

৯৫০

সার্বশত সেতু : অদম্য অগ্রযাত্রা

# সার্বশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা

প্রকাশক

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

প্রথম প্রকাশ

অক্টোবর ২০২৩

শিল্প নির্দেশক

আনিসুজ্জামান সোহেল

অলংকরণ, অঙ্গসজ্জা ও মুদ্রণ

নিমফিয়া পাবলিকেশন

[www.nympheapublication.com](http://www.nympheapublication.com)

সর্বস্বত্ব সংরক্ষিত। এই বইয়ের সকল উপাত্ত গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের প্রকাশনা ও কপিরাইট আইন দ্বারা সংরক্ষিত। এ উপাত্তের যেকোনো প্রকারের অননুমোদিত পুনর্মুদ্রণ এবং ব্যবহার নিষিদ্ধ। স্বত্বাধিকারীর লিখিত অনুমতি ব্যতিরেকে এ বইয়ের কোনো অংশের পুনরুৎপাদন অথবা যেকোনো প্রকারে বা উপায়ে হস্তান্তর, রেকর্ড, ফটোকপি সহ ইলেকট্রনিক্যাল অথবা মেকানিক্যাল পন্থায় সংরক্ষণ বা পুনরুদ্ধার করা যাবে না।



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান





গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা

# পটভূমি

সার্ধশত সেতুর উদ্বোধন, অদম্য অগ্রযাত্রা।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় দেশব্যাপী নির্মিত সার্ধশত সেতু ও চৌদ্দটি ওভারপাসের উদ্বোধন আজ।

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক নেটওয়ার্ক স্থাপনে মহাসড়কে সেতু নির্মাণের প্রয়োজনীয়তা অনস্বীকার্য। স্বাধীনতা পরবর্তী যুদ্ধবিধ্বস্ত সড়ক অবকাঠামো পুনর্গঠনে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমিকা ছিল অগ্রণী। হাজার বছরের শ্রেষ্ঠ বাঙালী জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের বলিষ্ঠ ও বিচক্ষণ নেতৃত্বে সদ্য-স্বাধীন একটি দেশে সম্পদের সীমাবদ্ধতা থাকা সত্ত্বেও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর স্বল্পতম সময়ে দেশের যোগাযোগ ব্যবস্থা পুনঃস্থাপনের মাধ্যমে সক্ষমতার এক অনন্য দৃষ্টান্ত স্থাপন করে। স্বাধীনতা-উত্তর মাত্র ৩,৮৬৫ কিলোমিটার সড়ক ও ৪,৫৬৫টি সেতু-কালভার্ট নিয়ে গড়ে ওঠা সড়ক নেটওয়ার্ক স্বাধীনতার ৫০ বছর পর আজ দাঁড়িয়েছে প্রায় ২৩ হাজার কিলোমিটার মহাসড়ক ও ২১ হাজার সেতু-কালভার্টের এক বিস্তৃত সড়ক নেটওয়ার্কে, যা প্রযুক্তিগত ও কারিগরি দিক থেকে ক্রমশই সর্বাধুনিক পর্যায়ের মহাসড়ক নেটওয়ার্কে রূপান্তরিত হবার পথে এগিয়ে চলেছে। সড়ক বিনির্মাণের প্রাণপুরুষ বঙ্গবন্ধুর বলিষ্ঠ নেতৃত্বে স্বাধীন বাংলাদেশে আধুনিক অবকাঠামো নির্মাণের যে ধারা সূচিত হয়েছিল, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার গতিশীল নেতৃত্বে কালের পরিক্রমায় তা আরও বিকাশ লাভ করেছে।

৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনায় (২০২০-২০২৫) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় ৩৭,৫০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণের লক্ষ্য স্থির করা হয়েছে। একই সাথে অস্থায়ী স্টিল সেতু, সরু এবং জরাজীর্ণ সেতুসমূহ প্রতিস্থাপনের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে। দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগ নিশ্চিত করার সাথে সাথে আন্তঃজেলা সড়ক সংযোগের মাধ্যমে ভৌগোলিকভাবে দুর্গম জেলাসমূহকে সড়ক নেটওয়ার্কে যুক্ত করে অর্থনৈতিক ও সামাজিক উন্নয়ন ত্বরান্বিত করার বিষয়টি বিবেচনা করা হয়েছে। আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক করিডোরে গুরুত্বপূর্ণ সেতু নির্মাণের মাধ্যমে প্রতিবেশী দেশসমূহের সাথে যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের উপর গুরুত্ব আরোপ করা হয়েছে। এছাড়া ব্যস্ততম সড়ক করিডোরে নির্বিঘ্ন যান চলাচল নিশ্চিতকল্পে মহাসড়কের যানজট প্রবণস্থানে ওভারপাস নির্মাণ করা হয়েছে।

বাংলাদেশ সরকার ও উন্নয়ন সহযোগীর অর্থায়নে দেশব্যাপী নির্মাণ করা হয়েছে 'সার্ধশত সেতু এবং চৌদ্দটি ওভারপাস'। বাংলাদেশের ৩৯টি জেলায় অবস্থিত ৯,৪৫৩.৫৩ মিটার দৈর্ঘ্যের এ সেতুসমূহের মধ্যে অন্তর্ভুক্ত রয়েছে ময়মনসিংহ বিভাগের ৪০টি, ঢাকা বিভাগের ৩২টি, চট্টগ্রাম বিভাগের ২৭টি ও রাজশাহী বিভাগের ২২টি সেতু। এছাড়াও খুলনা বিভাগে রয়েছে ১২টি সেতু, বরিশাল ও রংপুর বিভাগে রয়েছে ৮টি করে এবং সিলেট বিভাগে ১টি সেতু। উত্তরবঙ্গের যানজট নিরসনে ঢাকা-রংপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) সহ বেশ কয়েকটি মহাসড়কে নির্মিত ১৪টি ওভারপাসের মধ্যে ৮টি অবস্থিত রাজশাহী বিভাগে আর ৬টির অবস্থান রংপুর বিভাগে। এ সকল সেতু ও ওভারপাসসমূহ দেশের সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়নে অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে।



দেশজুড়ে বিভিন্ন মহাসড়কে অবস্থিত জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও অস্থায়ী বেইলী সেতুসমূহ প্রতিস্থাপন করার লক্ষ্যে তেরটি নতুন প্রশস্ত আরসিসি সেতু নির্মাণ করা হয়েছে, যা জাতীয় মহাসড়কসমূহকে করবে আরও গতিশীল, নির্ভরযোগ্য ও নিরাপদ। এসকল সেতুর মধ্যে ব্রাহ্মণবাড়িয়া জেলার ৫৫৮.২১ মিটার দীর্ঘ তিতাস সেতু, ৪০২.৬১ মিটার দীর্ঘ সুনামগঞ্জ জেলার ছাতক সুরমা সেতু, বগুড়া জেলার ২৯৮.৮০ মিটার দীর্ঘ আড়িয়ারঘাট সেতু, ঢাকা জেলার ১৯৩.৩০ মিটার দীর্ঘ নয়ারহাট সেতু উল্লেখযোগ্য।

দেশের সীমান্ত ঘেঁষে বিস্তৃত সড়ক নেটওয়ার্ককে আরও সচল করেছে ময়মনসিংহ বিভাগের সীমান্ত সড়কের সেতুসমূহ। ময়মনসিংহ, নেত্রকোণা এবং জামালপুর জেলার সীমান্ত সড়কের মোট ২৪টি সেতু সীমান্তের নয়ানাভিরাম সৌন্দর্যের মধ্য দিয়ে পথচলাকে করবে আরও প্রাণবন্ত। একই সাথে পার্শ্ববর্তী দেশ ভারতের সাথে বিভিন্ন পণ্য আমদানী ও রপ্তানিতে ভূমিকা রাখবে এবং দুই দেশের সেতুবন্ধনকে করবে আরও সুদৃঢ়।

জাপান আন্তর্জাতিক সহযোগিতা সংস্থা (জাইকা) এর সহযোগিতায় চলমান ক্রস বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) এর আওতায় নির্মিত ষোলটি সেতুর মধ্যে কক্সবাজার জেলার মাতামুহুরী সেতু (৩২১.৪৫ মিটার), চট্টগ্রামের সাঙ্গু সেতু (২৩৮.৩৫ মিটার) উল্লেখযোগ্য। এসকল সেতু দেশের আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করবে। জাইকা এর অর্থায়নে চলমান ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্টের আওতায় দেশের উত্তর পশ্চিমাঞ্চল ও দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলে নির্মিত হয়েছে একুশটি সেতু। এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর আর্থিক সহযোগিতায় চলমান সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেন্সা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চারলেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প এর মাধ্যমে নির্মিত ১৪টি সেতুর মধ্যে ২৯৬.০০ মিটার

দৈর্ঘ্যের সিরাজগঞ্জের নলকা সেতু এবং ১২২.২৩ মিটার দীর্ঘ জোড়া ব্রিজ উন্মোচন করবে উত্তরাঞ্চলের জন্য সম্ভাবনার নতুন দিগন্ত। এছাড়াও এ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত সিরাজগঞ্জ, বগুড়া, গাইবান্ধা ও রংপুর জেলায় অবস্থিত ৬৮৯.০০ মিটার দীর্ঘ মোট ১৪টি ওভারপাস রাজধানীর সাথে যোগাযোগকে করবে আরও সহজ, নির্বিঘ্ন ও দ্রুততর।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক সার্বশত সেতু ও চৌদ্দটি ওভারপাসের উদ্বোধন বাংলাদেশের উন্নয়নের মহাসড়কে এক উজ্জ্বল মাইলফলক হিসেবে বিবেচিত হবে। সেতুসমূহ নির্মাণের ফলে দেশের সাধারণ মানুষের শিক্ষা ও চিকিৎসাসেবার প্রাপ্যতা সহজতর হবে। কৃষকের উৎপাদিত পণ্যের বিপণনও সহজতর ও সাশ্রয়ী হবে। আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা শক্তিশালীকরণের মাধ্যমে আন্তঃদেশীয় বাণিজ্য বৃদ্ধি পাবে; পর্যটন শিল্পের প্রসার ঘটবে; শিল্পখাতে বিনিয়োগ বৃদ্ধি পাবে; সৃষ্টি হবে কর্ম-সংস্থান ও আয়ের সুযোগ। দারিদ্র্য হ্রাসের ফলে জনমানুষের জীবনযাত্রার মানোন্নয়ন ঘটবে। পাহাড়ি, হাওড় ও অন্যান্য বিচ্ছিন্ন জনপদের মানুষের কৃষ্টি-সংস্কৃতি আপন জ্যোতিতে নিত্য ভাস্বর হয়ে আলোকিত করবে সমগ্র বাংলাদেশকে। বঙ্গবন্ধুর সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনার অক্লান্ত পরিশ্রমে ক্ষুধা ও দারিদ্র্যমুক্ত দেশ গঠনে বাংলাদেশ এগিয়ে যাবে অনেক দূর।

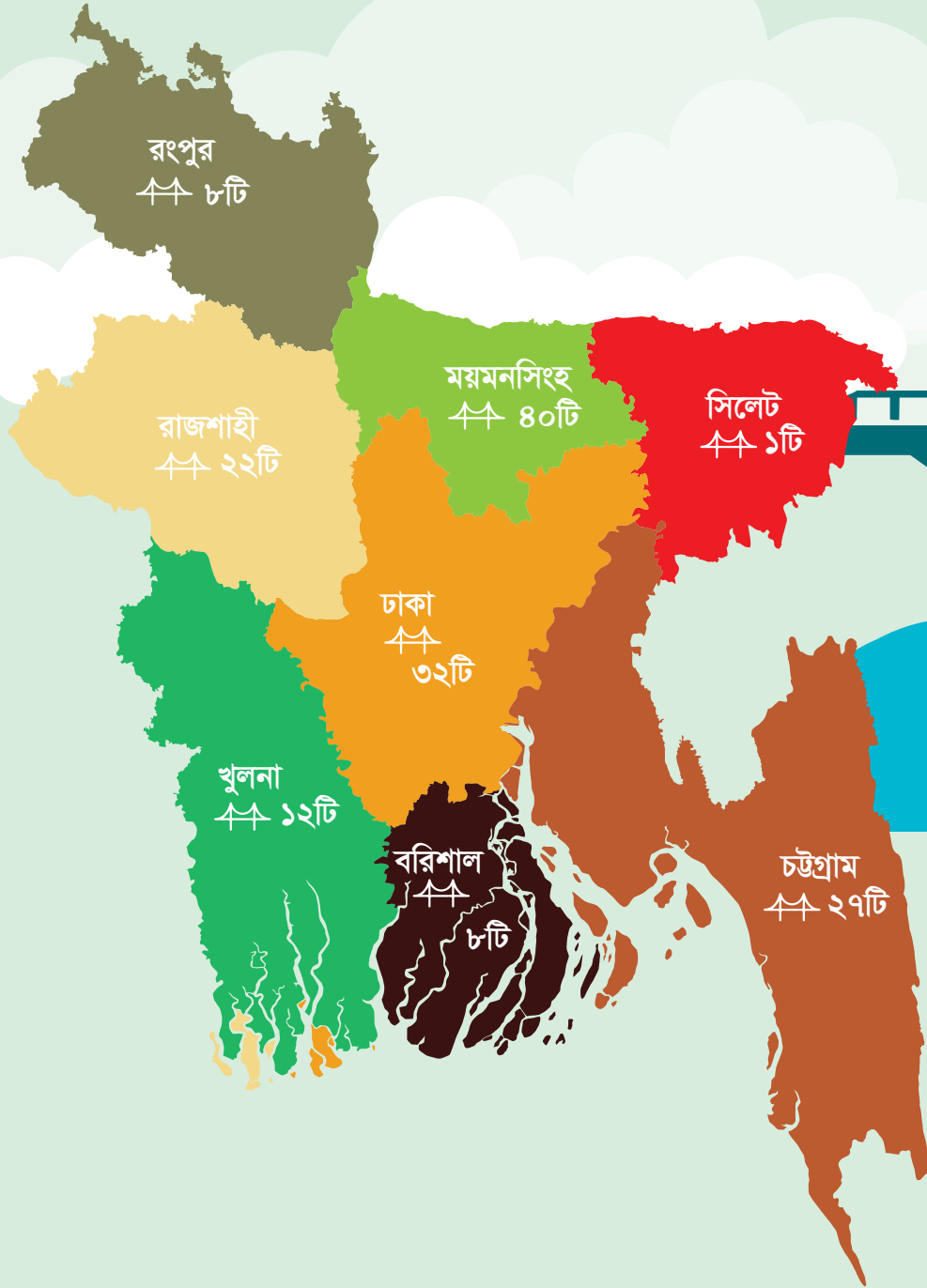
এই সার্বশত সেতুই বেগবান করবে বাংলাদেশের মানুষের অদম্য অগ্রযাত্রা।

সম্পাদনা পর্বদ

১৯ অক্টোবর ২০২৩



# বিভাগওয়ারি ১৬৫০ টি সেতু







সেতুসমূহের মোট দৈর্ঘ্য  
৯,৪৫৩.৫৩ মিটার



মোট নির্মাণ ব্যয়  
৩,২৮৭.৫০ কোটি টাকা



জাতীয় মহাসড়কে নির্মিত  
সেতু ৩৭টি



আঞ্চলিক মহাসড়কে নির্মিত  
সেতু ৪৭টি



জেলা মহাসড়কে নির্মিত  
সেতু ৬৬টি

# সূচিপত্র

## ময়মনসিংহ

ময়মনসিংহ	১৪
নেত্রকোণা	৩২
জামালপুর	৪৪

## ঢাকা

ঢাকা	৫২
গাজীপুর	৬০
মানিকগঞ্জ	৬৬
নারায়ণগঞ্জ	৭২
মুন্সীগঞ্জ	৮৪
নরসিংদী	৯২
ফরিদপুর	৯৬
শরীয়তপুর	১০০
গোপালগঞ্জ	১০৬

## চট্টগ্রাম

চট্টগ্রাম	১১২
কক্সবাজার	১২৪
কুমিল্লা	১২৮
চাঁদপুর	১৩৪
নোয়াখালী	১৩৮
ব্রাহ্মণবাড়িয়া	১৪৪
লক্ষ্মীপুর	১৫০
ফেনী	১৫৬

## রাজশাহী

বগুড়া	১৬৪
সিরাজগঞ্জ	১৭৬
নাটোর	১৮৮
নওগাঁ	১৯৪

## খুলনা

যশোর	২০০
চুয়াডাঙ্গা	২০৬
মেহেরপুর	২১০
নড়াইল	২১৪
ঝিনাইদহ	২২০
সাতক্ষীরা	২২৪
মাগুরা	২২৮

## বরিশাল

বরিশাল	২৩৪
ভোলা	২৪০
পটুয়াখালী	২৪৬

## রংপুর

রংপুর	২৫২
ঠাকুরগাঁও	২৫৬
নীলফামারী	২৬০
গাইবান্ধা	২৬৬

## সিলেট

সুনামগঞ্জ	২৭৪
-----------	-----

## ওভারপাস

বগুড়া	২৮২
সিরাজগঞ্জ	২৯০
রংপুর	২৯২
গাইবান্ধা	২৯৬



নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# ময়মনসিংহ বিভাগ







ଆୟତନାମ୍ନିଂହ



শশী লজ

# মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১)

## মনতলা সেতু

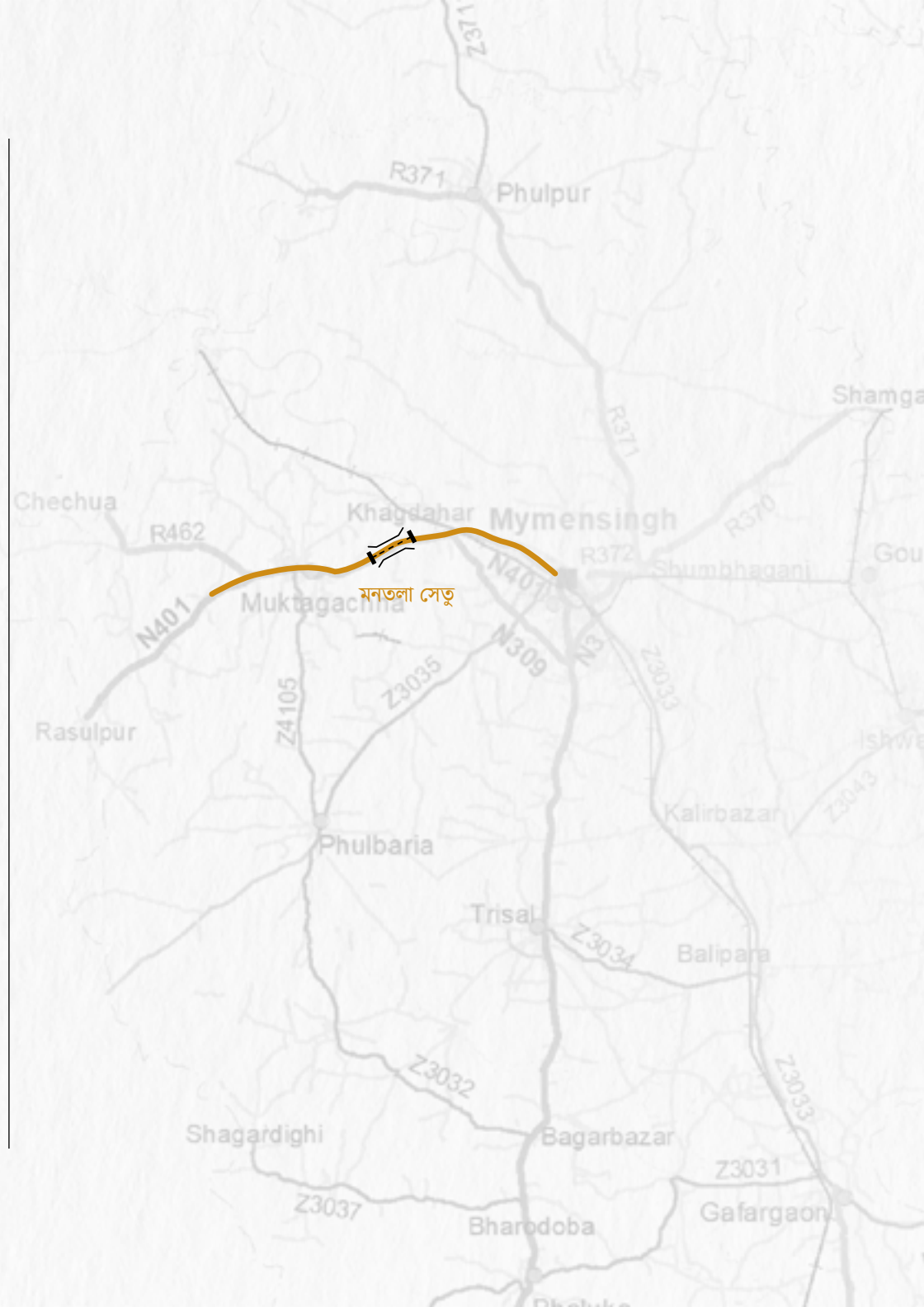
চ্যানেলের নাম সুতিয়া নদী

চেইনেজ (কিমি) ৩৬+৮৫০

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.১২

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১২.৪৫







 মনতলা সেতু

## ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)- ফুলপুর-নকলা-শেরপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩৭১)

### কোদালধর সেতু

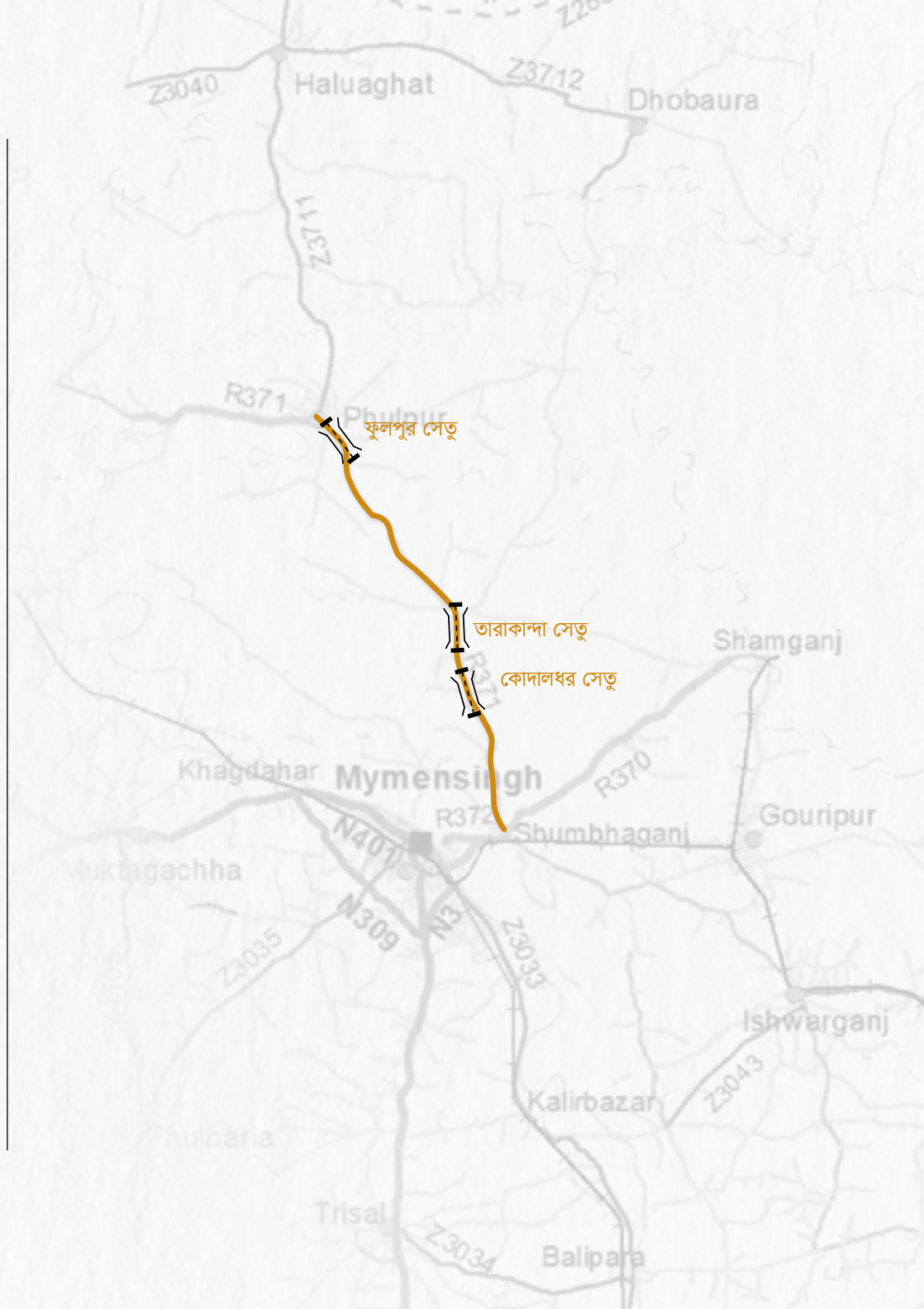
চ্যানেলের নাম ফকিরখালী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৮+৩০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৬৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৪৭

### তারাকান্দা সেতু

চ্যানেলের নাম রাংশা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১০+৯৭৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪১.৭২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৪৯

### ফুলপুর সেতু

চ্যানেলের নাম খড়িয়া নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২৪+৫০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৮২.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৮.৬৮





কোদালধর সেতু



তারাকান্দা সেতু



ফুলপুর সেতু

# সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা-ময়মনসিংহ-শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮৩৪)

## জয়রামপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম সিদ্দিক মুন্সীর বাড়ীর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪১+২৭০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.১৯

## বগাঝড়া সেতু

চ্যানেলের নাম বগাঝড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪১+৬৭৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.১৯

## মাইজপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম মাইজপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪২+৩০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.১২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.১৮

## রানীপুর সেতু

চ্যানেলের নাম রানীপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৩+৯৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.২০

## বাকপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম সেলিম মৃধার বাড়ীর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৬+২৭০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৯

## রাংসিনপুর সেতু

চ্যানেলের নাম রাংসিনপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৬+৬৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৯

## কড়ইগড়া সেতু

চ্যানেলের নাম কড়ইগড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৭+২১৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.৮৭  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.২৮

## নয়াপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম নয়াপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৮+১২০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৮০

## পশ্চিম নয়াপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম পশ্চিম নয়াপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৮+৪৯২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৩.০৫  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১১.৫০

## দিঘলবাগ সেতু

চ্যানেলের নাম দিঘলবাগ খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৯+১০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৮০

## গলুইভাঙ্গা সেতু

চ্যানেলের নাম গলুইভাঙ্গা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫৩+৬৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৪

## কান্দাপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম কান্দাপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫৬+৮০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৪২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৪৫

## বোরাক সেতু

চ্যানেলের নাম বোরাক নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৫৭+৮১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৪৫

---

## গুমুরিয়া সেতু

চ্যানেলের নাম গুমুরিয়া নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৬১+০০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৬২

---

## কচুয়াকুড়া সেতু

চ্যানেলের নাম কচুয়াকুড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৬১+৯৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৪৫

---

## বুড়াঘাট সেতু

চ্যানেলের নাম বুড়াঘাট নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৬৫+০০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৯.১৫৫  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.০৫

---

## গোবরাকুড়া সেতু

চ্যানেলের নাম গোবরাকুড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৬৫+৬০৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৪

---

## তেলিখালী সেতু


চ্যানেলের নাম তেলিখালী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৭৩+৫৯০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৪

---




 বগাবড়া সেতু



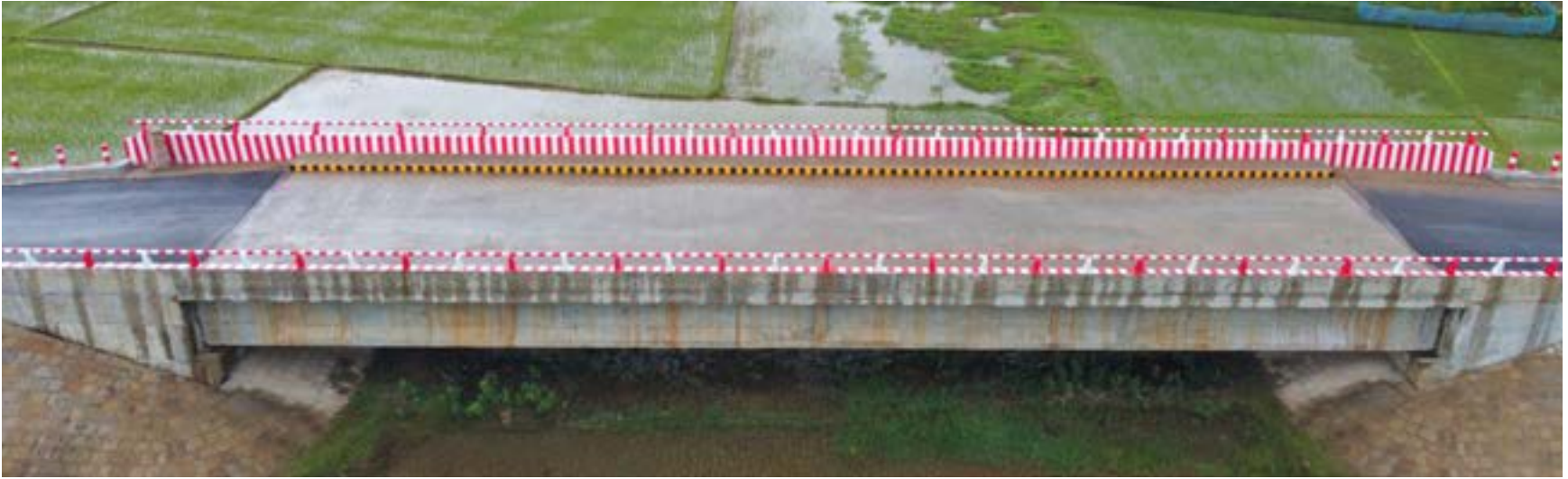
 জয়রামপাড়া সেতু




 মাইজপাড়া সেতু




 রানীপুর সেতু




 রাংসিনপুর সেতু




 বাকপাড়া সেতু




 কড়ইগড়া সেতু






 পশ্চিম নয়াপাড়া সেতু



 দিঘলবাগ সেতু



 নয়াপাড়া সেতু






কান্দাপাড়া সেতু

সার্ধশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা




 বোরাক সেতু




 গুমুরিয়া সেতু




 কচুয়াকুড়া সেতু




 গোবরাকুড়া সেতু



 বুড়াঘাট সেতু

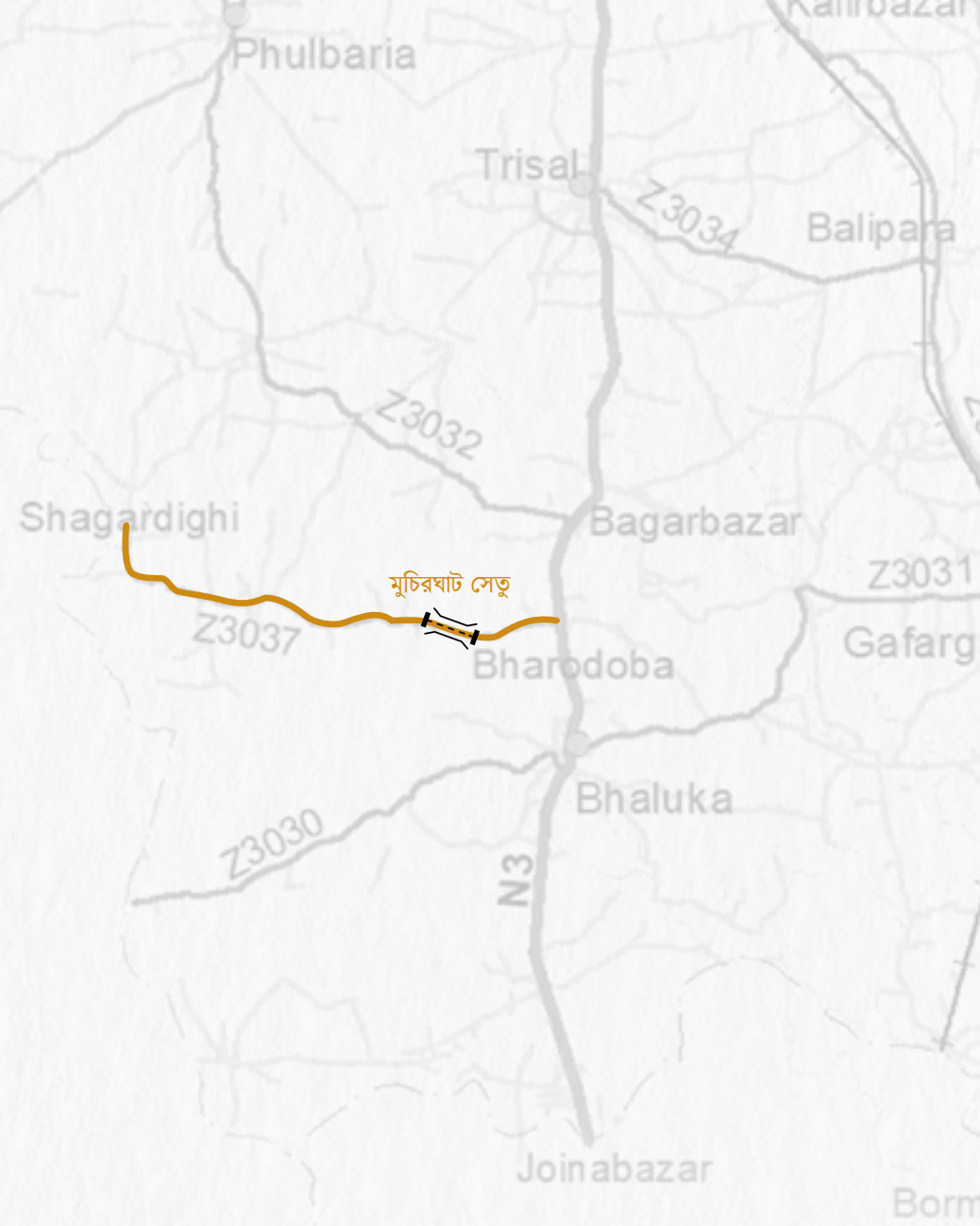


 তেলিখালী সেতু


# ভরাডোবা-সাগরদিঘী-ঘাটাইল-ভূঞাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩০৩৭)

## মুচিরঘাট সেতু

চ্যানেলের নাম খিরু নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২+৮০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৩.৮০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৬৫





