

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
ফোন নং ০২-৮৮৭৯৩৪৫
E-mail : semc@rhd.gov.bd

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.১৫৯.৩১.০০৩.২৩.১০১

তারিখ: ৬ চৈত্র ১৪২৯

২০ মার্চ ২০২৩

বিষয়: ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ৩য় ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ
প্রসঙ্গে।

যথাযথ সম্মান সহকারে উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সাথে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সম্পাদিত "বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি"তে নির্ধারিত কর্মসম্পাদন সূচকের লক্ষ্যমাত্রা অর্জন সম্পর্কিত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

এমতাবস্থায়, ২০২২-২০২৩ইং অর্থ বছরের সম্পাদিত চুক্তির বিপরীতে বিভিন্ন কর্মসম্পাদন সূচকের অগ্রগতি সংযুক্ত ছকে ৩য় ত্রৈমাসিক অগ্রগতির প্রতিবেদন আগামী ২৯ মার্চ, ২০২৩খ্রিঃ রোজ বুধবার এর মধ্যে হার্ড কপি এবং স্বাক্ষরকৃত স্ক্যানড পিডিএফ কপি নিম্নোক্ত ই-মেইল ঠিকানায় আবশ্যিকভাবে প্রেরণ করার জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা হল।

e-mail: eepmp2rhd@gmail.com
mdmasudranarhd@gmail.com

২০-৩-২০২৩

মোঃ জিকরুল হাসান

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী

ফোন: ০২-৮৮৭৯৩৪৫

ইমেইল: semc@rhd.gov.bd

বিতরণ :

- ১) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ঢাকা জোন/
ময়মনসিংহ জোন/ চট্টগ্রাম জোন/ কুমিল্লা জোন/ সিলেট
জোন/ রাজশাহী জোন/ রংপুর জোন/ খুলনা জোন/
বরিশাল জোন/ গোপালগঞ্জ জোন/ যাত্রিক জোন/
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং।
- ২) প্রকল্প পরিচালক, সওজ, সাসেক সড়ক সংযোগ
প্রকল্প-২/ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল
মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক
সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প/ আশুগঞ্জ নদীবন্দর -সরাইল-
ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীত
প্রকল্প/ চট্টগ্রাম -রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের
হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত প্রকল্প/
সিলেট তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেন সহ ৪

লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক
উন্নয়ন প্রকল্প/ উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদহ-যশোর
মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প/ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-
বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ মাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর
বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)/
ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৩য়
শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক
ইমপ্লুমেন্ট প্রজেক্ট/ ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু/
পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/
কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্প/ গ্রেটার ঢাকা
সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট (বিআরটি) প্রকল্প/
পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ
প্রকল্প/ পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া -ডেমরা-
চিটাগাং রোড মোড় পর্যন্ত এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প/
পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক
এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ প্রকল্প/ টেকনিক্যাল এসিষ্ট্যান্স
ফর সাবরিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি
ফ্যাসিলিটি II।

- ৩) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন,
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৪) পরিচালক (তঃপ্রঃ), আর.এইচ.ডি ট্রেনিং সেন্টার,
মিরপুর, ঢাকা।
- ৫) পরিচালক (তঃপ্রঃ), সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া,
মিরপুর, ঢাকা।
- ৬) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এমআইএস এন্ড এস্টেট
সার্কেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৭) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট
ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা। তাকে
নোটিশটি সওজ ওয়েবসাইটে প্রকাশের ব্যবস্থা গ্রহণের
জন্য।
- ৮) ফোকাল পয়েন্ট, জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল
কর্মপরিকল্পনা/ ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা/
অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনা/ সেবা
প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্ম-পরিকল্পনা/ তথ্য অধিকার
বিষয় কর্ম-পরিকল্পনা।

স্মারক নম্বর: ৩৫.০১.০০০০.১৫৯.৩১.০০৩.২৩.১০১/১(৩)

সদয় অবগতি ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হল:

- ১) প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব), প্রধান প্রকৌশলীর দপ্তর, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ: ৬ চৈত্র ১৪২৯
২০ মার্চ ২০২৩

- ২) অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৩) নির্বাহী প্রকৌশলী, পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর



২০-৩-২০২৩

মোঃ জিকরুল হাসান
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী

সেকশন-৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি			মাচ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত অর্জন		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%								
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০		
দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																					
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর) (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৪৫	৫০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৮৫	১০০	৫.০০	২.৮০		৫৭.৮০		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	২	৩০	৪২	৫০	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৭০	১০০	০.৯০	০.৬৫		৪৩.৫৫		
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	৪২	৬২.৫	৭১	৬৯								২.৫০	২.০০		৬৭.০০
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কীচপুর)-সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত	শতাংশ	১	১২.১৮	৩৯.১৪	৬১	৫৬	৫১	৪৬	৪২	১০০				০.০০	১২.৮৬		৫২.০০
			[১.১.৫] বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর চূড়ান্তকরণ।	সমাপ্তি	সংখ্যা	১						৫	৪	৩	২	১	১০০		০	৪	
[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১						৩১.০৩.২০২৩	৩০.০৪.২০২৩	৩০.০৫.২০২৩	১৫.০৬.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩			দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন গত ১৯/১২/২০২২ তারিখে প্রধান প্রকৌশলী, সওজ-এর দপ্তরে দাখিল করা হয়েছে।					

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি			মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০
			[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-মশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১			০১.০৩.২০২৩	০৩.০৩.২০২৩	১৫.০৪.২০২৩	১৫.০৫.২০২৩	৩০.০৬.২০২৩			Combined Evaluation চলমান রয়েছে।	চূড়ান্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন ও খসড়া চুক্তির উপর বিশ্বব্যাংকের "No Objection" প্রাপ্তির পর অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।		
		[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	২৮০	২৫০	২৪৫	২২১	১৯৬	১৭২	১৪৭	২৩০	২২০	৫৪.২৩	৪৫.৬৪		৯৯.৮৭
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৯৮০	৭৭০	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	৬৫০	৬০০	১৫১.৮০	১৬১.৬২		৩১৩.৪২
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৩	৮০০	৭৫০	৫৮৯	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	৫৫০	৫৫০	১০০.৩৮	১৬৮.২৬		২৬৮.৬৪
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	৪	২৬০০	২০৫০	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	২২০০	২২৫০	৩৯৩.৭৭	৫৪৬.১৩		৯৩৯.৯০
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	২	৭০	৬৬	৫৯	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	৫৫	৫০	৯.৮৭	১৭.৭৪		২৭.৬১
		[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ- ৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৬০	৯০	৮২	৭৬	৬৮	৬৫	১০০		১৮.৬৮	২.৩৬		৮১.০৪
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১৫	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৭৫	৮৫	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২			১.০০	১.৫০		৮৭.৫০
			[২.১.২] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	২	৭৫	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			২.১৩	২.৮৭		১০০.০০
			[২.১.৩] ক্রস বার্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু নির্মাণ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৫০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			১.০০	৪.০০		১০০.০০
			[২.১.৪] বাস্তবায়িত কীচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	৭০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬			৩.০০	২.০০		১০০.০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি			মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০
			[২.১.৫] সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২০ ২৩	৩০.০৩.২০ ২৩	১৫.০৪.২০ ২৩	১৫.০৫.২০ ২৩	৩০.০৬.২০ ২৩			RFP Concurrent CE এর জন্য গত ০৮.০৯.২০২২ তারিখে KFAED-তে প্রেরণ করা হয়েছে।	গত ২৮.১১.২০২২ আরএফপি উন্মুক্তকরণ করা হয় এবং মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান আছে।		
			[২.১.৬] ময়মসিংহে কেওয়াটাখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৩.২০ ২৩	৩০.০৩.২০ ২৩	১৫.০৪.২০ ২৩	১৫.০৫.২০ ২৩	৩০.০৬.২০ ২৩			কনসালটেন্ট এর আরএফপি গত ২৩ আগস্ট উন্মুক্তকরণ করা হয় এবং এর মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।	মূল্যায়ন চলমান।		
			[২.১.৭] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০৪.২০ ২৩	১৫.০৫.২০ ২৩	৩০.০৫.২০ ২৩	১৫.০৬.২০ ২৩	৩০.০৬.২০ ২৩			২৬/০৯/২০২২ খ্রিঃ তারিখে RFP প্রহণ করা হয়েছে।	২৮/১২/২০২২ খ্রিঃ তারিখে Financila Proposal উন্মুক্ত করা হয়েছে।		
		[২.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৪৭৫০	৫০৩৯	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	৩৮০০	৩৫০০	৫১৯.০৪	৬৫৭.০২		১১৭৬.০৬
			[১.৯.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৩২৫০	৩৩৮২	২৯৮২	২৬৮৪	২৩৮৬	২০৮৭	১৭৮৯	২৫০০	২০০০	৬০২.৪৬	৬৩৪.৯৮		১২৩৭.৪৪
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	১০	[৩.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮০০০	৯০০০	১১০০০	১০০০০	৯০০০	৮০০০	৭০০০	১১০০০	১১০০০	১৪০৬	২৩৪১.৬৭		৩৭৪৮
			[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলো মিটার	২	১৫০০	১৭৫০	১৭১৫	১৫৪৪	১৩২৭	১২০১	১০২৯	১৭০০	১৬৫০	২৫২.৪৬	৩৯২.৪৫		৬৪৪.৯১
			[৩.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলো মিটার	২	৪৮০	৪১০	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫০০	৪৫০	১৮৪	১১০.১১		২৯৪
			[৩.১.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৫০	৪০	৪৫	৪২	৪০	৩৮	৩৫	৪০	৪০	১১	২৮.০০		৩৯

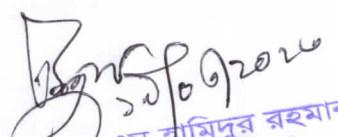
২১

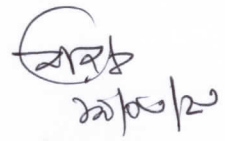
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি			মাচ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%									
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৮	১৯			
		[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্থাবাহী গাড়া চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	২৫	৪০	৯৫	৮৫	৭৫	৬৫	৫৫	১০০		২৬.৩২	২.২১		৬৮.৫৩			
		[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	১	১০	২০	৪০	৩৯				৮০	১০০	৪.১৬	৪.৯৮		২৯.১৪			
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	১০	[৪.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) ক্রমপুঞ্জিত	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩	৬৫	৮০	৯৫					১০০		২.১৩	৩.৪১		৮৫.৫৪			
		[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত	শতাংশ	৩	১০	২০	৪০	৩৬	৩২	২৮	২৪	২৪	৭০	১০০	৬.৫০	৩.৫০		৩০.০০		
		[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	২																
		[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] একটি সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।	তারিখ	তারিখ	২																
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২	১৪	১২	১০	৮	৭	১৬	১৮	৪	৬		১০			

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহের বিপরীতে অগ্রগতি
২০২২-২০২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (APA)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২০২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২৫	অগ্রগতি			মার্চ ২০২৩ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			প্রথম কোয়ার্টার	দ্বিতীয় কোয়ার্টার	তৃতীয় কোয়ার্টার	
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৮	১৯
		[৫.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার সিম্পলিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।		সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২	১৪	১২	১০	৮	৭	১৬	১৮	৪	৬		১০
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/সংখ্যা	২	১২৫	৩০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	৪০০	১৪৬	৭১		২১৭
			[৫.২.২] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত;	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৬	৫	৪	৩	২	৬	৬	০	৩		৩
			[৫.২.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন/সংখ্যা	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	৮০	৯০	৬৩	১৭		৮০
		[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১			৩০.০৪.২০২৩							মূল্যায়ন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।	আর্থিক প্রত্যাব উন্মুক্তকরণের পর সমন্বিত মূল্যায়ন প্রতিবেদন এডিভি-এর 'No Objection' জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।		
		[৫.৫] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৫.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪০	৩২	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০	৩০	২৫	৩৪	০		৩৪
			[৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৩	২	১			৪	৪	০	০		০.০০
		[৫.৬] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৬.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১০	১২০	১৫	১২	৯	৬	৩	১০	১০	১৯	০		১৯


১৯/০৭/২০২৩
এ.কে.এম হামিদুর রহমান
আইডি নং-৬০২১৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা


২১/০৩/২৩
মোঃ জিকরুল হাসান
পরিচিতি নং-০০১০২৯
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেকশন ৩ কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

২০২২-২৩ অর্থবছরে সড়ক ও জনপথ (সওজ) অধিদপ্তর এর জোন ভিত্তিক APA -এর কর্মসম্পাদন ক্ষেত্রসমূহের লক্ষ্যমাত্রা

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতিকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আল্ট্রাব্যাক দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১	ঢাকা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		১৯.১০	২০.০০	৪৬.০০	১২৫.০০	১৪.০০	৬১২.০০	১১১৯.০০	৮৮০.০০	১২৩.০০	৮৮.০০
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৫.২৫	৪.৩৮	৯.৩৮	১৯.৩৩	২.৪২	৭৪.০৪	২৩৭.৭৯	১৭৩.০০	৩৪.৬৮	৩৮.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০			
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৪.১২	৫.২২	২১.৮২	২৭.৭৫	৪.১০	১৩৮.০০	২৫৬.৩৮	২৬৫.৬৭	২৪.৮৫	২৪.৭৬
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০			
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত										
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত										
		২	চট্টগ্রাম	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		৭০.০০	৪১.০০	৫০.০০	২৯০.০০	৫.০০	৭০৮.০০	২১২.০০	২০০০.০০
১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			১৮.০০	৬.০০	৮.০০	৪০.০০	০.০০	৬৫.০০	০.০০	২৫০.০০	২০.০০	৪৯.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	৪.০০	৩.০০	২৫.০০	০.০০	৬৪.০০	০.০০			
২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৭.০০	৪.০০	১২.০০	৬৫.০০	০.০০	৮৫.০০	০.০০	৪০০.০০	৯০.০০	১৯.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	১.০০	২.০০	১৬.০০	০.৫০	৪১.০০	০.০০			
৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত												
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
৩	ময়মনসিংহ			বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		২৭.০০	১১৪.০০	৮২.০০	১৯০.০০	৫.০০	২২৫.০০	৩৫০.০০	১০৫০.০০
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৫.০০	১৫.৩০	১৩.২৫	১৬.৫০	০.৩০	১৪.৫০	৪৫.০০	১২৮.০০	৪৮.০০	১০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১.০০	০.০০	১৪.০০	০.২৭	৪৯.০০	০.০০			
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৯.৫০	২১.১০	৩৪.১০	৪৭.০০	১.১০	২২.০০	৪০.০০	৪৭০.০০	৯৯.৬২	১৩.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১১.৮০	০.০০	৫৪.০০	২.৭৫	১৩.০০	০.০০			
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত										
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত										
		৪	খুলনা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		৩৮.০০	১৪৬.০০	১২৪.০০	৪২৫.০০	৬.০০	৪৯৪.০০	৪৫০.০০	১৩৫০.০০
১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৯.২০	৩৮.২৬	১০.৯৬	৬২.৪০	০.৪০	৮০.০০	৬০.০০	১৬৭.০০	৯.৫০	১৪.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০			
২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৪.২৯	২৮.২৪	১৯.৭৩	৯৯.৭২	১.২৫	১৪১.৫২	৮৩.৬১	২৩৩.০০	৪৫.৬০	৮.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০			
৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত												
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত												

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভেমেণ্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আলুবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
৫	কুমিল্লা	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		১৯.০০	৪৮.০০	৪৬.০০	২৭০.০০	৩.৫০	৪৬২.০০	৭৮.০০	১০০০.০০	১৫৭.০০	২১.০০	
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৩.০০	৯.৭৮	৯.২৮	৪২.৯৭	০.২৫	৫.০০	৫২.৫০		২৯৫.০০	৫৫.২০	১০.২০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	৩.৫৭	০.০০	২৯.৫৮	০.৬০	৩০.০০	০.০০				
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৩.০০	৫.০০	১৫.৫০	৫০.০০	০.৬০	৩.০০	৮৫.৭৪		২২৫.০০	২৪.৫০	৬.৭০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১.০০	০.০০	৮.০০	০.৪০	০.০০	০.০০				
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত											
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
		৬	সিলেট	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		১৫.০০	২৩.০০	১.০০	১৫০.০০	৬.০০	৩৩০.০০	২১০.০০	১৪১৫.০০	৯৬.০০
১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৬.৩৫	৬.০০	০.২০	৪.০০	১.৯৫	৬.০০	১৩৩.৯২		৪০.০০	০.০০	২৯.১৫
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৩.৬০	৭.৫০	০.৩০	৩৮.০০	২.৭০	৮২.০০	৫৫.০০		৩০০.০০	১৭.৫০	৪.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত													
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত													
৭	বরিশাল			বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		৩.০০	৩৮.০০	৩৩.০০	১৩০.০০	০.৫০	২৪৫.০০	১০৪.০০	৪০৫.০০	৯৬.০০
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	১.৫০	১৩.৫০	৬.৫০	২৭.৭০	০.০০	৩৯.০০	৩২.০০		৬০.০০	২২.৭০	৫.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	০.৫০	১৫.৫০	১.৫০	৩২.০০	০.০০	৩৪.০০	১২.০০		১০.০০	৫.০০	০.০০
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত											
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত											
		৮	গোপালগঞ্জ	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা		১৫.৯০	৫৪.০০	৪১.০০	১৬৫.০০	৩.০০	৫৯৪.০০	১৩৪.০০	৫৫০.০০	১০০.০০
১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			১.০০	৩.০০	১৫.০০	০.০০	০.০০	৪০.০০	০.০০		১০০.০০	১০.০০	১০.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	২.০০	০.০০	৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০				
২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত			৫.০০	৫.০০	১৫.০০	৫.০০	০.০০	৩০.০০	০.০০		১০০.০০	১৭.০০	১৬.০০
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত			০.০০	৬.০০	০.০০	১১.৩৭	০.৬৮	০.০০	৬৮.০০				
৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত													
	রক্ষণাবেক্ষণ খাত													

