬	গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়কে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৮৮২৯১	---	১০০০০	১০০০০	২৫০০	২৫০০	৩৬০০	৩৬০০	২৫০০০	২৫০০০ (১৫)	২৪৯৮৫	১৫	---	---	---	---	
০০৯২১৮	১৩৭	কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৫৮৩২	৩৮৭৩৮	১৪২০০	৪২০০	২৫৯৯	২৫৯৯	৮৫৮৯	৩৭৯৯	১৩০০০	৩০০০ (৩০০)	১২৭০০	৩০০	---	১০০০০	---	এ.ডি.বি.	
০০৯২১৯	১৩৮	ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুমাকটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৮৬৭৮৬	---	৪৭০০০	৪৭০০০	---	---	১০০	১০০	১০০০০	১০০০০	১০০০০	---	---	---	---	---	
০০৯২২০	১৩৯	বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩০২১৬	---	৩০০০	৩০০০	২৫১	২৫১	৪০১	৪০১	৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৩

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২২১	১৪০	চলতি প্রকল্প: নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৭৯২৩ ---	---	২০০০ ---	২০০০	---	---	১ ---	১	২০০০ (৫)	২০০০ (৫)	১৯৯৫ ---	৫ ---	---	---	---	---	
০০৯২২২	১৪১	পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা কসতুরীঘাট সড়কের (জেড-১০৭০) ৯ম কিমি: এ কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩৮৮২ ---	---	২০০০ ---	২০০০	---	---	১০০ ---	১০০	১৪০০ (৭)	১৪০০ (৭)	১৩৯৩ ---	৭ ---	---	---	---	---	
০০৯২২৩	১৪২	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৩৮৮৫৭২ ---	---	৮৫১০০ ---	৮৫১০০	---	---	---	---	১৭৮০০ (৩০০)	১৭৮০০ (৩০০)	১৭৫০০ ---	৩০০ ---	---	---	---	---	
০০৯২২৪	১৪৩	কেরানীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান,প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৩৫০৩ ---	---	৩০০০ ---	৩০০০	---	---	২৩৪০ ---	২৩৪০	৫০০০ (৩৫)	৫০০০ (৩৫)	৪৯৬৫ ---	৩৫ ---	---	---	---	---	
০০৯২২৫	১৪৪	শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়কে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৪৯৭১ ---	---	২৫০০ ---	২৫০০	৬২৫ ---	৬২৫	৯২৫ ---	৯২৫	২২০০ (৩)	২২০০ (৩)	২১৯৭ ---	৩ ---	---	---	---	---	
০০৯২২৬	১৪৫	রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৫৬৭২ ---	---	১৩০০০ ---	১৩০০০	---	---	৭৫০০ ---	৭৫০০	১৩০০০ ---	১৩০০০ ---	১৩০০০ ---	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৪

সেটর: পরিবহন

সাব-সেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২২৭	১৪৬	চলতি প্রকল্প: ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচচর-ভাঙ্গা অংশ ঘীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪১১১৮৬	---	৯০০০০	৯০০০০	২২৭৯৫	২২৭৯৫	১২৪০৯৩	১২৪০৯৩	১৯০০০০	১৯০০০০	১৯০০০০	---	---	---	---	---	
০০৯২২৮	১৪৭	টেকনাফ-শাহপরীর দ্বীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপরীর দ্বীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৬৭৭৯	---	২০০০	২০০০	---	---	৫০	৫০	১২০০	১২০০ (২)	১১৯৮	২	---	---	---	---	
০০৯২২৯	১৪৮	ঢাকা-এয়ারপোর্ট মহাসড়কে শহীদ রমিজউদ্দিন ক্যান্টনমেন্ট স্কুল এবং কলেজ এর নিকট পথচারী আভারপাস নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৮/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৯৮	---	১৪৬১	১৪৬১	---	---	৩৫০০	৩৫০০	১৪৬১	১৪৬১ (৮৪)	১৩৭৭	৮৪	---	---	---	---	
০০৯৪৬৫	১৪৯	দোয়াভাঙ্গা-শাজরাতি-পানিওয়ালা (রামগঞ্জ) (জেড-১৮২৪) জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৭১	---	৩৬০০	৩৬০০	১৭৪৪	১৭৪৪	২৭৪৪	২৭৪৪	৩৯৭১	৩৯৭১	৩৯৭১	---	---	---	---	---	
০০৯৪৬৭	১৫০	নতুন প্রকল্প: যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১/৭/২০১৮-৩০/৬/২০২০)	অনুঃ	৩৬৮৮৭	---	৮০০০	৮০০০	---	---	১০৭৮	১০৭৮	৪০০০	৪০০০	৪০০০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৫

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৪৭০	১৫১	নতুন প্রকল্প: কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চরলেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৮৮৬৯	---	১৫০	১৫০	---	---	---	---	৩০০০	৩০০০ (৩)	২৯৯৭	৩	---	---	---	---	
০০৯৪৭১	১৫২	ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩১/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭৪৭০৯	---	৬০০	৬০০	৫৪	৫৪	৫৪	৫৪	১৪৬৫৭	১৪৬৫৭	১৪৬৫৭	---	---	---	---	---	
০০৯৪৬৮	১৫৩	নেত্রকোণা জেলার চক্ৰিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৫৭২২	---	১০	১০	৫	৫	৫	৫	৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	---	
০০৯৮১০	১৫৪	গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সরু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/পিসি গার্ডও সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৫০০	---	---	---	---	---	---	---	৫০০	৫০০	৫০০	---	---	---	---	---	
০০৯৫৩১	১৫৫	মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছড়ি হতে মহালছড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (০১/০২/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৯৭৬৬	---	---	---	---	---	---	---	৪০০০	৪০০০ (৯৯)	৩৯০১	৯৯	---	---	---	---	
০০৯৫৩২	১৫৬	নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৫০২৪	---	---	---	---	---	---	---	৮০০	৮০০	৮০০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৬

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৫৩৩	১৫৭	নতুন প্রকল্প: লাকসাম (বিনয়ঘর)-বাইয়ারা বাজার-ওমরগঞ্জ-নাসলকোট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৬১৪৫	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৫৩৪	১৫৮	শরীয়তপুর (মনোহর বাজার)-ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৮৫৯৬৩	---	---	---	---	---	---	---	১০০০	১০০০	১০০০	---	---	---	---	---	
০০৯৫৩৫	১৫৯	ফতিহা গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কসমূহ জরুরী পুনর্বাসন প্রকল্প (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৮০	---	---	---	---	---	---	---	৪৪৭০	৪৪৭০ (৭)	৪৪৬৩	৭	---	---	---	---	
০০৯৫৩৬	১৬০	সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দ ও পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৯-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৪৯৮৭	---	---	---	---	---	---	---	৮০০	৮০০ (২)	৭৯৮	২	---	---	---	---	
০০৯৫৩৭	১৬১	বামনজাংগা (গাইবান্ধা)-শাঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (০১/০৪/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৪২৫৮১	---	---	---	---	---	---	---	১০০০	১০০০	১০০০	---	---	---	---	---	
০০৯৫৩৮	১৬২	বগড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৭০৭০২	---	---	---	---	---	---	---	৫০০	৫০০ (২৫)	৪৭৫	২৫	---	---	---	---	
০০৯৫৪৩	১৬৩	গাংখাড়িয়া-চন্দ্রনাইশ-বরকল-আনোয়ারা (জেড-১০৪০) সড়কের ১১তম কিলোমিটার চান্দখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ (০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৮১০	---	---	---	---	---	---	---	১০০	১০০ (৩)	৯৭	৩	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৭