 মুচিরঘাট সেতু

# নেত্রকোণা







# সুনামগঞ্জ-নেত্রকোণা-ময়মনসিংহ- শেরপুর-জামালপুর সীমান্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮৩৪)

## মহিষখলা সেতু

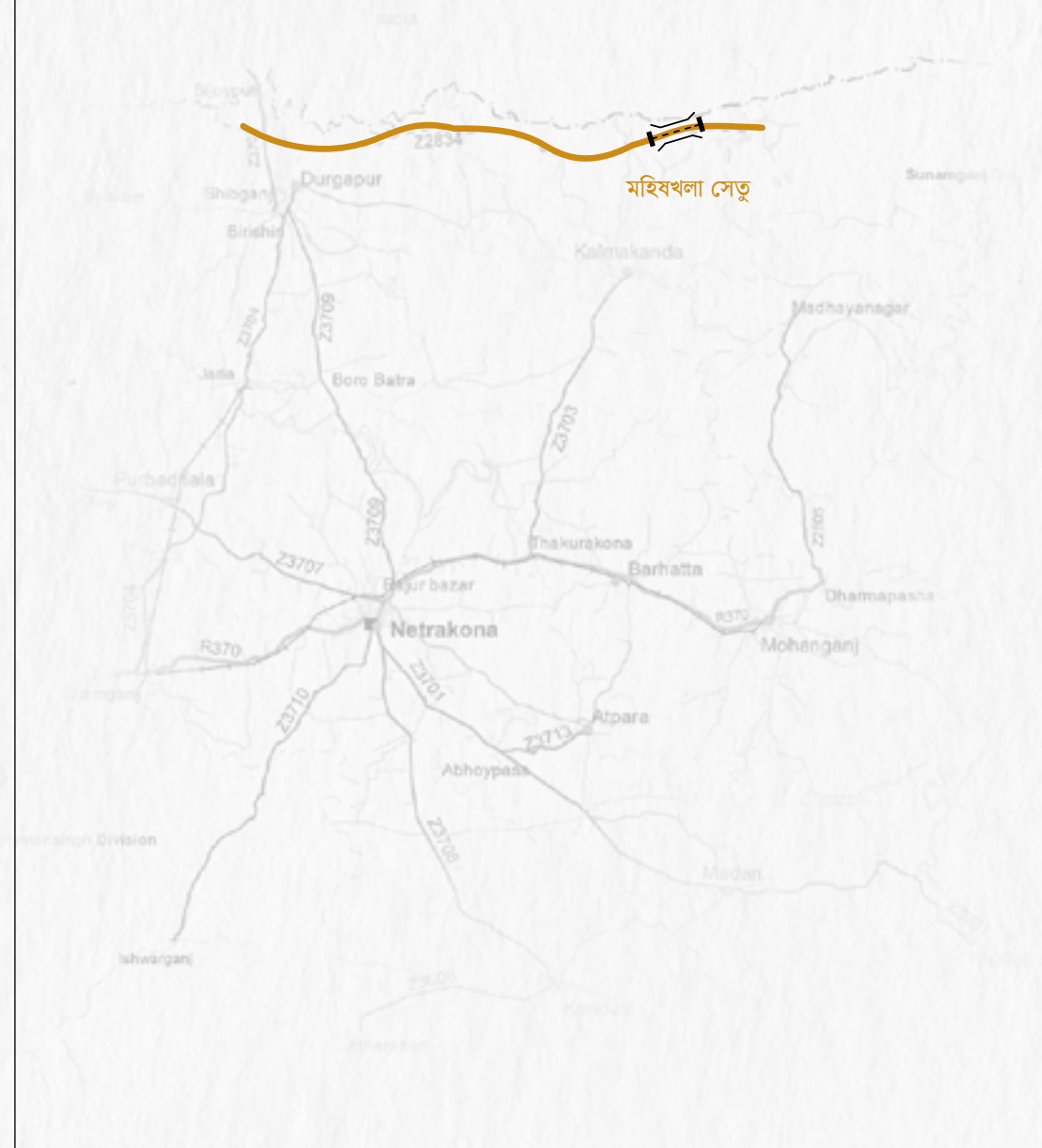
চ্যানেলের নাম মহিষখলা নদী

চেইনেজ (কিমি) ০+২২০

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৯২.৮০

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৬.০৮





# নেত্রকোণা (ঠাকুরাকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭০৩)

## বাউসি সেতু

চ্যানেলের নাম কংস নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৩+৬০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৭৬.০১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.৪২

## নিশ্চিন্তপুর সেতু

চ্যানেলের নাম নিশ্চিন্তপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৮+৭০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৭৫

## তেঘরিয়া সেতু

চ্যানেলের নাম তেঘরিয়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৯+৫০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৬৬

## গুমাই সেতু

চ্যানেলের নাম গুমাই খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১২+১০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.০১

## আশারানী সেতু

চ্যানেলের নাম আশারানী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৩+৫০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.০২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৯৮

## বাবনী সেতু

চ্যানেলের নাম বাবনী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৭+৬৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.৭৬  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৮২


## ছোট বাবনী সেতু

চ্যানেলের নাম ছোট বাবনী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৭+৭৯৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২১.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৬০

## বাহাদুরকান্দা সেতু

চ্যানেলের নাম বাহাদুরকান্দা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৮+৬৭৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৬৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৭৮



 তেঘরিয়া সেতু

সর্ধশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা



 বাউসি সেতু

 ৩৮




 নিশ্চিন্তপুর সেতু



 গুমাই সেতু






 বাবনী সেতু





 ছোট বাবনী সেতু



 বাহাদুরকান্দা সেতু

## নেত্রকোণা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭১০)

### জিজিনিয়া সেতু

চ্যানেলের নাম জিজিনিয়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২+৮০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৬৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৪৮

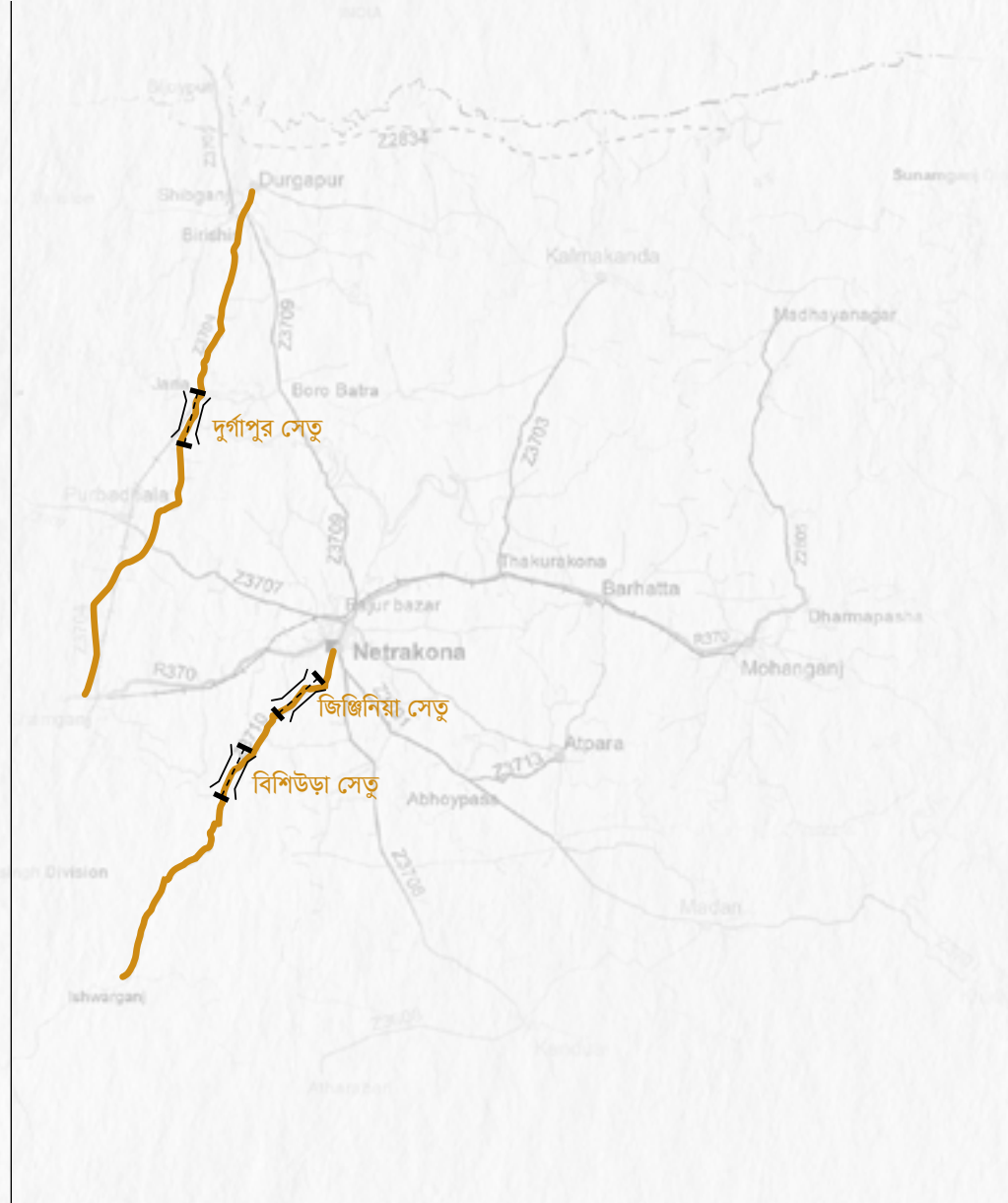
### বিশিউড়া সেতু

চ্যানেলের নাম বিশিউড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৮+০৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৪.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৪৮

## শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশিরি-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৩৭০৪)

### দুর্গাপুর সেতু

চ্যানেলের নাম দুর্গাপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৫+৩৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১২.৭৫  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২.১৫





📍 জিজিনিয়া সেতু



📍 বিশিউড়া সেতু



📍 দুর্গাপুর সেতু

# জাহ্নালাপুৰ





# জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর- কদমতলা (রৌমারী) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৪৬৪)

## ফুলকারচর সেতু

চ্যানেলের নাম ফুলকারচর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৬+২৩৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.১২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.১৫

## কামালপুর সেতু

চ্যানেলের নাম কামালপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৭+২৮৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৬.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.১৫

## ধানুয়া সেতু

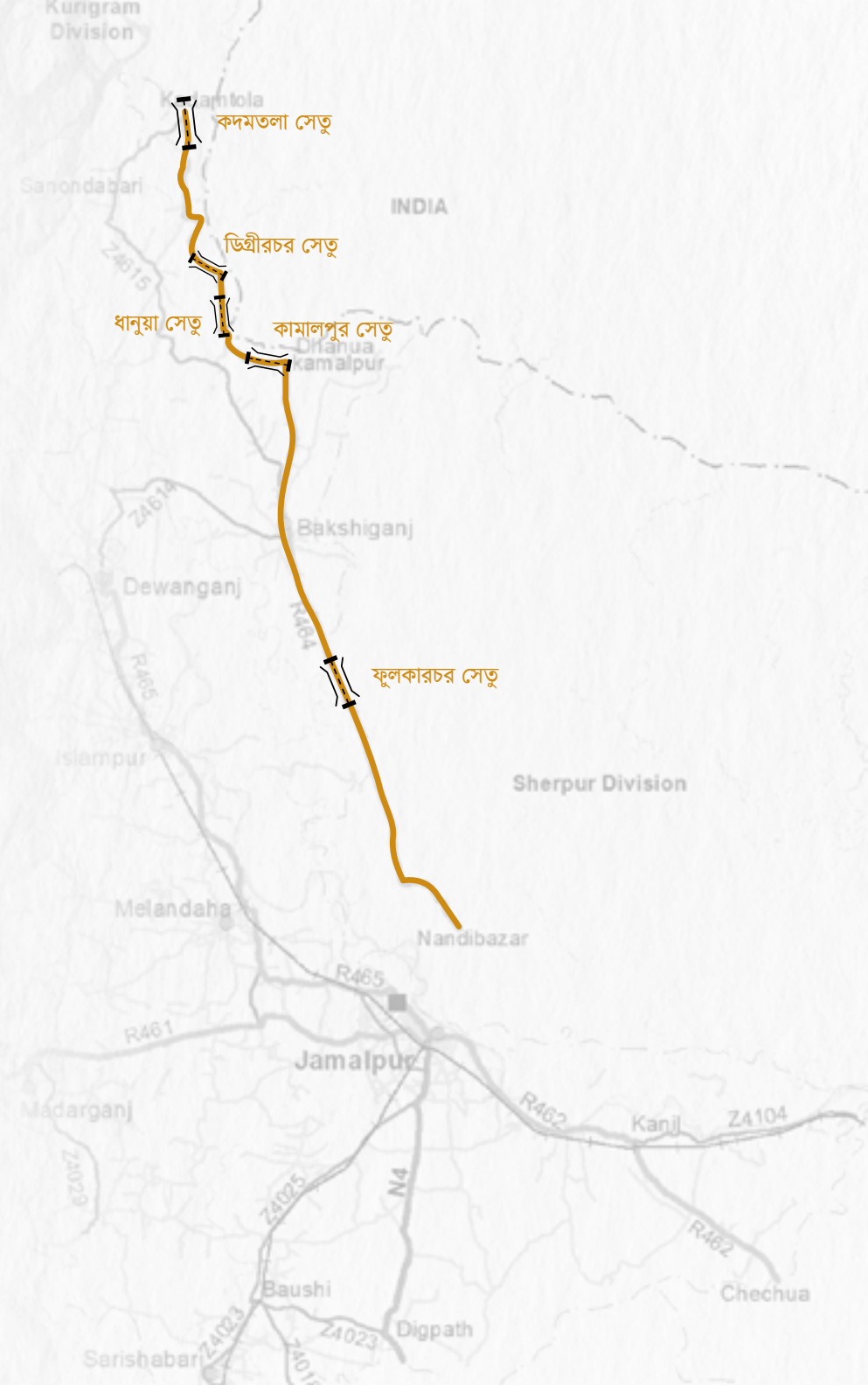
চ্যানেলের নাম ধানুয়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৮+৯৩২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৭৬.০১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৩০

## ডিগ্রীরচর সেতু


চ্যানেলের নাম ডিগ্রীরচর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৬+১০২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৬.৬০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.০৫

## কদমতলা সেতু


চ্যানেলের নাম গারহরী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫৭+৫৩৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৬.৯৬  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৪৩






 ফুলকারচর সেতু



 কামালপুর সেতু




 ধানুয়া সেতু







 ডিগ্রীরচর সেতু

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# ঢাকা বিভাগ





தக





# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## সালেহপুর সেতু

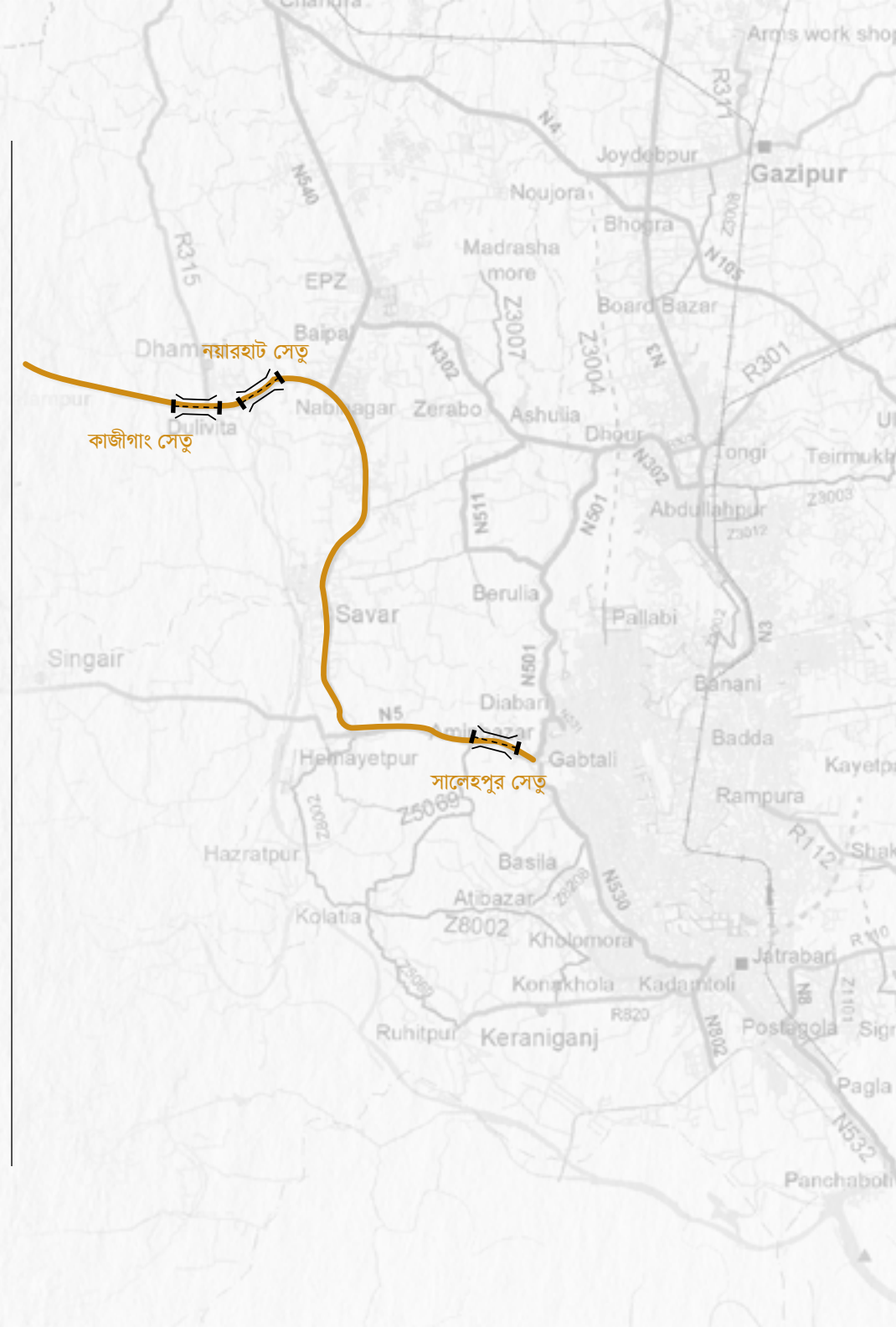
চ্যানেলের নাম তুরাগ নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১+৬৯৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৩.৮১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫ X ২  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৯.০০

## নয়ারহাট সেতু

চ্যানেলের নাম বংশী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২৫+৪০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯৩.৩০  
প্রস্থ (মিটার) ১৯.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৫.৫৭

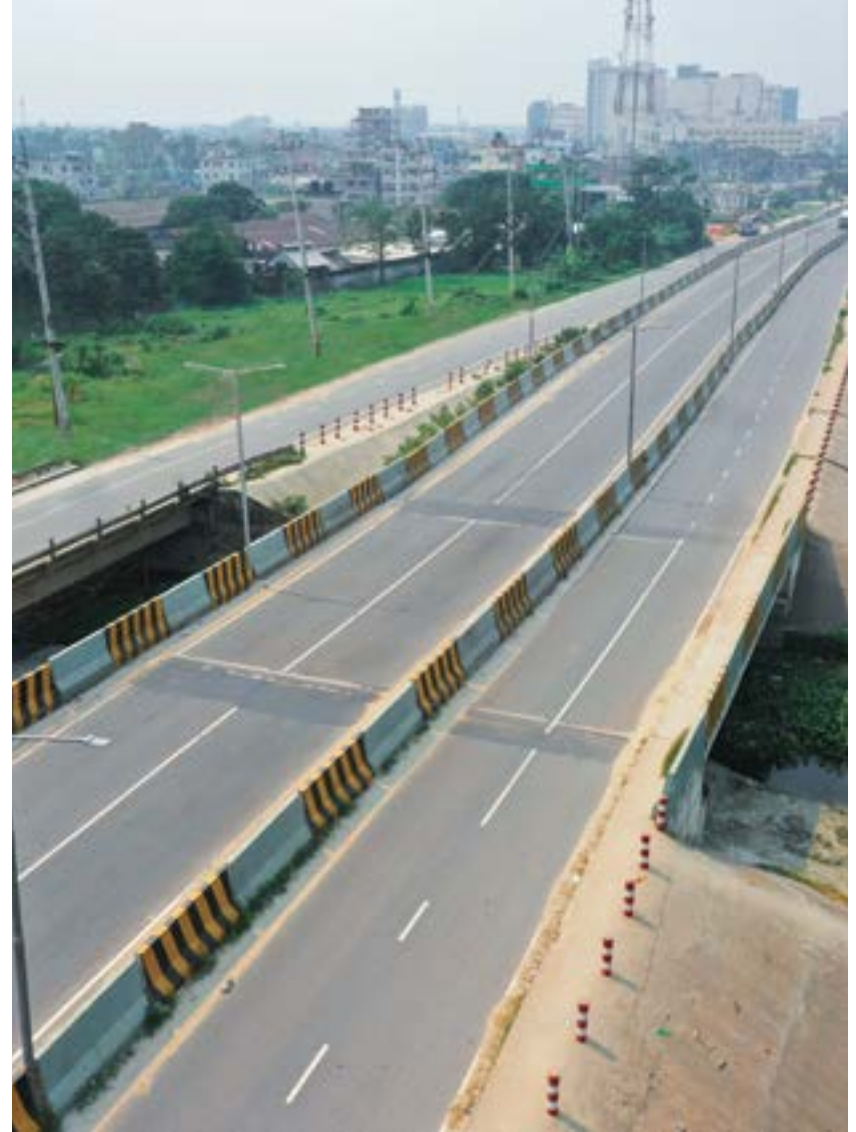
## কাজীগাং সেতু

চ্যানেলের নাম কাজীগাং খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৫+৯০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৫৯





 সালেহপুর সেতু



 কাজীগাং সেতু

সার্বশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা








কোনাখোলা (কেরানীগঞ্জ)-  
খোলামোড়া-হযরতপুর-ইটাভারা-  
হেমায়েতপুর জেলা মহাসড়ক  
(জেড-৮০০২)

ভাওয়াল সেতু

চ্যানেলের নাম ভাওয়াল খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৮+১৩৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৪৪





 ভাওয়াল সেতু

# গাজীপুর





## মাওনা-ফুলবাড়ীয়া-কালিয়াকৈর- ধামরাই-নবীনগর (ঢুলিভিটা) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৩১৫)

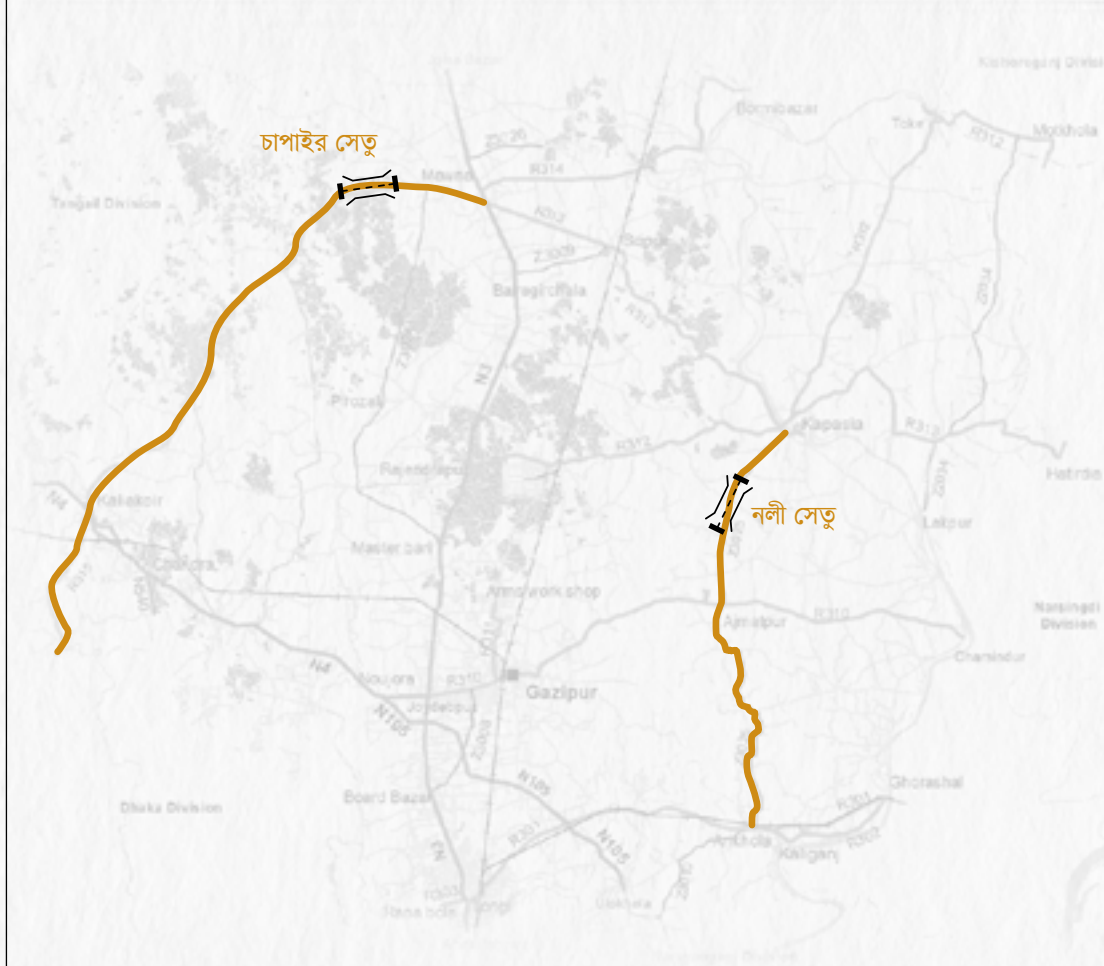
### চাপাইর সেতু

চ্যানেলের নাম বংশাই নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৩০+৩০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৮৭.১৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪২.৫০


## কাপাসিয়া-পাবুর-ফুলদী-কালিগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৩০২৫)

### নলী সেতু

চ্যানেলের নাম নলী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২০+৩৯২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৬.৩৫  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৬.৬৯





 নলী সেতু







# ম্যানিকগঞ্জ





বালিয়াড়ি প্রাসাদ

# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## গোলড়া সেতু

চ্যানেলের নাম গোলড়া খাল

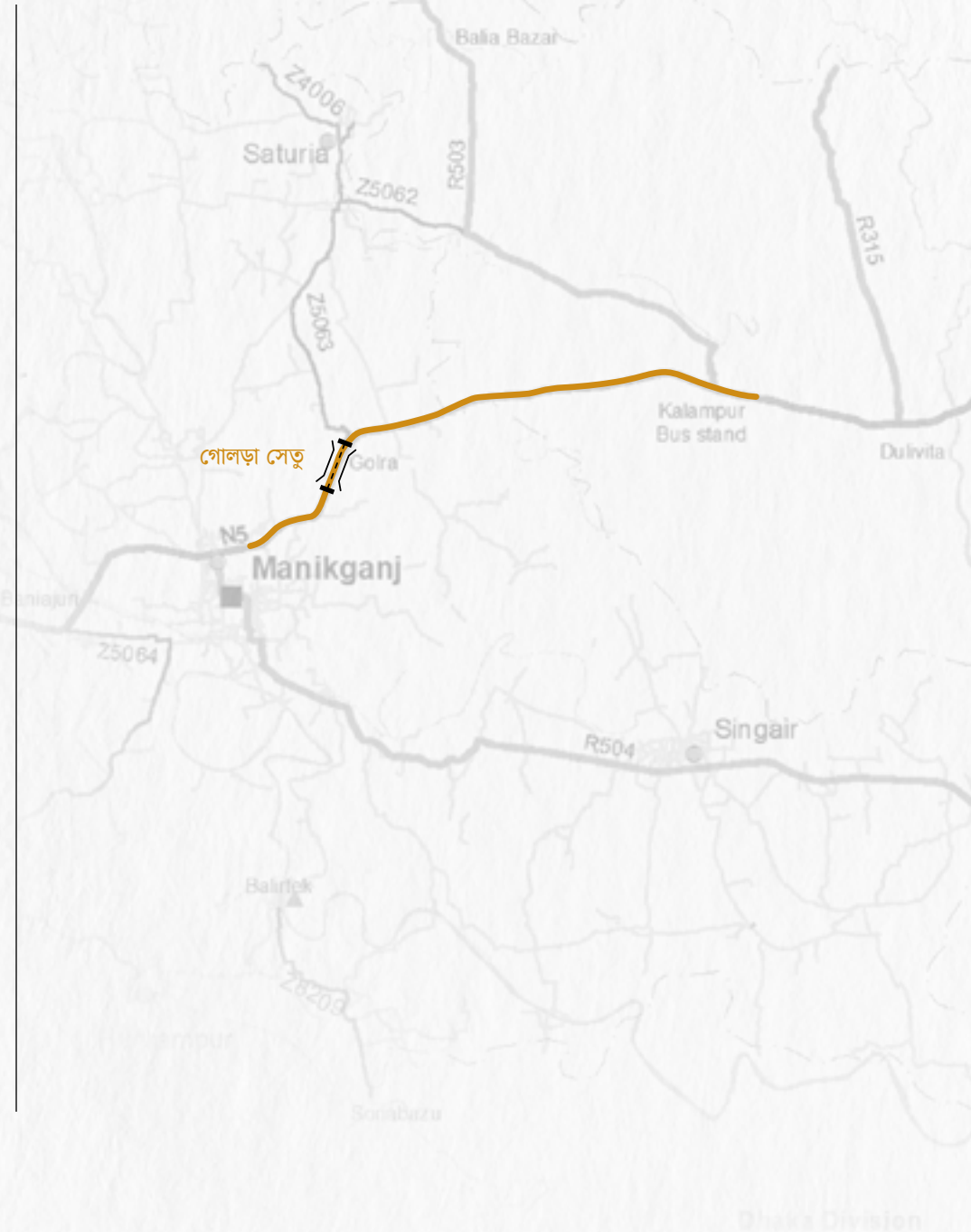
চেইনেজ (কিমি) ৪৫+৮০৮

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫১.৬১


প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৫৩

---





 গোলড়া সেতু

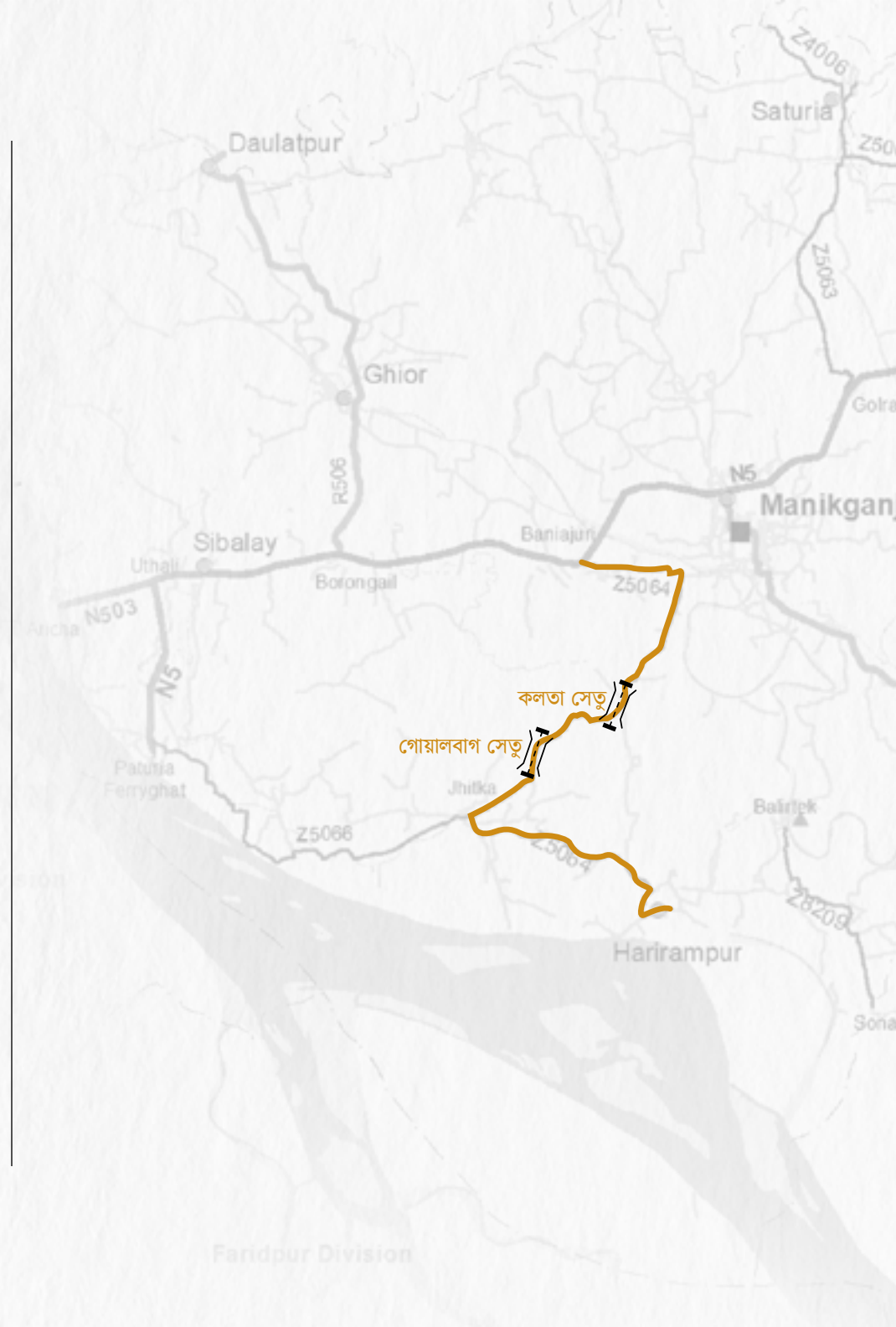
# বানিয়াজুরী-ঝিটকা-হরিরামপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৬৪)

## কলতা সেতু

চ্যানেলের নাম মধুমতি নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১১+৩৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.৫১

## গোয়ালবাগ সেতু

চ্যানেলের নাম গোয়ালবাগ খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৫+৩৬৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৬১





 কলতা সেতু



 গোয়ালবাগ সেতু



লায়ালা গঞ্জ





শিল্পাচার্য জয়নুল লোক ও কারুশিল্প জাদুঘর

# চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ- গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১১৫)

## মাঝিপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম মাঝিপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২+৬১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৩.৫০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩.৬৩

## বারিপাড়া সেতু

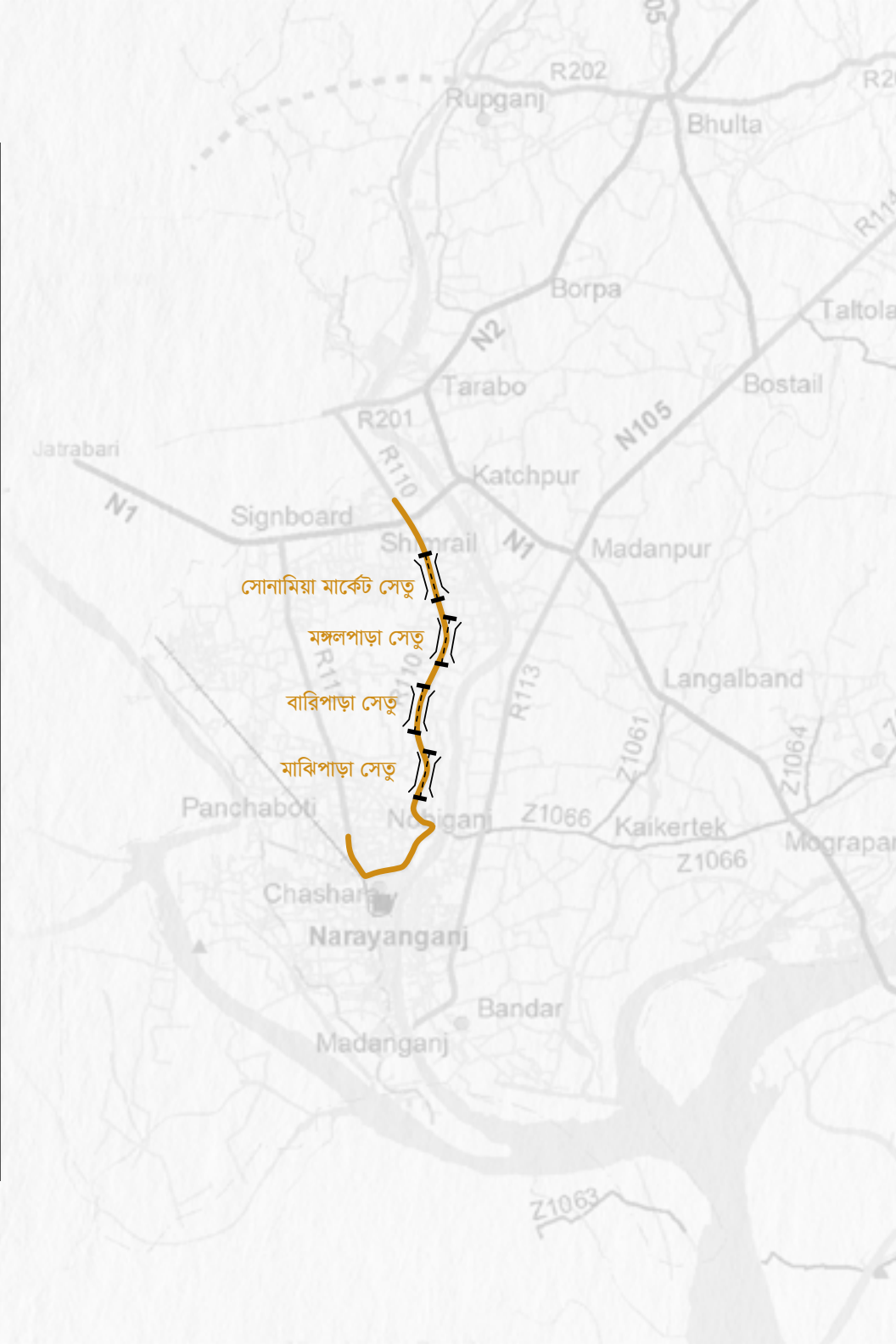
চ্যানেলের নাম বারিপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪+৬২০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৬৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.১০

## মঙ্গলপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম মঙ্গলপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫+২১৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৬৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.০৯

## সোনামিয়া মার্কেট সেতু


চ্যানেলের নাম সোনামিয়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৬+১২৭  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৩.৫০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩.৭৬






 মাঝিপাড়া সেতু



 বারিপাড়া সেতু



 মঙ্গলপাড়া সেতু



 সোনামিয়া মার্কেট সেতু

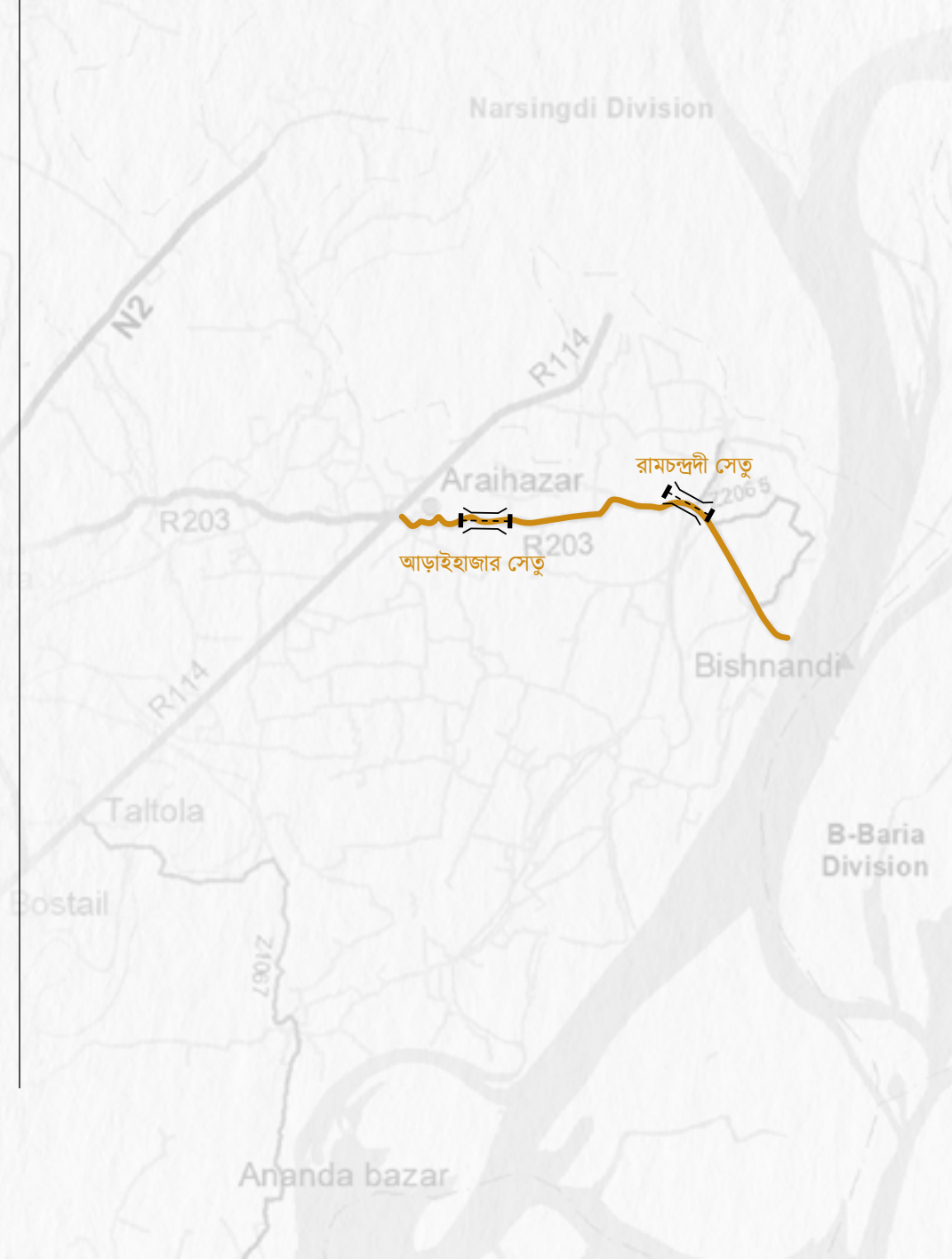
# ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর- নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩)

## আড়াইহাজার সেতু


চ্যানেলের নাম আড়াইহাজার খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১০+১৩০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.৫৯

## রামচন্দ্রদী সেতু

চ্যানেলের নাম মেঘনা নদীর শাখা  
চেইনেজ (কিমি) ১৫+১৭২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৪৯.৮৭  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৫.৮৪





 আড়াইহাজার সেতু



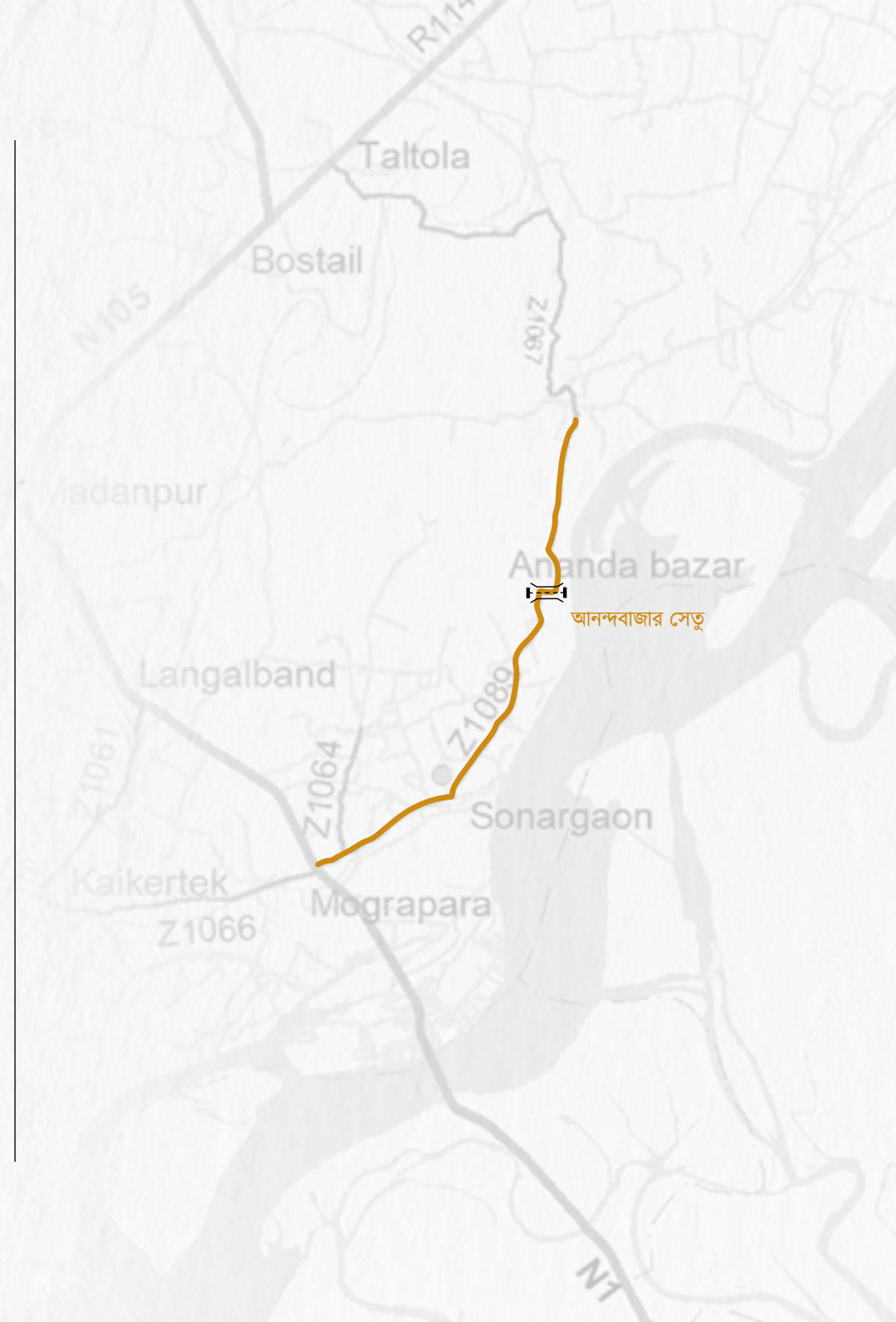




# মোগড়াপাড়া-আনন্দবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৮৯)

## আনন্দবাজার সেতু

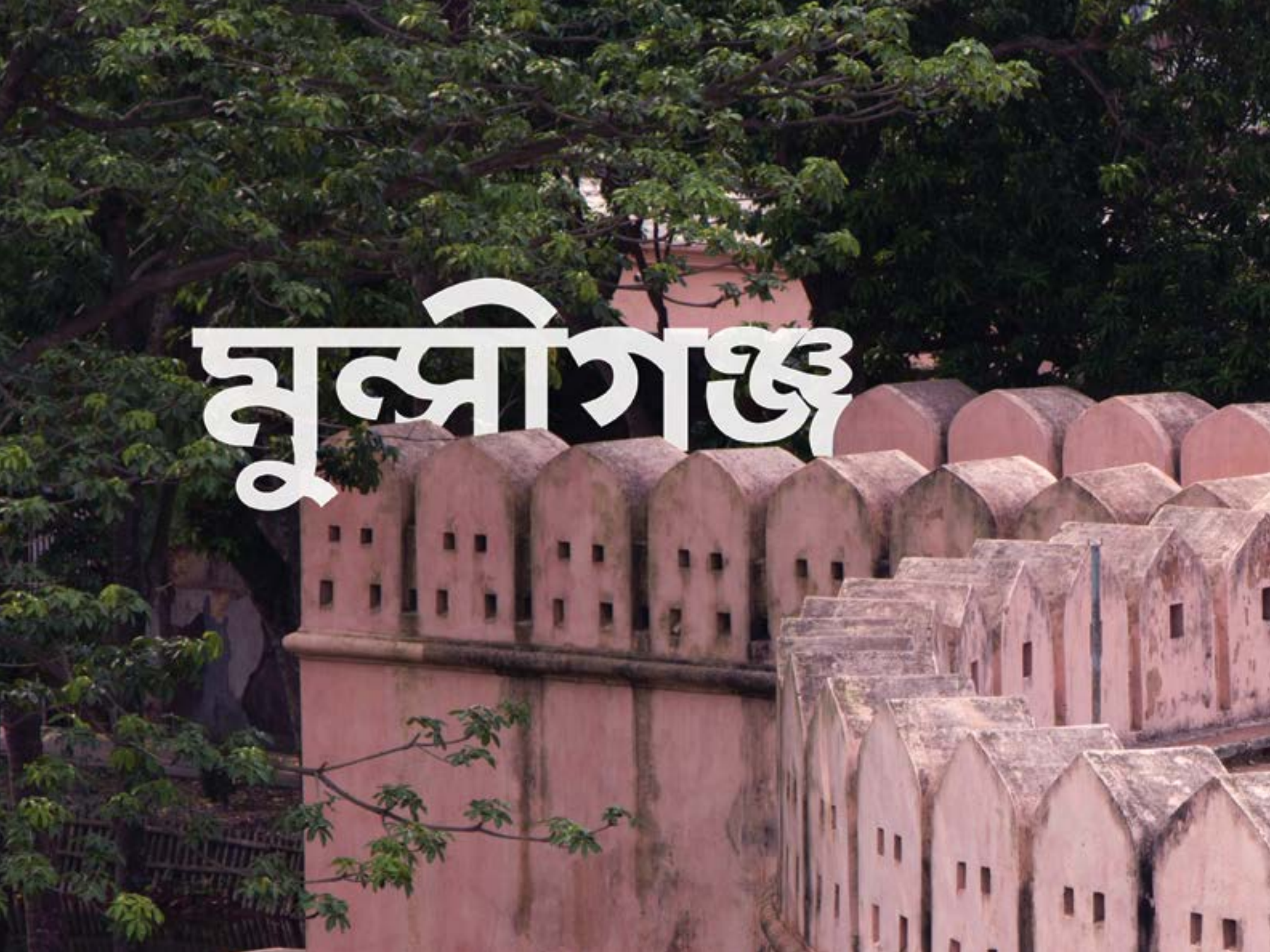
চ্যানেলের নাম আনন্দবাজার খাল  
চেইনেজ (কিমি) ০৬+৭০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২১.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৫.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.১৯





 আনন্দবাজার সেতু

# মুন্সীগঞ্জ





ইদ্রাকপুর কেল্লা

# ফতুল্লা (পঞ্চবটি)-মুন্সীগঞ্জ (মুক্তারপুর)-লৌহজং-মাওয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮১২)

## সুখবাসপুর সেতু

চ্যানেলের নাম সুখবাসপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৪+৭৭৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.০৮

## আটপাড়া সেতু

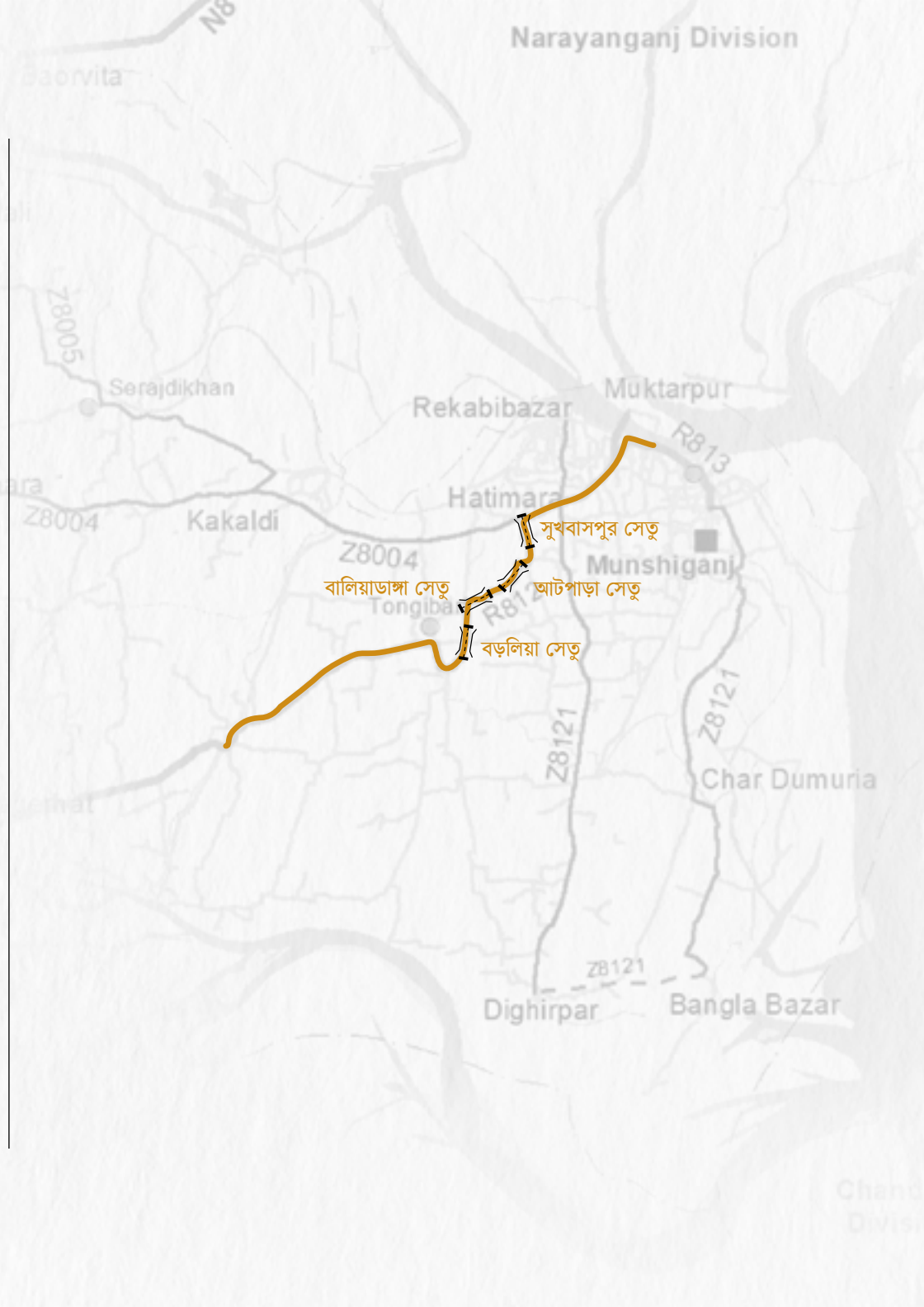
চ্যানেলের নাম আটপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৫+৬৩৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৩২

## বালিয়াডাঙ্গা সেতু

চ্যানেলের নাম বালিয়াডাঙ্গা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৬+০০৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১০

## বড়লিয়া সেতু


চ্যানেলের নাম বড়লিয়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৭+৪০৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৯৩





 সুখবাসপুর সেতু



 আটপাড়া সেতু

সর্ধিশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা



 বালিয়াডাঙ্গা সেতু

 ৮৮





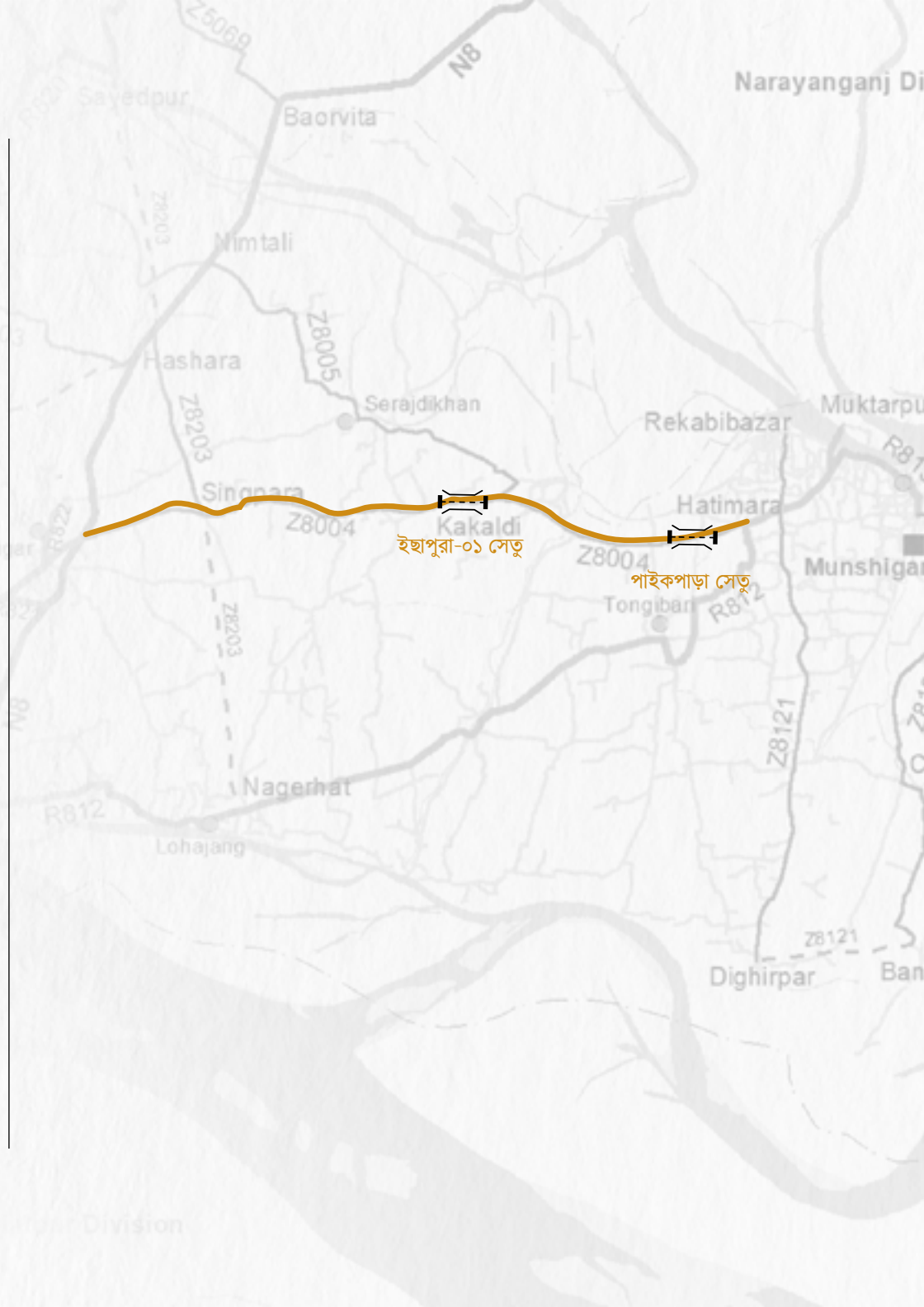
# মুন্সীগঞ্জ (হাতিমারা)-কুন্ডেরবাজার- শ্রীনগর (ছনবাড়ী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০০৪)

## পাইকপাড়া সেতু


চ্যানেলের নাম পাইকপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১+৯৭২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.১৯

## ইছাপুরা-০১ সেতু

চ্যানেলের নাম ইছাপুরা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১০+৮৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.১২





 পাইকপাড়া সেতু



 ইছাপুরা-০১ সেতু

ବରାମିଂଦୀ





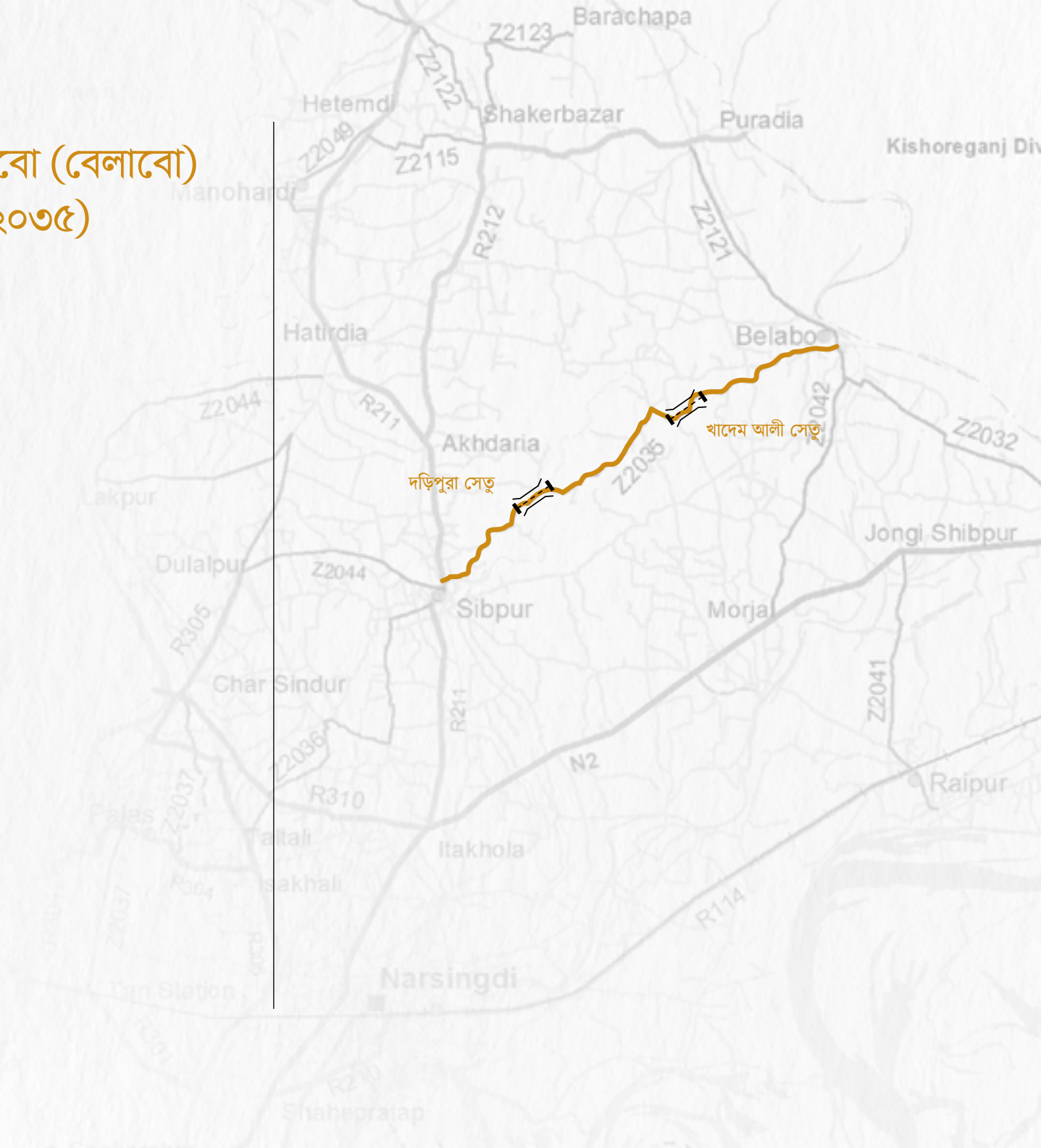
# শিবপুর-দড়িপুরা-কামরাবো (বেলাবো) জেলা মহাসড়ক (জেড-২০৩৫)

## দড়িপুরা সেতু


চ্যানেলের নাম আড়িয়াল খাঁ নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৪+৯০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৭৬.০১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৯৫

## খাদেম আলী সেতু


চ্যানেলের নাম আড়িয়াল খাঁ নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১০+৫৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৬৫





 খাদেম আলী সেতু



 দড়িপুরা সেতু





# ফরিদপুর



## দৌলতদিয়া-ফরিদপুর-যশোর- খুলনা-মোংলা (দিগরাজ) জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)

### কানাইপুর সেতু

চ্যানেলের নাম বাশতলা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৭+৩৬৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩৭.৩৩


## গোয়ালন্দ-ফরিদপুর-তারাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৭১০৮)

### সদরপুর সেতু


চ্যানেলের নাম সদরপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৬+৯১১  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.০২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.১৯





 কানাইপুর সেতু



 সদরপুর সেতু

# শরীয়তপুর





# শরীয়তপুর-ইব্রাহিমপুর-চাঁদপুর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৬০)

## পাপরাইল সেতু

চ্যানেলের নাম পাপরাইল খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৯+৬০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৩১

## জাজিহার সেতু

চ্যানেলের নাম জাজিহার খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩২+৯৪৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৩১

## সজনপুর সেতু

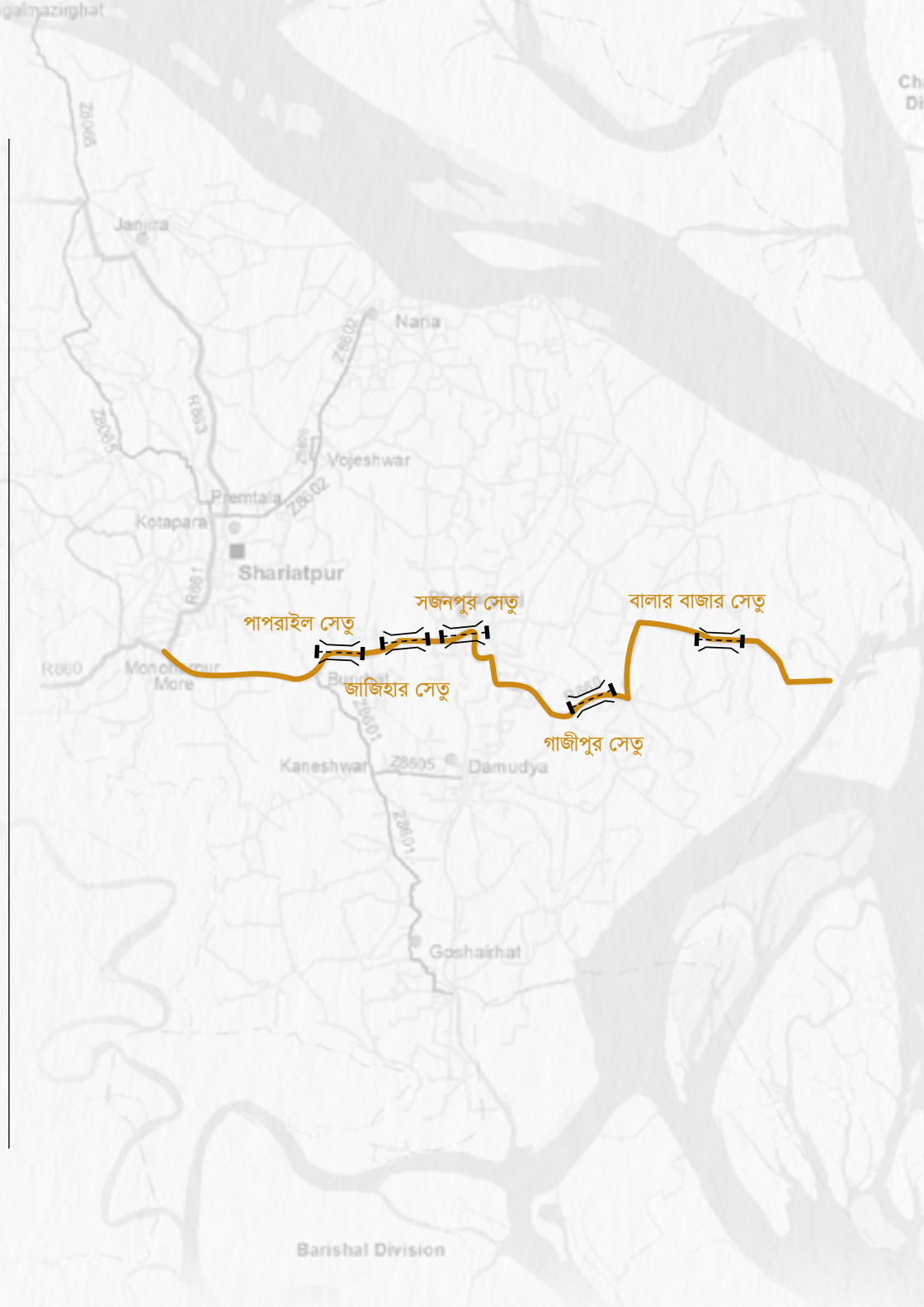
চ্যানেলের নাম পুটিজুরি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৪+০২১  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.১৬

## গাজীপুর সেতু

চ্যানেলের নাম পদ্ম হোগলা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৪৩+০২৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১০৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪৯.৯১

## বালার বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম বালার ভাঙ্গা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫২+০৬৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৯০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪৬.৪৩





পাপরাইল সেতু



জাজিহার সেতু




সজনপুর সেতু







 বালার বাজার সেতু

An aerial photograph of a dense tropical forest. The scene is dominated by vibrant green foliage, including numerous palm trees in the foreground and midground. A wooden boardwalk or path winds through the trees. The lighting is bright, suggesting a sunny day. The overall atmosphere is serene and natural.

গোখালগঞ্জ

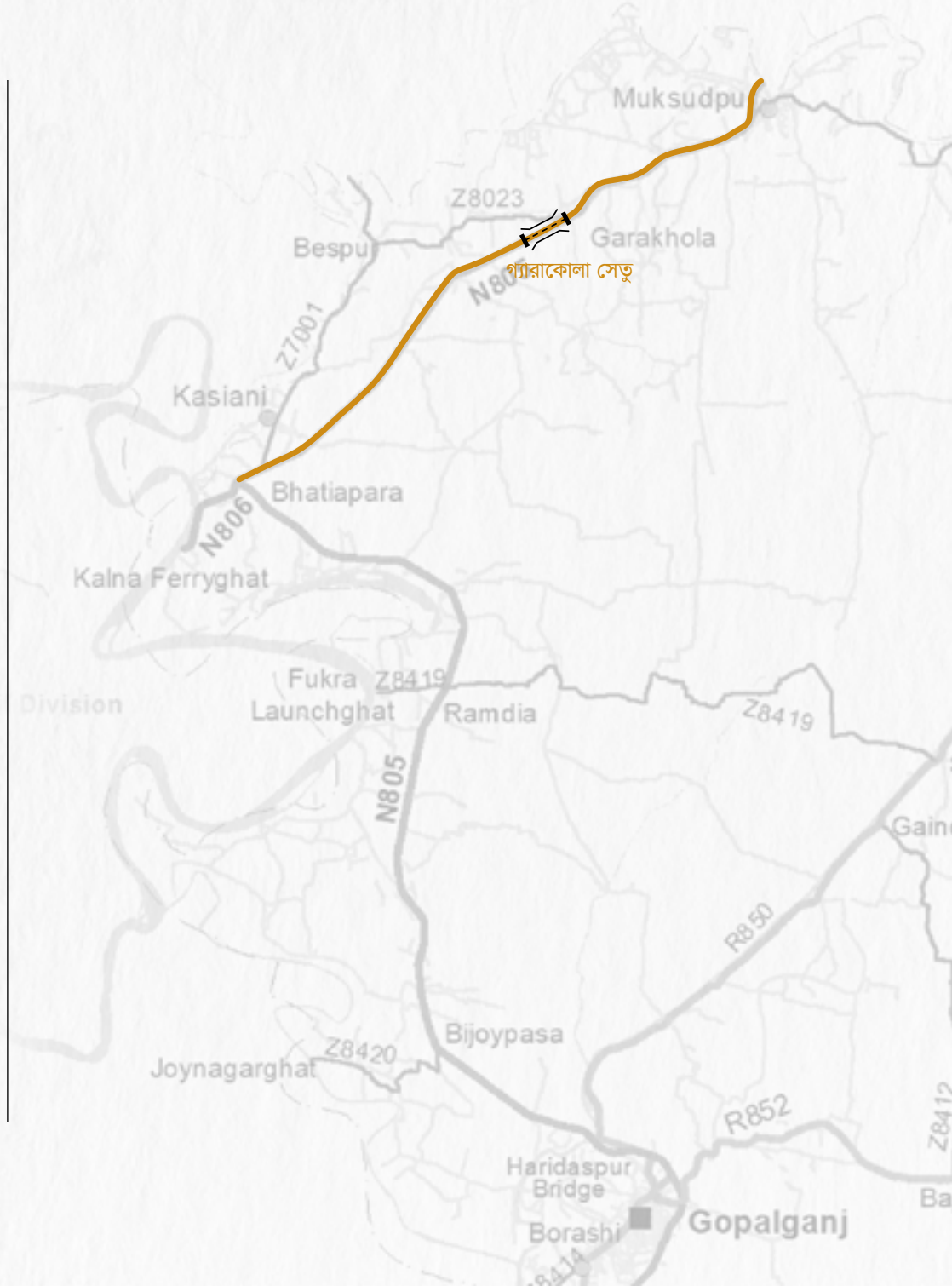


জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের সমাধিসৌধ

# ভাঙ্গা-ভাটিয়াপাড়া-মোল্লাহাট- ফকিরহাট-নওয়াপাড়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৫)

## গ্যারাকোলা সেতু

চ্যানেলের নাম কুমার নদ  
চেইনেজ (কিমি) ১৪+৪১৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১০৫.২০  
প্রস্থ (মিটার) ৩৩.৩০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১১৫.৪৬





নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# চট্টগ্রাম বিভাগ





# চট্টগ্রাম







# ঢাকা-কুমিল্লা-চট্টগ্রাম-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)

## পটিয়া সেতু

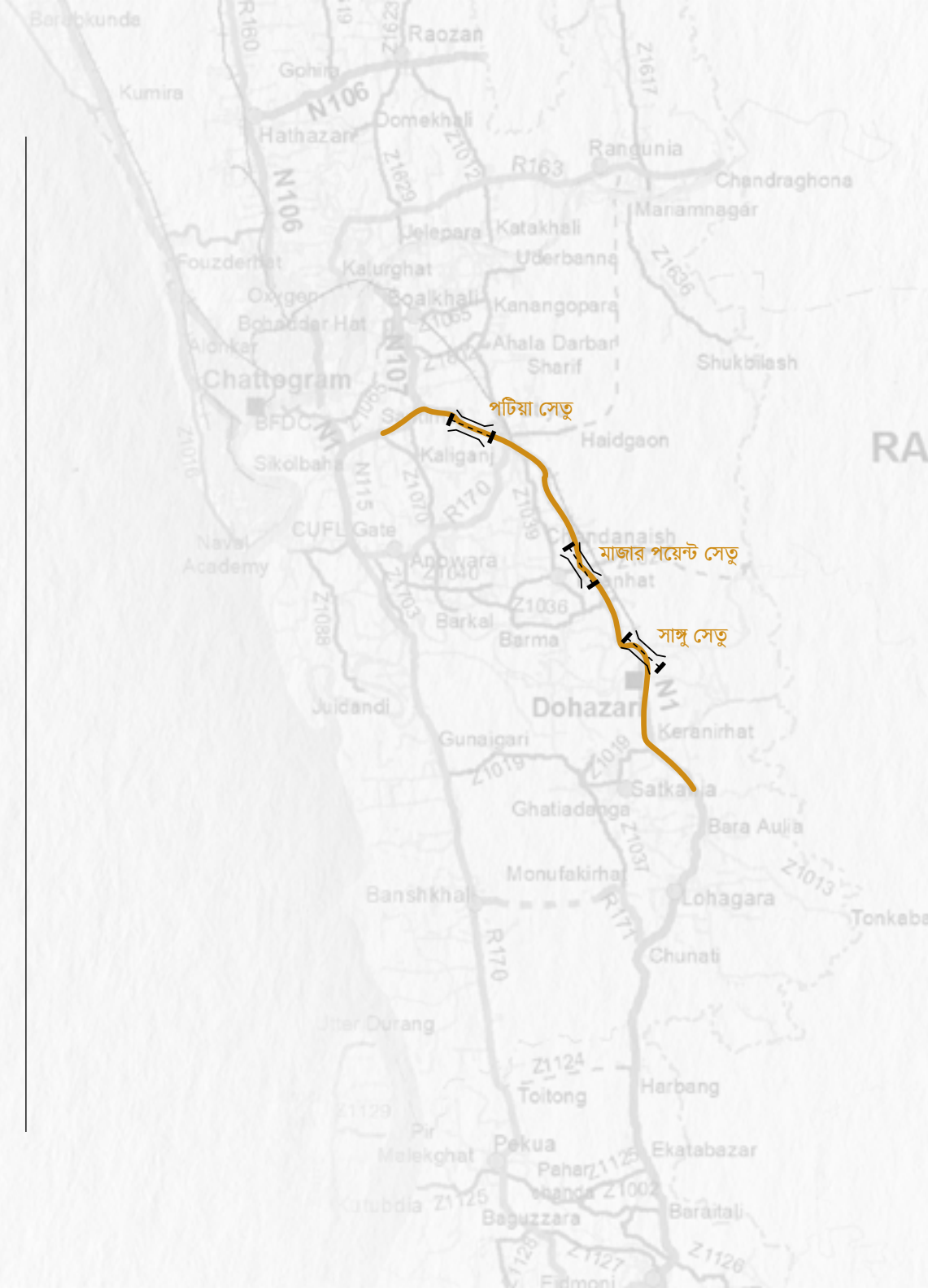
চ্যানেলের নাম চানখালি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬১+৯৩৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬০.১৫০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৬.৪৫

## মাজার পয়েন্ট সেতু


চ্যানেলের নাম বড়বুরি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৭৫+৭৬১  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬০.১৫০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৬.৪৫

## সাজু সেতু


চ্যানেলের নাম সাজু নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২৮২+৮৫৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৩৮.৩৫০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৬৩.৫৯





 পটিয়া সেতু



 মাজার পয়েন্ট সেতু





# বাইরয়ারহাট-হেয়াকো-রামগড় আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৫১, ১৫২)

## তেলিপোল সেতু

চ্যানেলের নাম সুফলা ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ৩+৩০৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২২.৬৬

## লক্ষ্মীছড়া সেতু

চ্যানেলের নাম লক্ষ্মী ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ৩+৯৯৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪০.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩৬.২৬

## কালাপানী সেতু

চ্যানেলের নাম কালাপানী ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ১২+৬৬২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩১.৭২

## কয়লা বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম কয়লা ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ১৪+৫৩৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬০.১৫  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫৪.৩৯

## বালুটিলা সেতু

চ্যানেলের নাম বালুটিলা ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ১৫+২৮৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৭.১৯

## হেয়াকো বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম হেয়াকো ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ১৯+৯৬৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৭.১৯


## চিকোনছড়া বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম চিকোনছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ২৬+৯৬০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩১.৭২


## ইষ্ট বাগান বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম বাগান বাজার ছড়া  
চেইনেজ (কিমি) ৩৩+২৩৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৫.১৫  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৫০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩১.৭২




 তেলিপোল সেতু



 কয়লা বাজার সেতু




 লক্ষ্মীছড়া সেতু









 বালুটিলা সেতু




 চিকোনছড়া বাজার সেতু



 হেয়াকো বাজার সেতু



 ইস্ট বাগান বাজার সেতু



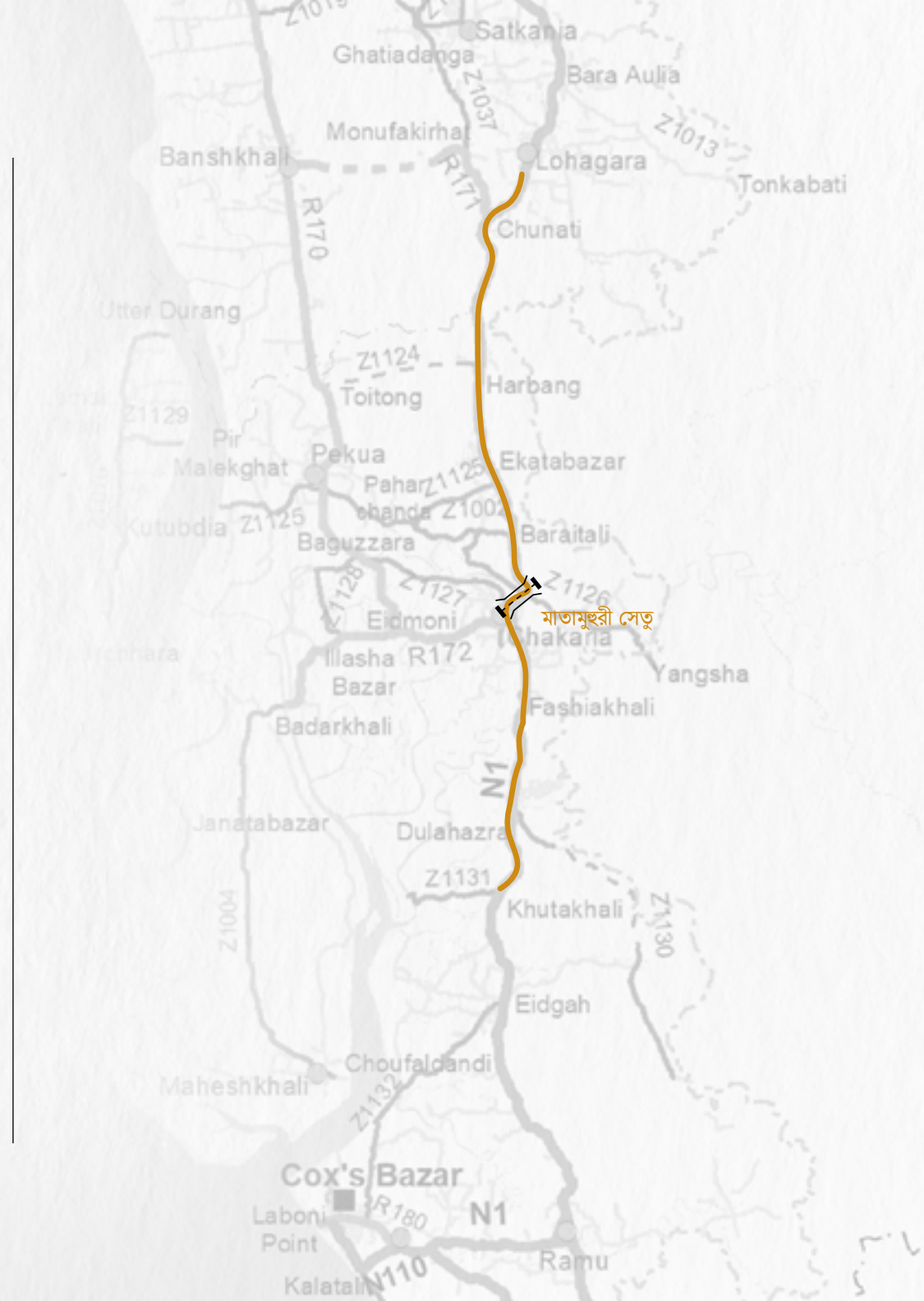
কক্সবাজার



# ঢাকা-কুমিল্লা-চট্টগ্রাম-টেকনাফ জাতীয় মহাসড়ক (এন-১)

## মাতামুহুরী সেতু

চ্যানেলের নাম মাতামুহুরী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৩৩১+৩২৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩২১.৪৫০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩৫৫.৫০







कृषिज्ञा





শালবন বিহার

## কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর- বেগমগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪০)

### বিজয়পুর সেতু

চ্যানেলের নাম গুংগাইজুড়ী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৮+২১৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩.৮০

## লালমাই-লাকসাম-সোনাইমুড়ী আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪১)

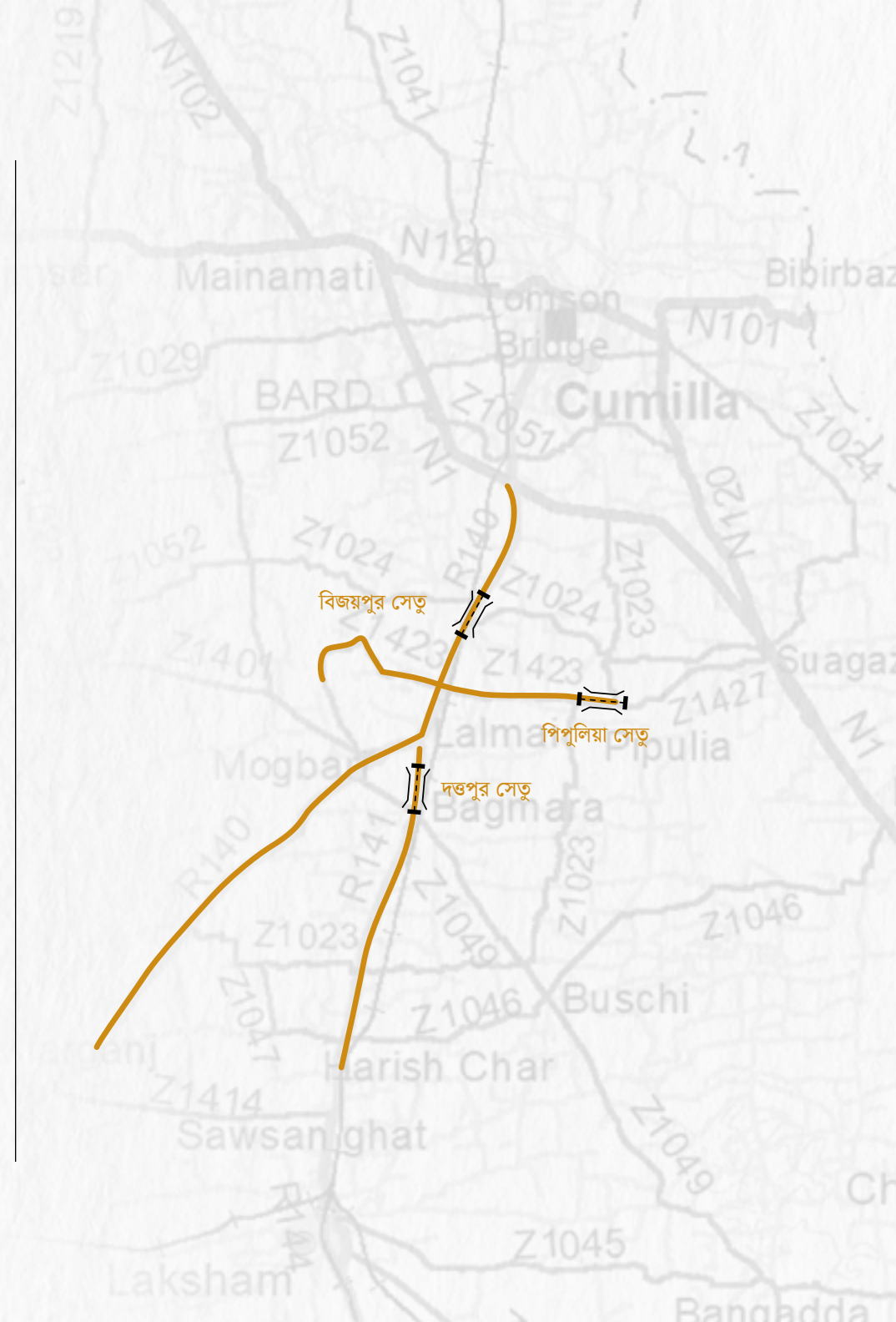
### দত্তপুর সেতু

চ্যানেলের নাম গুংগাইজুড়ী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১+২০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩.৮০


## পিপুলিয়া-লুলবাড়িয়া-রতনপুর-মগবাড়ি জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪২৩)

### পিপুলিয়া সেতু

চ্যানেলের নাম পিপুলিয়া নদী  
চেইনেজ (কিমি) ০+১৯৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৭.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৮০






 বিজয়পুর সেতু

সর্ধিশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা



 দত্তপুর সেতু

 ১৩২



 পিপুলিয়া সেতু

# চাঁদপুর

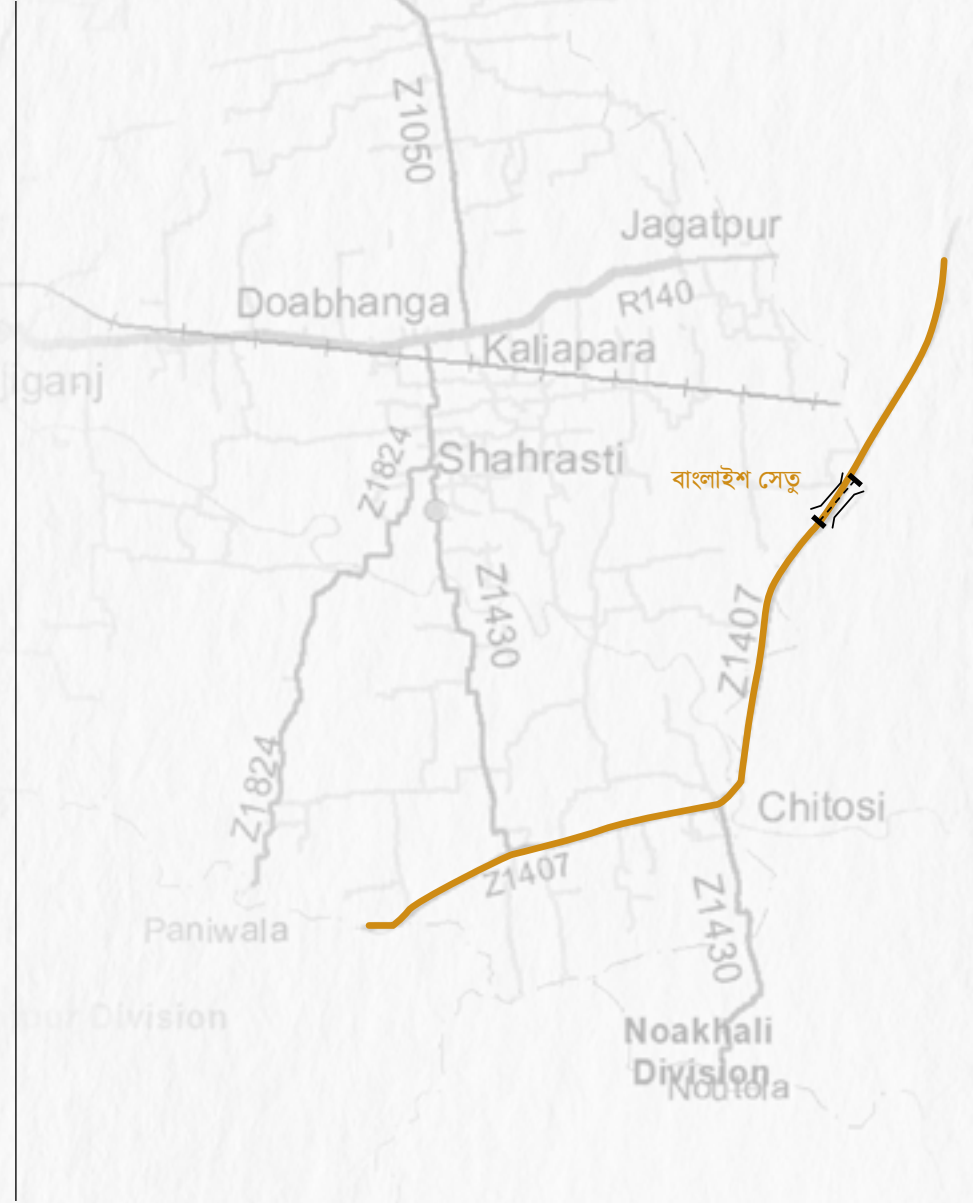




# মুদাফফরগঞ্জ-চিতৌষী-রামগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪০৭)


## বাংলাইশ সেতু

চ্যানেলের নাম বাংলাইশ খাল  
চেইনেজ (কিমি) ০৬+৬১৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৮.৭৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৭৭







 বাংলাইশ সেতু



# বোয়াখালী

নিব্বুম দ্বীপ

# ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪)

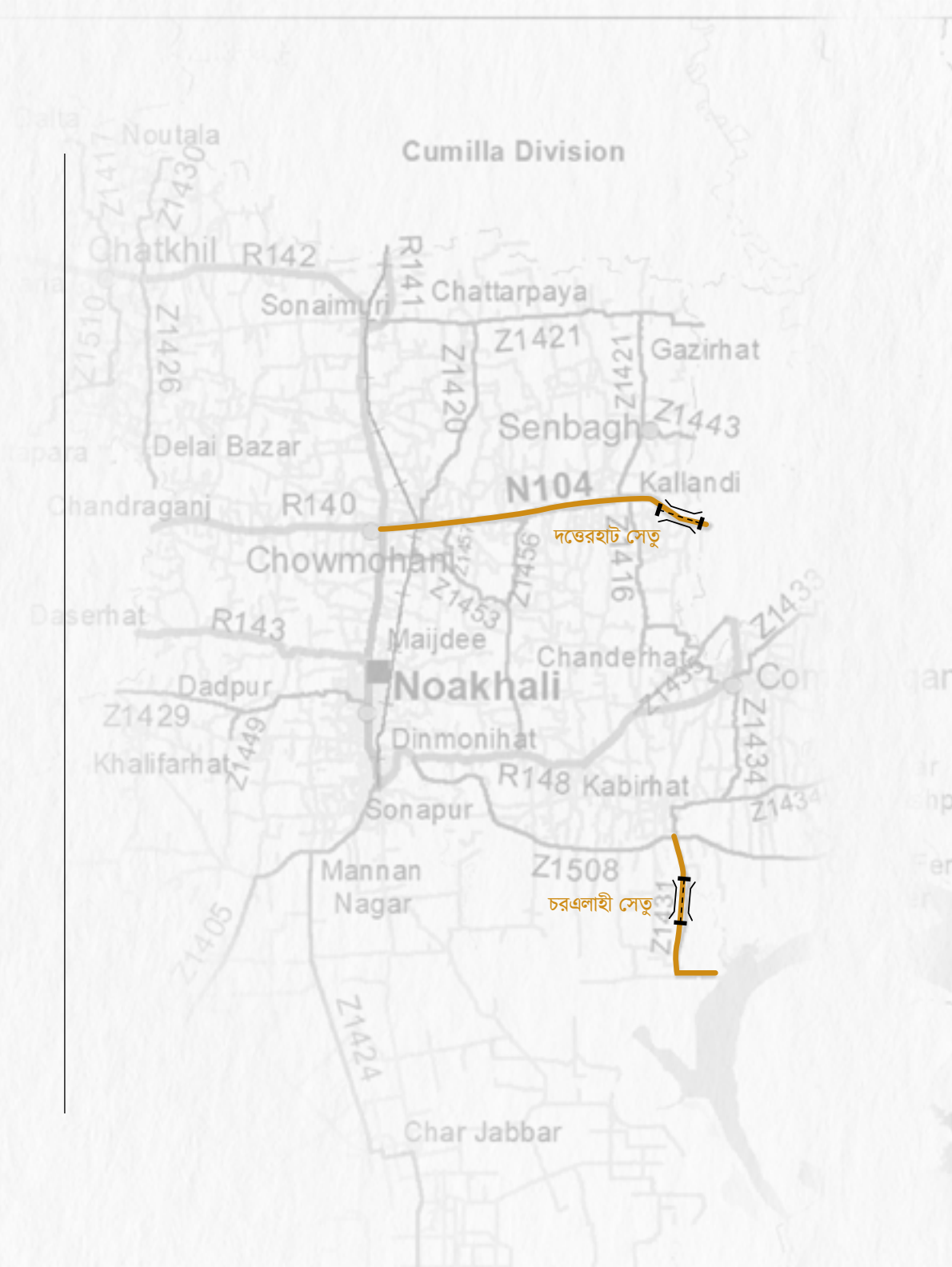
## দত্তেরহাট সেতু

চ্যানেলের নাম নোয়াখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৭+৭২৯.৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.০০


# পেশকারহাট-চরএলাহী জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪৩১)

## চরএলাহী সেতু

চ্যানেলের নাম চাপরাশি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৫+৭৯০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৯৭.৩৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৮.০০





 দণ্ডেরহাট সেতু





# ব্রাহ্মণেরা ডিহা







## নবীনগর-আশুগঞ্জ

### জেলা মহাসড়ক (জেড-২০৩১)

#### তিতাস সেতু

চ্যানেলের নাম তিতাস নদী

চেইনেজ (কিমি) ২+৭৭৫

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৫৮.২১

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৯.৫২

## কোম্পানীগঞ্জ-নবীনগর জেলা

### মহাসড়ক (জেড-১২০৬)

#### কড়ইবাড়ী সেতু

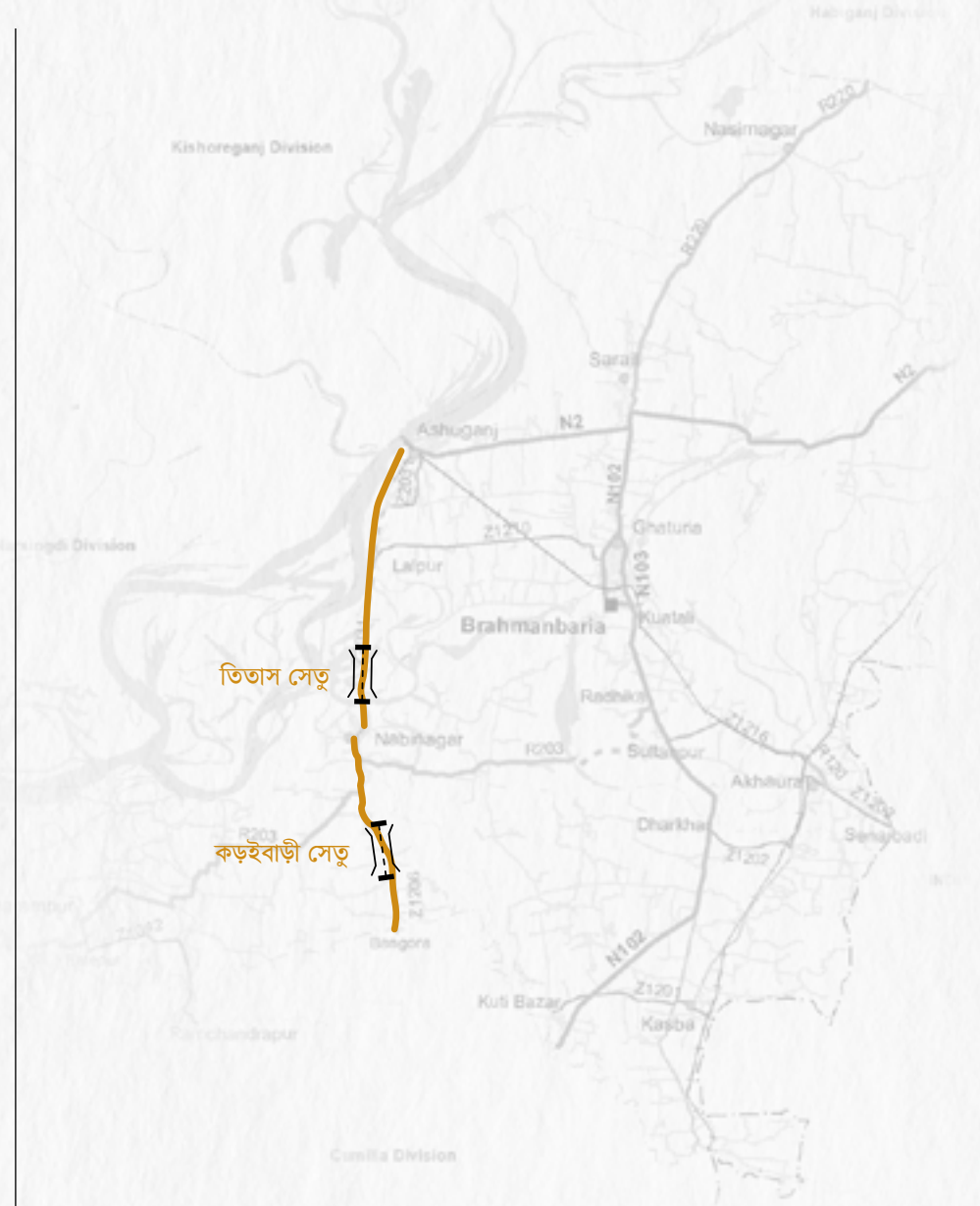
চ্যানেলের নাম কড়ইবাড়ী খাল

চেইনেজ (কিমি) ২১+০৭৫


দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.০২

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৭.৬৩





 কড়ইবাড়ী সেতু





# লক্ষ্মীপুর





## লক্ষ্মীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৭)

### তেরবেকী সেতু

চ্যানেলের নাম রহমতখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২+২৩০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৭.৭০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৪.৬৮

## হাজীগঞ্জ-রামগঞ্জ-লক্ষ্মীপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪২২)

### মন্ডলতলী সেতু

চ্যানেলের নাম বিপি-১০ খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৭+২৩৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৫.৭৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৭১

## মান্দারী-দাসেরহাট

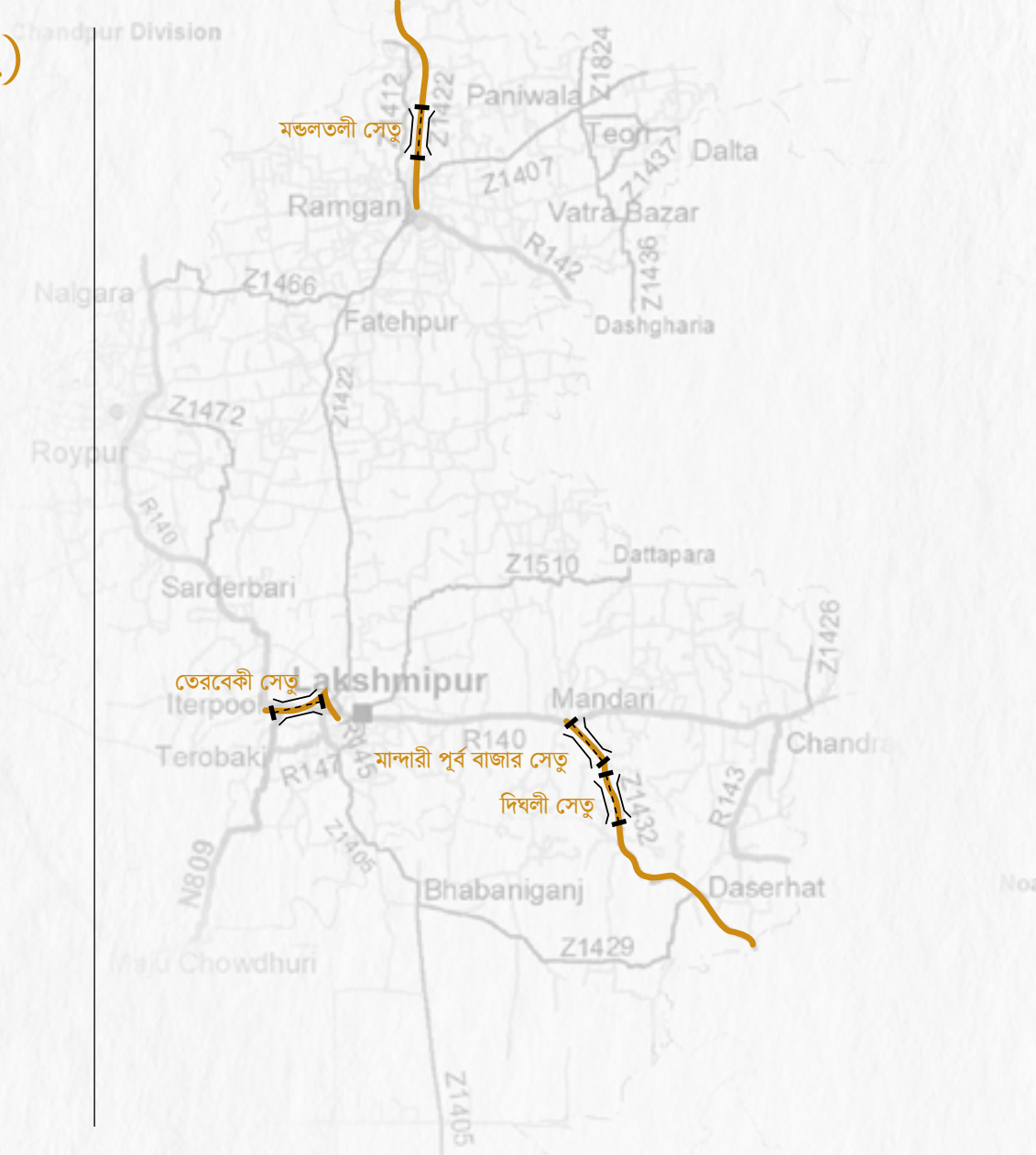
## জেলা মহাসড়ক (জেড-১৪৩২)

### মান্দারী পূর্ব বাজার সেতু

চ্যানেলের নাম রহমুখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ০+১১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৮.৭৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৩৯

### দিঘলী সেতু

চ্যানেলের নাম রহমুখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩+১০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৮২.০৯৮  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৮.২৩




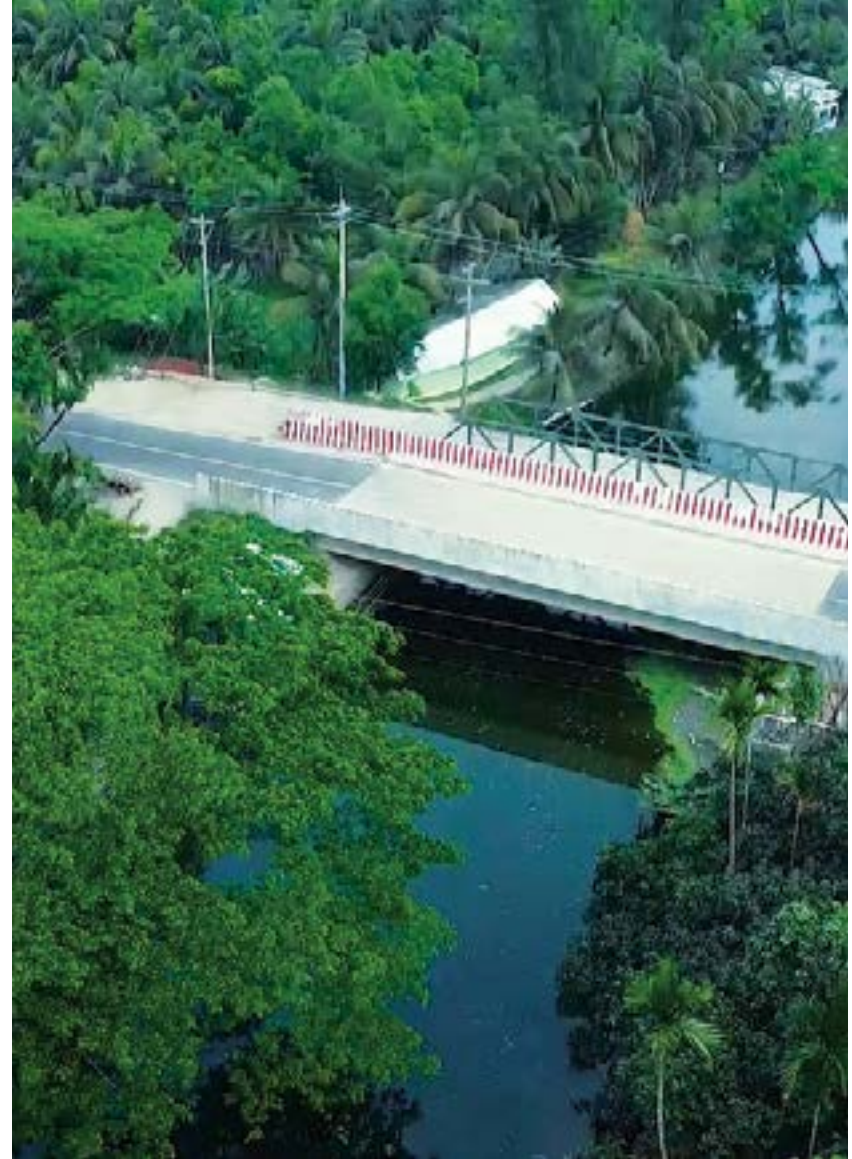





 দিঘলী সেতু



 মান্দারী পূর্ব বাজার সেতু



 মন্ডলতলী সেতু





ফেলী





বিজয় সিংহ দীঘি

## ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৪)

### সিলোনীয়া সেতু

চ্যানেলের নাম ছোট ফেনী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৮+১৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১০০.৩৯  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১১.৩৬

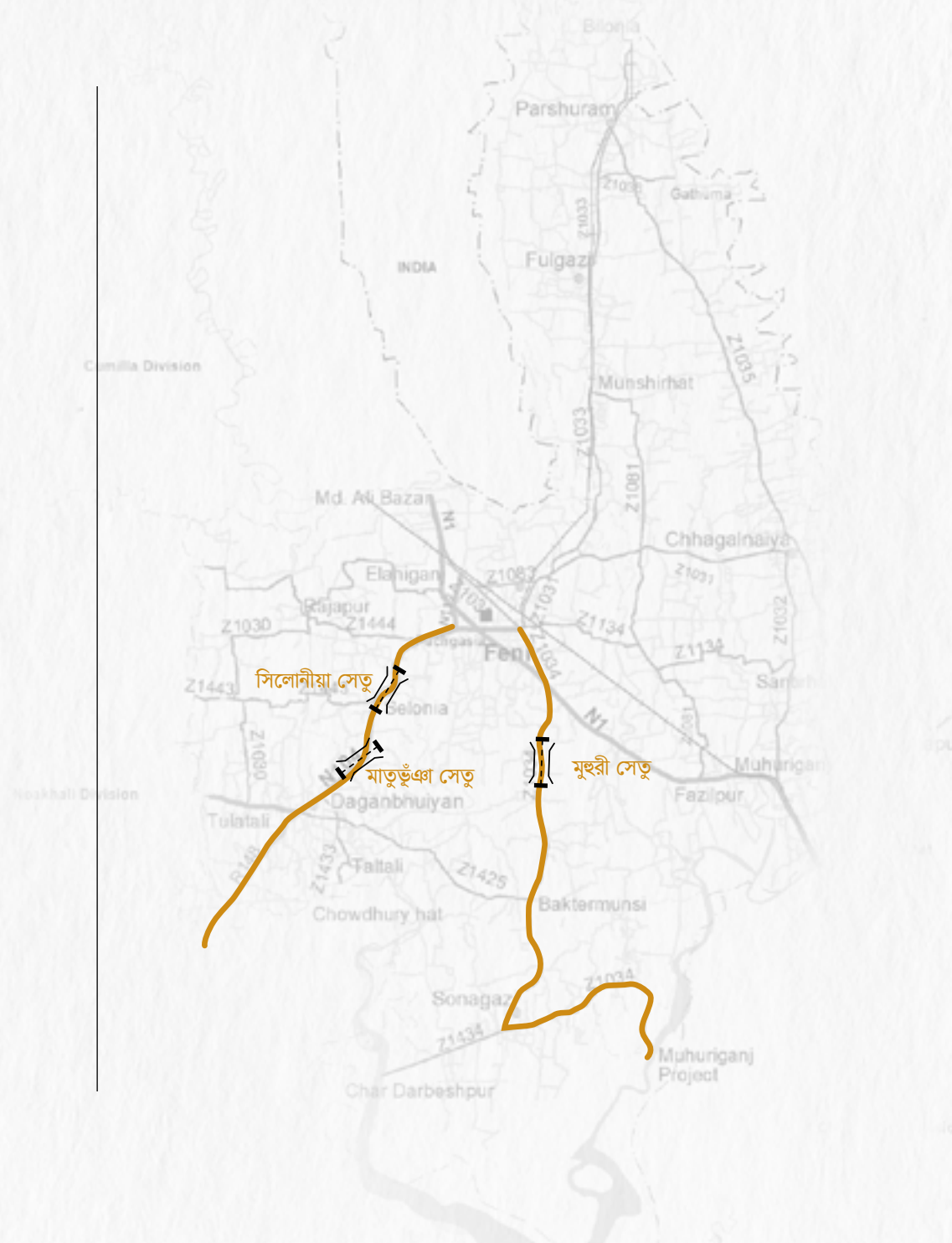
### মাতুভুঁঞ সেতু

চ্যানেলের নাম মাতুভুঁঞ খালের উপর নির্মিত  
চেইনেজ (কিমি) ১১+৬৯০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৬.৮৫  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭.২৮


## ফেনী-সোনাগাজী-মুহুরী প্রকল্প জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৩৪)

### মুহুরী সেতু


চ্যানেলের নাম মুহুরী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২৯+৫৭৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৯১.৩৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪৯.১৩





 সিলোনীয়া সেতু



 মাতুভূঞা সেতু







নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# রাজশাহী বিভাগ







# ବନ୍ଧୁଜା



মহাস্থানগড়

## ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর-বগুড়া-রংপুর- বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

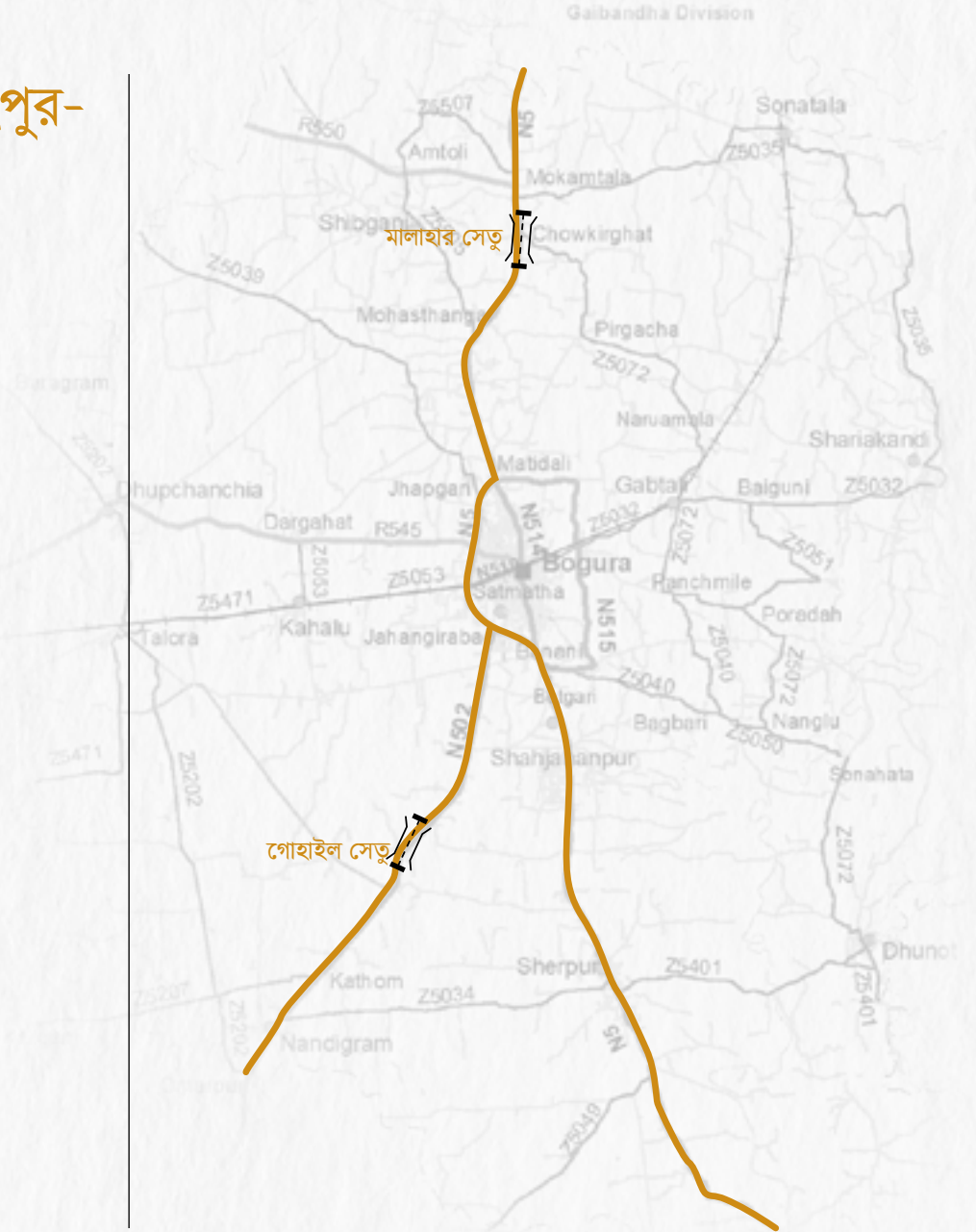
### মালাহার সেতু

চ্যানেলের নাম ইছামতি নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২৩৮+৪৪০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৩.৩৭  
প্রস্থ (মিটার) ২৯.৪৪  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.৫০


## বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২)

### গোহাইল সেতু


চ্যানেলের নাম আদাবতী  
চেইনেজ (কিমি) ১১+৬৪০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৮.৭৮  
প্রস্থ (মিটার) ১২.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৯৬





 মালাহার সেতু



 গোহাইল সেতু

## ধুনট-নাংলু-বালুয়াদীঘী-পোড়াদহ- পাঁচমাইল-গাবতলী-পীরগাছা-মোকামতলা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৭২)

### বোমগাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম বালুয়ার খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৩+৫২০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২২.৬৯

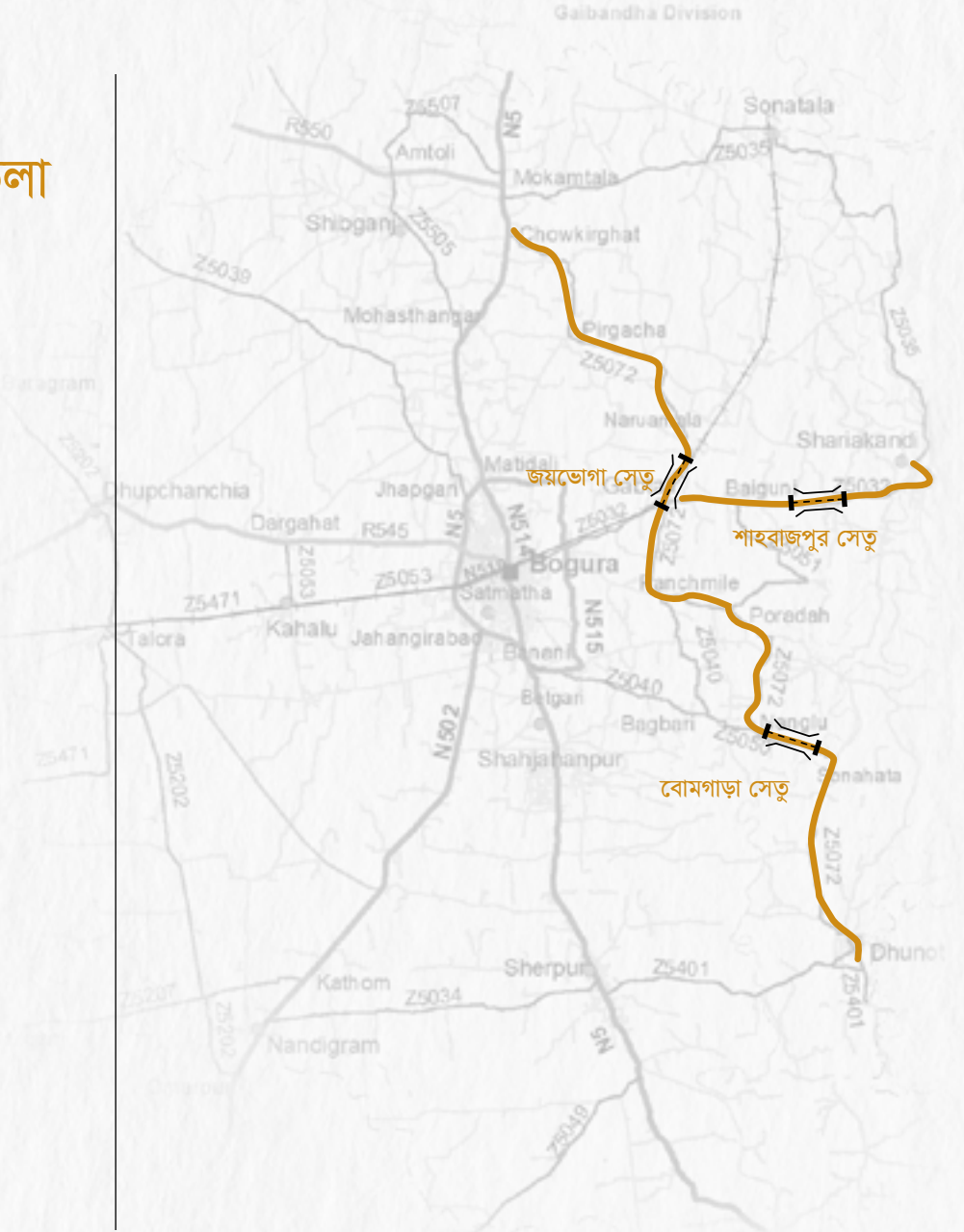
### জয়ভোগা সেতু

চ্যানেলের নাম ধলিরবীল  
চেইনেজ (কিমি) ৩৪+৯৬৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.২৫

## বগুড়া-সারিয়াকান্দী জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২)

### শাহবাজপুর সেতু

চ্যানেলের নাম বিল  
চেইনেজ (কিমি) ১৪+৮৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২১.৭০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.২২









 বোমগাড়া সেতু



 জয়ভোগা সেতু



 শাহবাজপুর সেতু

## সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৪০১)

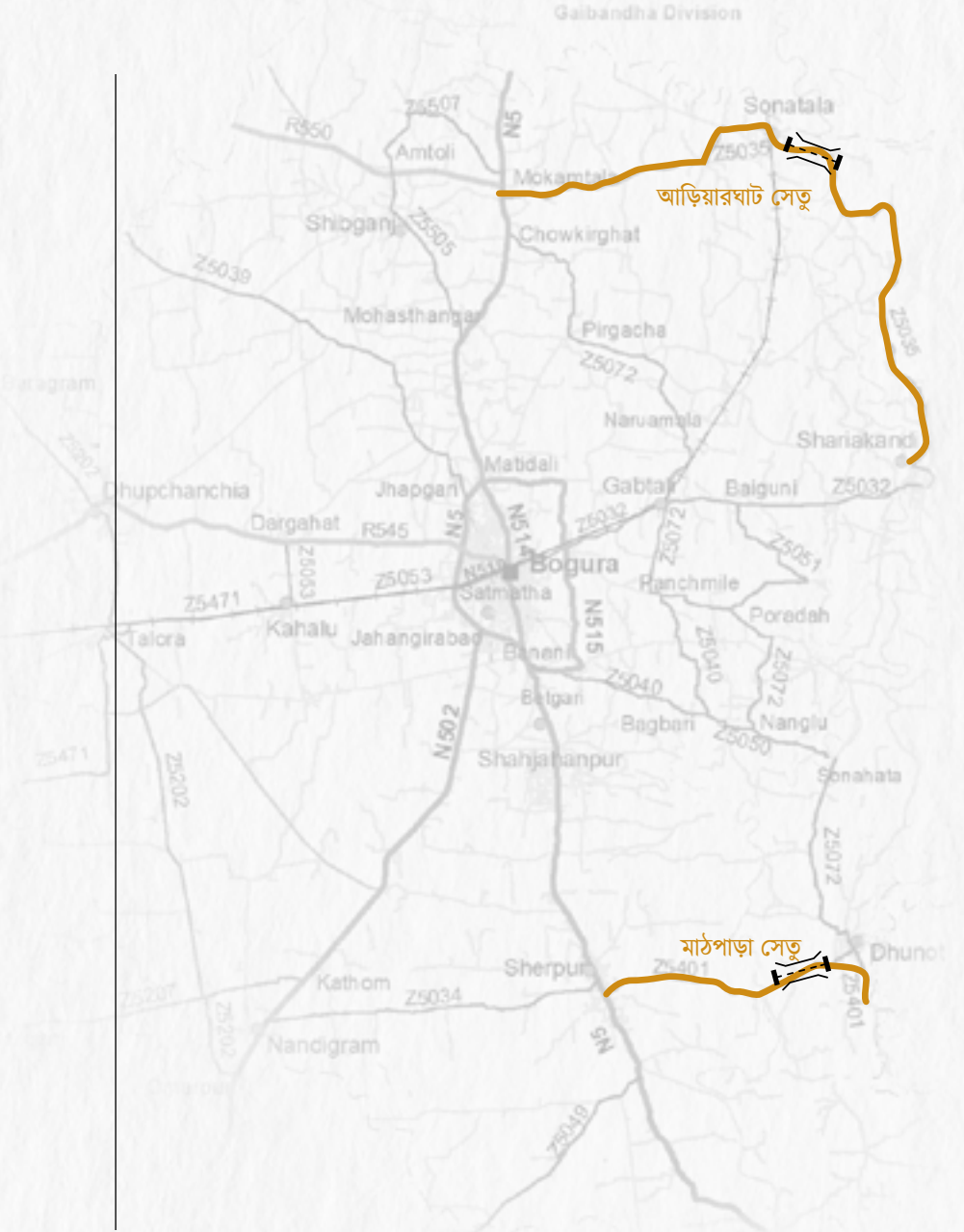
### মাঠপাড়া সেতু

চ্যানেলের নাম মাঠপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৪৪+৫৮৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৫৮


## মোকামতলা-সোনাতলা-হরিখালী- হাটশেরপুর-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩৫)

### আড়িয়ারঘাট সেতু


চ্যানেলের নাম বাঙ্গালী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৭+৯০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৯৮.৮০  
প্রস্থ (মিটার) ৮.০০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪০.৯৫





 মাঠপাড়া সেতু



 আড়িয়ারঘাট সেতু



# সিঁরিবাজগঞ্জ







# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## ঘুরকা বেলতলা সেতু

চ্যানেলের নাম নতুনদহ নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৭০+৩১৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৯৬

## কামারবাড়ি সেতু

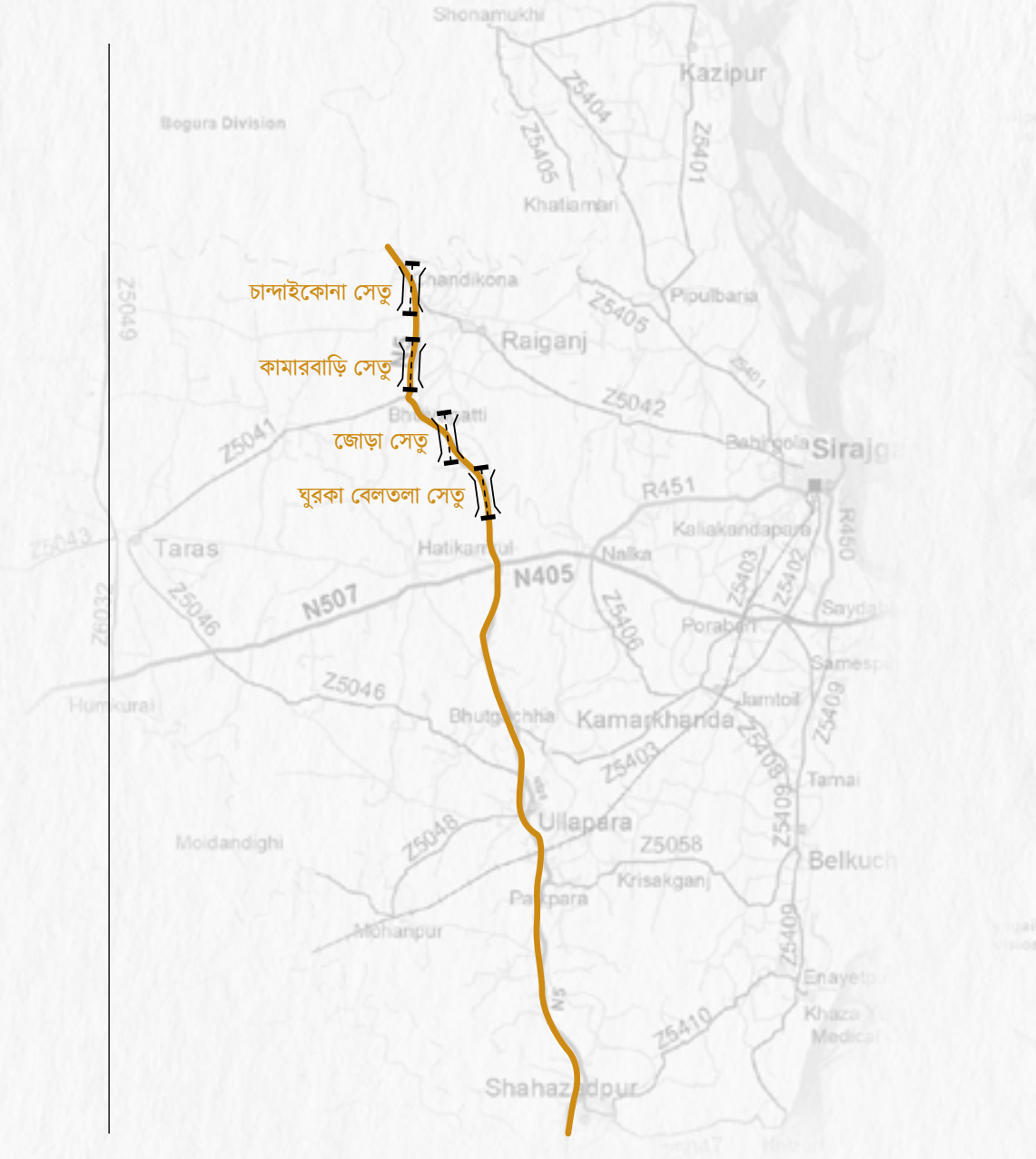
চ্যানেলের নাম করতোয়া নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৭৬+৩৪৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯.৩৬  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.৭৬

## জোড়া সেতু


চ্যানেলের নাম ষোড়ামারা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৭৩+২৮৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১২২.২৩  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৪.০২

## চান্দাইকোনা সেতু


চ্যানেলের নাম কিশোরখালি নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৮১+৯০৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৩.৫৪  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫X২  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৭.৩২






 ঘুরকা বেলতলা সেতু



 জোড়া সেতু


সার্ধশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা



 কামারবাড়ি সেতু

 ১৮০



 চান্দাইকোনা সেতু

# এলেন্সা-নলকা-হাটিকুমরুল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০৫)

## বাগবাড়ী সেতু

চ্যানেলের নাম ইছামতি নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৯৯+৪৪৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৭.৪৩  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৩৫

## বানিয়াগাতি সেতু

চ্যানেলের নাম বানিয়াগাতি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১০৫+১০৮  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৪.৭১  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.২৭

## ধুপুনিয়া সেতু

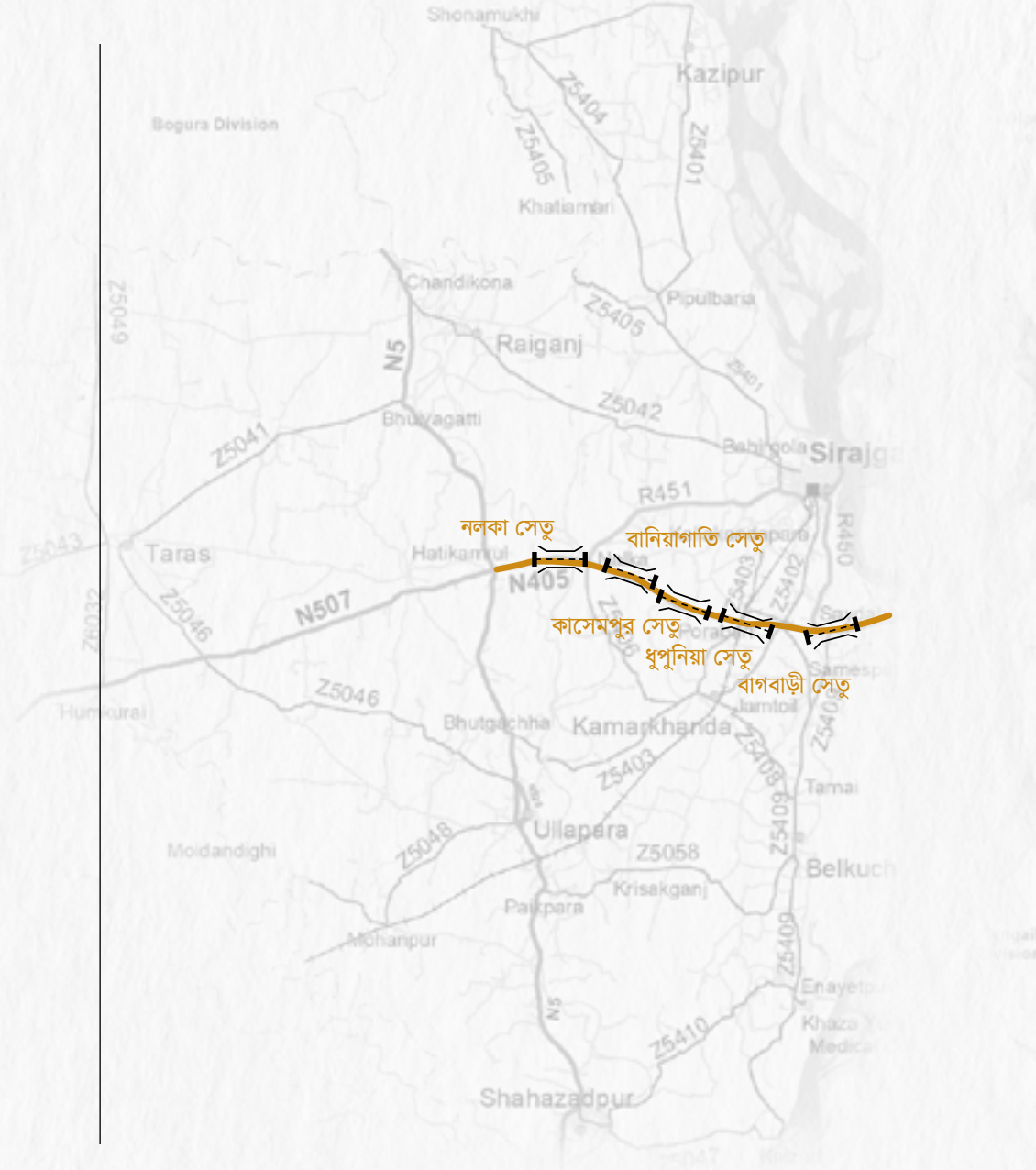
চ্যানেলের নাম মধ্য ভদ্রঘাট খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১০২+৯২৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৪.৭১  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.২৭

## নলকা সেতু


চ্যানেলের নাম ফুলজোড় নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১০৬+৩৮১  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২৯৬.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.৯৯  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০৪.৫৯

## কাসেমপুর সেতু

চ্যানেলের নাম তেনাছেড়া বিল  
চেইনেজ (কিমি) ১০৪+২৮৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৯.১৩  
প্রস্থ (মিটার) ১৪.৭১৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৮৭




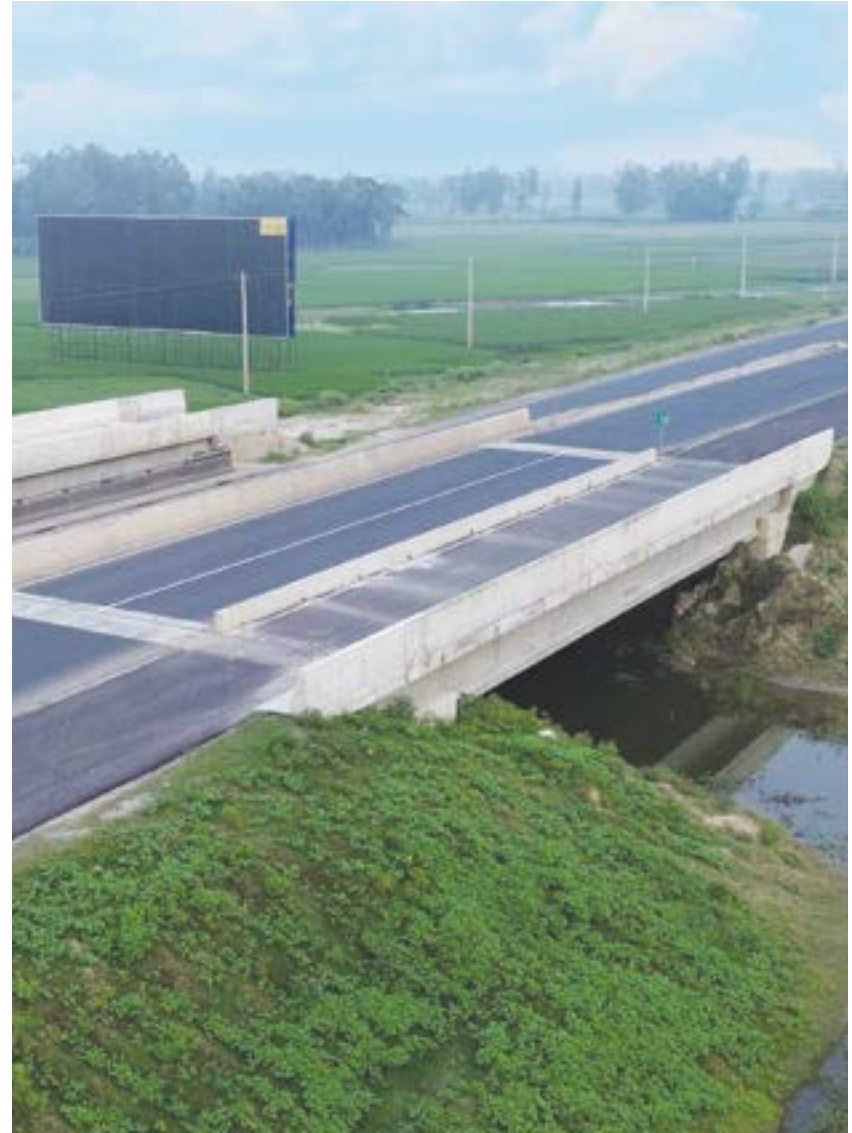



 নলকা সেতু

সার্বশত সেতু: অদম্য অগ্রযাত্রা



 বাগবাড়ী সেতু




 ধুপুনিয়া সেতু





 কাসেমপুর সেতু

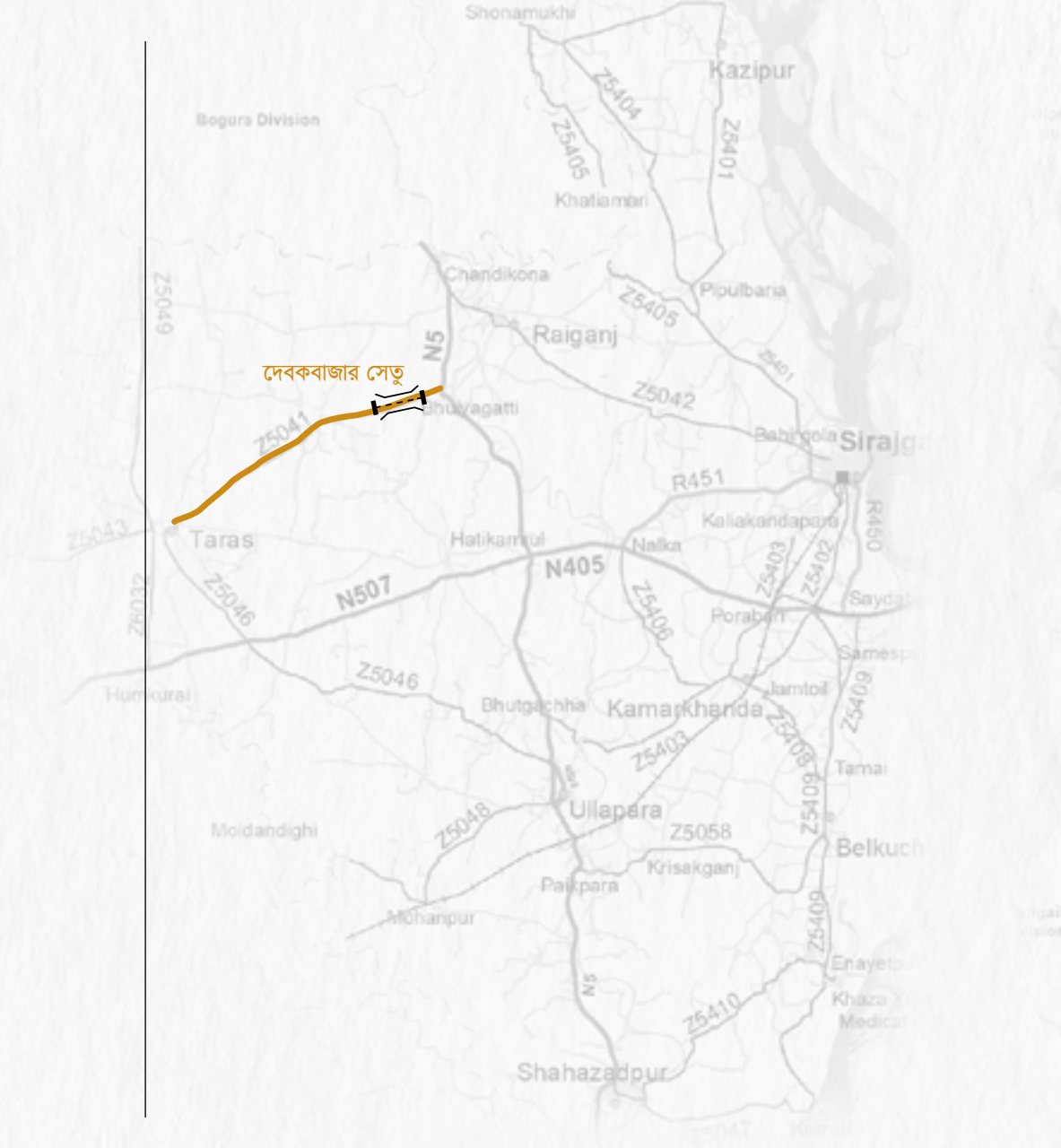


 বানিয়াগতি সেতু

# ভূইয়াগাতি-নীমগাছি-তারাস জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৪১)

## দেবকবাজার সেতু

চ্যানেলের নাম করতোয়া নদীর শাখা (বাংলা নদী সংযুক্ত)  
চেইনেজ (কিমি) ১৮০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৫৮





 দেবকবাজার সেতু

# বার্ষিক

উত্তরা গণভবন



# নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫৪৮)

## মধ্য সেতু

চ্যানেলের নাম মধ্য ছোট খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬+৯৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৭.৯২  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৮৮

## কুঁচামারি সেতু

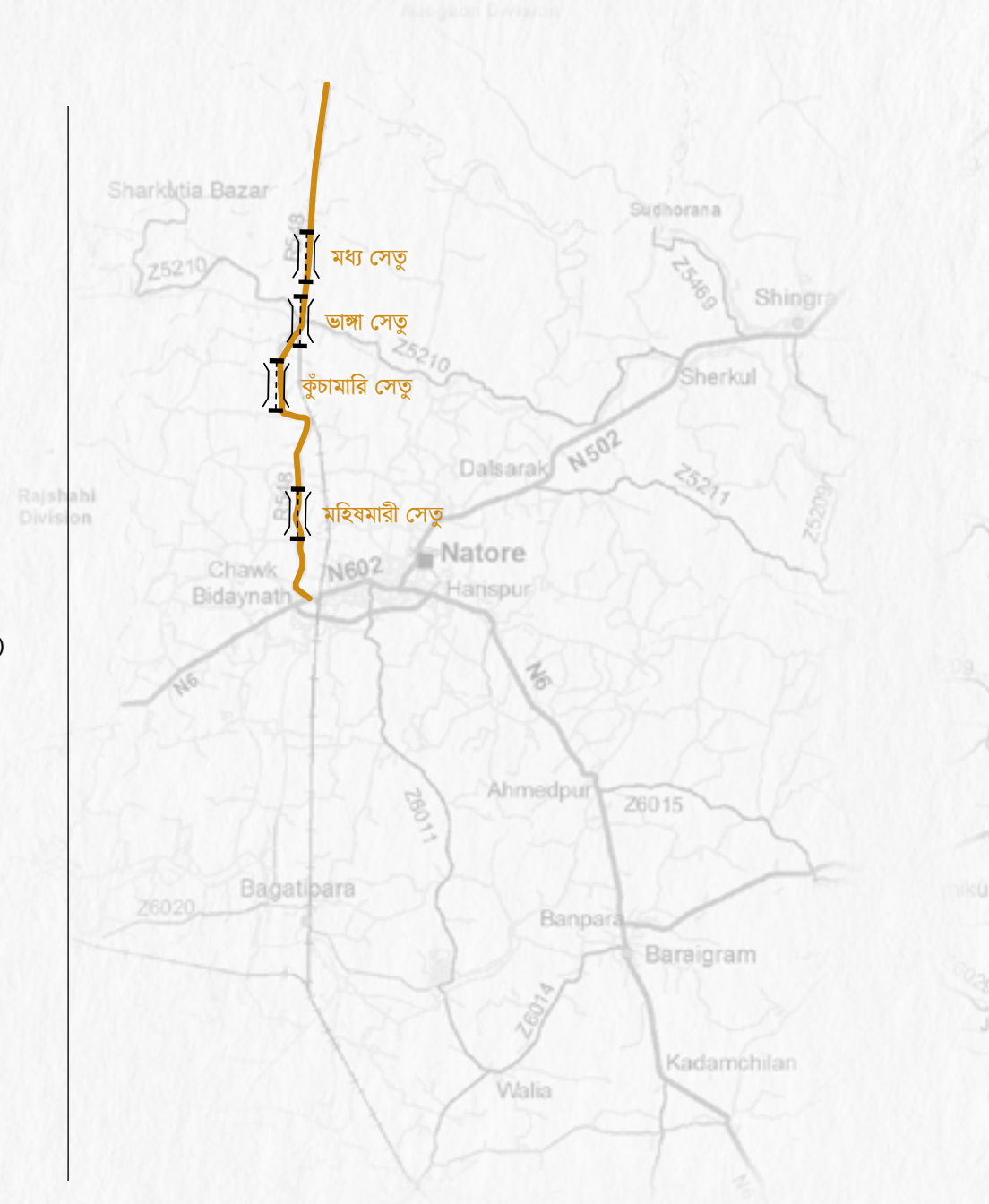
চ্যানেলের নাম কুঁচামারি খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৮+৯৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫৭.৭১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৪৬

## ভাঙ্গা সেতু

চ্যানেলের নাম ভাঙ্গা ছোট খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৭+৯০০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৭৭


## মহিষমারী সেতু

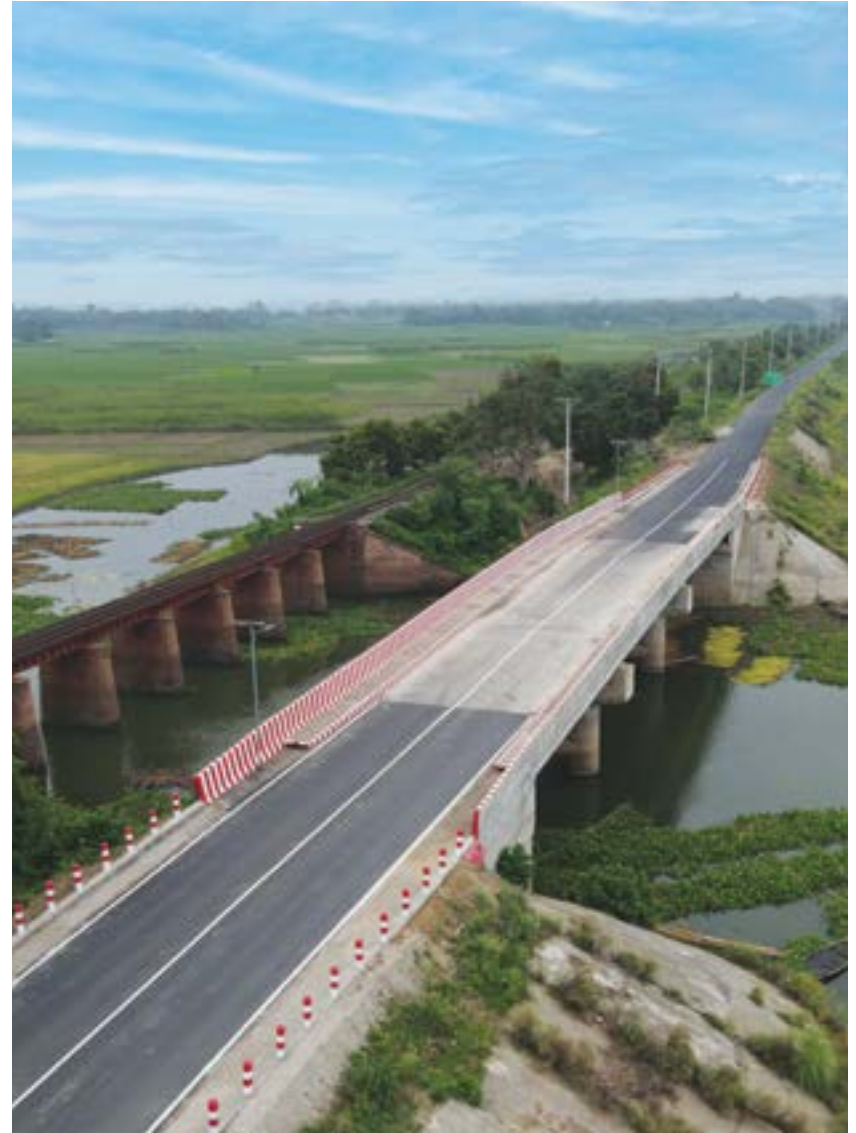
চ্যানেলের নাম মহিষমারী খাল (হালতি বিল সংযুক্ত)  
চেইনেজ (কিমি) ৪০+০৬০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৮.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৪.৩৭







 ভাঙ্গা সেতু



 কুঁচামারি সেতু





 মহিষমারী সেতু

ନଓଗାଁ





পাহাড়পুর বৌদ্ধ বিহার

# জয়পুরহাট-আক্কেলপুর-বদলগাছী জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৪৫২)

## বিষ্ণুপুর সেতু

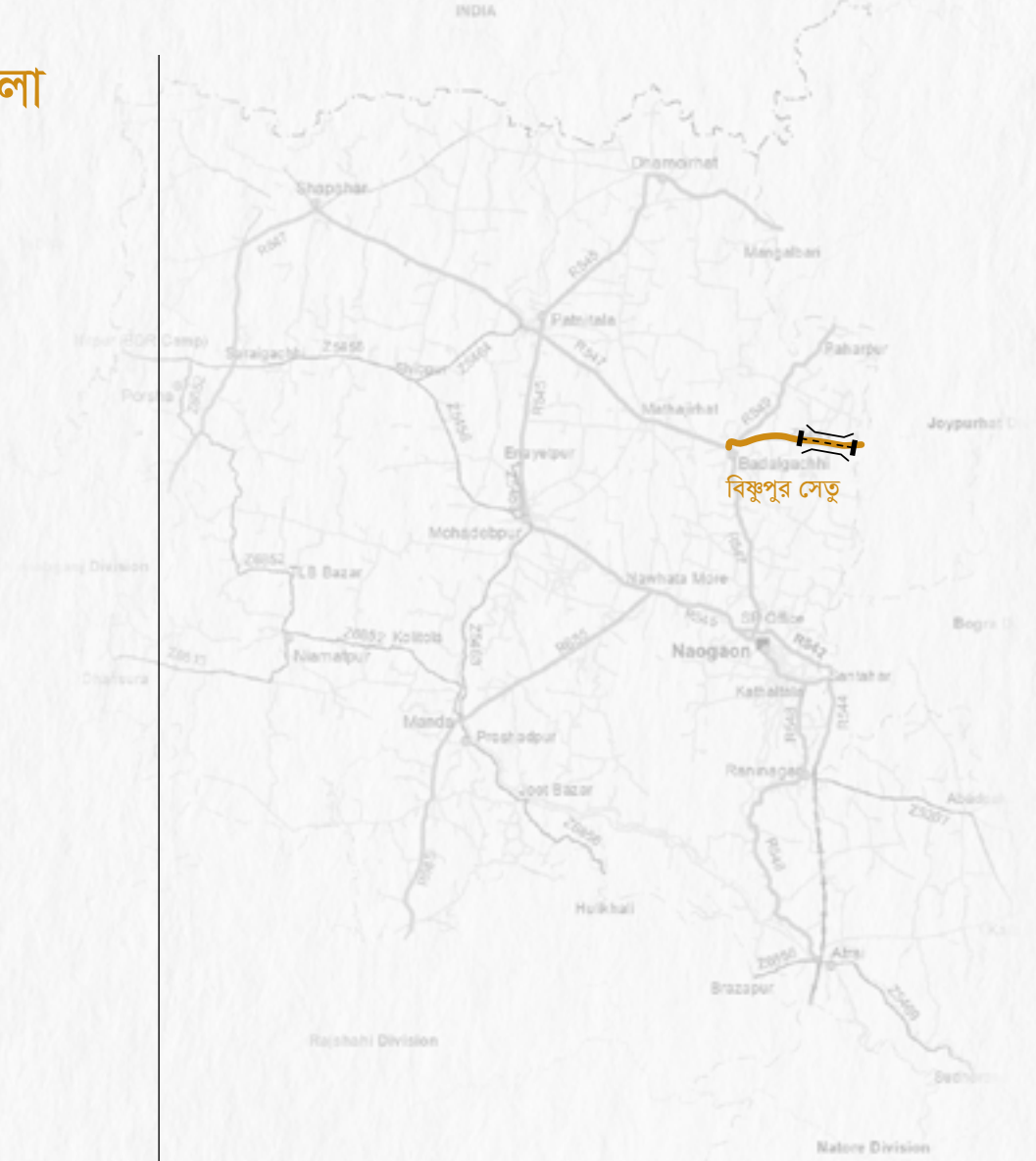
চ্যানেলের নাম বিষ্ণুপুর খাল

চেইনেজ (কিমি) ২১+৯৯৭

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫.৮৫





 বিষ্ণুপুর সেতু

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# খুলনা বিভাগ





A vast field of bright yellow marigold flowers (Tagetes) in full bloom, stretching towards the horizon. The flowers are densely packed, and their vibrant yellow color contrasts sharply with the green foliage. The background is softly blurred, creating a sense of depth. Overlaid on the center of the image is the Bengali word 'যশোর' (Jashore) in a white, stylized font.

যশোর





# যশোর (দড়াটানা মোড়)-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬)

## ঝিকরগাছা সেতু

চ্যানেলের নাম কপোতাক্ষ নদ

চেইনেজ (কিমি) ১৪+৪৬৫

দৈর্ঘ্য (মিটার) ১২০.২০

প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬৫.৯৮





 বিকরগাছা সেতু

## যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর- কেশবপুর-চুকনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৫৫)

### লাউড়ী সেতু

চ্যানেলের নাম গজশ্রী নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৯+২২৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ২১.৩৪  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.১১

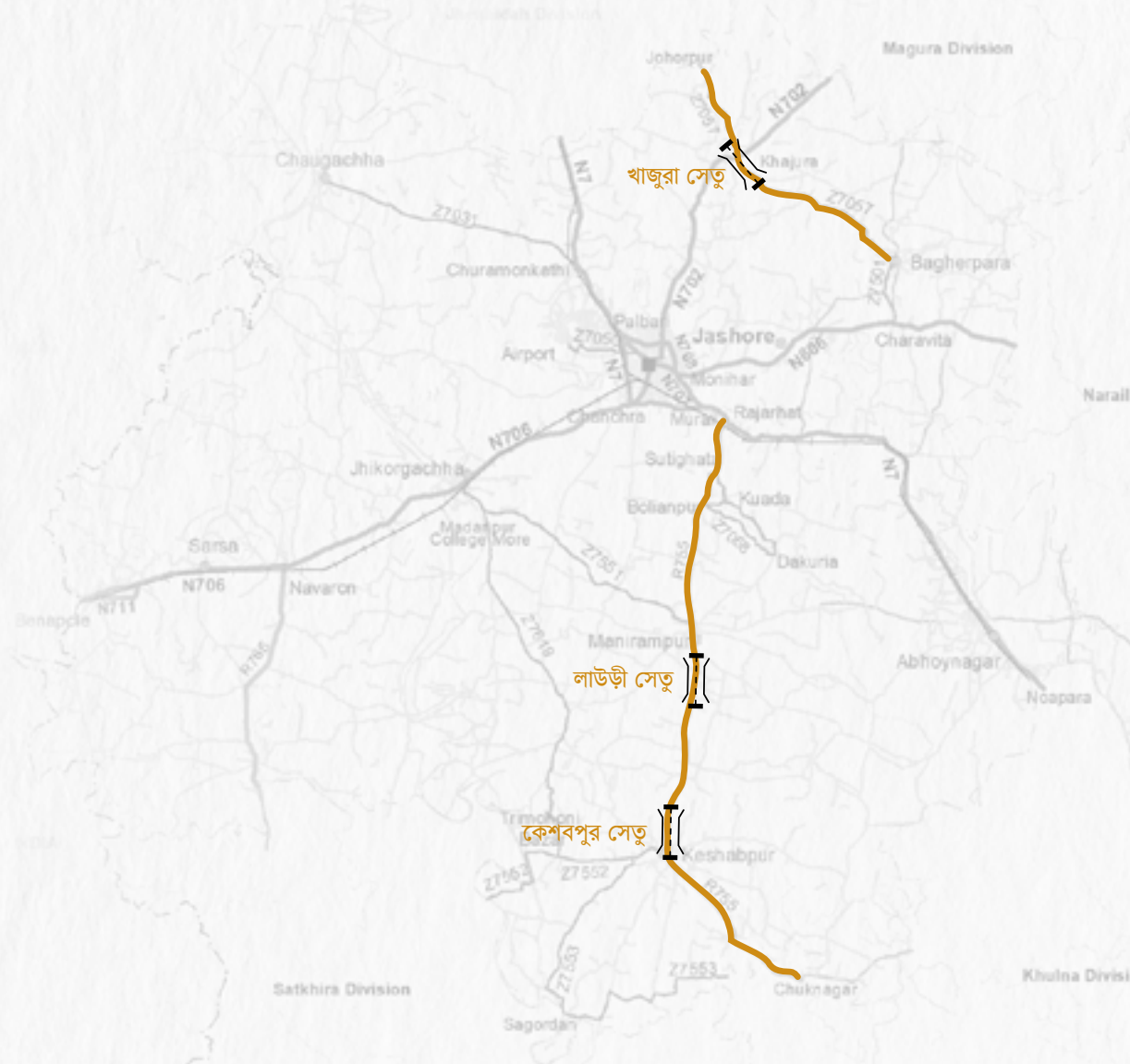
### কেশবপুর সেতু

চ্যানেলের নাম খুজাখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬+৩৭৭  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৮.৩০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪.৫০

## কালিগঞ্জ-খাজুরা-রায়পুর- বাঘারপাড়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৭০৫৭)

### খাজুরা সেতু

চ্যানেলের নাম চিত্রা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ২০+১৪৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৮২.১০  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১২.১৫





লাউড়ী সেতু



কেশবপুর সেতু



খাজুরা সেতু

# চুয়াডাঙ্গা

দর্শনা রেলওয়ে স্টেশন



# দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯)

## গলায়দড়ি সেতু

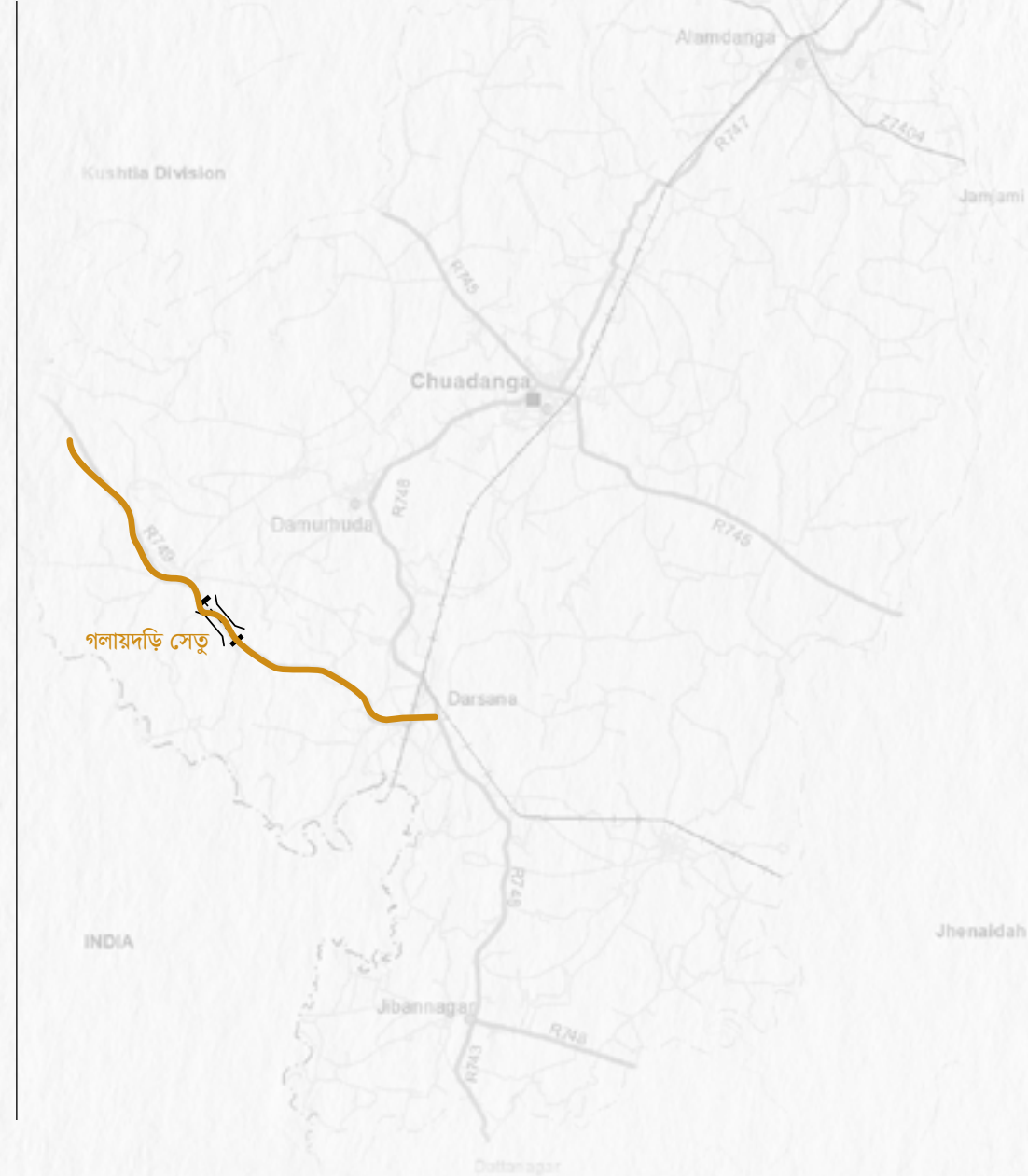
চ্যানেলের নাম মাথাভাঙ্গা নদী

চেইনেজ (কিমি) ৫+৫৬০

দৈর্ঘ্য (মিটার) ১১২.৫৫


প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৮.৫০







 গলায়দড়ি সেতু

# মেহেরপুর

০





মুজিবনগর স্মৃতিসৌধ

# কুষ্টিয়া-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৫)

## আলমপুর সেতু

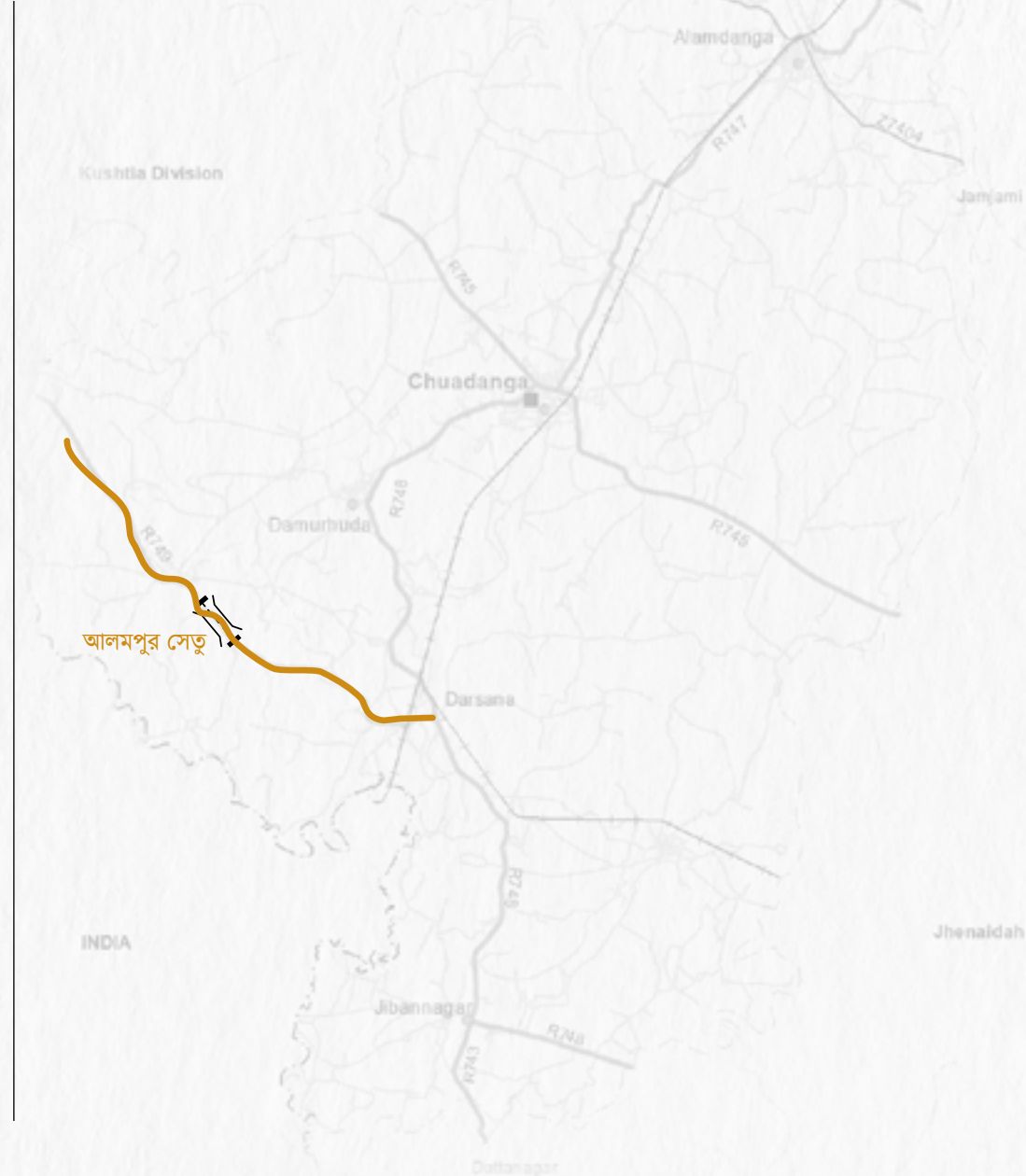
চ্যানেলের নাম কাজলা নদী

চেইনেজ (কিমি) ৪৬+৫১৬


দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩

প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.৯৯





 আলমপুর সেতু

বড়হাল





# ভাটিয়াপাড়া-কালনা-লোহাগড়া- নড়াইল-যশোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬)

## হাওয়াইখালী সেতু

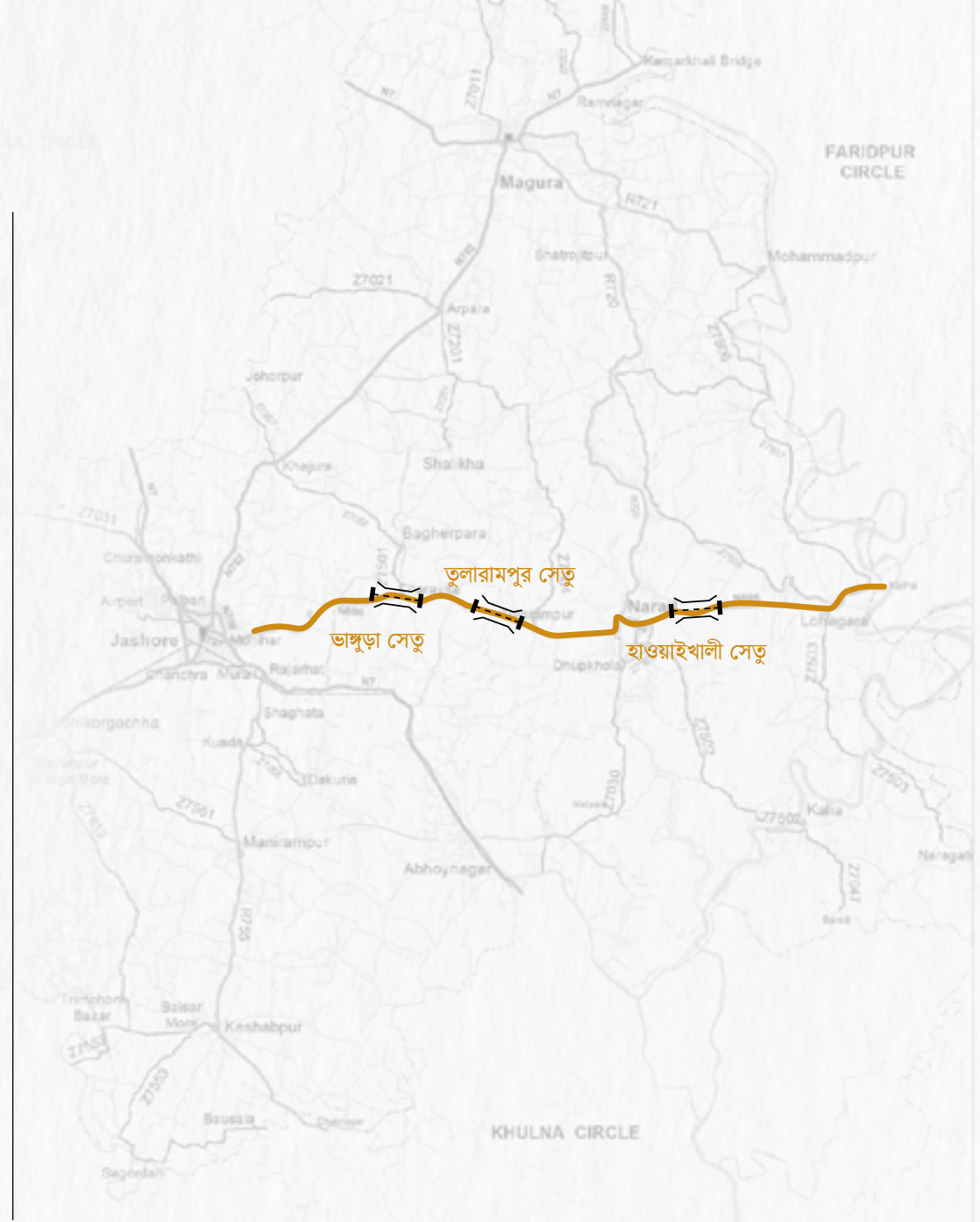
চ্যানেলের নাম আম্বাড়িয়া-রহমতপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১৭+৬০৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩৮.৪৯

## তুলারামপুর সেতু

চ্যানেলের নাম আফ্রা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ৩০+৮৮৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১০৭.২০  
প্রস্থ (মিটার) ৩১.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০৯.৯৭


## ভাঙ্গুড়া সেতু

চ্যানেলের নাম ভাঙ্গুড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২১+৪৩৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৮.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৩০.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৫৭.০৫







 ভাস্পুড়া সেতু





📍 হাওয়াইখালী সেতু

# ସିଦ୍ଧିବାଇଁଦର



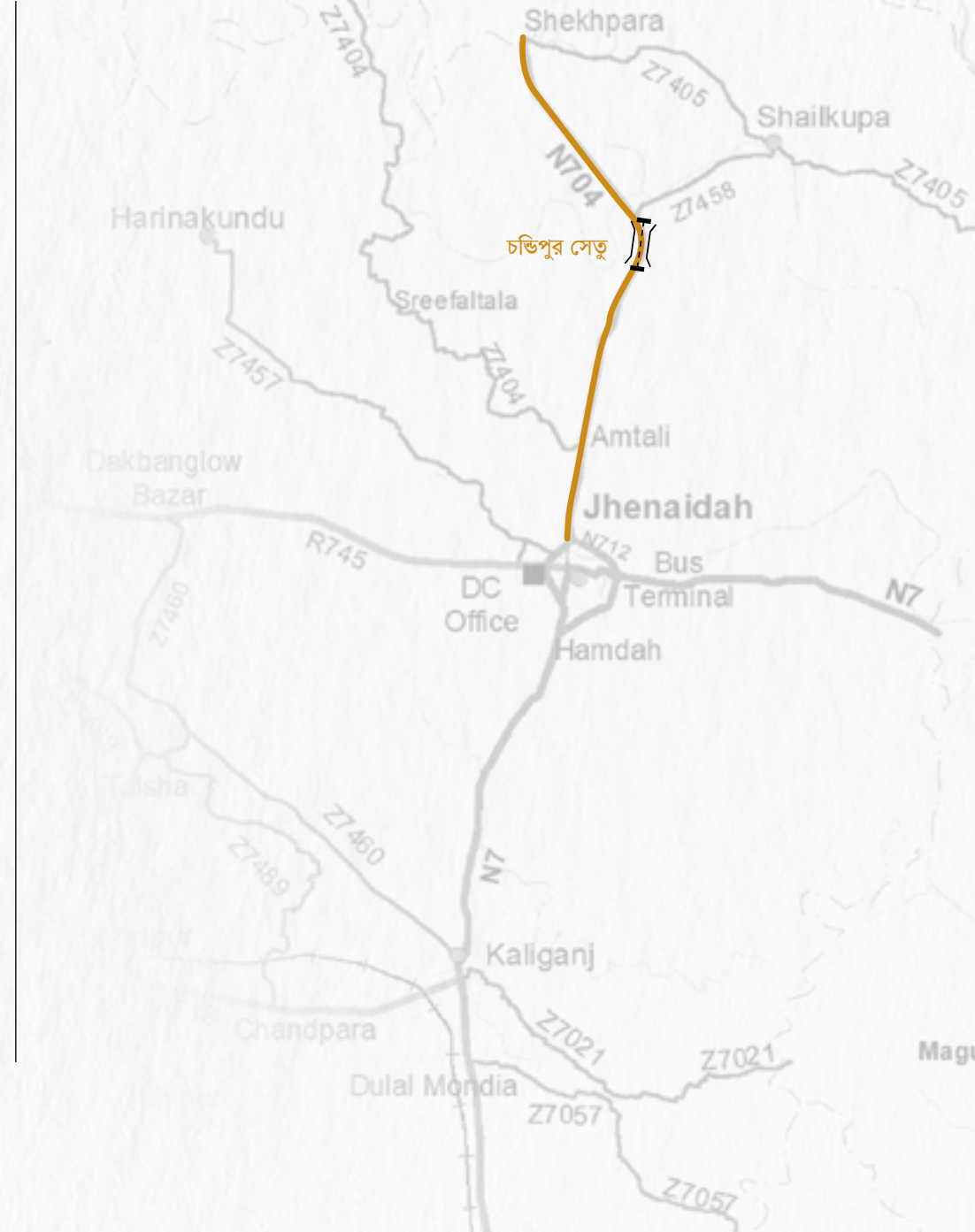


নলডাঙ্গা রাজবাড়ি মন্দির

# ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪)

## চন্ডিপুর সেতু

চ্যানেলের নাম আলমডাঙ্গা সেচ খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১২+৬০৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.০০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৭.৪৮





A photograph of a tree with green leaves and yellow flowers, with the Bengali text 'প্রাতক্ষীরা' overlaid in white.

প্রাতক্ষীরা





# খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৬০)

## শাকদহ সেতু

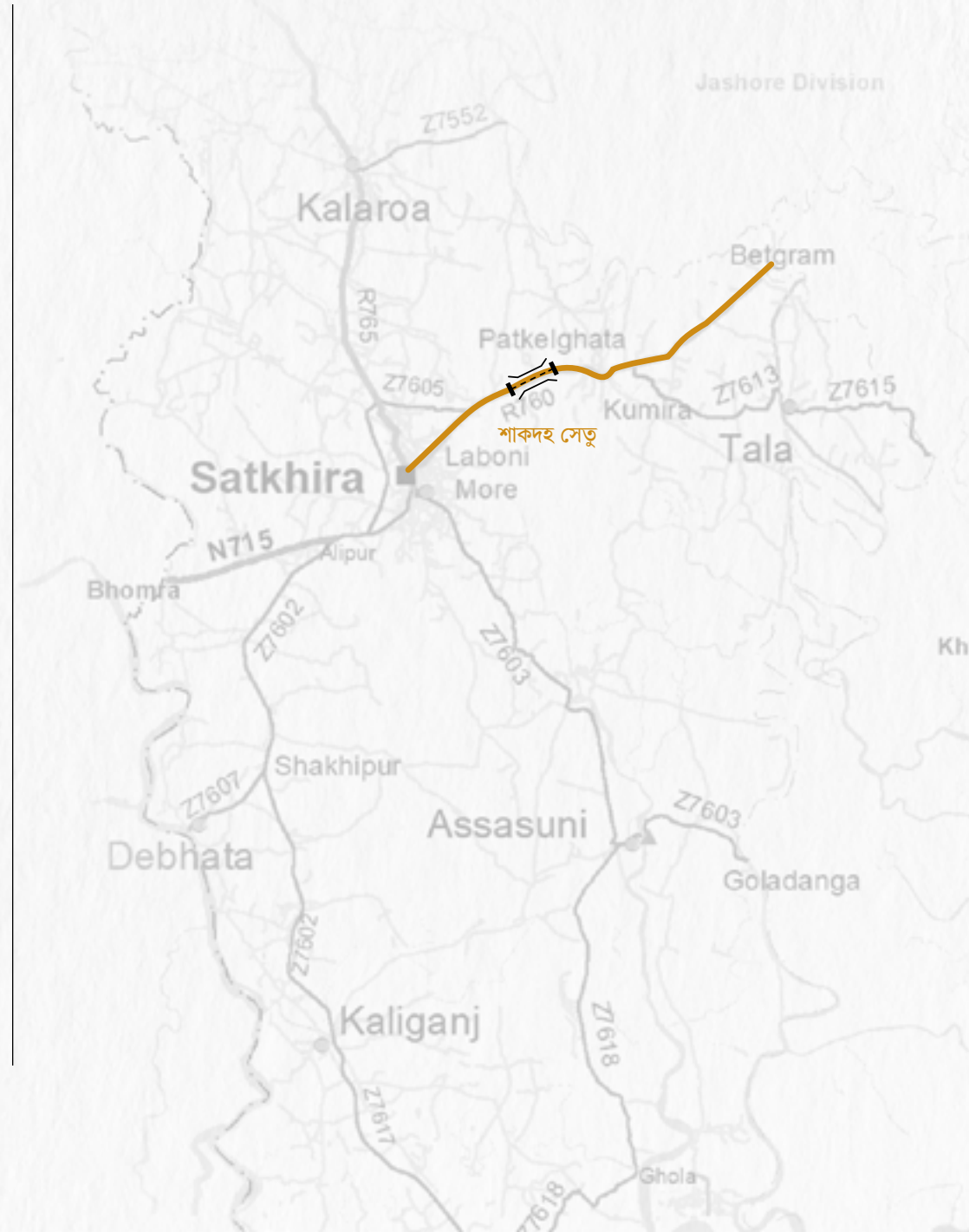
চ্যানেলের নাম শাকদহ খাল

চেইনেজ (কিমি) ৪৯+৪৭৮

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৮.০০

প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৫.৭৬





 শাকদহ সেতু


মাগুরা









 সীমাখালী সেতু

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# বরিশাল বিভাগ







# বরিশাল





# বরিশাল-বানারীপাড়া- স্বরূপকাঠি জেলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৩)

## কালিজিরা সেতু (মাধবপাশা)

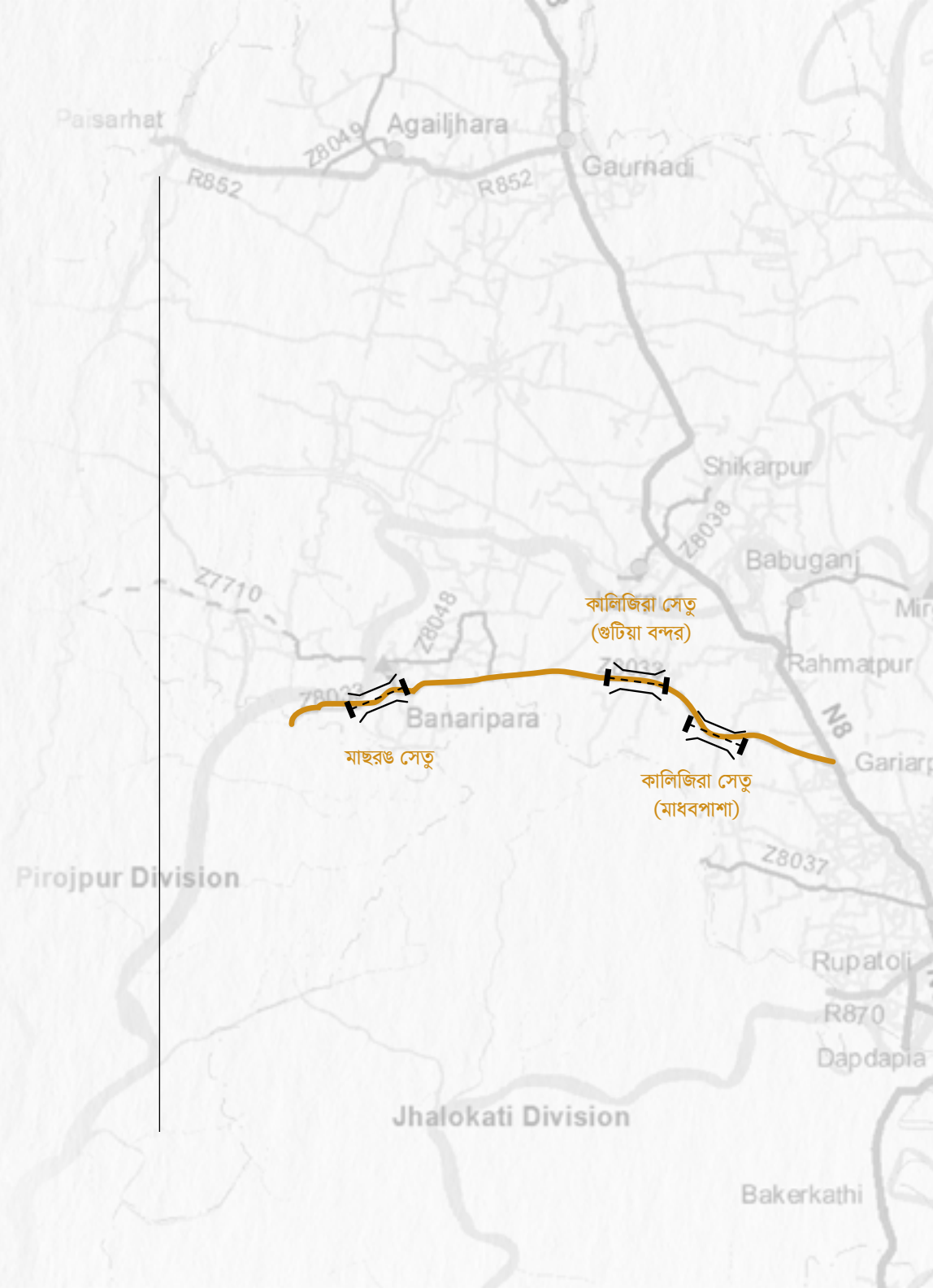
চ্যানেলের নাম রাজার খাল (সঙ্ক্যা নদী সংযুক্ত)  
চেইনেজ (কিমি) ৫+১৬৭  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.০১

## কালিজিরা সেতু (গুটিয়া বন্দর)

চ্যানেলের নাম কালিজিরা নদী (সঙ্ক্যা নদী সংযুক্ত)  
চেইনেজ (কিমি) ৮+৩৩৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৫.৪৫

## মাছরঙ সেতু


চ্যানেলের নাম মাছরঙ খাল (সঙ্ক্যা নদী সংযুক্ত)  
চেইনেজ (কিমি) ১৯+১০৩  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৩.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৯.৫১






 মাছরঙ সেতু



 কালিজিরা সেতু (গুটিয়া বন্দর)



 কালিজিরা সেতু (মাধবপাশা)



ভেলা





# ভোলা (পরানতালুকদারহাট)- বোরহানউদ্দিন-লালমোহন- চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৮৯০)

## বক্সে আলী সেতু

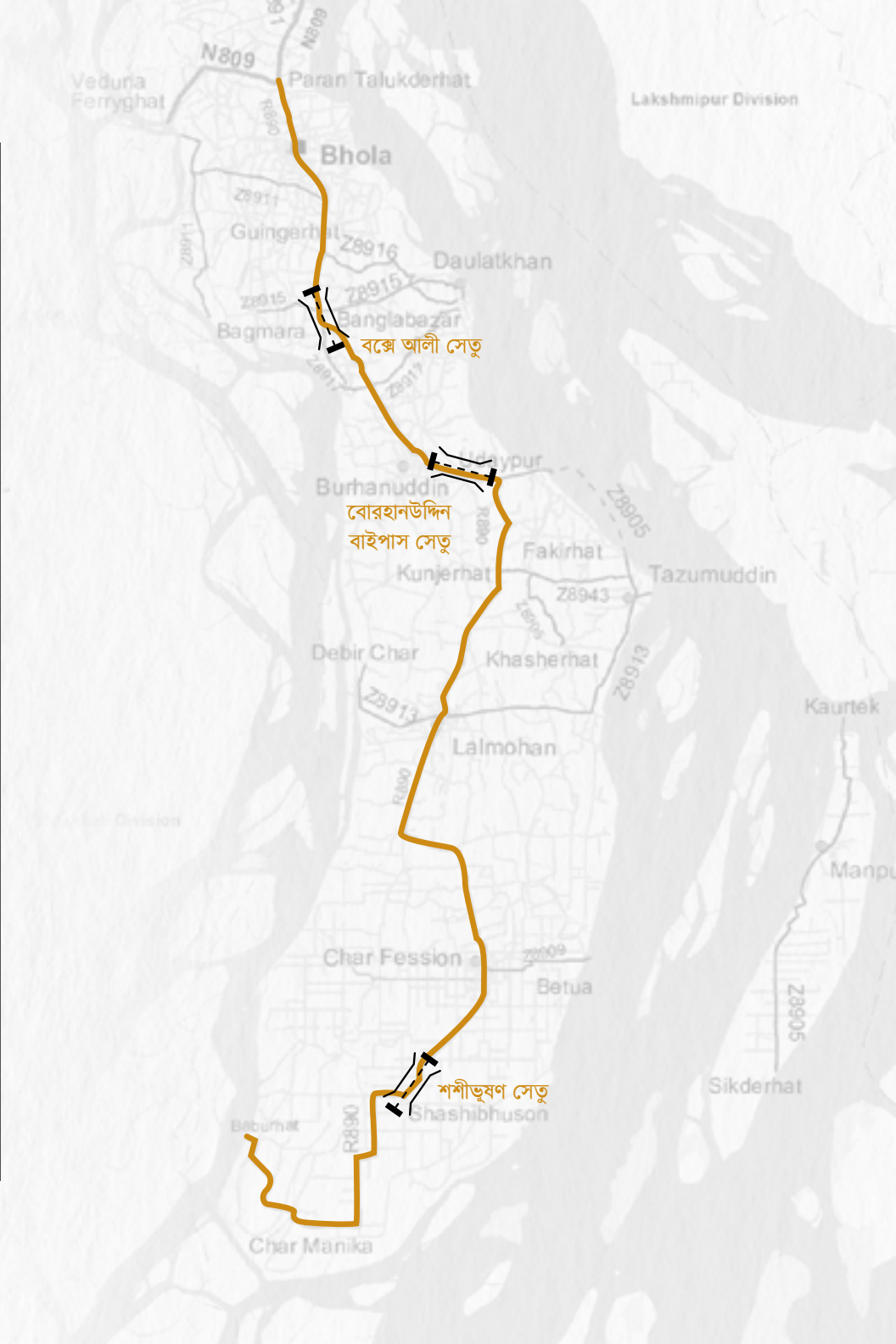
চ্যানেলের নাম বক্সে আলী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২১+৭৭৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১২.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.৯৩

## বোরহানউদ্দিন বাইপাস সেতু


চ্যানেলের নাম কুতব খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৮+৯৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৪.৮৮  
প্রস্থ (মিটার) ১২.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৩০

## শশীভূষণ সেতু


চ্যানেলের নাম লেক্ত্রা খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৮৪+৪২৯  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১২.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৯.৩২






 বক্সে আলী সেতু



 বোরহানউদ্দিন বাইপাস সেতু



 শশীভূষণ সেতু

# দেবীরচর-নাজিরপুর-লালমোহন- মঙ্গলসিকদার-তজুমুদ্দিন জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১৩)

## নাজিরপুর সেতু

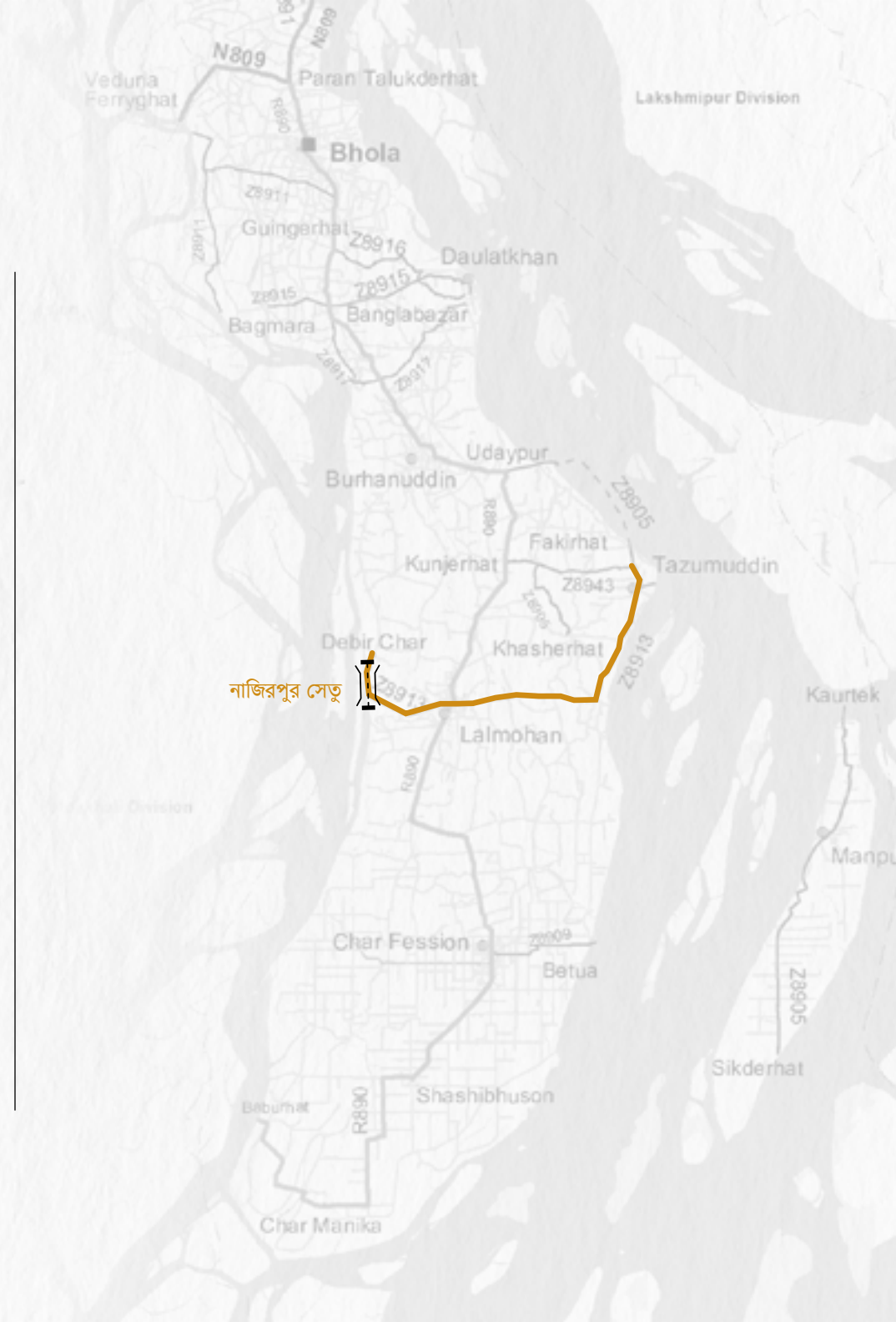
চ্যানেলের নাম কচ্ছপিয়া খাল

চেইনেজ (কিমি) ৪+৯৫৮

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.০২

প্রস্থ (মিটার) ১২.২৫

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.০৯





 নাজিরপুর সেতু

# স্টুডেন্টস

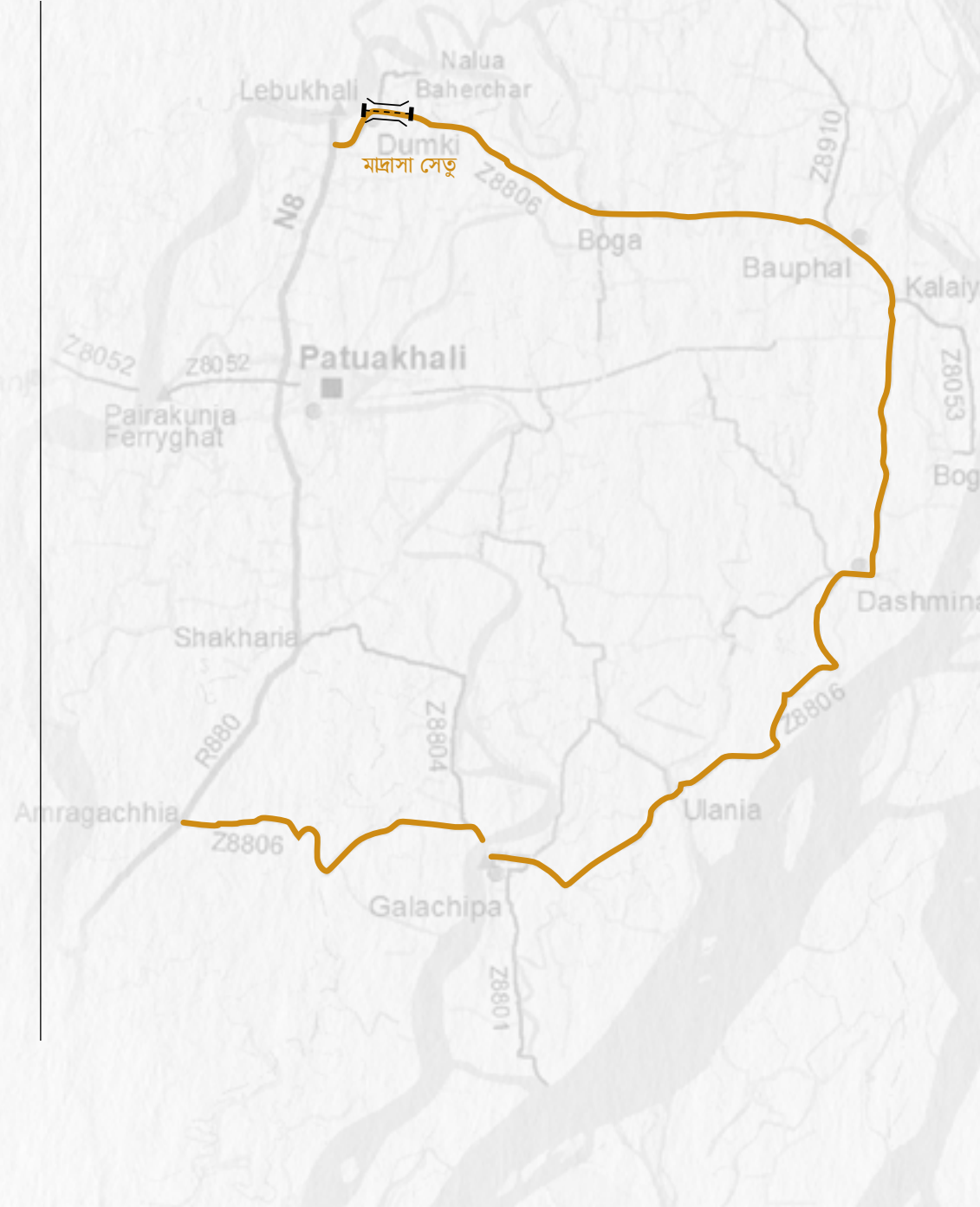




# লেবুখালী-বাউফল-গলাচিপা- আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৮০৬)

## মাদ্রাসা সেতু

চ্যানেলের নাম মোল্লাখালী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ১+৬২৭  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩১.৮৩  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৬.২২







 মদ্রাসা সেতু

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# রংপুর বিভাগ





বংশুর






# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## মর্জন মোড় সেতু

চ্যানেলের নাম শ্যামাসুন্দরী খাল  
চেইনেজ (কিমি) ৩২১+৩১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ২০.৭৯  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৮০





 মর্ডান মোড় সেতু

A landscape photograph featuring a vibrant green field in the foreground, a line of trees in the middle ground, and a dramatic sky with soft, golden light from a setting or rising sun. The text 'জাকবগাঁও' is overlaid in a large, white, stylized font across the center of the image.

জাকবগাঁও





# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## সত্যপীর সেতু

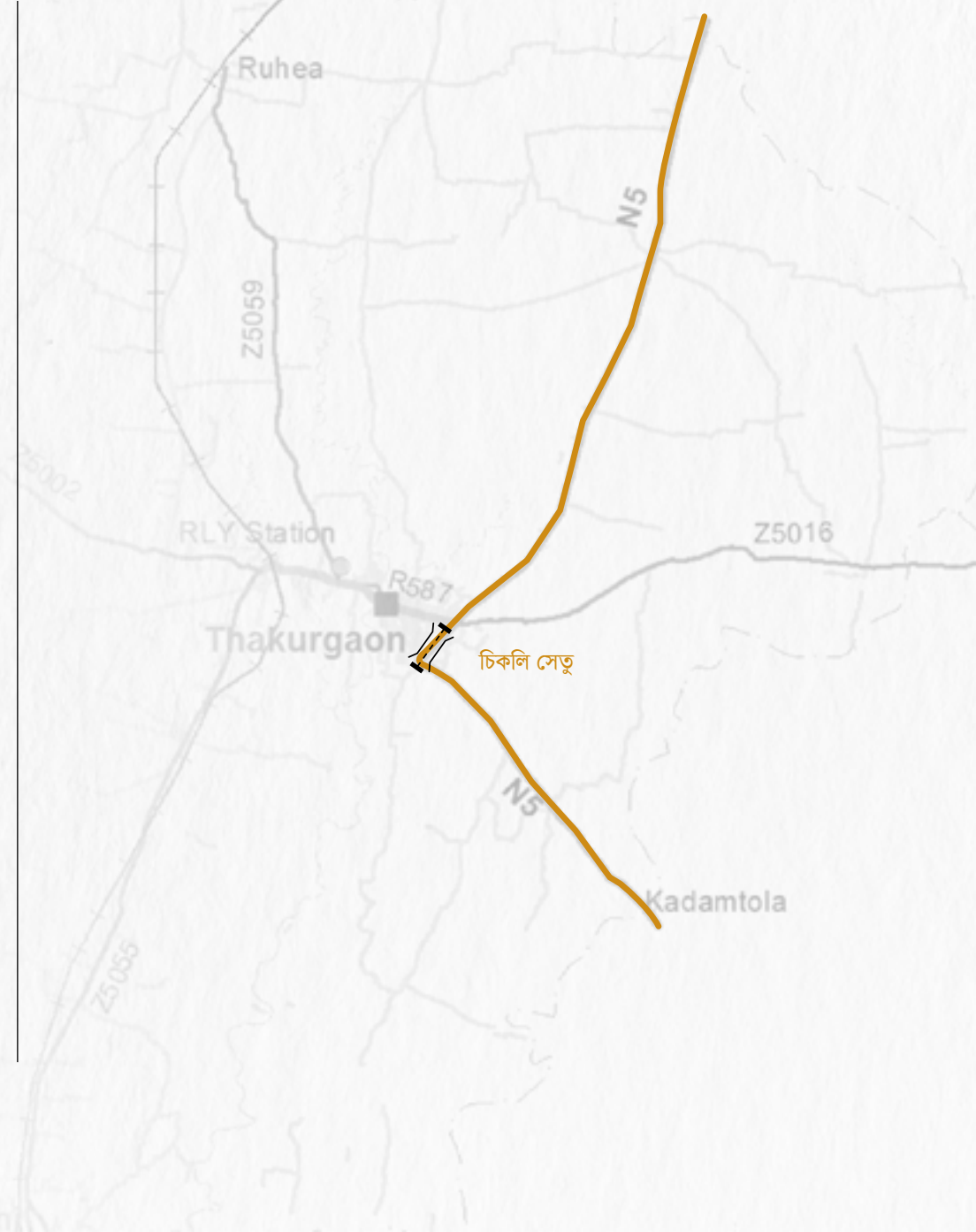
চ্যানেলের নাম টাংগন নদী

চেইনেজ (কিমি) ৪৩২+৪৪৩


দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৮.০০

প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৪.৩৭





 সত্যপীর সেতু

# বীলফাঙ্গা





# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## চিকলি সেতু

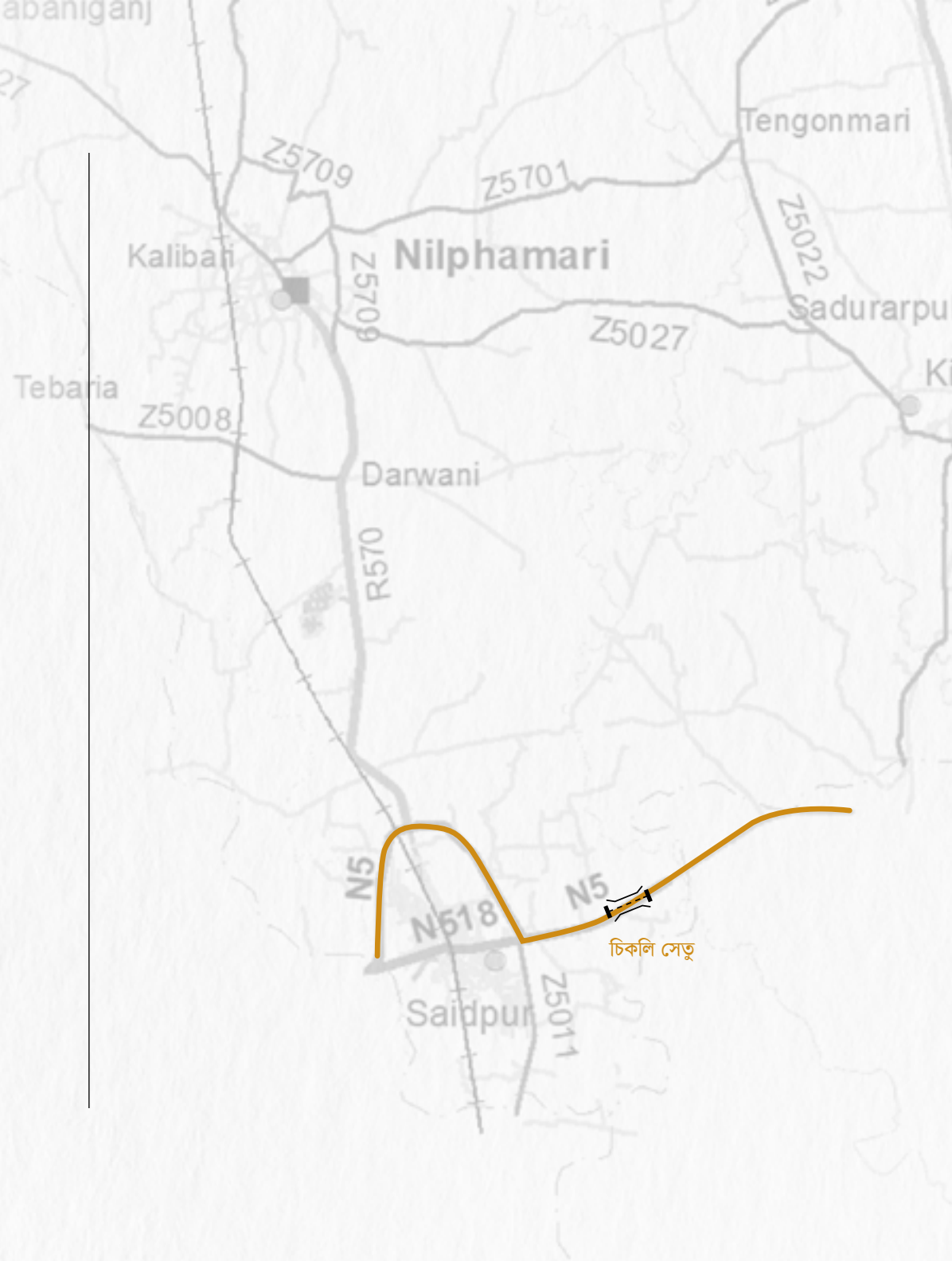
চ্যানেলের নাম চিকলি খাল (ঘাঘট নদী সংযুক্ত)

চেইনেজ (কিমি) ৩৫৮+০১৩

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৬.০০

প্রস্থ (মিটার) ১০.৪০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৯৬





 চিকলি সেতু

# লালদিঘী-তারাগঞ্জ-কিশোরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৫)

## বাহাগিলি সেতু

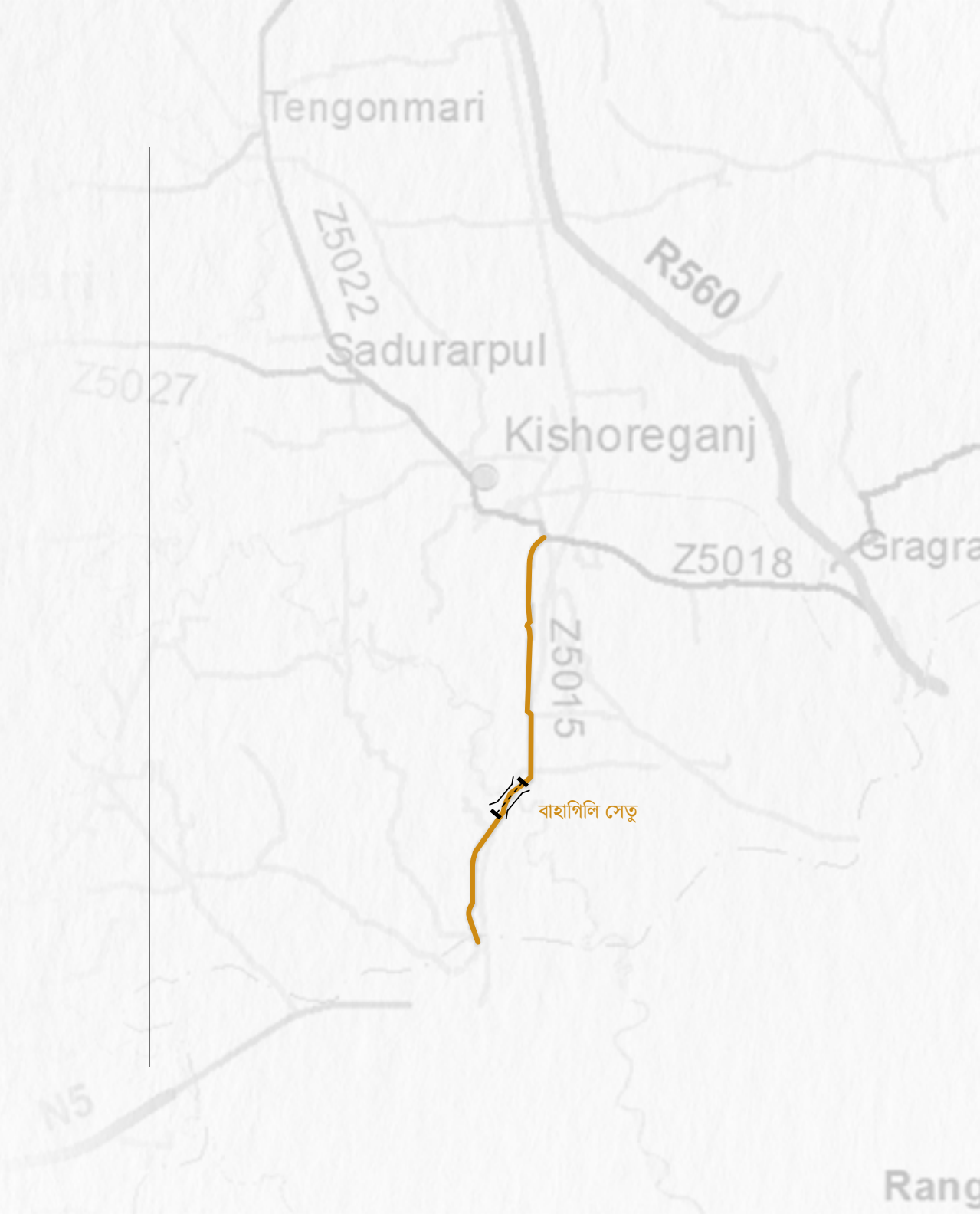
চ্যানেলের নাম যমুনেশ্বরী নদী

চেইনেজ (কিমি) ২২+২৪৪

দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৯০.০০

প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৭১.৮৫







# आईबीएफ





# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর- বগুড়া-রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

## চন্ডিপুর সেতু

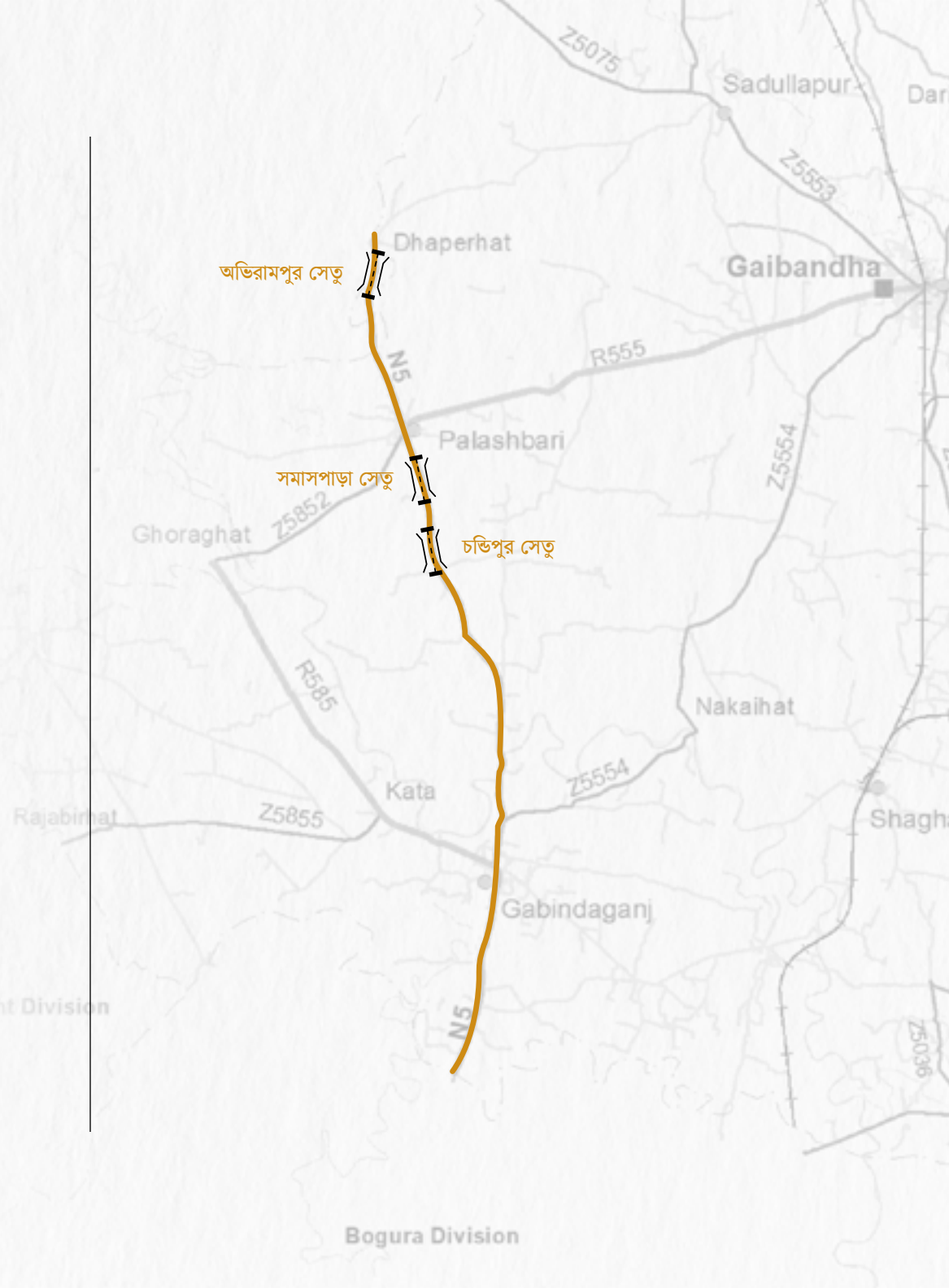
চ্যানেলের নাম চন্ডিপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬০+৪৮৭  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.৯৭  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১২.২৪

## সমাসপাড়া সেতু


চ্যানেলের নাম সমাসপাড়া খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬১+২৮২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪৪.৯৭  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১২.৩৭

## অভিরামপুর সেতু


চ্যানেলের নাম অভিরামপুর খাল  
চেইনেজ (কিমি) ২৬৮+১৪৪  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৮.৮৭  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.৮৯






 অভিরামপুর সেতু



 সমাসপাড়া সেতু

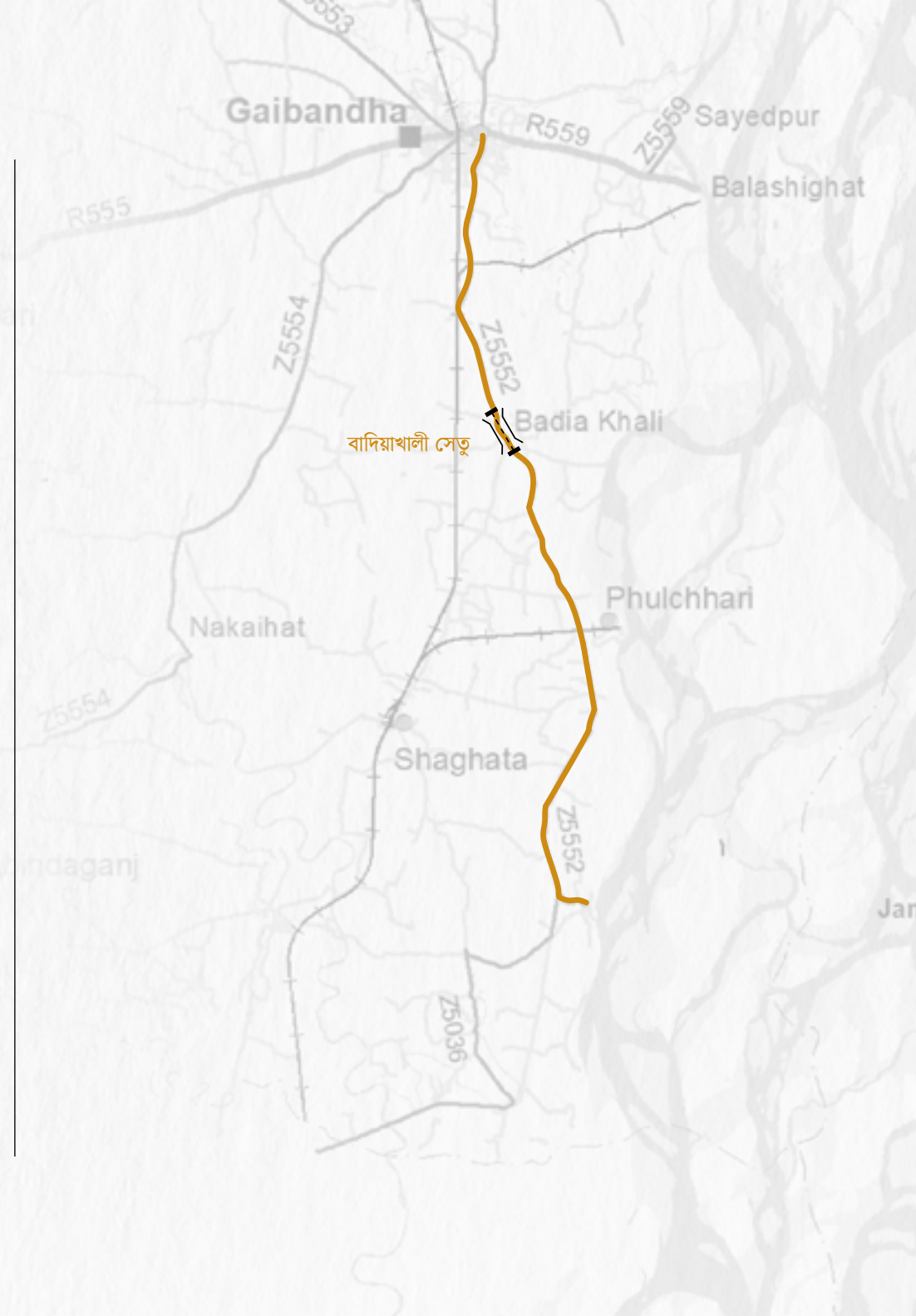


 চন্ডিপুর সেতু

# গাইবান্ধা-সাঘাটা জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫২)

## বাদিয়াখালী সেতু

চ্যানেলের নাম আলে নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১০+২৯৫  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৫.০০  
প্রস্থ (মিটার) ৯.৮০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৪.৫৮





 বাদিয়াখালী সেতু

নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# সিলেট বিভাগ







# ମୁନାହାମାଗଞ୍ଜ &



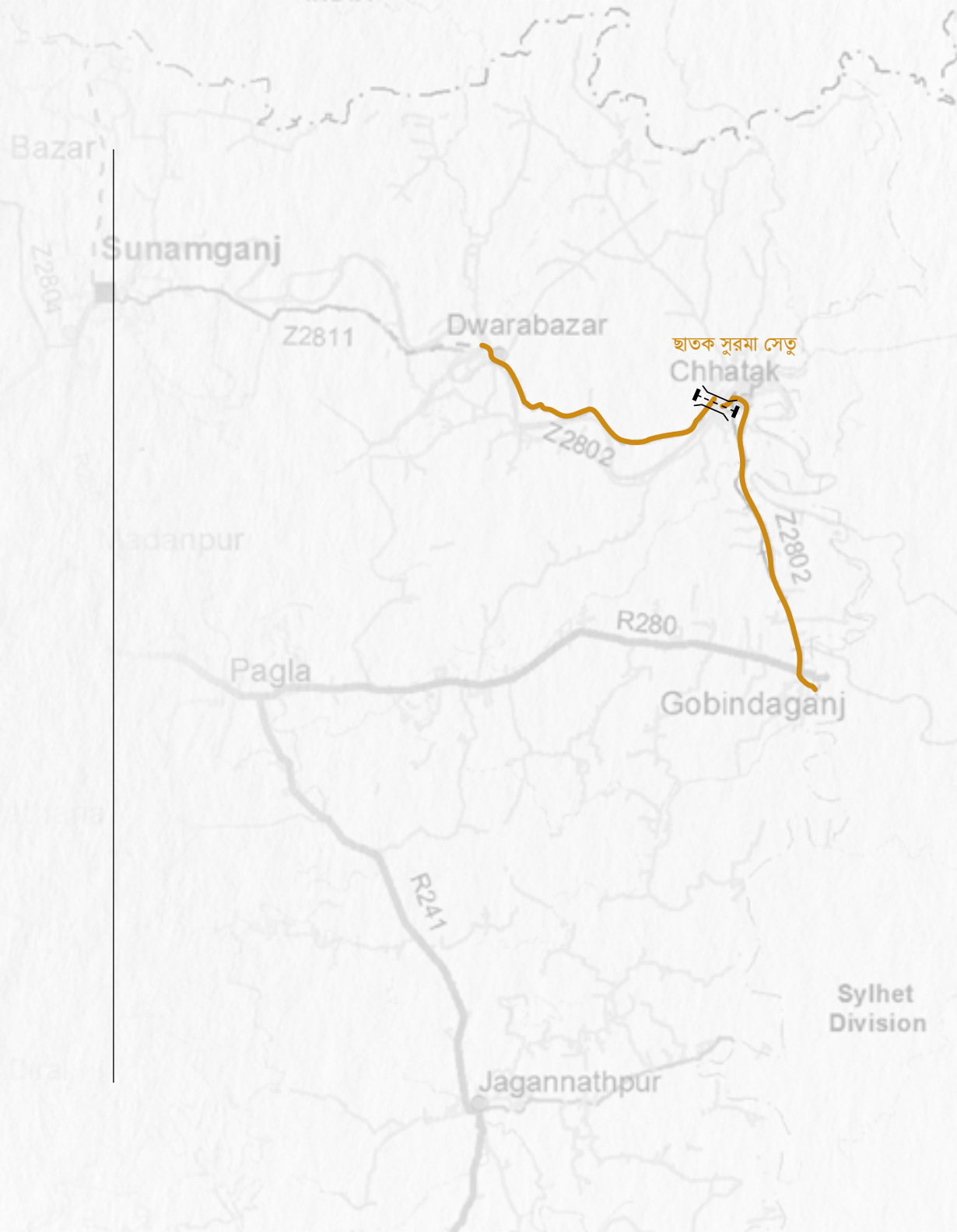


তানভীর রাহাত


# গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০২)

## ছাতক সুরমা সেতু

চ্যানেলের নাম সুরমা নদী  
চেইনেজ (কিমি) ১৩+৫৮০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৪০২.৬১  
প্রস্থ (মিটার) ১০.২৫  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৩৪.১২





 ছাতক সুরমা সেতু

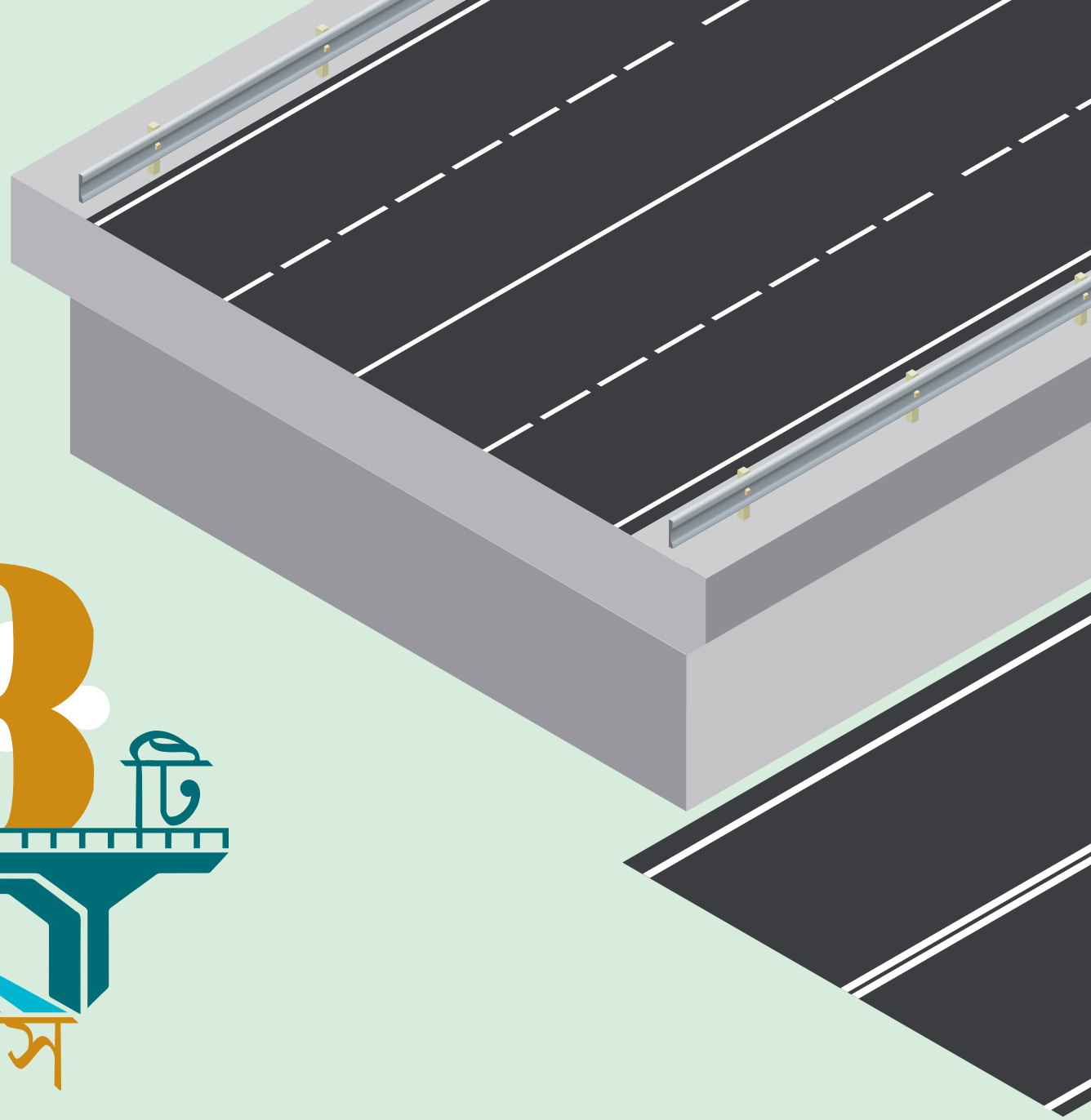
নিরবচ্ছিন্ন সড়ক যোগাযোগে

# ওভারপাস

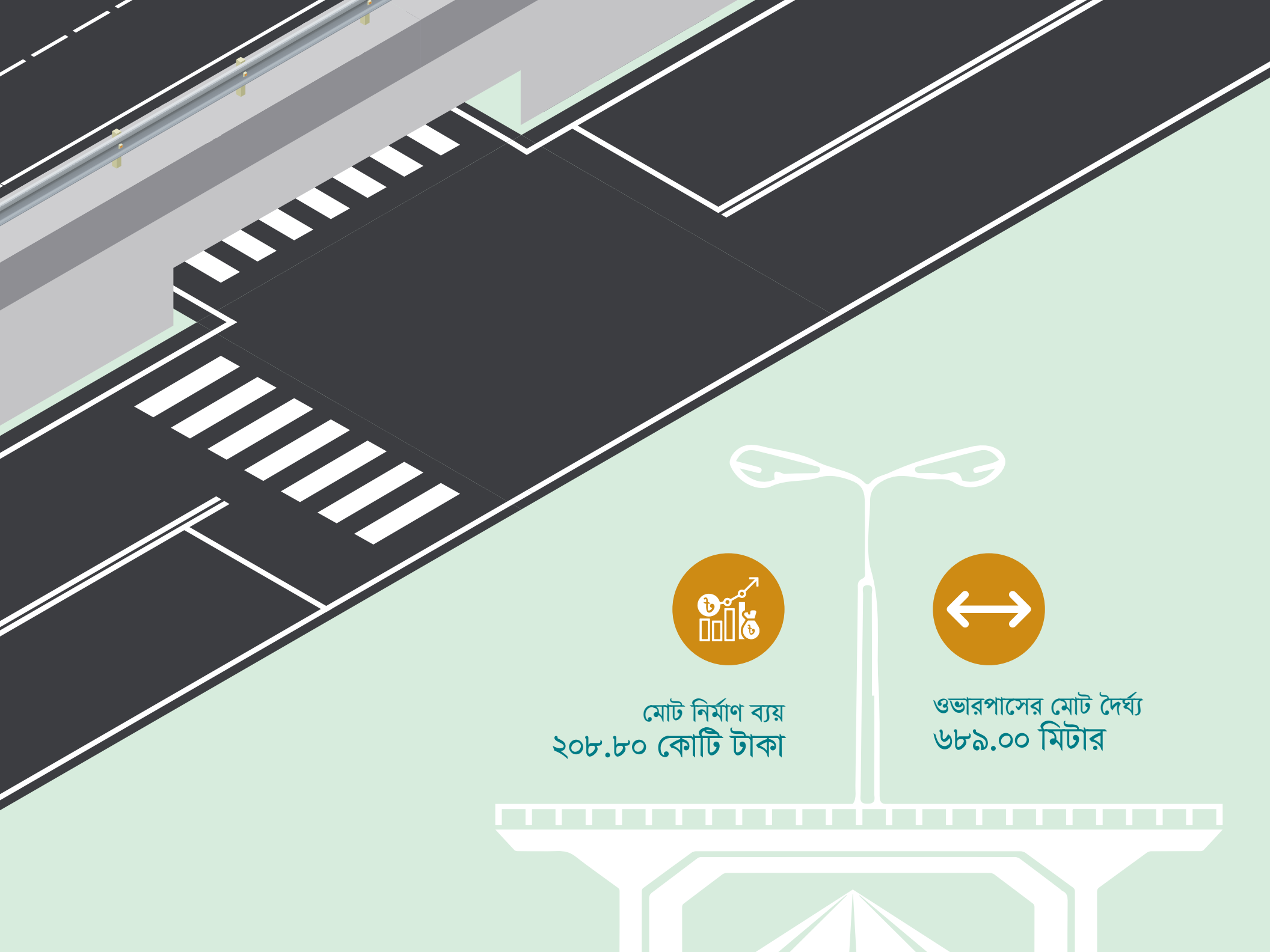




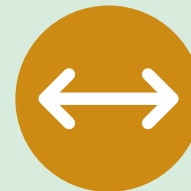
৯৪ টি  
ওভারপাস







মোট নির্মাণ ব্যয়  
২০৮.৮০ কোটি টাকা



ওভারপাসের মোট দৈর্ঘ্য  
৬৮৯.০০ মিটার

## বগুড়া

# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

### মহাস্থান ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২৩৩+৩১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১০৮.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২৭.৮৪

### রাডার মোড় ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২২৫+০৬০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৫০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.৫০

### চারমাথা ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২২২+৫৯০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৭৮.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৪৪.২৫

### মোকামতলা ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২৪১+৫৮২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৯.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৮.১৩

### পাকুরতলা ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২৪৪+৪৫০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২.২৭


### রহবল ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২৪৫+৮৯০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.৫৮

### ফাঁসিতলা ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২০২+৩৩২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.৫৮




 মহাস্থান ওভারপাস








 রাডার মোড় ওভারপাস




 চারমাথা ওভারপাস










 রহবল ওভারপাস



 ফাঁসিতলা ওভারপাস

## সিরাজগঞ্জ

# এলেঙ্গা-নলকা-হাটিকুমরুল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০৫)

### নলকা ওভারপাস


চেইনেজ (কিমি) ১০৫+৮৫০

দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩৯.০০

প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০

নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৫.৯২



 নলকা ওভারপাস

## রংপুর

# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

### লালদিঘী ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ২৯০+৮২২  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.০০


### মিঠাপুকুর ওভারপাস

চেইনেজ (কিমি) ৩০৫+৮৭০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬৯.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৭.১০

### জায়গীরহাট ওভারপাস


চেইনেজ (কিমি) ৩১০+৬৪১  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১০.৬০



 লালদিঘী ওভারপাস





 জয়গীরহাট ওভারপাস

## গাইবান্ধা

# ঢাকা-পাটুরিয়া-কাশিনাথপুর-বগুড়া- রংপুর-বাংলাবান্ধা জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫)

### বালুয়া বাজার ওভারপাস

চেইনোজ (কিমি) ২৫৯+৯১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ১৪.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ৮.৫৪

### কালিতলা ওভারপাস


চেইনোজ (কিমি) ২৬৪+১১০  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৬.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ২.৩৪

### কোমরপুর ওভারপাস


চেইনোজ (কিমি) ২৬৬+৬২৬  
দৈর্ঘ্য (মিটার) ৩০.০০  
প্রস্থ (মিটার) ১৮.২০  
নির্মাণ ব্যয় (কোটি টাকা) ১৩.১৫






 বালুয়া বাজার ওভারপাস



 কালিতলা ওভারপাস



 কোমরপুর ওভারপাস

জন্মে বাংলা  
জন্মে বঙ্গবন্ধু





## সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার