



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

## সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র .....	৩
প্রস্তাবনা .....	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি .....	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) .....	৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা .....	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) .....	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক .....	১৫
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ .....	১৮
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ .....	১৯

**দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**  
**(Overview of the Performance of the Department/Organization)**

**সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা**

**সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:**

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ ও ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে সাসেক (জয়দেবপুর চৌরাস্তা-চন্দ্রা, এলেশা ৪-লেনে উন্নীতকরণ), ৪-লেন বিশিষ্ট কৌচপুর, মেঘনা ও গোমতি সেতু নির্মাণ, ঢাকা-মাওয়া এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, পায়রা সেতু; গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ ও কক্সবাজার-টেকনাফ-মেরিন ড্রাইভ; বঙ্গমাতা বেগম ফজিলাতুন নেছা মুজিব ৮ম বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতু, কালনা সেতু, ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু, পায়রা সেতু, তৃতীয় কর্ণফুলী সেতু, সাহাবাজপুর সেতু, কাজিরটেক সেতু, ছোট ফেনী নদী সেতু, ডুলতা, মহিপাল, শাসনগাছা, কোনাবাড়ি, চন্দ্রা ফ্লাইওভারসহ জাতীয়, আঞ্চলিক এবং জেলা মহাসড়ক মিলিয়ে ৬৯৩৫ কিলোমিটার সার্ফেসিং, ২১৩৯ কিলোমিটার প্রশস্তকরণ, ২৪৪৫ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ৭৭৫ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ১৩৭০৯ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ এবং ৮৯১৬ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ, ২৮০০০ ইনফরমেন্টরী ও রেগুলেটরি সাইন সিগন্যাল ও কিঃমিঃ স্থাপন করা হয়।

**সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:**

পরিকল্পিত সময়সীমার মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন, প্রাকৃতিক দুর্যোগ, যুগোপযোগী অর্গানোগ্রাম না থাকা, প্রশিক্ষিত ও পর্যাপ্ত জনবলের অভাব, প্রকল্পের অগ্রাধিকার নির্বাচনের ক্ষেত্রে সুস্পষ্ট নীতিমালার অভাব এবং একই ঠিকাদারের অধিক সংখ্যক কাজ পাওয়া সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের জন্য বড় চ্যালেঞ্জ। বিভিন্ন আর্থ-সামাজিক প্রতিকূল পরিস্থিতির কারণে মহাসড়কসমূহে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ সম্ভব না হওয়া এবং বৈশ্বিক জলবায়ু পরিবর্তনের কারণে দীর্ঘস্থায়ী বৃষ্টিপাতের ফলে মহাসড়কসমূহে দ্রুত ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভূমি অধিগ্রহণ, পুনর্বাসন, বৈধ/অবৈধ ধর্মীয় ও সামাজিক অবকাঠামো অপসারণ, ইউটিলিটি স্থানান্তর, উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা হতে ধাপে ধাপে সম্মতি গ্রহণ, সিপিডব্লিউডি কোড এর সাথে পিপিআর কিছু কিছু ক্ষেত্রে বৈসাদৃশ্যের কারণে প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলীর কারিগরী, আর্থিক ও প্রশাসনিক ক্ষমতার সীমাবদ্ধতা সড়ক ও জনপথের অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

**ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:**

আগামী ২০২৫ সালের মধ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ৫৫০ কিলোমিটার সড়ক ৪/৬/৮ লেনে উন্নীতকরণ, ১৫০ কিলোমিটার নতুন সড়ক নির্মাণ, ১৮০০ কিলোমিটার জাতীয় মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ১২৭০০ কিলোমিটার আঞ্চলিক/জেলা মহাসড়ক মেরামত/সংস্কার/পুনর্বাসনকরণ, ৩৭৫০০ মিটার সেতু নির্মাণ, ১১০০০ মিটার ফ্লাইওভার নির্মাণ ও ৩০টি লোড কন্ট্রোল স্টেশন স্থাপন করার পরিকল্পনা রয়েছে। এছাড়া মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশনে যানজট নিরসনকল্পে গ্রেড সেপারেটর/ওভারপাস নির্মাণ, সড়ক দুর্ঘটনা হাস কল্পে মহাসড়ক সমূহে ITS স্থাপন এবং কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ, বাংলাদেশের আবহাওয়া উপযোগী পেডমেন্ট নির্মাণের লক্ষ্যে গবেষণা কার্যক্রম আগামী ২০২৬ সালের মধ্যে সম্পন্ন করার পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে।

**২০২৩-২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:**

- মাতারবাড়ি কয়লানির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ প্রকল্পের শতভাগ সম্পন্নকরণ;
- সাসেক-২ (৪+) লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের এবং আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-স্থলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকাজের যথাক্রমে ৭৫% এবং ৫৬% পর্যন্ত অগ্রগতি;
- ৫৫৪ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৮৫ কিলোমিটার পুনঃনির্মাণ, ৬৬৫ কিলোমিটার মজবুতিকরণ, ১৯৯০ কিলোমিটার সার্ফেসিংকরণ ও ৭৫ কিলোমিটার রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৩৭১০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ ও ৩৪৩০ মিটার পুনঃনির্মাণ;
- বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সওজ অংশ) প্রকল্পের কাজ শতভাগ বাস্তবায়ন;

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২৩ সালের ..... মাসের ..... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়কনেট ওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

##### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ
৩. উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ
৪. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ

##### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলাসড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. ফেরী ও পনটুন নির্মাণ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসনসহ ফেরী সার্ভিস পরিচালনা কার্যক্রম

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৪-২০২৫	২০২৫-২০২৬		
২০২৫ সাল নাগাদ ঢাকা-চট্টগ্রাম এবং ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে পরিবহন/হ্রমণ সময় গড়ে ৪৫ মিনিট হ্রাসকরণ	টাঞ্জাইল-রংপুর মহাসড়কে পরিবহন/হ্রমণ সময় ভোগড়া-চন্দ্রা-এলেঞ্জা মহাসড়কে হ্রমণ সময়	ঘণ্টা	৫.৪৫	৫.১০	৪.৪৫	৪.৩০	৪.৩০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের অবস্থা গুড টু ফেয়ারে ৯০ শতাংশের উর্ধ্বে উন্নীতকরণ।	জাতীয় ও আঞ্চলিক শ্রেণীর মহাসড়ক গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ	ঘণ্টা	১.৫০	১.৫০	১.২৫	১.২০	১.২০	বাংলাদেশ পুলিশ, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
২০২৫ সাল নাগাদ ১৮ শতাংশের নিম্নে সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	সড়কের প্রকৌশলগত ত্রুটি অপসারণের মাধ্যমে	শতাংশ	৮৮	৮৮.৫০	৯০	৯০.৫০	৯১.০০	BUET, পরিবহন মালিক সমিতি	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর HDM Report
প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন নিয়োগপ্রাপ্ত সকল পর্যায়ের প্রকৌশলীগণের বুনয়াদি প্রশিক্ষণ সম্পন্নকরণ	নব নিয়োগকৃত সওজ প্রকৌশলীগণের পেশাগত উন্নয়নের বিষয়ক প্রশিক্ষণ কোর্স সম্পন্নকরণ	শতাংশ	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	BUET,ARI	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ পুলিশ কর্তৃক প্রতিবেদন এবং BUET এর ARI প্রতিবেদন।
		শতকরা	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০		সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের বার্ষিক প্রতিবেদন এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর RHDTIC Report

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩  
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাময়িক উত্তম	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র



কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	কর্মসম্পাদনের কেন্দ্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬			
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে					
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%					
এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	১২] মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক, সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	১২.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	১২.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঞ্জা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ		৪	৫০	৬৫	৭৫	৭৩	৭২	৭১	৭০	৯০	৯৫			
			১২.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার- আখাউরা- ফুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	২	৪২	৫০	৫৫	৫৪	৫৩	৫৫	৫৫	৫৪	৫৩	৫২	১০০	১০০	
			১২.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	২	৬২.৫	৭১	৮৬	৮২	৮০	৮০	৮৬	৮২	৮২	৭৬	১০০	১০০	
			১২.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ডুমুরি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	২	৩৯.১৪	৬১	৭৫	৭০	৬৫	৬২	৭৫	৭০	৬৫	৬২	১০০	১০০	
			১২.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	৩			১০	৮	৭	১০	৯	৮	৭	৬	২৫	৫০	
			১২.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমটিসি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ত প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	তারিখ	১							৩০.০৪.২৪	১৫.০৫.২৪	৩০.০৫.২৪	১৬.০৬.২৪	৩০.০৬.২৪		
			১২.১.৭] উইকোয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ- যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	ক্রমপঞ্জিত শতাংশ	১							১৩	১২	১১	১০	৯	৮০	১০০
			১২.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-বান্দাবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	তারিখ	১							১৫.০৩.২৪	৩০.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	১৫.০৫.২৪	২৫.০৬.২৪		
			১২.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ সেতু/ফ্লাইওভার নির্মাণ	তারিখ	১							৩১.১২.২৩	৩১.০১.২৪	২৮.০২.২৪	৩১.০৩.২৪	৩০.০৪.২৪		
			১২.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	সমষ্টি	৪							১৮৫	১৭০	১৫০	১৩০	১২০	১৭০	১৬০
১২.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	সমষ্টি	৪							৬৬৫	৬০০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬০০	৫৫০			

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>															
		[২.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[২.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	৭৫০	৫৮৯	৫৫৪	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৫০০	৪৫০
		[২.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং	[২.৬.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	২০৫০	২২৮৫	১৯৯০	১৮০০	১৬০০	১৪০০	১২০০	১৮০০	১৭০০
		[২.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[২.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৬৬	৫৯	৭৫	৬৭	৬০	৫৫	৫০	৬০	৬৫
		[২.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[২.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৩	৫০৩৯	৩৯২০	৩৭১০	৩৫০০	৩২০০	৩০০০	২৫০০	৩৫০০	৩৬০০
		[২.৯] সাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	[২.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	সমষ্টি	মিটার	৩	৩৩৮২	২৯৮২	৩৪৩০	৩০০০	২৭০০	২৪০০	২০০০	৩০০০	৩০০০
		[২.১০] সাতারবাড়ি কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	[২.১০.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপুঞ্জিত)	ক্রমপুঞ্জিত শতাংশ		২	৬০	৯০	১০০	৯৬	৯৪	৯২	৯২	৯৬	৯৬
[২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১১	[২.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরীক্ষা প্রতিবেদন প্রেরণ।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১৪	১৬	১৪	১২	১০	৭	১৬	১৬
		[২.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[২.২.১] সওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লোয়ার স্পেসিফিকেশন ও টেন্ডিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	২	১২	১৪	১৬	১৪	১২	১০	৭	১৬	১৬
		[২.৩] ফেরী ও পল্টন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[২.৩.১] সেরামসড়ক ফেরি পল্টন ও প্যাংগয়ে [২.৩.২] গুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ক্রেতায়োজ চুক্তি।	সমষ্টি	জন/সংখ্যা	৪	৩০০	৪০০	৪০০	৩৫০	৩০০	২৫০	২০০	৪০০	৪০০
				সমষ্টি	সংখ্যা	২	৩২	৭০	৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৮০	৮২
				সমষ্টি	সংখ্যা	১	৩	৩	২	১	১	১	১	২	৩

কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র	কর্মসম্পাদনের কেন্দ্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২১-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
<b>এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের কেন্দ্র</b>															
[৩] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ সৃষ্টি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	৮	[৩.১] বাস স্ট্যান্ডিং ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস্তবায়িত বাস স্ট্যান্ডিং ট্রানজিট (বিআরটি) (শওজ অংশ) ক্রমপূর্ণিত	ক্রমপূর্ণিত শতাংশ		৩	৮০	৯৫	১০০	৯৯	৯৭	৯৬			
		[৩.২] পিপিপি'র ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপূর্ণিত)	সমষ্টি	শতাংশ	৩	২০	৪০	৫৫	৭৫	৮৫	৮৪	৮২	৮০	১০০
[৪] নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	৭	[৩.৩] পিপিপি'র ভিত্তিতে রামপুরা- আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড মোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.৩.১] ইভিপিডেট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) নিয়োগের মূল্যায়ন প্রতিবেদন সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ।	তারিখ		২			৩১.০৩.২৪	১৫.০৪.২৪	৩০.০৪.২৪	৩০.০৬.২৪			
		[৪.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৪.১.১] ইনফরমেন্টারি ও রেগুলেটরি সাইন- সিপনাল ও কিংমিঃ পোস্ট স্থাপন	সংখ্যা	সমষ্টি	৩	২০০০	১১০০০	১২০০০	১১০০০	১১০০০	২০০০০	২০০০০	১১০০০	১১০০০
[৪.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	৭	[৪.২.১] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[৪.২.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপূর্ণিত)	ক্রমপূর্ণিত শতাংশ		২	৪০	৯৫	১০০	৯৯	৯৭	৯৬			
		[৪.২.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	[৪.২.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	ক্রমপূর্ণিত শতাংশ		১	১৭৫০	১৭১৫	১৮০০	১৭০০	১৬০০	১৫০০	১৪০০	১৭০০	১৭৫০

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২২	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪				প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬			
									অসাধারণ উত্তম	অতি উত্তম	উত্তম মান	চলতি মানের নিম্নে					
<b>সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র</b>																	
[১] সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[১.১] শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	[১.১.১] শুল্কচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০											
		[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০											
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৮											
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩											
		[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩											

\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় হিসাবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

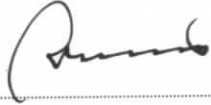
স্বাক্ষরিত:



২৪০৬/২০২৩

প্রধান প্রকৌশলী  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

তারিখ



১২.৩.২০২৩

সচিব  
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন  
ও সেতু মন্ত্রণালয়

তারিখ

## সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	ARI	Accident Research Institute
২	BRT	Bus Rapid Transit
৩	BUET	Bangladesh University of Engineering & Technology
৪	HDM	Highway Development & Management
৫	SMVT	Slow Moving Vehicular Traffic
৬	আর.এইচ.ডি.টি.সি	রোডস এন্ড হাইওয়ে ড্রেনিং সেন্টার
৭	এডিপি	এ্যানুয়াল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম
৮	জিডিএসইউটিপি	গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনাবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট
৯	ডব্লিউ.বি.বি.আই.পি	ওয়ান্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপুভমেন্ট প্রজেক্ট
১০	ডি.পি.পি	ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল
১১	পিপিপি	পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশিপ
১২	বি.আর.আর.এল	বাংলাদেশ রোড রিসার্চ ল্যাবরেটরী
১৩	সাসেক	সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক	
[১.১] জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	[১.১.১] সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা- হাটিকুমারুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.২] আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউরা-খুলবন্দর মহাসড়ক ৪- লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৩] চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়কের হাটহাজারী হতে রাউজান অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপুঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৪] সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৫] সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৬] সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পূর্ভ প্যাকেজ-১ এর দরপত্র মূল্যায়ন চূড়ান্তকরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৭] উইকেয়ার ফেজ-১: খিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন প্রকল্প	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.১.৮] কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মণবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চারলেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সহিত চুক্তি সম্পাদন।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.২.১] ময়মসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ প্রকল্পের পূর্ভ কাজের চুক্তি স্বাক্ষর	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী	
	[১.৩] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.৩.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[১.৪] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.৪.১] মজবুতকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
	[১.৫] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৫.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৬] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৬.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[১.৭] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৭.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৮] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৮.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৮.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[১.৯] মাতারবাড়ি কমলা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সেওজ অংশ)	[১.৯.১] বাস্তবায়িত রোড প্যাকেজ-৩.৩ (ক্রমপঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[২.১] গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সেওজের বিভিন্ন উন্নয়ন কাজ পরিদর্শনপূর্বক পরীক্ষা প্রতিলিপিত প্রেরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[২.২] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালী করা	[২.২.১] সেওজের Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন সড়কের লেয়ার স্পেসিফিকেশন ও টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[২.৩] ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পুনর্বাসন	[২.৩.১] মাঠপর্যায়ে প্রকৌশলীদের জন্য অফলাইন / অনলাইনে প্রশিক্ষণ প্রদান; [২.৩.২] মেসার্স তত্ত্বাবধায়ক ফেরী পল্টুন ও গ্যাংওয়ে [২.৩.৩] খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়ের লক্ষ্যে সম্পাদিত ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র মেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র মেকানিক্যাল উইং এর প্রত্যয়ন পত্র
[৩.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	[৩.১.১] বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) ক্রমপঞ্জীত	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী
[৩.২] পিপিপি ভিত্তিতে ঢাকা বাইপাস ৪ লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প।	[৩.২.১] বাস্তবায়িত ঢাকা বাইপাস এক্সপ্রেসওয়ে (ক্রমপঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৩.৩] পিপিপির ভিত্তিতে রামপুরা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাং রোড সোড় এবং তারাবো লিংসহ) ৪-লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প।	[৩.৩.১] ইন্ডিপেন্ডেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (পরামর্শক) নিয়োগের মূল্যায়ন প্রতিবেদন সরকারী ক্রয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটিতে প্রেরণ।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	পিপিপি উইং/প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র
[৪.১] ব্ল্যাক স্পাট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[৪.১.১] ইনফরমেন্টরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন [৪.১.২] রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলীর প্রত্যয়ন পত্র এবং সভার কার্যবিবরণী
[৪.২] জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	[৪.২.১] টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পাবনা, সুনামগঞ্জ, সিলেট, ব্রাহ্মণবাড়ী, সিলেট, সুনামগঞ্জ (ক্রমপঞ্জিত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী



কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
[৪.৩] সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	[৪.৩.১] গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপঞ্জিভূত)	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের প্রত্যয়ন পত্র এবং PSC/PIC এর সভার কার্যবিবরণী

সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)- সিলেট- তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণএবং উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপূরণের জন্য অর্থ প্রদানকৃত	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় মহাসড়ক ৪+ লেনে উন্নীতকরণ	সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা- হাটিকুমরুল-রংপুর মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ক্রমপঞ্জিত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
জাতীয় গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে দুর্ঘটনা হ্রাস	টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণাবাহী গাড়ী চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (ক্রমপঞ্জিত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন।	গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কের পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এঞ্জেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (ক্রমপঞ্জিত)	ভূমি মন্ত্রণালয়	সংশ্লিষ্ট অফিসের সহযোগিতায় সূত্ভাবে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রস্তাব প্রেরণ।
বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) (সেওজ অংশ) ক্রমপঞ্জীত	স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ	বিআরটি প্রকল্পটি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর লিডে স্থানীয় সরকার বিভাগ(স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর) এর সাথে যৌথভাবে বাস্তবায়ন করছে। স্থানীয় সরকার বিভাগ ও সেতু বিভাগ এর জন্য নির্ধারিত অংশ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী যথাসময়ে সম্পাদন ও বাস্তবায়ন নিশ্চিতকরণ।

**সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ**