মাসিক অভিযোগ নিষ্পত্তির তালিকা : ফেব্রুয়ারী, ২০১৯

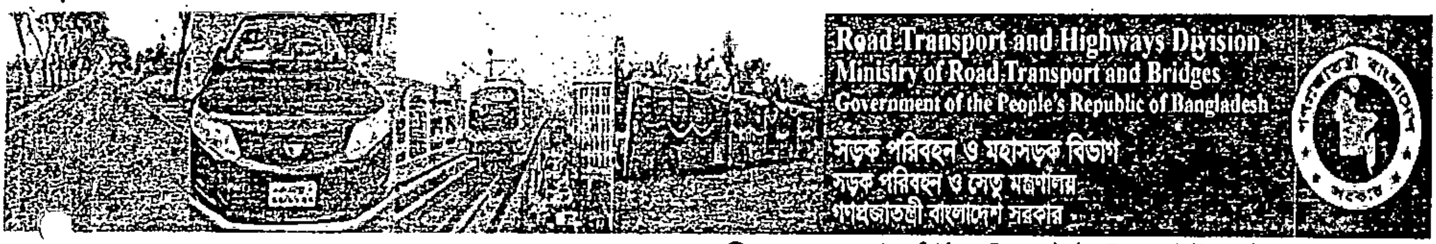
ক্রঃ নং	মাস	অভিযোগের সংখ্যা			মোট	অভিযোগের ধরণ	বিবেচ্য মাসে নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগের সংখ্যা	অনিষ্পত্তিকৃত অভিযোগের সংখ্যা				মন্তব্য
		পত্রযোগে কার্যালয়ে প্রাপ্ত	অনলাইনে কার্যালয়ে প্রাপ্ত	মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে				সওজ	বিআরটিএ	BRTC	DTCA	
১	ফেব্রুয়ারী/২০১৯ ১০ ফেব্রুয়ারী, ১৯	-	-	৫	৫	ঢাকা-ময়মনসিংহ মহাসড়কে মাওনা এর এমসি বাজার হতে পল্লী রোড প্রসঙ্গে (আইডি নং-৯৪৪৬, গাজীপুর সড়ক বিভাগ)।	৪	১	-	-	-	অভিযোগটি সংশ্লিষ্ট দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে। উক্ত বিভাগ হতে জবাব প্রাপ্তির পর মন্ত্রণালয়ের GRS-এ আপলোড করা হবে।
২	১০ ফেব্রুয়ারী, ১৯					ইলিশাঘাট টু মতিরহাট পয়েন্টে সেতু নির্মাণ প্রসঙ্গে (আইডি নং-৯৪৪৭ ও ৯৪৪৮, ভোলা সড়ক বিভাগ)।						সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ হতে প্রাপ্ত জবাব ১৮-০২-২০১৯ তারিখে মন্ত্রণালয়ের GRS-এ আপলোড করা হয়েছে।
৩	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯					সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (আর-২৮০) (সুনামগঞ্জ অংশ) প্রসঙ্গে (আইডি নং-৯৪৫২, সুনামগঞ্জ সড়ক বিভাগ)।						সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ হতে প্রাপ্ত জবাব ২৭-০২-২০১৯ তারিখে মন্ত্রণালয়ের GRS-এ আপলোড করা হয়েছে।
৪	২৪ ফেব্রুয়ারী, ১৯					কুমিল্লা-নোয়াখালী সড়কের বাগমারা বাজার এর রাস্তার দুই পার্শ্বের অবৈধ স্থাপনা স্থাপনা প্রসঙ্গে (আইডি নং-৯৪৫৩, কুমিল্লা সড়ক বিভাগ)।						সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ হতে প্রাপ্ত জবাব ২৭-০২-২০১৯ তারিখে মন্ত্রণালয়ের GRS-এ আপলোড করা হয়েছে।

(মোঃ মহিবুল হক)
পরিচিতি নং-৬০১৪৩১
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ (অঃদাঃ)
তদন্ত বিভাগ
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, জিআরএস।

