CONTRACT SIGNING CEREMONY

Construction of 8 km Approach Road (4-Lane)
and Structures under
Third Karnaphuli Bridge Project (New Scope of Works)

(KFAED Loan No. 704)

between

Roads and Highways Department
and
WMCG-Mir Akhter-Sadeem Al Kuwait JV

06 March 2017

Construction of 8 km Approach Road (4-Lane) and Structures under Third Karnaphuli Bridge Project (New Scope of Works) KFAED Loan No. 704

Government of the People's Republic of Bangladesh has signed a loan agreement with Kuwait Fund for Arab Economic Development (KFAED) to finance the construction of the Third Karnaphuli Bridge Project, which is located on the Chittagong-Cox's Bazar (N1) Highway. The 950 m long main Extra-dosed Concrete super structure tolled bridge having double lane carriage way in each direction with a central median and with provision for slow moving vehicles and pedestrians on both sides has been completed and opened for traffic on September 2010. KFAED Loan amount was KD 15.50 million.

The completion cost of the Project was KD 11.00 million leaving an unspent amount of KD 4.50 million. At the request of the GoB, a delegation from KFAED visited Dhaka and Project site and agreed to the GoB proposal for financing the improvement of 8 Km approach road on both sides of the bridge. An amendment of the loan agreement was signed on 13 June 2012 between GoB and KFAED. A special revised DPP incorporating the necessary scope of civil works (completed and new) and consultancy services was prepared and approved on 31.05.2015.

Main Objectives

The Government of the People's Republic of Bangladesh with the financial assistance from the Kuwait Fund for Arab economic Development (KFAED) has taken up the new scope of works of the project with the following objectives:

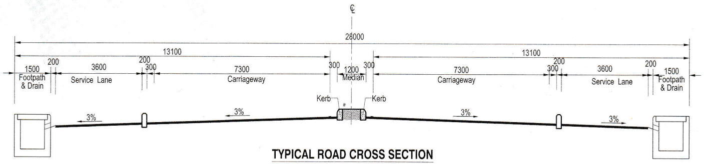
- Reconstruction of existing 5.0 km long road (with service road on both side) from Bahaddarhat Intersection to Third Karnaphuli Bridge approach (North side) and existing 3.0 km long road from Third Karnaphuli Bridge approach (South side) to Trimohoni utilizing remaining balance of loan amount to make best use of the bridge.
- Establishment of improved road communication for southern part of Chittagong and Cox's Bazar to northern part of Chittagong as well as capital city Dhaka.

Name of Contractor	WMCG-Mir Akhter-Sadeem Al Kuwait JV
Contract Price	BDT 270,11,65,122.88
Construction Period	18 months
Defect Liability Period	12 months

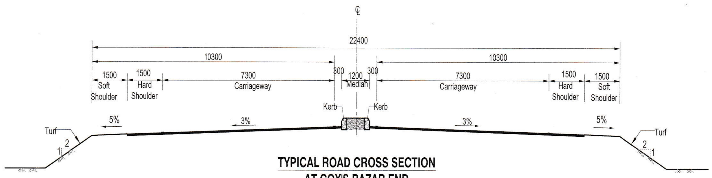
Scope of the Project

- Bahaddarhat to Third Karnaphuli Bridge Approach-North End (5 km-4 lane with service road at both side)
- South End of the Bridge Approach Road to the Y-Junction (3km-4 lane)
- Bridge Construction: 4 Nos
- Box Culvert Construction: 1 Nos at north part, 7 Nos at south part of the bridge.
- Underpass Construction: 2 Nos
- Footpath and Drain Construction : 11 km.

Design Cross Sections of the Project Road



TYPICAL ROAD CROSS SECTION
AT CHITTAGONG END



TYPICAL ROAD CROSS SECTION
AT COX'S BAZAR END

Location Map of the Project

ROADS AND HIGHWAYS DEPARTMENT

প্রকল্পের বিবরণ

কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ইতিমধ্যে Kuwait Fund for Arab Economic Development (KFAED Loan No-704) এর আর্থিক সহায়তায় বন্দর নগরী চট্টগ্রামে কর্ণফুলী নদীর উপর ৬ লেন বিশিষ্ট ৯৫০ মিটার এক্সট্রাডোজড বক্স গার্ডার সেতু নির্মাণ করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জনসাধারণের সুবিধার্থে যানবাহন চলাচলের জন্য গত ১০ই সেপ্টেম্বর ২০১০ তারিখ সেতুটি শুভ উদ্বোধন করেন। সেতু নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলেও বহদ্দারহাট ইন্টারসেকশন হতে তৃতীয় কর্ণফুলী সেতুর উত্তর এ্যাপ্রোচ সড়ক ৫ কিঃ মিঃ এবং কর্ণফুলী সেতুর দক্ষিণ এ্যাপ্রোচ থেকে ত্রিমোহনী পর্যন্ত ৩ কিঃ মিঃ সড়কসমূহ সরু হওয়ায় প্রতিনিয়ত যানযট এবং দুর্ঘটনা লেগেই থাকে।

উল্লেখিত ৮ কিঃমিঃ সড়কাংশে বৃহৎ পরিসরে কোন রক্ষণাবেক্ষন কর্মসূচী গৃহীত না হওয়ায় এবং সড়কের প্রশস্ততা বৃদ্ধি না করায় জনসাধারণ নতুন নির্মিত সেতুটির দ্বারা ঢাকাসহ উত্তর চট্টগ্রামের সাথে কক্সবাজার বান্দরবানসহ দক্ষিণ চট্টগ্রামের সরাসরি যোগাযোগের সুফল থেকে বঞ্চিত হয়ে আসছে। প্রকল্পের অনুমোদিত প্রকল্প সাহায্য খাতে ৪.৫০ মিলিয়ন কুয়েতি দিনার অব্যয়িত থাকে। উক্ত অব্যয়িত অর্থ দ্বারা প্রকল্পের আওতায় নতুন (New Scope of Works) কাজ করার লক্ষ্যে গত ১৩-০৬-২০১২ তারিখ দাতা সংস্থা KFAED এবং বাংলাদেশ সরকার এর মধ্যে চলমান ঋণচুক্তির আওতায় একটি সংশোধিত ঋণচুক্তি স্বাক্ষরিত হয়।

