



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী, মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৪.- জুন ৩০, ২০২৫

সূচিপত্র

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
মেশন ১: উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি	৫
মেশন ২: উপজেলা অফিসের বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
মেশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৩
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৪
সংযোজনী ৪-৮: সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কর্মপরিকল্পনাসমূহ	১৫

৯

১০

উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Upazilla Office)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গত তিন অর্থবছরে সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ কর্তৃক নবীনগর - চন্দ্রা মহাসড়ক বিভিন্ন স্পটে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ; ঢাকা (শিরপুর)-উগুলি-পাটুরিয়া মহাসড়কে নয়ারহাট ৪ লেন সেতু নির্মাণ ও 25তম কিঃমিঃ এ নয়ারহাট স্লাব সেতু নির্মাণ; ঢাকা (শিরপুর)-উগুলি-পাটুরিয়া মহাসড়কের ১৯টি কুঁকিপূর্ণ স্পটে সড়ক প্রশস্তকরণপূর্বক ডেভিকেটেড সার্ভিস লেন নির্মাণ, উগুলি হতে পাটুরিয়া ঘাট এলাকা পর্যন্ত প্রশস্তকরণ/৪ লেনে উন্নীতকরণ, বাজার ও বাস-স্ট্যান্ড এলাকায় লাইটিং, বাস-বে; নয়ারহাট ট্রাক রোস্ট এরিয়া নির্মাণ, উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী অফিস ভবন নির্মাণ, উন্নয়ন ও মেরামত খাতের আওতায় ৫০.০০ কিঃমিঃ সড়ক সার্ফেসিং, 3টি সেতু ও 4টি কালভার্ট নির্মাণ; বানিয়াডুরী-ঝিটকা-হরিরামপুর সড়ক, শিখালয়-নয়ারকান্দি-বাম্বা-হরিরামপুর মহাসড়কের বিভিন্ন কিঃমিঃ সেতু ও সেতুর এপ্রোচ নির্মাণ এবং উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন খাতে মহাসড়ক, সেতু, কালভার্ট ইত্যাদি নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও মেরামত ইত্যাদি কাজ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন উন্নয়ন/অনুন্নয়ন প্রকল্প সমূহের ভূমি অধিগ্রহণের মানমালা মোকদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। এছাড়া সড়ক সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে সড়ক সোভারে বিদ্যমান গাছ এবং বৈদ্যুতিক খুঁটি ও ক্যাবল অপসারণে দীর্ঘসূত্রিতার কারণে প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আগ্রহিতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের গুণগতমান ও স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে। পারিপার্শ্বিক কারণে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা এবং অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ অভ্যন্তরীণ হয়ে পড়ে। রক্ষণাবেক্ষণ খাতে প্রয়োজনীয় বরাদ্দের অপ্রতুলতার কারণে বিদ্যমান মহাসড়কসমূহের মেরামত কাজ যথাযথভাবে বাস্তবায়ন করা সম্ভবপর হয় না। এছাড়াও মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের বিভিন্ন স্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবল এবং প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতির স্বল্পতার জন্য সড়ক বিভাগের কর্মকর্তাদের কাংখিত ফলাফল পাওয়া যাচ্ছে না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগের আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৯০ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ এবং জাতীয় মহাসড়কসমূহকে পর্যায়ক্রমে ৪-লেনে উন্নীতকরণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় মহাসড়কের বিদ্যমান দুই লেন সড়ককে ন্যূনতম চারলেনে উন্নীতকরণ এবং ধীরগতিসম্পন্ন যানবাহনের জন্য অতিরিক্ত এবং পৃথক লেনের সংস্থান রেখে মহাসড়ক উন্নয়নের পরিকল্পনা নেয়া হয়েছে। অত্র সড়ক বিভাগাধীন সকল আঞ্চলিক মহাসড়কগুলোকে পর্যায়ক্রমে প্রশস্তকরণ করার পরিকল্পনাও গ্রহণ করা হয়েছে। জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার সহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ড্রেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের পরিকল্পনাও অত্র সড়ক বিভাগের রয়েছে। বাজার বাসস্ট্যান্ড এলাকায় ডেভিকেটেড লেন নির্মাণসহ ওভারপাস ও আডারপাস নির্মাণ করার পরিকল্পনা রয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের কর্মকর্তাদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়েরও পরিকল্পনা আছে। আগামী ১০ বছরের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনার মৃত্যুর হার ৫০% এবং সড়ক দুর্ঘটনার হার ৩৫% হ্রাস করার লক্ষ্যে বিভিন্ন ব্র্যাকস্পট অপসারণের পরিকল্পনা সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আছে।

২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- □ 9.30 কিঃমিঃ গজবুতীকরণ; ১.০০ কিঃমিঃ পুনঃনির্মাণ; ৪০.0০ কিঃমিঃ সার্ফেসিং; 4.25 কিঃমিঃ সড়ক প্রশস্তকরণ; 20.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ; 1.00 কিঃমিঃ রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- □ 10.00 কিঃমিঃ মহাসড়কের আয়তক্ষেত্র দৃষ্টি প্রতিবন্ধকস্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ; সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেক্টি ব্যবস্থার উন্নয়ন;

প্রস্তাবনা (Preamble)


মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর মধ্যে ২০২৪ সালের ২৭^{কি} মাসের ২৬^{কি} তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিয়মিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



সেকশন ১

উপজেলা অফিসের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১.৩.১ উপজেলা অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ;
৩. অনুমিত গণশুনানী সংখ্যা

১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

১. সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করণ
৩. সমন্বিত দুর্ভাগ্য সম্পন্ন গণপরিবহন বাসব অবকাঠামো নির্মাণ
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণদৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানের উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত দক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে সামিতিপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
1. মহাসড়ক সেইওর্ডারের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ:	1.2.1 পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩.০০	১.০০	১.০০	৩.০০	৪.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.3.1 মজবুতকরণমূল্য সড়ক	কিলোমিটার	৫.৮০	৬.৬০	৯.৩০	৪.০০	৫.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.4.1 প্রস্তুতকরণমূল্য সড়ক	কিলোমিটার	১৭.৫০	১৫.১০	৪.২৫	১৩.০০	৬.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.5.1 সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	২৮.০০	৪০.১০	৪০.০০	৩০.০০	৪০.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.6.1 রিজিড পেভেমেটকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	০.২০	০.৬০	১.০০	১.৫০	১.৫০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.9.1 নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	১০০.০০	০.০০	০.০০	২০.০০	১৫.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	1.9.2 পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	মিটার	২৫০.০০	১১৬.০০	২০.০০	৮৫.১৫	৫০.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	2.1.1 ইনফ্রাস্ট্রাকচার ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল কি:মি: পো:	সংখ্যা	৪২০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩০০.০০	২৫০.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	2.1.2 মোড় মার্কিংকৃত মহাসড়ক	কিলোমিটার	৩১.০০	৩০.০০	৫.০০	১৫.০০	২০.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
	2.1.3 মহাসড়কের আন্তঃবীকে দৃষ্টিপ্রতিরোধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপরায়ণ	কিলোমিটার	১৬.০০	৬.০০	১০.০০	১৫.০০	২০.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ
2. নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	দশমমুহুর্তে করায় লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উন্নয়নমূল্য ভূমির পরিমাপ (হেক্টর)	হেক্টর	১.০০	২.০০	১.২০	১.৫০	২.০০	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ/ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

৩

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	স্বাক্ষর/নির্মাণক ২০২৪-২৫				প্রকল্প সংস্করণ ২০২৫-২০২৬ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ ২০০%	অতি উত্তম ২০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	

এপিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	১.০০	০.৯০	০.৮০	০.৭০	০.৬০	০.০০							
									[১.১] মহাসড়ক পূর্ন:নির্মাণ	[১.১.১] পূর্ন:নির্মাণ মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	২	৩.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	০.০০	
									[১.২] মহাসড়ক মজবুতকরণ	[১.২.১] মজবুতকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	০১	০.৭৫	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০
									[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৩.১] প্রশস্তকরণকৃত সড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	০১	১.৫৫	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০
									[১.৪] মহাসড়ক সার্কেসিং	[১.৪.১] সার্কেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	০৫	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০	২.৫০
									[১.৫] মহাসড়কে সিঙ্ক্রিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৫.১] সিঙ্ক্রিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৪	০.৯০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০	০.৬০
									[১.৬] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পূর্ন:নির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট [১.৬.২] পূর্ন:নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	মিটার	৫	০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
									[২] নিরাপত্তা সড়ক অবকাঠামো নির্মিতকরণ:	[২.১] ব্রাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	০০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০	৩৫০.০০

১৫

১৫

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কাঙ্ক্ষিত	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন* ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন* ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নিয়মক ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	উত্তম	চলতি মান	উত্তম	চলতি মান		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

এসিএ স্বাক্ষরকারী অফিসের কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

			[২.১.২] রোড মার্কাঙ্কিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৩	৩১.০০	৩০.০০	৫.০০	৪.৫০	৪.০০	৩.৫০	৩.০০	১৫.০০	২০.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃনিকে দুটিপ্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	১	১৬.০০	৬.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	১৫.০০	২০.০০
		[২.২] মহাসড়ক অর্ধে দখলমুক্ত করণ	[২.২.১] মহাসড়ক সমূহকে অর্ধে দখলমুক্ত করণের লক্ষ্যে অভিযান পরিচালনার মাধ্যমে উদ্বারকৃত ভূমির পরিমাণ (হেক্টর)	সমষ্টি	হেক্টর	২	১.০০	২.০০	১.২০	১.০০	০.৯৬	০.৯২	০.৮০	১.৫০	২.০০
[৩] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	৩	[৩.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	[৩.১.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী সংখ্যা	সমষ্টি	সংখ্যা	১									
			[৩.১.২] মুজিব বর্ষ এর লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী জনহিতকর কাজ	সমষ্টি	সংখ্যা	১									
			[৩.১.৩] মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম গৃহীত	সমষ্টি	সংখ্যা	১									

৬

৬

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০২৪-২৫					প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬	প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

[২] সুশাসন ও সংস্কারমূলক সাক্ষরতা বাহ্যবায়ন জোরদারকরণ	[১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.১.১] সুশাসন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
	[১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.২.১] ই- গভর্ন্যান্স/ উন্নয়ন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	১০										
	[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৪										
	[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										
	[১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	ক্রমপূর্ণিত	প্রাপ্ত নম্বর	৩										

*সাময়িক (provisional) তথ্য

৪

৬

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা-এর
নিম্নলিখিত অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা হিসাবে নির্বাহী প্রকৌশলী, মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ,
মানিকগঞ্জ-এর নিম্নলিখিত অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

নির্বাহী প্রকৌশলী
মানিকগঞ্জ সড়ক বিভাগ, মানিকগঞ্জ

২৬/৫/২০২৬

তারিখ

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
ঢাকা সড়ক সার্কেল, ঢাকা

২৩.০৬.২০

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	BUET : Bangladesh University of Engineering & Technology LOC : Line of Credit ডিপিপি : ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল এডিপি : এ্যানুয়াল ডেভলপমেন্ট প্রোগ্রাম SMVT : Slow Moving Vehicular Traffic

৭