(মোঃ আমানউল্লাহ)
পরিচিতি নং-০০৫০২৪
তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(মোঃ সাইফুল আলম)
পরিচিতি নং-০০৫০৬২
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ
ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

(ইবনে আলম হাসান)
পরিচিতি নং-০০১০৩৩
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।



Government of the People's Republic of Bangladesh

Welcome Site Admin

স্বাগতম সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আইপি: ২০২.৭৯.১৯.২৪৬)

Message List Report Settings

সর্বমোট: ৪১ টি

প্রদানকারীর বিবরণ	স্থান, জেলা, ফোন, ইমেইল	বর্ণনা	অবস্থা	print
9448. শাকিল 06 Feb, 2019	ইলিশাঘাট টু মতিরহাট পয়েন্ট ফোন : ০১৮৮০৮০৭৫৫৩ ই-মেইল: sakil2bd@gmail.com	বরাবর মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহণ ও সেতু মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা- ১০০০	গৃহিত : ২০১৯-০২-০৬ ০৮:৩৬:৩৩ প্রেরিত : ২০১৯-০২-১০ ০৯:০০:৩৮ দেখা হয়েছে : ২০১৯-০২-১৩ ০৮:৪৪:৪৩ জবাব দেয়া হয়েছে : ২০১৯-০২-১৮ ০৯:৩২:১৫	Reply

বিষয় ঃ- ভোলা জেলার ইলিশাঘাট হতে লক্ষ্মীপুর জেলার মতিরহাট লঞ্চ ঘাট পয়েন্ট পর্যন্ত মেঘনা নদীর উপর প্রায় আট (৮) কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণের আবেদন।

মহাত্মন

সবিনয় বিনীত নিবেদন এই যে, ভোলা জেলার ইলিশাঘাট হতে লক্ষ্মীপুর জেলার মতিরহাট পয়েন্টে মেঘনা নদীর উপর
দিয়ে প্রায় ৮ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ এখন দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের একুশ জেলার মানুষের সময়ের দাবি। চায়না সরকার ইতিমধ্যে তাদের নিজেদের দেশে দুইটি দ্বীপকে সংযুক্ত করতে প্রায় ৫৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু বানিয়ে ফেলেছে যাহা

ইতিমধ্যে বিবিসি বাংলার মাধ্যমে
বিশ্ববাসী জানতে পেরেছে ।
আইএমএফ এবং বিশ্বব্যাংকএর
অর্থায়নে
ভোলা - লক্ষ্মীপুর এর মধ্যে সেতু
নির্মাণ এখন সহজেই করা যেতে পারে বলে
বিশেষজ্ঞগণ মনে করেন । ভোলা
জেলার ইলিশাঘাট হতে লক্ষ্মীপুর
জেলার মতিরহাট লঞ্চ ঘাট পয়েন্টের
মাঝে
মেঘনা নদীর উপর দিয়ে এই রুটে সেতু
নির্মিত হলে দেশের দক্ষিণ
পশ্চিমাঞ্চলের বরিশাল ও খুলনা বিভাগের
সাথে দেশের দক্ষিণ পূর্ব অঞ্চলের
চট্টগ্রাম বিভাগের মাঝে সরাসরি সড়ক
যোগাযোগ স্থাপিত হবে। আর এতে দেশের
জিডিপির প্রবৃদ্ধির হার ১০ শতাংশের
উপর ছাড়িয়ে যাবে , বাংলাদেশ একটি
উন্নত
বাংলাদেশে পরিণত হবে ২০৩০ সালের
মধ্যেই। বরিশাল - ভোলা - লক্ষ্মীপুর(
মতিরহাট)- তোরাবগঞ্জ - সোনাপুর -
সোনাগাজী- জোরারগঞ্জ- চট্টগ্রাম রুটে
সরাসরি বাস ট্রাক চলতে পারবে যদি
ভোলা -
লক্ষ্মীপুর এর মাঝে মেঘনার বুকে সেতু
নির্মাণ করা হয়। আবার বরিশাল - ভোলা
-
লক্ষ্মীপুর(মতিরহাট) - লক্ষ্মীপুর -
রামগঞ্জ - হাজীগঞ্জ - কচুয়া - গৌরীপুর
-
ঢাকা রুটেও যানবাহন সহজেই চলাচল
করতে
পারবে। এমতাবস্থায়, ইলিশাঘাট হতে
লক্ষ্মীপুরের মতিরহাট পয়েন্টের মধ্যে
আট/ দশ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু
নির্মাণ এর কাজটি এখই শুরু করতে
মাননীয় সড়কপরিবহণ ও সেতুমন্ত্রী
মহোদয়ের নিকট আকুল আবেদন জানাচ্ছি
।

বিনীত নিবেদক

শাকিল আহমেদ

বিএম কলেজ রোড, বরিশাল।

জবাব:

বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট-লক্ষীপুর (এন-৮০৯) সড়কটি একটি জাতীয় মহাসড়ক। সড়কটির মোট দৈর্ঘ্য ৬৭.৮১৫ কিলোমিটার এবং ভোলা অংশের দৈর্ঘ্য ১৬.৪৭ কিলোমিটার। এই সড়কের ভোলা অংশ ও লক্ষীপুর জেলার মাঝখানে মেঘনা নদী ধারা বিচ্ছিন্ন, যার প্রস্থ ৯.০০ কিলোমিটার। বর্তমান ভোলা অংশে ইলিশা ফেরীঘাট ও লক্ষীপুর অংশে মজুচৌধুরীহাট ফেরীঘাট চালু আছে, যা বিআইডব্লউটিএ দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে। চট্টগ্রাম বন্দর ও চট্টগ্রাম বিভাগের অন্যান্য জেলা সমূহের সাথে বরিশাল ও খুলনা বিভাগে সরাসরি সড়ক যোগাযোগের জন্য ভোল জেলা ইলিশা-মজুচৌধুরীহাট ফেরী সার্ভিস ব্যবহার করে থাকে। এই অংশে একটি ব্রীজ নির্মাণ করা হলে দক্ষিণবঙ্গের সাথে দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের এবং দ্বীপজেলা ভোলার সহিত অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হবে। যার সুফল ভোগ করবে দেশের ন্যূনতম ২১ জেলার মানুষ। তবে যেহেতু নদীর প্রশস্ততা ৯.০০ কিলোমিটারের অধিক, তাই সমীক্ষতা যাচাই, ডিজাইন ও সেতু নির্মাণের যাবতীয় কাজ সেতু বিভাগের আওতাধীন।

9447: শাকিল 06 Feb, 2019	ইলিশাঘাট টু মতিরহাট ঘাট ফোন : ০১৮৮০২৬৪১ ৯৩ ই-মেইল: shakil2bd@gmail.com	ভোলার ইলিশাঘাট হতে লক্ষ্মীপুরের মতিরহাট পয়েন্টে মেঘনা নদীর উপর দিয়ে প্রায় ৮ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ এখন দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের একুশ জেলার মানুষের সময়ের দাবি। চায়না ইতিমধ্যে তাদের নিজেদের দেশে দুইটি দ্বীপ কে সংযুক্ত করতে ৫৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতু বানিয়ে ফেলেছে । আই এম এফ এবং বিশ্বব্যাংকএর অর্থায়নে ভোলা - লক্ষ্মীপুর এর মধ্যে সেতু নির্মাণ এখন সহজেই করা যেতে পারে বলে বিশেষজ্ঞগণ মনে করেন । এই রুটে সেতু নির্মিত হলে দেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের বরিশাল ও খুলনা বিভাগের সাথে দেশের দক্ষিণ পূর্ব অঞ্চলের সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে।	গৃহিত : ২০১৯-০২-০৬ ০৭:৫৫:৩৪ প্রেরিত : ২০১৯-০২-১০ ০৯:০০:৪৬ দেখা হয়েছে : ২০১৯-০২-১৩ ০৮:৪৪:৪০ জবাব দেয়া হয়েছে : ২০১৯-০২-১৮ ০৯:৩১:৩৪	Reply

বরিশাল - ভোলা - লক্ষ্মীপুর(মতিরহাট)- তোরাবগঞ্জ - সোনাপুর - সোনাগাজী- জোরারগঞ্জ- চট্টগ্রাম রুটে সরাসরি বাস ট্রাক চলতে পারবে যদি ভোলা - লক্ষীপুর এর মাঝে মেঘনার বুকে সেতু নির্মাণ করা হয়। ভোলার ইলিশাঘাট হতে লক্ষ্মীপুরের মতিরহাট পয়েন্টের মধ্যে সেতু নির্মাণ এর কাজটি এখই শুরু করতে মাননীয় সড়কপরিবহণ ও সেতুমন্ত্রী মহোদয়ের নিকট

আকুল আবেদন জানাচ্ছি ।

বিনীত নিবেদক

শাকিল আহমেদ

বি এম কলেজ রোড, বরিশাল।

জবাব:

বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট-লক্ষীপুর (এন-৮০৯) সড়কটি একটি জাতীয় মহাসড়ক। সড়কটির মোট দৈর্ঘ্য ৬৭.৮১৫ কিলোমিটার এবং ভোলা অংশের দৈর্ঘ্য ১৬.৪৭ কিলোমিটার। এই সড়কের ভোলা অংশ ও লক্ষীপুর জেলার মাঝখানে মেঘনা নদী ধারা বিচ্ছিন্ন, যার প্রস্থ ৯.০০ কিলোমিটার। বর্তমান ভোলা অংশে ইলিশা ফেরীঘাট ও লক্ষীপুর অংশে মজুচৌধুরীহাট ফেরীঘাট চালু আছে, যা বিআইডব্লউটিএ দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে। চট্টগ্রাম বন্দর ও চট্টগ্রাম বিভাগের অন্যান্য জেলা সমূহের সাথে বরিশাল ও খুলনা বিভাগে সরাসরি সড়ক যোগাযোগের জন্য ভোল জেলা ইলিশা-মজুচৌধুরীহাট ফেরী সার্ভিস ব্যবহার করে থাকে। এই অংশে একটি ব্রীজ নির্মাণ করা হলে দক্ষিণবঙ্গের সাথে দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলের এবং দ্বীপজেলা ভোলার সহিত অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হবে। যার সুফল ভোগ করবে দেশের নূন্যতম ২১ জেলার মানুষ। তবে যেহেতু নদীর প্রশস্ততা ৯.০০ কিলোমিটারের অধিক, তাই সমীক্ষতা যাচাই, ডিজাইন ও সেতু নির্মাণের যাবতীয় কাজ সেতু বিভাগের আওতাধীন।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়
সড়ক বিভাগ, ভোলা।
E-mail: eebho@rhd.gov.bd

স্মারক নং- ২৮৬ তারিখ- ২৭/২/১৯

বিষয়ঃ- ইলিশাঘাট টু মতিরহাট পয়েন্টে সেতু নির্মাণ প্রসঙ্গে।

সূত্রঃ- তাঁর ১৩/০২/২০১৯ইং তারিখে প্রেরিত ইমেইল এর প্রেক্ষিতে।

বর্ননা	:	ইলিশাঘাট টু মতিরহাট পয়েন্টে সেতু নির্মাণ।
বর্ননাকারীর নাম	:	শাকিল আহমেদ
ঠিকানা	:	বি.এম কলেজ রোড, বরিশাল।
ফোন	:	০১৮৮০-২৬৪১৯৩
ই-মেইল	:	shakil2bd@gmail.com

উপর্যুক্ত বিষয়ের আলোকে জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা-ইলিশা-মজুচৌধুরীরহাট-লক্ষ্মীপুর (N-809) সড়কটি একটি জাতীয় মহাসড়ক। সড়কটির মোট দৈর্ঘ্য ৬৭.৮১৫ কিলোমিটার এবং ভোলা অংশের দৈর্ঘ্য ১৬.৪৭ কিলোমিটার। এই সড়কের ভোলা অংশ ও লক্ষ্মীপুর জেলার মাঝখানে মেঘনা নদী দ্বারা বিচ্ছিন্ন, যার প্রস্থ ৯.০০ কিলোমিটার। বর্তমান ভোলা অংশে ইলিশা ফেরীঘাট ও লক্ষ্মীপুর অংশে মজুচৌধুরীহাট ফেরীঘাট চালু আছে, যা বিআইডব্লিউটিএ (BIWTA) দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে। চট্টগাম বন্দর ও চট্টগাম বিভাগের অন্যান্য জেলা সমূহের সাথে বরিশাল ও খুলনা বিভাগে সরাসরি সড়ক যোগাযোগের জন্য ভোলা জেলা ইলিশা-মজুচৌধুরীহাট ফেরী সার্ভিস ব্যবহার করে থাকে। এই অংশে একটি ব্রীজ নির্মাণ করা হলে দক্ষিণবঙ্গের সাথে দক্ষিন-পূর্বাঞ্চলের এবং দ্বীপজেলা ভোলার সহিত অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হবে। যার সুফল ভোগ করবে দেশের নূন্যতম ২১ জেলার মানুষ। তবে যেহেতু নদীর প্রশস্থতা ৯.০০ কিলোমিটারের অধিক, তাই সমীক্ষতা যাচাই, ডিজাইন ও সেতু নির্মানের যাবতীয় কাজ সেতু বিভাগের আওতাধীন।

ইহা তাঁর অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য প্রেরণ করা হল।

২৭/02/2019
(পংকজ ভৌমিক)
পরিচিতি নং-৬০২২০৯
নির্বাহী প্রকৌশলী (চ.দা.), সওজ
সড়ক বিভাগ, ভোলা।

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
তদন্ত বিভাগ,
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

অনুলিপিঃ-
১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, বরিশাল জোন, বরিশাল।
২। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, বরিশাল।

D:\2018-19 KAMAL\Bhola - Laxmipur Bridge\তথ্য.docx

Government of the People's Republic of Bangladesh

Welcome Site Admin

স্বাগতম সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আইপি: ২০২.৭৯.১৯.২৪৬)

Message List Report Settings

সর্বমোট: ৪৩ টি

প্রদানকারীর বিবরণ	স্থান, জেলা, ফোন, ইমেইল	বর্ণনা	অবস্থা	print
9453. মোরশেদ আলম 20 Feb, 2019	laksam and bagmara bajar. ফোন : ০১৭৯৪৫৬২৩১৪ ই-মেইল: morsed25@gmail.com	বরাবর মাননীয় মন্ত্রী মহোদয় সড়ক পরিবহণ ও সেতুমন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা -১০০০ বিষয় ঃ- কুমিল্লা - নোয়াখালী সড়কের বাগমারা বাজার এর রাস্তার দুইপাশ হতে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের আবেদন ।	গৃহিত : ২০১৯-০২-২০ ০৪:০৮:২২ প্রেরিত : ২০১৯-০২-২৪ ০৩:১২:২৬ দেখা হয়েছে : ২০১৯-০২-২৪ ০৪:৫০:৪০ জবাব দেয়া হয়েছে : ২০১৯-০২-২৭ ০৫:০৬:০০	Reply

মহাত্মন

সবিনয় বিনীত নিবেদন এই যে, কুমিল্লার
নোয়াখালী সড়কের লালমাই গোল চত্বর হতে
দক্ষিণ লাকসাম ফতেপুর পর্যন্ত সড়কটির
বেশ কিছু জায়গায় ভেঙ্গেচুরে রাস্তাটি খারাপ হয়ে গেছে। এই সড়কের বাগমারা বাজার এর রাস্তার দুইপাশের দোকান গুলো যে দিন দিন রাস্তার উপর চলে আসতেছে কিন্তু দেখার কেহ নেই মনে হচ্ছে। বাগমারা বাজার এলাকার ৫০০ মিটার মানে আধা কিলোমিটার রাস্তা এখন এই সড়কের
বিষফোঁড়ায় পরিণত হয়েছে তার কারন দোকানপাটগুলো মেইন সড়কটির দিকে আসতে
আসতে যে সড়কটিকে গিলে খাবে এমন অবস্থা
দেখা যাচ্ছে খালি চোখেই। সারা দেশের অনেক জায়গায় উচ্ছেদ অভিযান পরিচালনা হলেও এই বাগমারা লাকসাম রোডে কোন অবৈধ
স্থাপনা উচ্ছেদ অভিযান দেখা যাচ্ছেনা। এই রাস্তার বাগমারা বাজারের দুই পাশের জায়গাগুলো সরকারি জায়গা এবং সরকারি চান্দিনা ভিটি বলে জানা যায়। সুতরাং জন স্বারথে দ্রুত মোবাইল কোর্ট চালিয়ে বাগমারা বাজার এলাকার রাস্তার দুইপাশের অবৈধ স্থাপনা অপসারণ
করে যানবাহন চলাচলের সুস্থ পরিবেশ করে
দিতে মাননীয় সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী
মহোদয় এবং মাননীয় সচিব মহোদয়ের নিকট
আকুল আবেদন জানাচ্ছি।

বিনীত নিবেদক

মোরশেদ আলম

লাকসাম দক্ষিণ বাজার, লাকসাম, কুমিল্লা।

জবাব:

সড়ক যোগাযোগ সম্পর্কিত তথ্যের ক্রমিক নং-৯৪৫৩ এ বর্ণিত স্থানটি কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন লালমাই-লাকসাম-সোনাইমুড়ী (আর-১৪১) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৩য় কিলোমিটারে অবস্থিত। উক্ত সড়কের বাগমারা বাজার অংশে সড়কের উভয় পার্শ্বে সওজ এর অধিগ্রহণকৃত কোন ভূমি নেই। বিদ্যমান সড়কটি সওজ মালিক। বর্ণিত বাজার অংশে সড়কের উভয়পার্শ্বে ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে অসংখ্য স্থাপনা বিদ্যমান থাকায় "কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় উক্ত বাজার অংশে সড়কটি বিকল্প এলাইমেন্টে নির্মাণের জন্য মাননীয় অর্থমন্ত্রী মহোদয়ের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে জরিপ কাজ চলমান রয়েছে। তবে উক্ত প্রকল্পের আওতায় বাগমারা বাজার অংশে বিদ্যমান ২-লেন সড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হবে।

9452. শুভাগত রায় 15 Feb, 2019	মধ্যবাজার,সুনামগঞ্জ। ফোন : ০১৮৪০০৪৪৪২০ ই-মেইল: shuvoworld1@ymail.com	সিলেট-সুনামগঞ্জ মহাসড়ক(R-280) এর প্রশস্তকরণ প্রকল্পের অগ্রগতি কতটুকু? এই প্রকল্পের ব্যয় এবং প্রশস্তকরণ প্রকল্পের কাজ কবে শেষ হবে? জবাব: সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্পের সুনামগঞ্জ অংশের দৈর্ঘ্য-৪৬.০০ কি:মি:। প্রকল্প ব্যয় ট-৮৬৮৯.৭২ লক্ষ টাকা এবং বাস্তবায়নকাল জানুয়ারী/২০১৬ হতে জুন/২০১৯ পর্যন্ত। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন/২০২০ পর্যন্ত বৃদ্ধির লক্ষ্যে প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ বরাবরে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি ১৭.২৫% এবং বাস্তব অগ্রগতি ২০.৪৫%।	গৃহিত : ২০১৯-০২-১৫ ০৮:৫৪:১৪ প্রেরিত : ২০১৯-০২-২৪ ০৩:১২:৩৮ দেখা হয়েছে : ২০১৯-০২-২৪ ০৪:৪০:৩২ জবাব দেয়া হয়েছে : ২০১৯-০২-২৭ ০৪:৫৭:১০	Reply
9448. শাকিল 06 Feb, 2019	ইলিশাঘাট টু মতিরহাট পয়েন্ট ফোন : ০১৮৮০৮০৭৫৫৩ ই-মেইল: sakil2bd@gmail.com	বরাবর মাননীয় মন্ত্রী	গৃহিত : ২০১৯-০২-০৬ ০৮:৩৬:৩৩ প্রেরিত : ২০১৯-০২-১০ ০৯:০০:৩৪ দেখা হয়েছে :	Reply

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়
কুমিল্লা সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা
ফোন নং-০৮১-৬৪৭২৫, ফ্যাক্স নং-০৮১-৬৫৩৮৩
E-mail: eecom@rhd.gov.bd

স্মারক নং- ৬৫২ তারিখঃ ২৬/২/১৭

ওয়েবসাইটের মাধ্যমে প্রাপ্ত সড়ক যোগাযোগ সম্পর্কিত তথ্যের ক্রমিক নং-৯৪৫৩ এর প্রেক্ষিতে নিম্নস্বাক্ষরকারী যথাযথ সম্মান সহকারে অবগত করছেন যে-

সড়ক যোগাযোগ সম্পর্কিত তথ্যের ক্রমিক নং-৯৪৫৩ এ বর্ণিত স্থানটি কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন লালমাই-লাকসাম-সোনাইমুড়ী (আর-১৪১) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৩য় কিলোমিটারে অবস্থিত। উক্ত সড়কের বাগমারা বাজার অংশে সড়কের উভয়পার্শ্বে সওজ এর অধিগ্রহণকৃত কোন ভূমি নেই। বিদ্যমান সড়কটি জরিপমূলে সওজ মালিক। বর্ণিত বাজার অংশে সড়কের উভয়পার্শ্বে ব্যক্তি মালিকানাধীন ভূমিতে অসংখ্য স্থাপনা বিদ্যমান থাকায় "কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)-নোয়াখালী (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় উক্ত বাজার অংশে সড়কটি বিকল্প এলাইমেন্টে নির্মাণের জন্য মাননীয় অর্থমন্ত্রী মহোদয়ের নির্দেশনার প্রেক্ষিতে জরিপ কাজ চলমান রয়েছে। তবে উক্ত প্রকল্পের আওতায় বাগমারা বাজার অংশে বিদ্যমান ২-লেন সড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ করা হবে।

বিষয়টি সদয় অবগতি ও পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

২১/০২/১৭
(ড. মোহাম্মদ আহাদ উল্লাহ)
পরিচিতি নং-৬০২১৩৬
নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ
সড়ক বিভাগ, কুমিল্লা।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা-১২০৮।
☎ ০২-৮৮৭১২৯৯ ফ্যাক্স নং-০২-৮৮৭১৯১৯৯
E-mail : ce@rhd.gov.bd

স্মারক নং-১সিই-২৮/২০১৫ (পার্ট-৩)/ ৪৫/ঔন্ত

তারিখঃ ০৪/০৬/২০১৯ খ্রিঃ

বিষয় ঃ অভিযোগ গ্রহণ ও নিষ্পত্তি (Grievance Redress System-GRS) সংক্রান্ত ওয়েবসাইট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ/আবেদন নিষ্পত্তির বিষয়ে ফেব্রুয়ারী/২০১৯ মাসের প্রতিবেদন প্রেরণ প্রসঙ্গে।

সূত্র ঃ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, তদন্ত ও শৃঙ্খলা অধিশাখা এর স্মারক নং ৩৫.০০.০০০০.০২৮.২৭.০১৮.১৭-৩২০ তাং ১৯-১০-২০১৭ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয় ও সূত্রোস্থ স্মারকের প্রেক্ষিতে সম্মানের সাথে জানানো যাচ্ছে যে, ওয়েবসাইট হতে প্রাপ্ত অভিযোগ গ্রহণ ও নিষ্পত্তি (Grievance Redress System-GRS) সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর সংশ্লিষ্ট অভিযোগ/আবেদন সমূহের গৃহীত ব্যবস্থার ফেব্রুয়ারী/২০১৯ মাসের প্রতিবেদন সদয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য এতদ্‌সঙ্গে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তিঃ-বর্ণনামতে-১(এক) পাতা।

(ইবনে আলম হাসান)
পরিচিতি নং-০০১০৩৩
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

অনুলিপি ঃ-

১। যুগ্ম সচিব (আইন) ও ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা, জিআরএস, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রনালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।