ক্রম	জোনের নাম	জোনের লক্ষ্যমাত্রা	পুনর্নির্মিত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মজবুতিকরণকৃত সড়ক (কিঃমিঃ)	প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	পুনর্নির্মিত সেতু ও কালভার্ট (মিটার)	ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন (সংখ্যা)	রোড মার্কেটকৃত মহাসড়ক (কিঃমিঃ)	মহাসড়কের আল্ট্রাব্রীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ (কিঃমিঃ)	অন্যান্য কাজ (যদি থাকে)	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	
৯	রাজশাহী	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৮.০০	৯১.০০	৮৬.০০	২৫০.০০	৮.০০	৫০.০০	১২৫.০০	১২০০.০০	১৬০.০০	১৬.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	০.০০	১৭.৫০	১১.২৫	২৮.৩০	০.৯০	১৪.০০	১০.০০	১২০.০০	১৫.০০	৬.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	১৫.৪০	১.৪০	৪.০০	১৫.০০				
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৩.২০	৭.৩০	২২.৮৫	২৪.৫০	০.৫০	১২.০০	৬.০০	২০০.০০	৪৭.০০	৭.০০	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১২.৬০	০.০০	৩০.৭০	০.৭০	৩.০০	১০.০০				
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত											
রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
১০	রংপুর	বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	৩০.০০	১২০.০০	৮০.০০	২৯০.০০	৮.০০	২০০.০০	২০০.০০	১১৫০.০০	২৪৫.০০	৭০.০০		
		১ম ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৪.৯৩	২৭.৫১	১৩.৫৬	৬৫.৫৯	১.৩৮	৩৪.৫০	১০.০০	৭৩.০০	৩৭.৩৮	১২.৬৫	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৬.২৫				
		২য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত	৫.৪৩	৩০.৩৬	২২.০৬	৩৭.০৯	০.৬৩	৫২.৫০	১২.০০	১৩৮.০০	২১.৩৮	১১.৬৫	
			রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	০.০০	১.৪০	০.০০	১.৮৩	০.০০	৬.২৫				
		৩য় ত্রৈমাসিক অর্জন	উন্নয়ন খাত											
রক্ষণাবেক্ষণ খাত														
সকল জোনের সর্বমোট =		বাৎসরিক লক্ষ্যমাত্রা	২৪৫.০০	৬৯৫.০০	৫৮৯.০০	২২৮৫.০০	৫৯.০০	৩৯২০.০০	২৯৮২.০০	১১০০০.০০	১৭১৫.০০	৫০০.০০		
	১ম ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	উন্নয়ন খাত	৫৪.২৩	১৪১.২৩	৯৭.৩৮	৩০৬.৭৯	৭.৬০	৩৭২.০৪	৫৮১.২১	১৪০৬.০০	২৫২.৪৬	১৮৪.০০		
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	১০.৫৭	৩.০০	৮৬.৯৮	২.২৭	১৪৭.০০	২১.২৫					
	২য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	উন্নয়ন খাত	৪৫.৬৪	১২৯.২২	১৬৪.৮৬	৪২৬.০৬	১০.৮৮	৬০০.০২	৫৫০.৭৩	২৩৪১.৬৭	৩৯২.৪৫	১১০.১১		
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত	০.০০	৩২.৪০	৩.৪০	১২০.০৭	৬.৮৬	৫৭.০০	৮৪.২৫					
	৩য় ত্রৈমাসিক সর্বমোট অর্জন =	উন্নয়ন খাত												
		রক্ষণাবেক্ষণ খাত												
সর্বমোট অর্জন =			২৪৫.০০	৬৯৫.০০	৫৮৯.০০	২২৮৫.০০	৫৯.০০	৩৯২০.০০	২৯৮২.০০	১১০০০.০০	১৭১৫.০০	৫০০.০০		
ত্রৈমাসিক অর্জন সর্বমোট =			৯৯.৮৭	৩১৩.৪২	২৬৮.৬৪	৯৩৯.৯০	২৭.৬১	১১৭৬.০৬	১২৩৭.৪৪	৩৭৪৭.৬৭	৬৪৪.৯১	২৯৪.১১		

১১/০৭/১৬
 এ.কে.এম. হামিদুর রহমান
 আইডি নং-৬০২১৩১
 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
 পিরিয়ডিক মেইনটেন্যান্স বিভাগ-২
 সড়ক ভবন তেজগাঁও ঢাকা।

১১/০৭/১৬
 মোঃ জিকরুল হাসান
 পরিচিতি নং-০০১০২৯
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
 রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল
 সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।