কর্ণফুলী নদীর উত্তর তীরে বাংলাদেশের বাণিজ্যিক রাজধানী হিসাবে খ্যাত চট্টগ্রাম বন্দর নগরী অবস্থিত। উল্লেখিত ৮ কিঃমিঃ সড়ক সম্প্রসারিত হলে আন্তর্জাতিক বাণিজ্য বৃদ্ধিসহ মায়ানমারের মধ্যে দিয়ে এশিয়ান হাইওয়ের সহিত সংযোগ স্থাপন করবে। এর ফলে কক্সবাজারের পর্যটন শিল্পেরও প্রবৃদ্ধি সাধিত হবে। বাংলাদেশে বিভিন্ন অঞ্চলের মধ্যে সামাজিক ও অর্থনৈতিক সম্পর্ক বৃদ্ধি পাবে। সড়কটি চট্টগ্রামের দক্ষিণাঞ্চলে শিল্প নগরী স্থাপন ও উন্নয়নে সহায়ক ভূমিকা পালন করবে।

প্রকল্পের কার্যক্রম (New Scope of Works)

- বহদ্দারহাট ইন্টারসেকশন হতে কর্ণফুলী সেতুর উত্তর প্রান্তের এপ্রোচ সড়কটির ৫.০০ কিঃমিঃ অংশ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (সার্ভিস সড়কসহ)।
- কর্ণফুলী সেতুর দক্ষিণ এপ্রোচ থেকে ত্রিমোহনী পর্যন্ত ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ।
- ৪ টি সেতু (বাকলিয়া সেতু, হাফিজ বাজার সেতু, রাজাখালী সেতু-১, রাজাখালী সেতু-২)
- ২ টি আন্ডারপাস (কালামিয়া বাজার, রাহাত্তারপুল)।
- ৮ টি কালভার্ট নির্মাণ (বহদ্দারহাট ইন্টারসেকশন হতে কর্ণফুলী সেতুর উত্তর প্রান্তের এপ্রোচ সড়কটিতে ১ টি এবং সেতুর দক্ষিণ এপ্রোচ থেকে ত্রিমোহনী পর্যন্ত ৭ টি)।

প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়েছে। স্থায়ীভাবে অধিগ্রহণকৃত ভূমি ২.৪২৬ একর এবং অবকাঠামো বাবদ ব্যয়ের মোট পরিমাণ ৯৩.৩৫ কোটি টাকা।

প্রকল্পের বাস্তবায়ন তদারকি

বাংলাদেশ সরকারের সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের অধীন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এই প্রকল্পের দায়িত্ব প্রাপ্ত নির্বাহী সংস্থা। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার ও কুয়েত ফান্ড (KFAED) লোন এগ্রিমেন্ট নং-৭০৪ এর অধীনে এই প্রকল্প বাস্তবায়িত হবে। KEI-BCL-TAEP-STUP JV এবং WMCG-Mir Akhter-Sadeem AL Kuwait JV যথাক্রমে এই প্রকল্পের পরামর্শক ও ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান হিসেবে নিয়োজিত থাকবে।

সাধারণ তথ্যাবলী

বাস্তবায়ন কাল	: ১৮ মাস
চুক্তি স্বাক্ষর	: ০৬ মার্চ ২০১৭ খ্রিঃ।
প্রকল্পস্থ সড়কের মোট দৈর্ঘ্য	: ৮.০০ কিঃ মিঃ, [বহদ্দারহাট ইন্টারসেকশন হতে কর্ণফুলী সেতুর উত্তর প্রান্তের এপ্রোচ পর্যন্ত সড়ক ৫.০০ কিঃমিঃ এবং সেতুর দক্ষিণ এপ্রোচ থেকে ত্রিমোহনী পর্যন্ত সড়ক ৩.০০ কিঃমিঃ]
পূর্ত কাজের চুক্তি মূল্য	: ২৭০,১১,৬৫,১২২.৮৮ টাকা।
ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন ব্যয়	: ৯৩.৩৫ কোটি টাকা
ইউটিলিটি (পিডিবি, বাকলিয়া ও পটিয়া; পল্লী বিদ্যুৎ, পটিয়া এবং চট্টগ্রাম ওয়াসা) বাবদ পরিশোধ	: ৯.২৬ কোটি টাকা

প্রকল্প বাস্তবায়ন

নির্বাহী সংস্থা	: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার।
প্রকল্পের অর্থ যোগান দাতা	: গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার (GoB), কুয়েত ফান্ড ফর আরব ইকোনোমিক ডেভলপমেন্ট (KFAED).
প্রকল্পের পরামর্শক	: Joint Venture of - Katahira & Engineers International, Japan Bangladesh Consultants Ltd, Bangladesh The Associated Engineering Partnership, Kuwait STUP Consultants Ltd, India (KEI-BCL-TAEP-STUP JV.)
ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান	: Joint Venture of - Wuhan Municipal Construction Group of China Mir Akther Hossain Ltd. of Bangladesh Sadeem Al Kuwait for General Trading & Contracting Company of Kuwait (WMCG-Mir Akhter-Sadeem AL Kuwait JV)