



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২২ - জুন ৩০, ২০২৩

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৫
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৬
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	২০
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	২১

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ২০১৯-২০২০, ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ অর্থবছরে সাসেক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা, এলেঙ্গা ৪-লেনে উন্নীতকরণ), ৪-লেন বিশিষ্ট কৌচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতু নির্মাণ, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পায়রা সেতু; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প; কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ডাইভ ও ইবিবিআইপি প্রকল্প; তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, ভুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভারসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৮৩১৭ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ২২৮০ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ৩৬৬৫ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ৮৭০ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১৪৭৫৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ১০৪০৮ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, যুগোপযোগী অর্গানোগ্রাম না থাকা, প্রশিক্ষিত ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং একই ঠিকাদারের অধিক সংখ্যক কাজ পাওয়া সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহ দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড এর সাথে পিপিআর কিছু কিছু ক্ষেত্রে বৈসাদৃশ্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা সড়ক ও জনপথের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ, সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাস কল্পে মহাসড়ক সমূহে ITS স্থাপন এবং কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেভমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে গবেষণা কার্যক্রম আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

২০২২-২৩ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- কালনা সেতু, তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু এবং ডব্লিউবিবিআই প্রকল্প সমূহের কাজ শতভাগ সম্পন্নকরণ;
- সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জনদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-শ্বলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকাজের যথাক্রমে ৬৫% এবং ৫০% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- ৫৮৯ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২৪৫ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৬৯৫ কিলোমিটার মজবুতকরণ, ২২৮৫ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ ও ৫৯ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৩৯২০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ২৯৮২ মিটার পুনঃনির্মাণ;
- বাস স্থাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) প্রকল্পের কাজ শতভাগ সম্পন্নকরণ;

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২২ সালের~~জুন~~..... মাসের ...~~২৮~~..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ;
২. জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ;
৩. ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ;
৪. ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন;
৫. বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুতগতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৬. প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা;
৭. ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন;

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৩-২০২৪	২০২৪-২০২৫		
২০২৫ সাল নাগাদ টাঙ্গাইল-রংপুর, ঢাকা-মাওয়া এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেক্সা মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময় গড়ে ৩০ মিনিট হ্রাসকরণ।	টাঙ্গাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৬.০০	৫.৪৫	৫.০০	৪.৪৫	৪.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ঢাকা-মাওয়া মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	২.০০	০.৪০	০.৩৫	০.৩০	০.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
	ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেক্সা মহাসড়কে ভ্রমণ সময়	ঘণ্টা	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.২৫	১.২০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ।	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	শতাংশ	৮৭.৫৩	৮৮	৮৮.৫০	৯০.০০	৯০.৫০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৪ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণ	শতাংশ	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	BUET, ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫		
									অসাধারণ	উত্তম	ভাতি	উত্তম	চপতি মান				
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
[১] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	২৫	[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেজা-হাটিকুমরুল-রংপুর)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৪৫	৫০	৬৫	৬২	৬০	৫৮	৫৫	৮৫	১০০		
			[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-খরখার-আখাউরা-ফুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	২	৩০	৪২	৫০	৪৮	৪৮	৪৬	৪২	৪০	৭০	১০০	
			[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	৫০	৭৫	৮৫	৮৫	৮৩	৮০	৭৮	৭৬	১০০	১০০	
			[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পাশে পৃথক সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত প্রকল্প সংশোধিত)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	১২.১৮	৩২.১৪	৬৮	৬৮	৬১	৪৫	৪৫	৪৪	১০০	১০০	
			[১.১.৫] বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর চূড়ান্তকরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	১	২৫	৫০	৫	৫	৪	৩	২	২	১	১০০	১০০
			[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	তারিখ	১											
			[১.১.৭] উইকেয়ার কেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এম-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১											
			[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	২৮০	২৫০	২৪৫	২২১	২২৬	১৯২	১৯৬	১৭২	১৪৭	২৩০	২২০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	গণ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
		[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৯৮০	৭৭০	৬৯৫	৬২৬	৫৫৬	৪৮৭	৪১৭	৬৫০	৬০০
		[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৮০০	৭৫০	৫৮২	৫৩০	৪৭১	৪১২	৩৫৩	৫৫০	৫৫০
		[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২৬০০	২০৫০	২২৮৫	২০৫৭	১৮২৮	১৬০০	১৩৭১	২২০০	২২৫০
		[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৭০	৬৬	৫২	৫৩	৪৭	৪১	৩৫	৫৫	৫০
		[১.৭] মাজারবাড়ি কয়লানিতর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সংজ্ঞ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		১	৫০	৬০	৯০	৮২	৭৬	৬৭	৬৫	১০০	
[২] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/স্লাইডভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;	১৫	[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/স্লাইডভার নির্মাণ	[২.১.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি. আই প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		২	৭৫	৮৫	১০০	৯৭	৯৬	৯২	৯২		
			[২.১.২] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলকা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		২	৭৫	৯৫	১০০	৯৯	৯৯	৯৭	৯৬		
			[২.১.৩] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু বাস্তবায়ন	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		১	৫০	৯৫	১০০	৯৯	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬	

কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	কর্মসম্পাদনের স্কেলের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চমকিত মান	চমকিত মানের নিম্নে					
									১০০%	৯০%	৮০%	৯৭%	৬০%					
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	১০		(২.১.৪) বাতায়ন কাঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন সৈত্রী সেতু	ক্রমপঞ্জীকৃত শতাংশ	শতাংশ	১	৭০	৯৫	১০০	৯৯	৯৮	৯৭	৯৬					
			(২.১.৫) সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েলা- শরণখোলা-বধী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানপুটি নদীর উপর পানপুটি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১				১৫.০৩.২৩	৩০.০৩.২৩	১৫.০৫.২৩	৩০.০৬.২৩					
			(২.১.৬) ময়মসিংহে কেওটিআলি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১				১৫.০৩.২৩	৩০.০৩.২৩	১৫.০৫.২৩	৩০.০৬.২৩					
			(২.১.৭) বরিশাল (দিনেরারপুলা)-লক্ষীপাশা- দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৭তম কিঃমিঃ এ পাণ্ডব-পায়রা নদীর উপর নলয়া-বাহেড়ার সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	১				১৫.০৪.২৩	৩০.০৫.২৩	৩০.০৬.২৩	১৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩				
			(২.২) সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	মিটার	৩	৪৭৫০	৫০৩৯	৩৯২০	৩৫২৮	৩১৩৬	২৭৪৪	২৩৫২	৩৮০০	৩৫০০			
			(৩.১) ব্র্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	সমষ্টি	মিটার	৩	৩২৫০	৩৩৮২	২৯৮২	২৬৮৪	২৩৮৬	২০৮৭	১৭৮৯	২৫০০	২০০০			
			(৩.১.১) ইনফরমেশন ও রেগুলেটরি সাইন- সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	৮০০০	৯০০০	১১০০০	২০০০০	৯০০০	৮০০০	৯০০০	১১০০০	১১০০০			
			(৩.১.২) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	১৫০০	১৭৫০	১৭১৫	১৫৪৪	১৩২৭	১২০১	১২২৭	১০২৯	১৭০০	১৬৫০		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন* ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									জমাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মান		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র		[৩.১.৩] মহাসড়কের আতঃবাঁকে দুটি প্রতিবেদক স্থাপনা / বৃক অপসারণ	[৩.১.৩] মহাসড়কের আতঃবাঁকে দুটি প্রতিবেদক স্থাপনা / বৃক অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৪৮০	৪২০	৫০০	৪০০	৩৫০	৩০০	৫০০	৪৫০	
		[৩.১.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	[৩.১.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	সমষ্টি	সংখ্যা	২	৫০	৪০	৪৫	৪০	৪০	৩৫	৪০	৪০	
		[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিদ্যমান স্থাপন।	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিদ্যমান স্থাপন।	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	২৫	৪০	৯৫	৭৫	৫৫	১০০		
		[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৩] ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	১	১০	২০	৫০	৪০	৩৫	৩০	৮০	১০০
		[৪.১] বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১] বাস ব্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	৩	৬৫	৮০	১০০	৯৮	৯২	৯২	৯০	
		[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	শতাংশ	৩	১০	২০	৪০	৩২	২৮	২৪	৭০	১০০
		[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটপাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটপাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে মুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	২			৩১.০৩.২৩	৩০.০৫.২৩	১৫.০৬.২৩	৩০.০৬.২৩		
		[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-বীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে গাবতলী-বীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] একটি সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।	তারিখ	তারিখ	২			০১.০৩.২৩	৩০.০৩.২৩	১৫.০৫.২৩	৩০.০৬.২৩		

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকল্প/নির্মাণক ২০২২-২৩					প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫
									জসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র															
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;	১০	[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষন প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২					১৬	১৫	
		[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সওজের লেয়ার সেশনিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১		১২					১৬	১৫	
		[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেস্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট	[৫.৩.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন	২	৩০০		৩০০				৩০০	৩০০	৪০০
		[৫.৩.২] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য সেশনিং আয়োজিত;	[৫.৩.২] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	১							৩	৩	৬
		[৫.৩.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	[৫.৩.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	সমষ্টি	জন	১							০৫	০৫	০৫
		[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১									
		[৫.৪] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৪.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	সমষ্টি	সংখ্যা	১	৪০	৩২				৩০	৩০	২৫	২৫
		[৫.৫] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৫.২] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ক্রেতাস্বাক্ষর চুক্তি।	সমষ্টি	সংখ্যা	১									
		[৫.৫.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	[৫.৫.১] সংগৃহীত আধুনিক যন্ত্রপাতি	সমষ্টি	সংখ্যা	১	১০	১২০				৬	৬	১০	১০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২২-২৩				প্রক্ষেপণ ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫		
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম মান	চলতি মানের নিম্নে				
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র																
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উচ্চবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪										
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।


স্বাক্ষরিত:



প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

২৬/০৬/২০২২

তারিখ



সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন
ও সেতু মন্ত্রণালয়

২৬.৬.২০২২

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BRT	Bus Rapid Transit
৩	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
৪	HDM	Highway Development & Management
৫	LOC	Line of Credit
৬	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৭	আর.এইচ.ডি.টি.সি	রোডস এন্ড হাইওয়ে ট্রেনিং সেন্টার
৮	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৯	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
১০	ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
১১	ডি.পি.পি	ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
১২	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১৩	বি.আর.আর.এল	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
১৪	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-খুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত প্রকল্প সংশোধিত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৫] বাস্তবায়িত সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের নির্মাণ কাজের কার্যচুক্তি স্বাক্ষর চূড়ান্তকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমটিসি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-২ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: কিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.২] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৩] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৩.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৪.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৫] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৫.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৬] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৬.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[১.৭] মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের সওজ অংশ বাস্তবায়ন	[১.৭.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
	[২.১.১] বাস্তবায়িত ডব্লিউ.বি.বি.আই প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.২] বাস্তবায়িত তৃতীয় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৩] ক্রস বর্ডার প্রকল্পের আওতায় কালনা সেতু বাস্তবায়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৪] বাস্তবায়িত কঁচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৫] সাইনবোর্ড-মোডেলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.১] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	[২.১.৬] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
	[২.১.৭] বরিশাল (দিনেরারপুল)-লক্ষীপাশা-দুমকি সড়ক (জেড-৮০৪৪) এর ২৩তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেচর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.২] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[২.২.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[২.২.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৩.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
	[৩.১.৪] পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী
[৩.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৩.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পথাবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সমন্বিত বিশ্রামাগার স্থাপন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রতিবেদন
		সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৩.৩] ওভারলোড নিরূপণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালনা	[৩.৩.১] বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৪.১.১] বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৪.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-তেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৪.৩.১] অনুমোদিত প্রকল্প বাস্তবায়নকারী পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.৪] পিপিপি'র ভিত্তিতে পাবতলী-নবীনগর মহাসড়ক এক্সপ্রেসওয়েতে উন্নীতকরণ।	[৪.৪.১] একটি সহায়ক প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়ন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৫.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[৫.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন প্রেরণ। [৫.১.২] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিং ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[৫.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[৫.২.১] মাঠপর্যায়ের প্রকৌশলীদের জন্য অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [৫.২.২] সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত;; [৫.২.৩] সওজ প্রকৌশলীদের জন্য প্রযোজ্য সফটওয়্যার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ প্রদান;	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র ও এ সংক্রান্ত বিবরণী
[৫.৩] টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেশন ফ্যাসিলিটি এর ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ও ডিটেইল্ড ডিজাইন সম্পন্নকরণ।	[৫.৩.১] প্যাকেজ-৩ এর চুক্তি স্বাক্ষর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র ও এ সংক্রান্ত বিবরণী
[৫.৪] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[৫.৪.১] নির্মিত, মেরামতকৃত ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন [৫.৪.২] যুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৫.৫] আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ	[৫.৫.১] সংগৃহিত আধুনিক যন্ত্রপাতি	মেকানিক্যাল উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সংশ্লিষ্ট সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পাশে পথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	বাস্তবায়িত সাসেক-২ প্রকল্প (এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-বংপুর)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পাশে পণ্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য বাস্তবায়িত পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
ওভারলোড নিয়ন্ত্রণের জন্য এক্সেল-লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন ও পরিচালন	বাস্তবায়িত এক্সেল লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন প্রকল্প।	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সুষ্ঠুভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।

সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ

দপ্তর/সংস্থার নাম: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

দপ্তর/সংস্থার জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২২-২০২৩

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মন্তব্য	
							১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....১৭													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	১	সংখ্যা	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	৪	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১	১	১	১	১		
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৪	%	শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	৪	সংখ্যা	১। শূদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, প্রশাসন ও সংস্থাপন	৪	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১	১	১	১			
১.৪ শূদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৮টি (২৪০ জন)	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	২	২	২	২			
(ক) নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শূদ্ধাচার কৌশল	প্রশিক্ষণার্থী		সংখ্যা	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র	৬০ জন	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৩০		৩০				
(খ) মহাসড়ক আইন, ২০২১						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন							
(গ) জেনারেল ফিন্যান্সিয়াল রুলস						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন							
(ঘ) সরকারি কর্মচারী (আচরণ) বিধিমালা, ১৯৭৯						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন							
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (টিওএইডইউজ অকেজো মালামাল নিষ্পত্তিকরণ/ নগ্নি বিনষ্টকরণ/ পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি/ মহিলাদের জন্য পৃথক ওয়াশরুমের ব্যবস্থা করা ইত্যাদি।	উন্নত কর্ম-পরিবেশ	২	সংখ্যা ও তারিখ	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস		লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন							





কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
(ক) অফিসে প্রচলিত স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণের (মাস্ক পরিধান, হাত সেনিটাইজারিং ব্যবস্থা, সাবান দিয়ে হাত ধোয়ার ব্যবস্থা, ওয়াশ রুম পরিচ্ছন্ন থাকা) বিষয়ে পরিবীক্ষণ	স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ পরিবীক্ষণকৃত			উইং/ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং/ যান্ত্রিক জেন									
(খ) অব্যবহৃত অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণ	অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণকৃত				১২টি (প্রতিমাসে) দৈবচয়ন ভিত্তিতে ১দিন)	লক্ষ্যমাত্রা	৩	৩	৩	৩			
(গ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত				২ ২৯-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা				১ ২৯-০৬-২৩			
১.৬ আওতাধীন মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুল্কাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের উপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/ কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ	শুল্কাচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা	২ ২০-১২-২২ ২৯-০৬-২৩	লক্ষ্যমাত্রা		১ ২০-১২-২২		১ ২৯-০৬-২৩			
১৫													
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন													
২.১ ২০২২-২৩ অর্থবছরের ক্রয়-পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা সহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়-পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং; ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট জেন;	৩১-০৭-২২	লক্ষ্যমাত্রা							
ক) উন্নয়ন বাজেটের অন্তর্ভুক্ত কাজের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ					৩১-০৭-২২	লক্ষ্যমাত্রা							
খ) রক্ষণাবেক্ষণ বাজেটের অন্তর্ভুক্ত					৩১-০৭-২২	লক্ষ্যমাত্রা							