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানি শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৫৭২	১৬৪	নতুন প্রকল্প: স্টাডি অন দি ইফেক্ট অব ক্লাইমেট চেইঞ্জ অন ন্যাশনাল এন্ড রিজিওনাল হাইওয়ে অব বাংলাদেশ এন্ড ক্লাইমেট রিসিলেন্ট ডিজাইন ফর হাইওয়েস অব দি কোস্টাল রিজিওন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৯/২০২০)	অনুঃ	৪৩৭	---	---	---	---	---	---	---	১১১	১১১ (১০৯)	২	১০৯	---	---	---		
০০৯৬৯০	১৬৫	বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোল (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩১২৪৮	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---		
০০৯৬৯১	১৬৬	মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক যাক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২১৫০৯	---	---	---	---	---	---	---	৩০০০	৩০০০ (১৩)	২৯৮৭	১৩	---	---	---		
০০৯৬৯২	১৬৭	নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭১০৭৪	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---		
০০৯৬৯৩	১৬৮	ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়াদহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৬৯৬৩১	---	---	---	---	---	---	---	৩০০০	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৮

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৬৯৪	১৬৯	নতুন প্রকল্প: সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা- জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭৬৯৩৩	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (২)	৮	২	---	---	---	---	
০০৯৬৯৫	১৭০	রাস্তাঘাট সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বংস ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	২৪৯২৬	---	---	---	---	---	---	---	১০০	১০০	১০০	---	---	---	---	---	
০০৯৬৯৬	১৭১	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২২৬২২	---	---	---	---	---	---	---	৩	৩ (৩)	---	৩	---	---	---	---	
০০৯৬৯৭	১৭২	খুলনা- চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১০০৭০	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (১০)	---	১০	---	---	---	---	
০০৯৬৯৮	১৭৩	কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভূরুদামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়কে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৬৮৫০০	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (১০)	---	১০	---	---	---	---	
০০৯৬৯৯	১৭৪	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১৬৩০২৮	---	---	---	---	---	---	---	৩	৩ (৩)	---	৩	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ২৯

সেটর: পরিবহন

সাব-সেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈধমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈধমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা			ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
												মোট	টাকা	মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৭০০	১৭৫	নতুন প্রকল্প: ভূয়াপুর-ভারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩০৭১২	---	---	---	---	---	---	---	২০০	২০০ (৭)	১৯৩	৭	---	---	---		
০০৯৭০১	১৭৬	৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ) এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)	অনুঃ	৭৯৩১৪	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০ (৫০)	---	৫০	---	---	---		
০০৯৭০২	১৭৭	ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৮৫৫৪৯	---	---	---	---	---	---	---	৩০০	৩০০	৩০০	---	---	---	---		
০০৯৭০৩	১৭৮	রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাগিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৩২৬৮৭	---	---	---	---	---	---	---	১৩৯৫	১৩৯৫	১৩৯৫	---	---	---	---		
০০৯৭০৪	১৭৯	নোয়াখালী জেলার পেশকারহাট-চরএলাহী (জেড-১৪৩১) জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৩৬৭	---	---	---	---	---	---	---	৭০০	৭০০	৭০০	---	---	---	---		
০০৯৭০৫	১৮০	নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সর ও ঝুঁকিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৪৮৯	---	---	---	---	---	---	---	১০০	১০০	১০০	---	---	---	---		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩০

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৭০৬	১৮১	নতুন প্রকল্প: ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার- (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা-(ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জলঢাকা-ভাদুরদরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪২১০৫	---	---	---	---	---	---	---	৫০০	৫০০ (৯)	৪৯১	৯	---	---	---	---	
০০৯৭০৭	১৮২	কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭৩১৩২	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---	---	
০০৯৭০৮	১৮৩	কিশোরগঞ্জ (বিম্বাটি)-পাকুদিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭২৯৭৯	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---	---	
০০৯৭০৯	১৮৪	ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৩৮৮৯১	---	---	---	---	---	---	---	৩০	৩০	৩০	---	---	---	---	---	
০০৯৭১০	১৮৫	যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর- চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৩৬৬২৮	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭১১	১৮৬	ফেনী-সোনাগাজী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কি:মি: এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বক্তারমঙ্গী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩ তম কি:মি: এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট	অনুঃ	৭১৩৯	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩১

সেইসকল: পরিবহন

সাব-সেইসকল: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ							প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈ:মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈ:মুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য	
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯
০০৯৭১২	১৮৭	নতুন প্রকল্প: সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২১) কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড ১১২৫) উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৩৬১২১	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (১০)	---	১০	---	---	---	---
০০৯৭১৩	১৮৮	চাখাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	সংঃ অননুঃ	১১৩৫২	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---
০০৯৭১৪	১৮৯	দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর ৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১৪৯৮৩	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (১০)	---	১০	---	---	---	---
০০৯৭১৫	১৯০	পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	১৩১১৭	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---
০০৯৭১৭	১৯১	মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৭২৩৯৭	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---
০০৯৭১৮	১৯২	ফেনী (মাস্টাপাড়া)-আলোকদিয়া-ভালুকিয়া-লক্ষরহাট-ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	৫৯৮৫	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩২

সেটর: পরিবহন

সাব-সেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব (টাকাংশ)							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৭১৯	১৯৩	নতুন প্রকল্প: টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রপ্যাবেগের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্রাস্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৭৯৬	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭২০	১৯৪	কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখারকুল-মরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/০৬/২০২২)	অনুঃ	২৬৬১৭	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০ (৩)	৭	৩	---	---	---	---	
০০৯৭২১	১৯৫	ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সীগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	৪০৯০৫	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭২২	১৯৬	খিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাতিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৫৭৪১৭	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭২৪	১৯৭	দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-ভেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	৬১৭৫৩	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩৩

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৭২৫	১৯৮	নতুন প্রকল্প: সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৯৮৮৬৫	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭২৬	১৯৯	স্টাডি ফর আইডেনটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এন্ড প্রি-ফিজিবিলাটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আন্ডার রোডস এন্ড হাইওয়ে ডিপার্টমেন্ট (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৪৯৮	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০ (৪২)	৮	৪২	---	---	---	---	
০০৯৭২৭	২০০	লাক্ষীপুর সড়ক বিভাগধীন বিভিন্ন সড়কে ৪টি সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৯১৯	---	---	---	---	---	---	---	১০	১০	১০	---	---	---	---	---	
০০৯৭৮৯	২০১	বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর (নাটোর)-ঈশ্বরদী (পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়ক মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	৫৫৪৩০	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---	---	
০০৯৭৯৬	২০২	নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজী কামাল উদ্দিন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত)(জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	২৮২১১	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	৫০	---	---	---	---	---	
উপ-মোট: আর এন্ড এইচ.ডি				১১৪৩৫৬১৭ (১৫১৭৪৪)	৩১৬৫১৪৩ (২২৯২০৫)	১৬৯৮০৬৩	****	৩৫৯১৭৮ (০)	৩০৮০৭৩	৩৩৩২২৭৮	২৩৮৭০৮৯	১৮৬২৫৩৫ (১৪৯৬৯)	১৫২৬০৯০ (৫০২০১)	১৮৩০২৩৭	৩২২.৯৮	৫১৫৫ (৫৪৪৪৪)	৩৩৬৪৪৫ (৫৪৪৪৪)	০		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩৪

সেটর: পরিবহন

সাব-সেটর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বি.আর.টি.সি)

০০৮২৮৭	২০৩	চলতি প্রকল্প: বিআরটিসি'র জন্য বাস সংগ্রহ (০১/০২/২০১৬-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৫৩১৮৩	৩৯৪৬৭	৪২৯৬	১০০	৮৭৩৫	১২৬৮	৫২৭৮৩	১৩৩১৬	৮৭৩৫	১২৬৮	৮৫৬৭	১৬৮	১১০০	৭৪৬৭			ভারত, এমওসি,
				---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
০০৮৮৯০	২০৪	দক্ষ চালক তৈরীর লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসির ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন শক্তিশালীকরণ (০১/০২/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩৬৫৪	---	৬২৪	৬২৪	১৮১	১৮১	৬২৪	৬২৪	১২০০	১২০০	১০৬০	১৪০	---	---	---		
				---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
উপ-মোট: বি.আর.টি.সি				৫৬৮৩৭	৩৯৪৬৭	৪৯২০	৭২৪	৮৯১৬	১৪৪৯	৫৩৪০৭	১৩৯৪০	৯৯৩৫	২৪৬৮	৯৬২৭	৩০৮	১১০০	৭৪৬৭	০		
				(০)	(০)			(০)					(৩০৮)	(০)			(০)			

সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

০০৬৮১৪	২০৫	চলতি প্রকল্প: ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪)	অনুঃ	২১৯৮৫০৭	১৬৫৯৪৫৯	৭২১২৬৩	১৬৭৩১৩	১১৭০০৪	৪৮৩৫৪	৮৭৭৪৬৫	২৫২১৭৭	৪৩২৬৭৩	১৭৬৪৭৩	৪১৮০১৪	১৪৬৫৯	৩৮৪২৭	২৫৬২০০			জাইকা,
				---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
০০৯৭৩৪	২০৬	নতুন প্রকল্প: ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫):নর্দান রুট (০১/০৯/২০১৯-৩১/১২/২০২৮)	অনুঃ	৪১২৩৮৫৫	২৯১১৭০৫	---	---	---	---	---	---	১৪০০০	২০০০	৫০	১৩৯৫০	---	১২০০০			জাইকা,
				---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		
০০৯৭৩৩	২০৭	ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (০১/০৯/২০১৯-৩১/১২/২০২৬)	অনুঃ	৫২৫৬১৪৩	৩৯৪৫০৩২	---	---	---	---	---	---	৪৮৭৮৪	৪৮৭৭৪	৪৮৭৮৪	---	---	১০			জাইকা,
উপ-মোট: ডিএমটিসিএল				১১৫৭৮৫০৫	৮৫১৬১৯৬	৭২১২৬৩	১৬৭৩১৩	১১৭০০৪	৪৮৩৫৪	৮৭৭৪৬৫	২৫২১৭৭	৪৯৫৪৫৭	২২৭২৪৭	৪৬৬৮৪৮	২৮৬০৯	৩৮৪২৭	২৬৮২১০	০		
				(০)	(০)			(০)				(৮০৭৮)	(০)				(০)			

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩৫

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব	আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বাসেক)

০০৫৪৩৫	২০৮	চলতি প্রকল্প: পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০০৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৩০১৯৩৯ (১৬৫০৩০৮)	---	৫৩৭০৬৯	৫৩৭০৬৯	১৯১০৩৩ (১০৫২০৬)	১৯১০৩৩	২১৩৩৪৫২	২১৩৩৪৫২	৪০১৫০০	৪০১৫০০ (৩২১৭৫)	৩৬৯৩২৫	৩২১৭৫	---	---	২৪০০	
০০৬৬৫১	২০৯	সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (১/৭/২০১১-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৪৮৬৯০৮ (২৮৮৬)	---	১০৩৮৪৫	১০৩৮৪৫	৬৮৬৪ (১৩১)	৬৮৬৪	৩৪৭৭৩০	৩৪৭৭৩০	৪০১৬৪	৪০১৬৪ (৩২৩২১)	৭৮৪৩	৩২৩২১	---	---	২৮০০	
০০৭৮৩২	২১০	কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ (০১/১১/২০১৫-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	৯৮৮০৪১ (২২৯০৪)	৩৯৬৭২১	১৩৪৯৯৯	৪০০০০	৫০৪২৬ (১৩৬৫)	১৭৫৮৩	৪৩০০০৩	১৪৬৮৯৬	১৫৪৯০৮	৬৭০৫২ (২৩০৪৫)	১৩১৮৬৩	২৩০৪৫	১০৫০০	৮৭৮৫৬	২৯৩০	গীন.
০০৮৬২৭	২১১	ঢাকা-আতলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১৬৯০১৩৩ (১১৬১৬)	১০৯৪৯৯১	৭০৫০০	৭০০০০	৭৭ (১৩৬৫)	৭৭	২৭৭	২৭৭	৬৫৪৪৭	৬৫৪৪৬ (১৬২৯)	৬৩৮১৮	১৬২৯	---	১	৭০০	গীন.
০০৮৬২৮	২১২	ঢাকা শহরে সাবওয়ে (আভার গ্রাউন্ড মেট্রো) নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা (০১/০১/২০১৮-৩০/০৪/২০২০)	অনুঃ	২২৪৬০ (১১৮৬৭)	---	৮১৮৯	৮১৮৯	২১ (১৪)	২১	১০১৫৮	১০১৫৮	৬১৩৪	৬১৩৪ (৬১১৭)	১৭	৬১১৭	---	---	৩০২১	
উপ-মোট: বাসেক				৬২০৬৮৮১ (১৬৯৯৫৮১)	১৪৯১৭১২ (০)	৮৫৪৬০২	৭৫৯১০৩	২৪৮৪২১ (১০৬৭১৬)	২১৫৫৭৮	২৯২১৬২০	২৬৩৮৫১৩	৬৬৮১৫৩	৫৮০২৯৬ (৯৫২৮৭)	৫৭২৮৬৬ (০)	৯৫২৮৭	১০৫০০	৮৭৮৫৭ (০)	১১৮৫১	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩৬

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব (রাজস্ব)							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে

০০৫৪২৪	২১৩#	চলতি প্রকল্প: ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০০৭-৩০/০৬/২০১৭)	অনুঃ	৩১৮২৬ (৩৭৫৯)	৮৬৫০ ---	৫১৬৮ ---	৫১৬৮ ---	---	---	২৮৯৯৩	২০৩৪৩	২৬৪৬ (৫২৭)	২৬৪৬ (৫২৭)	২১১৯ ---	৫২৭ ---	---	---	১৬২০	জাইকা,
০০৫৪২৫	(১)	পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৩১৮২৬ (৩৭৫৯)	৮৬৫০ ---	৫১৬৮ ---	৫১৬৮ ---	---	---	২৮৯৯৩	২০৩৪৩	২৬৪৬ (৫২৭)	২৬৪৬ (৫২৭)	২১১৯ ---	৫২৭ ---	---	---	১৬২০	ডি.আর.জি.এ.
০০৬২৮৭	২১৪	দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিংগেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১০-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১৮০৩৪৪৮ ---	১৩১৫৪০ ---	১১০৫০০ ---	৪৫০০ ---	২৩৭৩০ ---	১৩২৯ ---	৪১৩৫১০ ---	২৪০০৯২ ---	১১৩৫০০ (৩৪৫০)	৩৫০০ (৩৪৫০)	৯৯৩৫০ ---	১৪১৫০ ---	---	১১০০০০ ---	---	এ.ডি.বি. চীন,
০০৬২৯৭	২১৫	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩৮০১৬১ ---	২৩৭১৩৫ ---	৮৫০০০ ---	৫০০০ ---	১১০২৯ ---	২০৪৫ ---	২৩৩৬৯২ ---	৯৯০২৭ ---	৮১৯২৬ (৪১১৯)	১১৯২৬ (৪১১৯)	৭৬৩০৭ ---	৫৬১৯ ---	৭৮০০ ---	৭০০০০ ---	---	ভারত,
০০৬৬৫৩	২১৬	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া- শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/২০১১-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৬৭৮৫১ (৫৫৫৯৯)	৫৫৫৯৯ (২৫৫৭২)	১৩৫৪৮ ---	৩১৬৮ ---	২৪৩১ ---	২৪৩১ ---	৯৬৪৬ ---	৮০৫ ---	৬১৮১ (৮১)	৯৮১ (৮১)	৫৯০০ ---	২৮১ ---	৯০০ ---	৫২০০ ---	---	ভারত,
০০৬৬৫৫	২১৭	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এমজি) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডিই) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/২০১১-৩০/০৬/২০২৪)	অনুঃ	২৬৫৯৩৩ (১১৮৭)	২০৪৪৩৪ ---	৫০৩৯ ---	৫০৩৯ ---	২৭ ---	২৭ ---	৪২৭ ---	৪২৭ ---	৭২ (৬৮)	৭২ (৬৮)	৪ ---	৬৮ ---	---	---	---	বিভাগ ফাইন্যান্সিং,
০০৬৮০৬	২১৮	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৩)	অনুঃ	১১০৬৮০ ---	৯০২৬৩ (৩৮৬১১)	৫১৪৭৩ ---	৫৪৭৩ ---	৪৬৯৯ ---	৯৪৯ ---	২৪৫৯০ ---	১৩০২ ---	৩৩৩৪৯ (৪৪৭)	৩৩৪৯ (৪৪৭)	৩২৩০৮ ---	১০৪১ ---	৩০০০ ---	৩০০০০ ---	---	ভারত, এপওসি,

চিহ্নিত প্রকল্পের জেডিসিএফ বরাদ্দ ব্যয় হয়েছে এবং * চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৩৭

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব (টাকাংশ)					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৭৪৭৮	২১৯	চলতি প্রকল্প: আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৬৫০৪৫৫ (৪৮৫৬)	৫৪৭৭৮৮ (১৩৫৯৭৫)	৬৩৪৪৩	৭২৪৩	১৫২৫৯	১৮৪২	২৩৩৭০৩	৩৫৯৩০	৫১২২৪	৮৭২৪ (১২২৫)	৪৬০০০ (১২০০০)	৫২২৪	৩৫০০	৪২৫০০ (১২০০০)		এ.ডি.বি, ই.আই.বি,	
০০৭৫৩৩	২২০	ঢাকা নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩৭৮৬৬ ---	---	১২২৩০	১২২৩০	১১৪৬	১১৪৬	১৬১৭৫	১৬১৭৫	৬০০০	৬০০০ (৩৩২)	৫৬৬৮ ---	৩৩২	৪০০	---	১৩৫০	ডি.আর.জি.এ.সি.এফ.	
০০৭৭৮৯	২২১	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভিল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১০৪৫১ ---	---	১	১	৫৩৬ ---	৫৩৬	৫৮২১	৫৮২১	১৫২৪	১৫২৪ (১৪০৩)	১২১ ---	১৪০৩	---	---	---		
০০৭৭৯০	২২২	বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভিল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (১/৭/২০১৫-৩০/৬/২০২১)	অনুঃ	৯২২৮ ---	---	১	১	---	---	৪০৫৯	৪০৫৯	২১৯০	২১৯০ (১৮১০)	৩৮০ ---	১৮১০	---	---	---		
০০৭৭৯২	২২৩	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য মিটার গেজ ও ব্রড গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারিজে সংগ্রহ (০১/০৯/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	১৩৭৪৫০ (১০০৩০৩)	১০০০৮৬ ---	৫২৫৮০	১০৫৮০	১২০৩২	৩৯	৬০৯৭৭	১২৬১০	৪৮৪৩০	৮০৬০ (৫৬০)	৪৭৭০০ ---	৭৩০	৭৫০০	৪০৩৭০	---	এ.ডি.বি,	
০০৭৭৯৩	২২৪	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ রিলিফ ক্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৩৩৬১ ---	৫৩৩৪৮ ---	৩০৮৫৫	৯৮৫৫	৩৩	২১	২৭২৯২	৫৫৩৪	১৫৮৫৭	৪৬৭২ (২৬৮)	১৫৪৪৭ ---	৪১০	৪৪০০	১১১৮৫	---	এ.ডি.বি,	

[illegible]

(ନିକାସ କ୍ଷେତ୍ର)

କଟକର ଶ୍ରୀମତୀ : ଶ୍ରୀମତୀ-ସାହୁ

॥२३७॥ :६५८७

ଏତ ଝିଅ ଝାଡ଼ି

(ଆଧ୍ୟାପିତ୍ର) ଗ୍ରାମିଣଙ୍କ ମାଧ୍ୟମରେ କର୍ମସ୍ଥାପନ ତଥ୍ୟାବଲମ୍ବନ ଫର୍ମରେ ୨୦୨୦-୨୦୨୧-୨୦୨୧

၀၃၀၃/၃၃/၇၀

'පුරාණ' කළමනාකරණය	---	---	---	(අ)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
-------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

෧෫	෧෪	෧෩	෧෨	෧෧	෧෦	෦෯	෦෮	෦෭	෦෬	෦෫	෦෪	෦෩	෦෨	෦෧	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦	෦෦</
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	------

(පුරාණ කළමනාකරණය)

පුරාණ කළමනාකරණය : පුරාණ කළමනාකරණය

පුරාණ කළමනාකරණය : පුරාණ කළමනාකරණය

පුරාණ කළමනාකරණය

(පුරාණ කළමනාකරණය) පුරාණ කළමනාකරණය

0202/22/00

୦୧୦୧/୯୧/୭୦

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪১

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানি শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৬৭০	২৪৫	নতুন প্রকল্প: বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেল লাইনকে ডুয়েলগেজ রেল লাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫)	অনুঃ	১৬১০৪৪৫	---	---	---	---	---	---	---	১	১ (১)	---	১	---	---	---	গীন.	
০০৯৬৭১	২৪৬	গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (০১/০৭/২০১৯-৩১/০১/২০২১)	অনুঃ	১০৮৯	---	---	---	---	---	---	---	১২০	১২০ (১২০)	---	১২০	---	---	---	---	
০০৯৬৭২	২৪৭	বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেক্ট্রিক লোকোমোটিভ নবরূপায়ন (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২২)	অনুঃ	২৪২১৪	---	---	---	---	---	---	---	২১	২১ (১২)	৯	১২	---	---	---	---	
০০৯৭৮৬	২৪৮	রাজবাড়িতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নকশা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৩০০৬	---	---	---	---	---	---	---	১	১ (১)	---	১	---	---	---	---	
উপ-মোট: বাংলাদেশ রেলওয়ে				১৩৪৬৮২৮৪ (২১৮৩৫৭)	৭২৯৩২৯৯ (১০৭৬৪৯৪)	১২০৭০৩৭	৩৭৯০১২	৯৪০৭৪ (০)	৩০৬৮১	২৩৩৮১১৯	১০৬২৭৭৯	১০১৭৬৯১	২৮০৯৮৮ (৭২০৩৬)	৯২০১৪২ (১২২১৩)	৯৭৫৪৯	২৮৬০০	৭৩৬৭০৩ (১৪২১৩)	৪৭২০৫		

। ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥ ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥

[illegible]

(ප්‍රි.ආ.ප.ප්‍ර) සමූහික පරීක්ෂණ බාහිරව කළහොත් පැහැදිලි : 100%

[illegible]

(நிகழ்வு காலம்)

ଆମ ଶ୍ରୀମତୀ : ଶ୍ରୀମତୀ ଶ୍ରୀମତୀ

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

୧୪ ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ

(ମୋହନପ୍ରସାଦ) ପ୍ରାଚୀନ ଲେଖକ କବିରାଜ ଉପାଧ୍ୟକ୍ଷଙ୍କ ପ୍ରତିଷ୍ଠାପ୍ତ, ୧୩୦୨୦୨-୧୯୦୨

0202/52/60

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪৩

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: বিমান পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২৯২	২৫৫	চলতি প্রকল্প: সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	২৩০৯৭৯	---	৩০০০	৩০০০	---	---	---	---	২	২ (২)	---	২	---	---	---		
০০৯৬৭৩	২৫৬	নতুন প্রকল্প: আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরসমূহের সিকিউরিটি ব্যবস্থার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৫৯৬২	৫৪১০	---	---	---	---	---	---	৫৩৯৭	---	৪৯৯৭	৪০০	---	৫৩৯৭	জাইকা,		
উপ-মোট: সি.এ.এ.বি				৩০৭০১০২ (৬০৪৩০)	১৬১৯৫১২ (০)	৩২৪৭৭৩	৭৪৭৭৩	৬৫০০ (০)	৬৫০০	১৬৬৮৮১	১৫০৮৩৪	৩২৭৮৪৯	৭২৪৫২ (৩১৯০৩)	২৮৫৬৪৬ (০)	৪২২০৩	০	২৫৫৩৯৭ (০)	১৬৫০০		

সংস্থা: বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

০০৭৮০৪	২৫৭	চলতি প্রকল্প: চট্টগ্রামের পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৬২১১	---	১০০০	১০০০	৫৫	৫৫	১১৬০	১১৬০	৭৫০	৭৫০ (২০)	৭৩০	২০	---	---	---
০০৮৪৯৭	২৫৮	পর্যটন বর্ষ উপলক্ষে দেশের কতিপয় পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকার পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৩৬৫	---	২০০০	২০০০	১১৮	১১৮	১৭৬০	১৭৬০	১০০০	১০০০ (২০)	৯৮০	২০	---	---	---
০০৮৫৬৩	২৫৯	এনএইচটিআই-এর সক্ষমতা বৃদ্ধি ও সম্প্রসারণ এবং সোনামসজিদের ক্ষতিগ্রস্ত পর্যটন মোটেল পুনঃনির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪০৬০	---	২০০০	২০০০	৫	৫	৬০১	৬০১	১৪৬১	১৪৬১ (৯০)	১৩৭১	৯০	---	---	---
০০৮৫৭৮	২৬০	আগারগাঁওস্থ শেরে বাংলা নগরে পর্যটন ভবন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৯০১	---	৫০০	৫০০	---	---	৩১৯৯	৩১৯৯	৩৯১২	৩৯১২ (২৬)	৩৮৮৬	২৬	---	---	---

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নংঃ ৪৫

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ আভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহণ কর্তৃপক্ষ (বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ)

০০৬৩৯৬	২৬৭	চলতি প্রকল্প: ১০টি ড্রেজার, টাগবোট, অফিসার্স হাউজবোট ও ক্রু-হাউজবোটসহ অন্যান্য সহায়ক সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৭৪৫৬০	---	৩০৬৩	৩০৬৩	১৩১	১৩১	৭০৬৩৫	৭০৬৩৫	২৮৪০	২৮৪০ (৫০)	২৭৯০	৫০	---	---	---
০০৬৬৫৭	২৬৮	১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌপথ খনন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১১-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫০৮৪৬	---	৮০০০	৮০০০	৭৩৭	৭৩৭	৪০০৮৭	৪০০৮৭	৫০০০	৫০০০ (১৫০)	৪৮৫০	১৫০	---	---	---
০০৬৮০৮	২৬৯	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ড্রেজিং (১ম পর্যায়, ২৪টি নৌ-পথ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	১৯২৩০০	---	২০০০০	২০০০০	৪৯৬৩	৪৯৬৩	১০৫৭৪৮	১০৫৭৪৮	২০০০০	২০০০০ (৫০০)	১৯৫০০	৫০০	---	---	---
০০৭২১৬	২৭০	মাদারীপুর শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট স্থাপন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৩-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৯০৩	---	৮৬৭	৮৬৭	২০৬	২০৬	৫৪০১	৫৪০১	৭০৩	৭০৩ (২৩)	৬৮০	২৩	---	---	---
০০৭৭৯৬	২৭১	২০টি ড্রেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২০৪৮০০	---	৩৫০০০	৩৫০০০	২৩৪১	২৩৪১	১৪০২৮০	১৪০২৮০	৩৩০০০	৩৩০০০ (৩৫৫)	৩২৬৪৫	৩৫৫	---	---	---
০০৮২৯৬	২৭২	কক্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকন স্টেশন আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৪১২	---	১৮৮৫	১৮৮৫	১	১	৪৪৩	৪৪৩	১৫২৬	১৫২৬ (৩৭)	১৪৮৯	৩৭	---	---	---

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪৬

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮২৯৭	২৭৩	চলতি প্রকল্প: বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুপাড়া ও সংযুক্ত নৌপথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুসঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪)	অনুঃ	৩২০০০০	২৮৮০০০ --- (২৮৮০০০)	৪০০০	৫০০	৫৩১	৬৪	১৯৫১	৪৫৭	২৫০০	২০০ (২০০)	---	২৫০০	---	২৩০০ (২৩০০)		বিশ্ব ব্যাংক.	
০০৮৪৯৮	২৭৪	সন্দ্বীপস্থ ওগুড়িয়ায় আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৬৯২	---	১৬৩৫	১৬৩৫	২৭	২৭	১৫০৭	১৫০৭	২১৪৫	২১৪৫ (১৫০)	১৯৯৫	১৫০	---	---	---		
০০৮৬৭০	২৭৫	মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর মাওয়া গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫)	অনুঃ	৯৫৬০০	---	১৩০০০	১৩০০০	৩৬	৩৬	৩৬৯৩৯	৩৬৯৩৯	১৩০০০	১৩০০০ (৩১৪)	১২৬৮৬	৩১৪	---	---	---		
০০৮৬৭১	২৭৬	বালাশী ও বাহাদুরাবাদে ফেরীঘাটসহ আনুসঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	সংশঃ অননুঃ	১৪২৬০	---	৮৬২০	৮৬২০	২১১৬	২১১৬	৭২৪৩	৭২৪৩	৫৫০০	৫৫০০ (১৭০)	৫৩৩০	১৭০	---	---	---		
০০৯০৩৩	২৭৭	আশুপাড়া অভ্যন্তরীণ কক্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২১)	অনুঃ	১২৯৩০০ (৪৩১০০)	৪৩১০০	৬০০০	৫০০০	৮৬	৮৬	৬৪১৯০	৬৪১৯০	৩১৫৬	২৮৫৬ (১৪৪)	২৭১২	৪৪৪	---	৩০০	---	এলএসসি.	
০০৯০৩৪	২৭৮	বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলাক্ষ্যা ও বালু নদীর উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীর রক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুসঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৮৪৮৫৫	---	১০৭০০	১০৭০০	১৪৬৯	১৪৬৯	১৭০১	১৭০১	১১৫০০	১১৫০০ (২৯৮)	১১২০২	২৯৮	---	---	---		
০০৯০৩৫	২৭৯	নগরবাড়ীতে আনুসঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৫১৩৯০	---	৮০০০	৮০০০	৩৫	৩৫	১৯৭	১৯৭	৮০০০	৮০০০ (১৭০)	৭৮৩০	১৭০	---	---	---		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪৭

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯২৯৬	২৮০	চলতি প্রকল্প: ৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)	অনুঃ	৪৪৮৯০৩	---	১২০৪৪	১২০৪৪	৩৭৬	৩৭৬	৪১৬	৪১৬	৩৫০০	৩৫০০ (১৯৮)	৩৩০২	১৯৮	---	---	---		
০০৯২৯৭	২৮১	বিআইডব্লিউটি'র জন্য আনুষংগিক সুবিধাদিসহ দুইটি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান, ৬টি রিডার ক্রিনিং ভেসেলসহ বিভিন্ন ধরনের ১৩২টি পট্টন সংগ্রহের লক্ষ্যে সমীক্ষা প্রস্তাব (০১/০৯/২০১৮-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৩৫	---	৩৬৯	৩৬৯	---	---	---	---	৩৬৬	৩৬৬ (৩৬৬)	---	৩৬৬	---	---	---		
০০৯২৯৮	২৮২	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪)	অনুঃ	৪৩৭১০০	---	১২৫৫১	১২৫৫১	৩০৩২	৩০৩২	৩৫৩২	৩৫৩২	১৭৫০০	১৭৫০০ (৮০০)	১৬৭০০	৮০০	---	---	---		
০০৯২৯৯	২৮৩	বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, বালু ও শীতলক্ষ্যা নদীর তীরভূমিতে ওয়াকয়ে, ইকোপার্ক ও আনুষংগিক স্থাপনা নির্মাণ (৩য় পর্যায়) এবং ঢাকা শহরের বৃন্তাকার নৌপথ নদীর তলদেশ হতে বর্জ্য অপসারণের নিমিত্ত উক্ত অংশসমূহের উন্নয়ন প্রস্তাব প্রস্তুতের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৯/২০১৯)	অনুঃ	৪৭৫	---	২৭৩	২৭৩	---	---	---	---	২৭৩	২৭৩ (২৭৩)	---	২৭৩	---	---	---		
০০৯৩০০	২৮৪	পার্বত্য চট্টগ্রাম এলাকায় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রদানকল্পে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/১২/২০১৮-৩০/১১/২০১৯)	অনুঃ	৪১৪	---	৩৩০	৩৩০	---	---	---	---	৩৩০	৩৩০ (৩৩০)	---	৩৩০	---	---	---		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪৮

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরের প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৩০১	২৮৫	চলতি প্রকল্প: আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পল্টন নির্মাণ ও স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	১৬২৭১ ---	---	৩৪৬৫	৩৪৬৫	১৩১ ---	১৩১	১৩৪	১৩৪	৬০০০	৬০০০ (২৭)	৫৯৭৩ ---	২৭	---	---	---	---	
০০৯৫০৭	২৮৬	নতুন প্রকল্প: বরিশাল বিভাগের নদীগুলোর নাব্যতা উন্নয়ন, পানি নিষ্কাশনসহ জলাবদ্ধতা রোধ, সেচ ব্যবস্থা এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রদানকল্পে ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে নদী ব্যবস্থাপনার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০২/২০১৯-৩০/০৭/২০২০)	অনুঃ	৪১৩ ---	---	২০০	২০০	--- ---	---	---	---	১৪৮	১৪৮ (১৪৮)	--- ---	১৪৮	---	---	---	---	
০০৯৬৭৫	২৮৭	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের জন্য নৌ সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও সংযোজন (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২০)	অনুঃ	৪৯৮৮ ---	---	---	---	--- ---	---	---	---	২০০১	২০০১ (২)	১৯৯৯ ---	২	---	---	---	---	
০০৯৭৮৭	২৮৮	ঢাকা-লক্ষ্মীপুর নৌ-পথের লক্ষ্মীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৪৯৮৮ ---	---	---	---	--- ---	---	---	---	১	১ (১)	--- ---	১	---	---	---	---	
উপ-মোট: বি.আই.ডব্লিউ.টি.এ				২১৪৪৯০৫ (৪৩১০০)	৩৩১১০০ (২৮৮০০০)	১৫০০০২	১৪৫৫০২	১৬২১৮ (০)	১৫৭৫১	৪৮০৪০৪	৪৭৮৯১০	১৩৮৯৮৯	১৩৬৩৮৯ (৪৭০৬)	১৩১৬৮৩ (০)	৭৩০৬	০	২৬০০ (২৩০০)	০		

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৪৯

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা			ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
												মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)						মোট	
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ জল পরিবহন করপোরেশন (বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি)

০০৭৪৮০	২৮৯	চলতি প্রকল্প: চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপ-হাতিয়া-বরিশাল রুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ (০১/১২/২০১৪-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫১৮৭	---	১০২৩	১০২৩	২৫৫	২৫৫	১৫৪০	১৫৪০	১০২৩	১০২৩	১০২৩	---	---	---	---	
০০৯৩০২	২৯০	৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	১৩১৯৭১	---	১১০০০	১১০০০	২৭৫০	২৭৫০	৫৩	৫৩	৫৬০০	৫৬০০ (৯৮৬)	৪৬১৪	৯৮৬	---	---	---	
উপ-মোট: বি.আই.ডব্লিউ.টি.সি				১৩৭১৫৮ (০)	০ (০)	১২০২৩	১২০২৩	৩০০৫ (০)	৩০০৫	১৫৯৩	১৫৯৩	৬৬২৩ (৯৮৬)	৬৬২৩ (৯৮৬)	৫৬৩৭ (০)	৯৮৬	০ (০)	০ (০)	০	

সংস্থা: মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

০০৮৬৭৪	২৯১	চলতি প্রকল্প: মোংলা বন্দরে ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টিম (জিটিএমআইএস) প্রবর্তন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	সংঃ অননুঃ	৫২০০	---	১৫০০	১৫০০	---	---	২৩৪৯	২৩৪৯	২৭৯০	২৭৯০	২৭৯০	---	---	---	---	
০০৮৬৭৬	২৯২	মোংলা বন্দর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৭১২৫০ (৪১৮৯৪)	---	২৯০০০	২৯০০০	---	---	৭৫০০	৭৫০০	২৯০০০ (১০০)	২৯০০০	২৯৯০০	১০০	---	---	---	
০০৯৩০৩	২৯৩	সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন ((০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	২৪৭৩	---	১৫০০	১৫০০	---	---	৯৮	৯৮	৭৬৫ (১৫)	৭৬৫	৭৬৫	১৫	---	---	---	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৫১

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রয়পঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বেঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বেঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা			ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
												মোট	টাকা	মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৮৪৯৯	৩০০	চলতি প্রকল্প: বাঙ্গা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৮৯০	---	৫০০	৫০০	১	১	৭০৬	৭০৬	৫	৫	৪	১	---	---	---	বিশ্ব ব্যাংক	
০০৮৬৭৭	৩০১	বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেকটিভিটি প্রজেক্ট-১ শেওলা, ভোয়রা, রামগড় স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১)	সংঃ অননুঃ	৮২৩৩৯	৫৯২৫৬	৪৯২৪	২২০৬	১১৩	৪০	৩২৬২	৩০৪৫	৪২৫৮	২২৫৮	৩৫৩৯ (৮৩)	৭১৯ (১৩৬৪)	---	২০০০ (২০০০)	---		
০০৮৬৭৮	৩০২	বিলোনিয়া স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩৭৪০	---	৬৫৬	৬৫৬	৬	৬	৫০৫	৫০৫	৪৫৬	৪৫৬	৪২২	৩৪	---	---	---		
০০৯৩০৫	৩০৩	ধানুয়া কামালপুর স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৯৩০	---	২৫৪৫	২৫৪৫	৬৩৬	৬৩৬	৬৩৮	৬৩৮	১২৭৩	১২৭৩	১২৩৪	৩৯	---	---	---		
০০৯৬৮০	৩০৪	নতুন প্রকল্প: বেনাপোল স্থল বন্দরের কার্গো ডায়েক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	২৮৯৬৮	---	---	---	---	---	---	---	২৬২৮	২৬২৮	২৬১৩	১৫	---	---	---		
উপ-মোট: বি.এল.পি.এ						১৩৬০৭৫ (০)	৫৯২৫৬ (০)	১১০০০	৮২৮২	৭৫৬ (০)	৬৮৩	৫৬১৬	৫৩৯৯	১১৬২০ (১৮৬)	৯৬২০ (১৩৬৪)	১০৭৯৮ (১৩৬৪)	৮২২	০ (২০০০)	০	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৫২

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট (এন.এম.আই)

০০৮৬৭৯	৩০৫	চলতি প্রকল্প: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট স্থাপন মাদারীপুর শাখা (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৯৪৯	---	৩০০০	৩০০০	১৫১	১৫১	১৬৩	১৬৩	৬০০	৬০০	৫৭৮	২২	---	---	---
				---	---	---	---	---	---	(২২)	---	---						
				উপ-মোট: এন.এম.আই														
				৪৯৪৯	০	৩০০০	৩০০০	১৫১	১৫১	১৬৩	১৬৩	৬০০	৬০০	৫৭৮	২২	০	০	০
				(০)	(০)			(০)					(২২)	(০)			(০)	

সংস্থা: নৌ পরিবহণ মন্ত্রণালয় (এম.ও.এস)

০০৬৮১০	৩০৬	চলতি প্রকল্প: বাংলাদেশ ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপন (পাবনা, বরিশাল, সিলেট ও রংপুর) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫২১৪৬	---	১০০০০	১০০০০	৩৫৮৪	৩৫৮৪	৪৩৩৮৭	৪৩৩৮৭	১২০০০	১২০০০	১১৫০০	৫০০	---	---	---
				---	---			---	---				(৫০০)	---		---	---	
উপ-মোট: এম.ও.এস				৫২১৪৬	০	১০০০০	১০০০০	৩৫৮৪	৩৫৮৪	৪৩৩৮৭	৪৩৩৮৭	১২০০০	১২০০০	১১৫০০	৫০০	০	০	০
				(০)	(০)			(০)					(৫০০)	(০)		(০)		

সংস্থা: নৌ পরিবহণ অধিদপ্তর (ডি.ও.এস)

০০৭৩৪৫	৩০৭	চলতি প্রকল্প:	অনুঃ	৪৫৫৯৬	২৯১৫৪	৯৪২৪	৫০৬৮	৪৪৯৭	২২৯৬	১৬০২৯	৫১৪৪	৬৫৭০	২৯১৭	৫৬৮৭	৮৮৩	---	৩৬৫৩	ইভিসিএফ, এরিস ব্যাংক,
		জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম		---	---	---	---	(২৬৩)	---	---								
		নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (১ম সংশোধিত)																
		(০১/০১/২০১৪-৩০/০৬/২০২১)																
উপ-মোট: ডি.ও.এস				৪৫৫৯৬	২৯১৫৪	৯৪২৪	৫০৬৮	৪৪৯৭	২২৯৬	১৬০২৯	৫১৪৪	৬৫৭০	২৯১৭	৫৬৮৭	৮৮৩	০	৩৬৫৩	০
				(০)	(০)			(০)					(২৬৩)	(০)			(০)	

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (বিনিয়োগ)

পৃষ্ঠা নং: ৫৩

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ (পিপিএ)

০০৭৭৯৮	৩০৮	চলতি প্রকল্প: পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৩৫০৬১৪	---	৫০০০০	৫০০০০	৬০৪৪	৬০৪৪	২০৬৭৯৪	২০৬৭৯৪	৬৪০০০	৬৪০০০	৫৯০০৫	৪৯৯৫	---	---	---	
				---	---			---					(৪৯৯৫)	---			---		
০০৯৩০৬	৩০৯	পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৮-৩০/০৯/২০২১)	অনুঃ	৩৯৮২১০	---	২১৩০০	২১৩০০	৫১৪	৫১৪	২১৬৪	২১৬৪	২১৩০০	২১৩০০	১৮০০০	৩৩০০	---	---	---	
				---	---			---					(৩৩০০)	---			---		
উপ-মোট: পিপিএ				৭৪৮৮২৪	০	৭১৩০০	৭১৩০০	৬৫৫৮	৬৫৫৮	২০৮৯৫৮	২০৮৯৫৮	৮৫৩০০	৮৫৩০০	৭৭০০৫	৮২৯৫	০	০	০	
				(০)	(০)			(০)					(৮২৯৫)	(০)			(০)		

সংস্থা: জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন (এন.আর.পি.সি)

০০৮৯৭০	৩১০	চলতি প্রকল্প: ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিল্ডিং জটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইলিগাল অকুপেশন এন্ড আদার এবিউজ অফ রিভারস (১ম পর্যায়) (১/৭/২০১৭-৩০/৬/২০২১)	অনুঃ	৩০২৮	---	৯০০	৯০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৭৬৮	৭৬৮	৩৪	৭৩৪	---	---	---	
				---	---			---				(৭৩৪)	---				---		
উপ-মোট: এন.আর.পি.সি				৩০২৮	০	৯০০	৯০০	৩০০	৩০০	৩০০	৩০০	৭৬৮	৭৬৮	৩৪	৭৩৪	০	০	০	
				(০)	(০)			(০)				(৭৩৪)	(০)				(০)		
মোট: পরিবহণ				৪৯৩৬৯১৬৯	*****	৫১৯৭০৭	৩০২৮২১৩	৮৬৯৩৬৪	৬৪৩১৬৫	*****	৭২৬৬৬৫৮	৪৭০৭১৪৭	৩০০৬৮১৫	৪৩৯০৩৯৭	৩১৬৭৫০	৮৩৭৮২	১৭০০৩৩২	৯৫০১৮	
				(২২৫৩১৯৪)	(১৫৯৩৬৯৯)			(১০৬৭১৬)				(২৩৯২২১)	(৬৩৭৭৮)				(৭২৯৫৭)		

पृष्ठा नं० २

(নক্ষ টাকায়)

০০৭৮৩৪	৬	চলতি প্রকল্প: ঢাকা ইন্সটিটিউট ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫২০৮	১৮৮৭	১০৫	১০৪	৩	৩	৪৪০৯	২৫২৪	৪৮৬	৪৮৫ (৫২)	৪০৪	৫২	৪০৮	১	জাইকা,
০০৮৬২৯	৭	টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর দি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ভেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১ এড এমআরটি লাইন-৫) (১/১/১৭-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৪৬৩৮	৪৩০৮	১২৩	১২৩	২৬	২৬	৪৪৯৯	১৯৯	১৪৯	১৪৯	৭	১৪২	---	---	জাইকা,
০০৯২৩০	৮	দি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন দি বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২০) নতুন প্রকল্প:	অনুঃ	৪৮৯	---	১৭৮	১৭৮	১৪	১৪	৬৩	৬৩	৪৪০	৪৪০ (৪৪০)	---	৪৪০	---	---	---

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরী সহায়তা)

পৃষ্ঠা নং: ৩

সেটর: পরিবহণ

সাব-সেটর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
০০৯৭৩৫	৯	নতুন প্রকল্প: ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপসুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপোর্ট (০১/১০/২০১৯-৩১/০৩/২০২১)	অনুঃ	৪৯৬ ---	---	---	---	---	---	---	---	৫০ ৫০ (৪৮)	২ ---	৪৮	---	---	---	---	---	
০০৯৭৩৬	১০	রোড সেইফটি এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২১)	অনুঃ	৪৯৭ ---	---	---	---	---	---	---	---	৫০ ৫০ (৪৫)	৫ ---	৪৫	---	---	---	---	---	
উপ-মোট: ডি.টি.সি.এ				১১৩২৮ (০)	৬১৯৫ (০)	৪০৬	৪০৫	৪৩	৪৩	৮৯৭১	২৭৮৬	১১৭৫	১১৭৪ (৭২৭)	৪৪৮ (০)	৭২৭	৪০৮	১ (০)	০		

সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

০০৯০৩৮	১১	চলতি প্রকল্প: টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১) (ই/এন) (১/৭/১৭-৩০/৬/২২)	অনুঃ	৫৭৮৯৩	৪০৫২৭	২৬৮০০	৬০০০	৫৬৭০	১৬২৬	১৬১৩০	৫২৩৯	২১০৪১	৬০৪১ (৫৯৯১)	৫০	২০৯৯১	---	১৫০০০	---	জাইল.
০০৯৭৩৭	১২	নতুন প্রকল্প: ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩)	অনুঃ	৪০৮৪৩	২৮১০৫	---	---	---	---	---	---	২৫	২৫ (১৫)	১০	১৫	---	---	---	এ.ডি.বি.
উপ-মোট: ডিএমটিসিএল				৯৮৭৩৬ (০)	৬৮৬৩২ (০)	২৬৮০০	৬০০০	৫৬৭০ (০)	১৬২৬	১৬১৩০	৫২৩৯	২১০৬৬	৬০৬৬ (৬০০৬)	৬০ (০)	২১০০৬	০	১৫০০০ (০)	০	

[illegible]

ନିମ୍ନଲିଖିତ ମଧ୍ୟସ୍ଥାନ : ଶିକ୍ଷକ

১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫	২৬	২৭	২৮	২৯	৩০	৩১	৩২	৩৩	৩৪	৩৫	৩৬	৩৭	৩৮	৩৯	৪০	৪১	৪২	৪৩	৪৪	৪৫	৪৬	৪৭	৪৮	৪৯	৫০	৫১	৫২	৫৩	৫৪	৫৫	৫৬	৫৭	৫৮	৫৯	৬০	৬১	৬২	৬৩	৬৪	৬৫	৬৬	৬৭	৬৮	৬৯	৭০	৭১	৭২	৭৩	৭৪	৭৫	৭৬	৭৭	৭৮	৭৯	৮০	৮১	৮২	৮৩	৮৪	৮৫	৮৬	৮৭	৮৮	৮৯	৯০	৯১	৯২	৯৩	৯৪	৯৫	৯৬	৯৭	৯৮	৯৯	১০০															
১০০	১০১	১০২	১০৩	১০৪	১০৫	১০৬	১০৭	১০৮	১০৯	১১০	১১১	১১২	১১৩	১১৪	১১৫	১১৬	১১৭	১১৮	১১৯	১২০	১২১	১২২	১২৩	১২৪	১২৫	১২৬	১২৭	১২৮	১২৯	১৩০	১৩১	১৩২	১৩৩	১৩৪	১৩৫	১৩৬	১৩৭	১৩৮	১৩৯	১৪০	১৪১	১৪২	১৪৩	১৪৪	১৪৫	১৪৬	১৪৭	১৪৮	১৪৯	১৫০	১৫১	১৫২	১৫৩	১৫৪	১৫৫	১৫৬	১৫৭	১৫৮	১৫৯	১৬০	১৬১	১৬২	১৬৩	১৬৪	১৬৫	১৬৬	১৬৭	১৬৮	১৬৯	১৭০	১৭১	১৭২	১৭৩	১৭৪	১৭৫	১৭৬	১৭৭	১৭৮	১৭৯	১৮০	১৮১	১৮২	১৮৩	১৮৪	১৮৫	১৮৬	১৮৭	১৮৮	১৮৯	১৯০	১৯১	১৯২	১৯৩	১৯৪	১৯৫	১৯৬	১৯৭	১৯৮	১৯৯	২০০

(විකල්ප 2)

ମାଧବ-ସିଂହ : ୧୫୫୫-୧୫୫୬

১৫৫৫/৬ : ১৫৫৬

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরি সহায়তা)

পৃষ্ঠা নং: ৫

সেক্টর: পরিবহন

সাব-সেক্টর: বিমান পরিবহন

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈশ্বমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈশ্বমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য		
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব					
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	

সংস্থা: বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (সি.এ.এ.বি)

০০৯৬৮২	১৭	নতুন প্রকল্প: হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের জন্য নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষের সক্ষমতা বৃদ্ধি (০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২০)	অনুঃ	৫৫৬৩	---	---	---	---	---	১৯৭	৮৭	১৯৫	২	---	১১০	জাইকা,		
				---	---	---	---	---	---		(২)	---			---			
উপ-মোট: সি.এ.এ.বি					৫৫৬৩	০	০	০	০	০	০	১৯৭	৮৭	১৯৫	২	০	১১০	০
					(০)	(০)			(০)			(২)	(০)		(০)			

ନିର୍ଦ୍ଦେଶନା : ଉପରୋକ୍ତ ସମସ୍ତ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ସମ୍ପାଦନା କରିବା ପାଇଁ ଉପରୋକ୍ତ କର୍ମଚାରୀଙ୍କୁ ନିଯୁକ୍ତ କରାଯାଇଛି ।

(ଟା.କ୍ର.କ୍ର) ଏହାକୁ ୧୫.୫ ଟା.କ୍ର.କ୍ର : ୧୫.୫

(1978-79) ප්‍රතිපත්තික වර්ෂයේ දී : 1978

ବୃତ୍ତି-୧୨ : ବୃତ୍ତି-୧୩

ଅବସ୍ଥା : ଶୁଣିବା

୧ ଝିଲ ଝାଲ

(জাতিসংঘ শান্তি) প্রদত্ত নথি ক্রম ১৯৭৬-৭৭-৮০২০২-৫৭০২

0505/95/60

০৩/২১/২০২০

২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (কারিগরী সহায়তা)

পৃষ্ঠা নংঃ ৭

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জিত ব্যয়		২০১৯-২০২০ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ								প্রকল্প সাহায্যের উৎস
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য				
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব							
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	
মোট: পরিবহণ					১৫৮৮০৫ ১০৬৪১৫ (০) (৩১৩৭)	৩৪০২৫ ৮১৯৫		৬২৭০ ১৮০২ (০)		৩৯৫৯২ ১১৩৫০		৩৬০৪৫ ১০৫২১ (৯৮৩০)	৯৩২ (০)	৩৫১১৩	৫০২	২৫৫২৪ (৬০১)	০			