CA


✓


কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩						মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		অর্জিত মান
১ কাজের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২.২ অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার যথাযথ বাস্তবায়ন (প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা সহ)	ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়িত	২	%	৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল	১০০%	২০%	৬০%	৮৫%	১০০%				
২.৩ বাজেট বাস্তবায়ন	বাজেট বাস্তবায়িত	৩	%	১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ উইং; ২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট জোন; ৩। সংশ্লিষ্ট প্রকল্প পরিচালক	১০০%	৫%	২০%	৪৫%	১০০%				
২.৪ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৩	সংখ্যা	১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মনিটরিং সার্কেল ১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল	৬০	১৪	১৮	১৮	১০				
২.৫ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	৫	তারিখ	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, পরিচালনা ও কার্যক্রম সার্কেল	২৯-০৬-২৩					২৯-০৬-২৩			২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ ও ২০২২-২০২৩ এর ২য় কোয়ার্টার পর্যন্ত

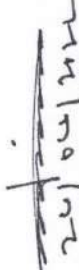
২

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্বপ্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২২-২০২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২২-২০২৩					মন্তব্য		
						লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার		মোট অর্জন	অর্জিত মান
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম.....১৮ (অর্থায়নের ভিত্তিতে ১নং সহ নুনতম চারটি কার্যক্রম)													
৩.১ সরকারি যানবাহনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণ	প্রতিস্বাক্ষরিত প্রত্যয়ন পত্র	৩	সংখ্যা	নির্বাহী প্রকৌশলী, সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রণ বিভাগ, ঢাকা	১	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন							
৩.২ বাস্তবায়নধীন উল্লেখযোগ্য চলমান কাজসমূহে Quality Assurance Plan অনুসরণের কার্যক্রম নিরীক্ষাকরণ	যাচাই পূর্বক দাখিলকৃত প্রতিবেদন	৫	সংখ্যা	পরিচালক, বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার	২০	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	৮	৬	৬	৮			
৩.৩ ডিজিটাল প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবহারের মাধ্যমে প্রধান কার্যালয় হতে মাঠ পর্যায়ের গুরুত্বপূর্ণ চলমান কাজ মনিটরিং করণ	অনুষ্ঠিত কনফারেন্স/ সভা	৫	সংখ্যা	১। শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সোল	১০	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন	২	৩	৩	২			
৩.৪ প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানী আয়োজন	প্রাতিষ্ঠানিক গণশুনানী আয়োজিত	৫	সংখ্যা	১। শুল্কচার ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা ২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, প্রশাসন ও সংস্থাপন	১	লক্ষ্যমাত্রা/অর্জন			১				


(মুনমুন বিশ্বাস)
নির্বাহী প্রকৌশলী (সে:দাঃ), সওজ
তদন্ত বিভাগ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


(মোঃ আমিনুল্লাহ)
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন সার্কেল
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


(মোঃ রেজাউল করিম)
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ
ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।


(এ.কে.এম. মনির হোসেন পাঠান)
প্রধান প্রকৌশলী (চলতি দায়িত্ব)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সাক্ষ্যমাণা ২০২২-২০২৩											
ক্রম	কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	জমাধারণ	অন্তি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	১০০%	৯০%	৭	৯	৬০%
				[২.২.৫] দেশে/বিদেশে বাস্তবায়িত ন্যূনতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শনকৃত	তারিখ	৩	৩১/০৫/২০২৩	৩০/০৬/২০২৩	--	--	----

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা ২০২২-২৩

কার্যক্রমের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২০২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
১	২	[১.১] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কর্মসূচি পুনর্গঠন	৪	সংখ্যা	৬	৭	৮	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১
								১৮	১৮	১৮	১৮	১৮
প্রাতিষ্ঠানিক	১৮	[১.২] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি সংক্রান্ত পরিবীক্ষণ কর্মসূচির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	৪	%	৮	২	২	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১
সকর্মতা অর্জন	৭	[১.৩] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে আওতাধীন দপ্তর/সংস্থার সমন্বয়ে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সভা আয়োজন	৩	সংখ্যা	৩	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১
সকর্মতা অর্জন	৭	[১.৪] ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ (আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসহ)	৩	সংখ্যা	৩	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১
সকর্মতা অর্জন	৭	[২.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ক কর্মশালা/প্রশিক্ষণ/সেমিনার আয়োজন	৩	সংখ্যা	৩	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১
সকর্মতা অর্জন	৭	[২.২] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে স্টেকহোল্ডারগণের সমন্বয়ে অবহিতকরণ সভা আয়োজন	৩	সংখ্যা	৩	-	-	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
								২	৩	২	১	১

তথ্য অধিকার বিষয়ে ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা (সকল সরকারি অফিসের জন্য প্রযোজ্য)

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২০-২১	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	লাক্ষ্যমাত্রা ২০২২-২৩				
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯০%	১০	১১	১২	১৩
প্রাতিষ্ঠানিক	৬	[১.১] তথ্য অধিকার আইন অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	[১.১.১] নির্ধারিত সময়ের মধ্যে তথ্য প্রাপ্তির আবেদন নিষ্পত্তি	%	০৬			৯০%		৮০%	-	-
		[১.২] স্বতঃপ্রণোদিতভাবে প্রকাশযোগ্য সকল তথ্য হালনাগাদ করে ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[১.২.১] হালনাগাদকৃত তথ্য ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০৪			৩১-১২-২০২২ ও ৩০-০৬-২০২২	-	-	-	-
সকমতা বৃদ্ধি	১৯	[১.৩] বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশ	[১.৩.১] নির্ধারিত সময়ে বার্ষিক প্রতিবেদন প্রকাশিত	তারিখ	০৩			৩১-১০-২০২২	৩১-১০-২০২২	৩০-১১-২০২২	-	-
		[১.৪] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ এর ৫ ধারা অনুসারে যাবতীয় তথ্যের ক্যাটাগরি ও ইনডেক্স তৈরি/ হালনাগাদকরণ	[১.৪.১] তথ্যের ক্যাটাগরি ও ইনডেক্স প্রস্তুতকৃত/হালনাগাদকৃত	তারিখ	০৩			৩১-১২-২০২২	১৫-০১-২০২৩	৩১-০১-২০২৩	-	-
		[১.৫] তথ্য অধিকার আইন ও বিধিবিধান সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধিকরণ	[১.৫.১] প্রচার কার্যক্রম সম্পন্ন	সংখ্যা	০৪				২	১	-	-
		[১.৬] তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯ ও এর বিধিমালা, প্রবিধানমালা, স্বতঃপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ নির্দেশিকাসহ সংশ্লিষ্ট বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ আয়োজন	[১.৬.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সংখ্যা	০৩				৩	২	-	-
		[১.৭] তথ্য অধিকার সংক্রান্ত প্রত্যেকটি ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন নির্ধারিত সময়ে ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশ	[১.৭.১] ত্রৈমাসিক অগ্রগতি প্রতিবেদন ওয়েবসাইটের তথ্য অধিকার সেবাবক্সে প্রকাশিত	সংখ্যা	০২				৪	৩	২	১