



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০২৪ – জুন ৩০, ২০২৫

## সূচীপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	০১
প্রস্তাবনা	০৩
সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ এবং কার্যাবলি	০৪
সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	০৬
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	০৮
চুক্তি স্বাক্ষর	১২
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৩
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক	১৪
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৬



## টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং-এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সড়ক-মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামোসমূহের মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজে নিরবচ্ছিন্নভাবে সহায়তা করে যাচ্ছে। বাংলাদেশে একটি টেকসই নিরাপদ সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার জন্য ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং থেকে শুরু করে সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের নতুন প্রযুক্তি উদ্ভাবনে গবেষণা ও বিভিন্ন দেশে উদ্ভাবিত প্রযুক্তি বাংলাদেশে ব্যবহার উপযোগী করে তুলতে গবেষণার ক্ষেত্রে টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং বাংলাদেশে একটি নেতৃস্থানীয় প্রতিষ্ঠান হিসেবে গত তিন বছরে বিভিন্ন বিষয়সমূহের উপর গবেষণা কার্যক্রম সম্পন্ন করেছে।

বিগত তিন বছরে Quality Assurance Procedure, Quality Audit Guideline-এর উপর প্রতিটি জোনে সেমিনারের আয়োজন করা হয়েছে।

সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়নে বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে 'বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প'-এর ডিপিপি প্রণয়ন ও অনুমোদনের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্প বাস্তবায়নের কাজ চলমান রয়েছে।

Transport Sector Integration and Coordination Platform (TSICP) এর আওতায় ১২ টি ভিন্ন ভিন্ন বিষয়ে বাংলাদেশের পরিবহন খাতের সাথে জড়িত গুরুত্বপূর্ণ সরকারি ও বেসরকারি স্টেকহোল্ডারদের (এলজিইডি, রেলওয়ে, বিআরটিএ, বিদেশী উন্নয়ন সহযোগী সংস্থাসহ অন্যান্য প্রতিষ্ঠানসমূহ) সমন্বয়ে মতবিনিময় সভা আয়োজন করা হয়েছে।

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন সকল সড়ক ও মহাসড়কের Major ও Minor ইন্টারসেকশনসমূহের উন্নয়নের নিমিত্ত জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কে অবস্থিত ৭০০-এর বেশি ইন্টারসেকশনের সার্ভে কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়। রোড ডিজাইন এন্ড সেফটি সার্কেল কর্তৃক সকল সড়ক বিভাগের চাহিদা মোতাবেক সড়কের জিওমেট্রিক্যাল ও পেভমেন্ট ডিজাইন সরবরাহ করা হয়েছে। উক্ত উইং-এর আওতাধীন বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের মাধ্যমে নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষা ও নানামুখী গবেষণা কার্যক্রমের দ্বারা মানসম্পন্ন ও টেকসই সড়ক অবকাঠামো বিনির্মাণের চেষ্টা অব্যাহত রয়েছে। উল্লেখ্য, Plastic Road<sup>TM</sup> সংক্রান্ত গবেষণা কার্যক্রমের অংশ হিসেবে পাইলটিং শুরু করা হয়েছে।

জলবায়ু পরিবর্তন ও সড়ক অবকাঠামো নির্মাণের কারণে সৃষ্ট পরিবেশগত সমস্যা সমাধানে সড়কের পাশে ও সওজ-এর আওতাধীন অব্যবহৃত জমিতে বৃক্ষরোপণের মাধ্যমে পরিবেশ সংরক্ষণ ও সৌন্দর্য বর্ধন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ২২,৪১৮.৯৫ কি:মি: মহাসড়কে বর্তমানে ছোট বড় অনেক ধরনের প্রকল্প চলমান রয়েছে। এসব প্রকল্পের মহাসড়কসমূহের নকশা প্রণয়ন, রোড সেফটি সংক্রান্ত পরামর্শ প্রদান এবং নির্মাণ সামগ্রীর গুণগত মান পরীক্ষণ ইত্যাদি কাজের পরিমাণের তুলনায় জনবল অত্যন্ত অপ্রতুল। পর্যাপ্ত প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা না থাকায় দক্ষ জনবল সৃষ্টির প্রক্রিয়াও বাধাগ্রস্ত হচ্ছে।



## ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন জাতীয় ও আঞ্চলিক মহাসড়কের বিভিন্ন ইন্টারসেকশন, বাজার, ফেরীঘাট ও লেভেল ক্রসিংসহ গুরুত্বপূর্ণ অংশসমূহে রিজিড পেভমেন্ট ও প্রয়োজনীয় ডেনেজ ব্যবস্থা স্থাপনের নকশা প্রণয়নের পরিকল্পনা রয়েছে। টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং-এর কর্মকর্তা-কর্মচারীদের দক্ষতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি প্রশিক্ষণ এবং নির্মাণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগারের গবেষণা কার্যক্রম বৃদ্ধি ও প্রয়োজনীয় যন্ত্রপাতি ক্রয়ের পরিকল্পনা রয়েছে। ৪ টি গুরুত্বপূর্ণ জাতীয় মহাসড়কে ড্রাইভারদের জন্য বিশ্রামাগার নির্মাণ এবং এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপনের জন্য চলমান প্রকল্প সম্পন্ন হলে প্রকল্প পরবর্তী অপারেশন ও মেইটেন্যান্সের কাজ তদারকি ও সুষ্ঠু পরিচালনার পরিকল্পনা রয়েছে। KOICA-এর সহযোগিতায় ইনটেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেমের অবকাঠামো স্থাপন এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সেন্টার স্থাপনের কাজ সম্পন্ন হলে এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত জাতীয় মহাসড়কসমূহে চলমান ট্রাফিক মনিটরিং, ডাটা কালেকশন, ডাটা এনালাইসিস ও অন্যান্য কার্যক্রম পরিচালনার পরিকল্পনা রয়েছে। JICA-এর কারিগরি সহায়তায় এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ ও ব্যবস্থাপনার জন্য কার্যকরী নীতি প্রণয়ন, প্রশিক্ষণ ও বাস্তবায়নের কাজ হাতে নেওয়া হয়েছে।

## ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- নিরাপদ ও টেকসই সড়ক নিশ্চিতকরণ
- সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ
- জিওমেট্রিক্যাল ডিজাইন, পেভমেন্ট ডিজাইন প্রণয়ন ও ভেটিং প্রদান
- বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয় (BUET), Military Institute of Science and Technology (MIST) এবং University of Texas Arlington, USA-এর সাথে চলমান/সম্ভাব্য গবেষণাসমূহ সম্পন্নকরণ
- Reclaimed Asphalt-এর উপর Recycling & Sustainability অর্জনের লক্ষ্যে গবেষণা সম্পন্নকরণ
- সওজ-এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ
- মাঠ পর্যায়/প্রকল্পসমূহ হতে আগত সকল EIA/IEE-এর ভেটিং প্রদান
- মাঠ পর্যায়/প্রকল্পসমূহ হতে আগত সকল Resettlement Plan-এর ভেটিং প্রদান
- জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব মোকাবিলায় জাতীয় মহাসড়কের পাশে অধিক পরিমাণে বৃক্ষরোপণের লক্ষ্যে ডিপিপি প্রণয়ন ও বৃক্ষপালন সার্কেলের কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়ন
- সড়ক সংক্রান্ত গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা
- মহাসড়কের পাশে এলাকভিত্তিক আবহাওয়া উপযোগী বৃক্ষরোপণ
- মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা-২০২০ অনুসারে বৃক্ষরোপণের জন্য ল্যান্ডস্কেপিং গাইডলাইন প্রস্তুতকরণ

*(Handwritten signature)*

## প্রস্তাবনা

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এবং আওতাধীন সার্কেলসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

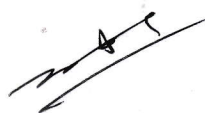
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এবং

প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

এর মধ্যে ২০২৪ সালের ২৫ জুন তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হলো।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:



## সেকশন ১:

টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প (Vision):

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর ব্যয়সাশ্রয়ী, পরিবেশবান্ধব, স্থিতিস্থাপক এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক নিশ্চিতকরণ; আধুনিক, প্রযুক্তি নির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক; মহাসড়ক ল্যান্ডস্কেপিং নীতিমালা-২০২০ অনুযায়ী বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম।

### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়ক নেটওয়ার্ক-কে নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, পরিবেশবান্ধব ও স্থিতিস্থাপক করার জন্য আধুনিক নক্সা প্রণয়ন, প্রযুক্তি নির্ভর নির্মাণ কৌশল নির্ধারণ, পুণগত মান নিয়ন্ত্রণ এবং আধুনিক ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-কে কারিগরি ভাবে সার্বিক সেবা প্রদান এবং এ বিষয়ে গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা। মহাসড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণের বাঁধা সৃষ্টিকারী বৃক্ষ অপসারণের পর নতুন করে বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ।

### ১.৩ টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং এর কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রসমূহ:

১. জাতীয় মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশন এবং পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন
২. টেকসই অবকাঠামো নির্মাণ নিশ্চিতকরণ
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ
৪. সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কর্মকান্ডের পরিবেশ উপযোগিতা এবং সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ
৫. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৬. সড়কের পরিবেশ বান্ধব উন্নয়ন/রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা
৭. সড়ক উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণের ক্ষেত্রে যথোপযুক্ত সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিত করা
৮. বৃক্ষরোপণের মাধ্যমে সড়কের মাটির ক্ষয়রোধ, পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা
৯. সড়ক জোন, সড়ক সার্কেল, সড়ক বিভাগ অফিস চত্বর ও পরিদর্শন বাংলো চত্বরে সৌন্দর্যবর্ধন

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ

### ১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
২. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় ডিজাইন প্রনয়ন নিশ্চিত করা;
৩. সড়কের নির্মাণ ও পুনর্বাসন এর জন্য প্রয়োজনীয় গবেষণা কার্যক্রম পরিচালনা করা;
৪. সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ;
৫. রাস্তায় বিদ্যমান গাছগুলোর তালিকা হালনাগাদ করণ এবং সড়কের ডাটাবেস ও জিআইএস সিস্টেমের সাথে সংযোগ স্থাপন করা;
৬. সঠিকভাবে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে সৌন্দর্য বর্ধন পরিবেশ দূষণ রোধ করা;



সেকশন-২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪ (মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত)		২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪		
০১	মহাসড়কে ইন্টারসেকশন/জংশন সমূহের উন্নয়ন।	০২	০৪	৪০	২০২৪-২০২৫	৬০	৪০	০১	১০
জাতীয়	ইন্টারসেকশন ডিজাইন প্রণয়ন	সংখ্যা	২০	৭৯	২১	৩৩	৩৩		
আঞ্চলিক	জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	সংখ্যা	২০	২০	২২	৩৩	৩৩		
সড়ক নিরাপত্তা উন্নয়ন	পেভেমেণ্টের স্থায়ীকারণ ডিজাইন প্রণয়ন	সংখ্যা	৪৫	৩৪	০১	৪৫	৪৫		
পেভেমেণ্টের স্থায়ীকারণ ডিজাইন প্রণয়ন	Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী ভুক্ত বিভিন্ন প্রকল্প ও রাজস্ব খাতভুক্ত বিভিন্ন মহাসড়কের পরিদর্শন পূর্বে নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করা।	সংখ্যা	১৪	১৬	৭৯	০২	০২		
নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ	RHD Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন মহাসড়কের পেভেমেণ্টের বিভিন্ন লেয়ারের স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সংখ্যা	১৪	১৬	৭৯	০২	০২		
প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সড়ক গবেষণাগারের প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা।	দিন	১২	৩	৬৯	৭৯	৭৯		
পরিবেশ বাধব সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজ এবং যথাযথ সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ	সড়ক এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	প্রকল্প সংখ্যা	৪	৪৫%	৪	৪	৪		



চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত সম্মণালয়/ বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২২-২০২৩	২০২৩-২০২৪ (মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত)		২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০
	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর শতকরা হার	IEE/EIA-এর ভেটিং-এর শতকরা হার	১০০%	১০০% (০৭)	১০০%	১০০%	১০০%	-	
পরিশেষে স্বাক্ষর নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর শতকরা হার	Resettlement Plan-এর ভেটিং এর শতকরা হার	১০০%	১০০% (১০)	১০০%	১০০%	১০০%	-	
	বনায়ন (ফস্করোপণ)	সংখ্যা	১০০% (২,২০,০০০)	০	২,৬৬,০০০	২,৯২,০০০	৩,২২,০০০	-	
	নাসরিতে চারা উৎপাদন	সংখ্যা	১০০% (১,৫০,০০০)	৩৫.৮৯% (৫৯,২২০)	১,২০,০০০	১,৩২,০০০	১,৪৫,০০০		

*Handwritten signature*

সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের দক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক					প্রক্ষেপণ	
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪ (মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	২৫	[১.১] সওজ এর জমীন ইন্টারসেকশন/ জংশন সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ইন্টারসেকশন ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	০৫	০২	০২	২৫	২৩	২০	১৭	১৫	৩০	৩৫
		[১.২] সওজ এর জমীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতের জন্য জিওমেট্রিক ডিজাইনের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	০২	০২	২৫	২৩	২০	১৭	১৫	৩০	৩৫
		[১.৩] সওজ এর জমীন পেভমেন্টের স্থায়ীকরণ ডিজাইন সরবরাহ	পেভমেন্টের স্থায়ীকরণ ডিজাইন প্রণয়ন	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	০৫	০৫	২০	১৮	১৫	১০	০৫	১০	১৫

*(Handwritten signature)*

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক						প্রক্ষেপণ		
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪	জসায়ারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৪	৫	৬৫%	৭০%	৭৫%	৮০%	৮৫%	৯০%	৯৫%	১০০%	
২. নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কাজের গুণগত মান নিশ্চিতকরণ	২০	[২.১] পরিদর্শন পূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করা	[২.১.১] Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী উক্ত বিভিন্ন প্রকল্প ও রাজস্ব খাতভুক্ত বিভিন্ন মহাসড়কের পরিদর্শন পূর্বক নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	১৪	১৬	৬৯	৮১	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২
			[২.১.২] RHD Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন মহাসড়কের পেভমেন্টের বিভিন্ন লেয়ারের স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	১৪	১৬	৬৯	৮১	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২
৩. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	১০	[৩.১] বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং সংযুক্ত মাঠ পর্যায়ের ল্যাবসমূহের কর্মকর্তা কর্মচারীদের Capacity building, Quality Assurance Plan, Quality Audit, PG Bitumen এর নতুন টেক্সট এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় টেক্সটের উপর প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা।	[৩.১.১] অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সড়ক গবেষণাগারের প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা	সমষ্টি	দিন	১০	১২	৩	৮৯	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২	৯২

কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র	মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারক					প্রক্ষেপণ			
							২০২২-২৩	২০২৩-২৪ (মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত)	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	২০২৫-২০২৬	২০২৬-২০২৭		
																১	২
৪. সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণে পরিবেশ উপযোগিতা এবং সামাজিক পুনর্বাসন নিশ্চিতকরণ	২৫	[৪.১] সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ [৪.২] মার্ট পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান। [৪.৩] মার্ট পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান	[৪.১.১] সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ [৪.২.১] ভেটিং এর জন্য আগত এবং প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর শতকরা হার [৪.৩.১] ভেটিং এর জন্য আগত এবং প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর শতকরা হার	গড় গড়	প্রকল্প সংখ্যা IEE/EIA-এর ভেটিং-এর শতকরা হার Resettlement Plan-এর ভেটিং-এর শতকরা হার	৫ ১০ ১০	১০০% ১০০% ১০০%	৮৫% (০৪) ১০০% (০৭) ১০০% (১০)	৮ ৮ ৮	০ ০ ০	১ ১ ১	৯০% ৯০% ৯০%	৮০% ৮০% ৮০%	১০০% ১০০% ১০০%	১০০% ১০০% ১০০%	১৫ ১৬	১৫ ১৬
৫. পরিবেশবান্ধব নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	২০	[৫.১] পরিবেশ দূষণরোধ ও সড়কের ঘ্রোণের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি	[৫.১.১] বনায়ন (বৃক্ষরোপণ) [৫.১.২] নাসারিতে চারা উৎপাদন	ক্রমপঞ্জীভূত ক্রমপঞ্জীভূত	সংখ্যা সংখ্যা	১০ ১০	১০০% (২,২০,০০০) ১০০% (১,৫০,০০০)	০ ৩৫.৮৯% (৫৯,২২০)	০ ১০ ১০	০ ০ ০	২,২০,০০০ ১,৫০,০০০	২,৩৯,৮০০ ১,০৮,০০০	২,২২,৮০০ ৯৬,০০০	২,৯২,০০০ ৮৮,০০০	৩,২২,০০০ ১,৮৫,০০০	১৫ ১৬	১৫ ১৬

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	প্রকৃত অর্জন ২০২৩-২০২৪	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৪-২০২৫				প্রক্ষেপণ ২০২৬-২০২৭	
								অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%		চলতি মানের নিম্নে ৬০%
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
সুশাসন ও সংস্থারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্রে (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কতৃক নির্ধারিত)													
১. সুশাসন ও সংস্থার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুল্কচার কর্ম পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ২) ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন ৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	৪	৫	৬	১০							
						১০							
						৩							
						৪							
						৩							

—

আমি, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং হিসেবে প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হিসেবে অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং, ঢাকা-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

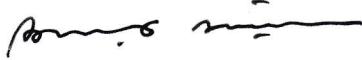
স্বাক্ষরিত:



মো: রেজাউল আলম  
পরিচিতি নম্বর: ০০০৪৩৩  
অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (অ.দা.), সওজ,  
টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং,  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,  
ঢাকা



তারিখ



শোয়েব আহমেদ  
পরিচিতি নম্বর: ০০০৪২৩  
প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব)  
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর,  
ঢাকা



তারিখ

**শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)**

BRRL: Bangladesh Road Research Laboratory

RHDTTC: Roads and Highways Training Centre

TSICP: Transport Sector Integration and Coordination Platform

KOICA: Korea International Cooperation Agency

JICA: Japan International Cooperation Agency

BUET: Bangladesh University of Engineering and Technology

ARI: Accident Research Centre

MIST: Military Institute of Science and Technology

EIA: Environmental Impact Assessment

IEE: Initial Environmental Examination

RAP: Resettlement Action Plan

QAP: Quality Assurance Plan

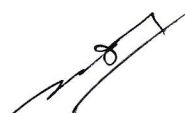
DPP: Development Project Proposal

APA: Annual Performance Agreement

ESCP: Environmental and Social Commitment Plan

ITS: Intelligent Transport System

ADP: Annual Development Program



কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ/অধিশাখা/শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	২	৩	৪	৫	৬
১	সওজ এর অধীন ইন্টারসেকশন/ জংশন সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ইন্টারসেকশন ডিজাইন প্রণয়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় নির্মিত মহাসড়কের ইন্টারসেকশনসমূহ নিরাপদ ও যানজটমুক্ত নিশ্চিত করতে ইন্টারসেকশনের ডিজাইন প্রণয়ন করা	রোড ডিজাইন এন্ড সেকটি সার্কেল	প্রণীত ডিজাইন প্রতিবেদন প্রেরণের পত্র
২	সওজ এর অধীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতের জন্য জিওমেট্রিক ডিজাইনের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	নিরাপদ মহাসড়ক নিশ্চিতকরণে জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন করা		প্রণীত ডিজাইন প্রতিবেদন প্রেরণের পত্র
৩	সওজ এর অধীন পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন	নির্মিতব্য মহাসড়কের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রস্তুত করা		প্রণীত ডিজাইন প্রতিবেদন প্রেরণের পত্র
৪	পরিদর্শন পূর্বক সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করা	Quality Assurance Plan অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী ভুক্ত বিভিন্ন প্রকল্প ও রাজস্ব খাতভুক্ত বিভিন্ন মহাসড়কের পরিদর্শন পূর্বক নির্মাণ কার্যক্রম পরিবীক্ষণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করা।	পরিদর্শন পূর্বক উপাত্ত সংগ্রহ করা ও পরিদর্শন প্রতিবেদন প্রস্তুত করা	উপকরণ পরীক্ষা ও রক্ষণাবেক্ষণ বিভাগ / মাননিয়ন্ত্রন বিভাগ / মৃত্তিকা অনুসন্ধান বিভাগ, BRRL	পরিদর্শন পূর্বক সংগৃহীত উপাত্ত ও প্রস্তুতকৃত রিপোর্ট
৫	বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার এবং সংযুক্ত মাঠ পর্যায়ের ল্যাবসমূহের কর্মকর্তা কর্মচারীদের Capacity building, Quality Assurance Plan, Quality Audit, PG Bitumen এর নতুন টেস্ট এবং অন্যান্য প্রয়োজনীয় টেস্টের উপর প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা করা।	RHD Technical Specification অনুযায়ী বিভিন্ন মহাসড়কের পেভমেন্টের বিভিন্ন লেয়ারের স্পেসিফিকেশন ও টেস্টিং কার্যক্রম সম্পাদন করা।	বিভিন্ন নমুনা গবেষণাগারে পরীক্ষাকরতঃ প্রতিবেদন প্রস্তুত করা	RHDTC	সংগৃহীত উপাত্ত ও প্রস্তুতকৃত রিপোর্ট
		অভিজ্ঞ প্রশিক্ষকের ও সড়ক গবেষণাগারের প্রকৌশলীদের অধীনে উক্ত প্রশিক্ষণ কার্যক্রম সম্পন্ন করা	বিভিন্ন প্রশিক্ষণ সম্পাদন করা।		প্রশিক্ষণে উপস্থিতির তালিকা, ছবি প্রতুতি



ক্রমিক নং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ/অধিশাখা/শাখা	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক
১	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	৪ প্রকল্পসমূহের ESCP বাস্তবায়ন হচ্ছে কী না তা নিশ্চিত করা	৫	৬ পর্যবেক্ষণ প্রতিবেদন
৭	মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান।	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর শতকরা হার	বিভিন্ন প্রকল্পের কাজ শুরুর পূর্বে IEE ও EIA প্রতিবেদন যাচাই করা	সোশ্যাল এন্ড এনভায়রনমেন্ট সার্কেল	ভেটিংকৃত প্রতিবেদন
৯	মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর শতকরা হার	Resettlement Plan যাচাই করা		ভেটিংকৃত প্রতিবেদন
১০	পরিবেশ দূষণরোধ ও সড়কের রোপের স্থায়িত্ব বৃদ্ধি	বনায়ন (বৃক্ষরোপণ)  নার্সারিতে চারা উৎপাদন	মহাসড়কের পাশে ও মিডিয়ানে পর্যাপ্ত জায়গা থাকা সাপেক্ষে আবাহাওয়া উপযোগী এলাকাভিত্তিক বৃক্ষরোপণ ও রক্ষণাবেক্ষণ  মহাসড়কের মিডিয়ান ও পাশে বৃক্ষরোপণের জন্য চারা উৎপাদন	বৃক্ষপালন সার্কেল	প্রণীত বৃক্ষরোপণ কর্মসূচির পত্র  পরিদর্শন প্রতিবেদন

→ ৪

অন্য অফিসের সঙ্গে কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	বেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট	সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল
১	২	৩	৪
সওজ এর অধীন ইন্টারসেকশন/ জংশন সমূহের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	ইন্টারসেকশন ডিজাইন প্রণয়ন		
সওজ এর অধীন নিরাপদ সড়কের মান নিশ্চিতের জন্য জিওমেট্রিক ডিজাইনের বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন	সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের সড়ক বিভাগ এবং সংশ্লিষ্ট প্রকল্প	ডি নথি/ পত্র ও টেলিফোনে যোগাযোগ
সওজ এর অধীন পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন সরবরাহ	পেভমেন্টের স্ট্রাকচারাল ডিজাইন প্রণয়ন		
সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ	সওজ এর অধীন চলমান প্রকল্পসমূহের Environmental and Social Commitment Plan বাস্তবায়ন পর্যবেক্ষণ		
মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে IEE এবং EIA এর উপর ভেটিং প্রদান।	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত IEE এবং EIA এর শতকরা হার	সংশ্লিষ্ট মাঠ পর্যায়ের সড়ক বিভাগ এবং সংশ্লিষ্ট প্রকল্প	ডি নথি/ পত্র ও টেলিফোনে যোগাযোগ
মাঠ পর্যায় হতে আগত চাহিদার প্রেক্ষিতে Resettlement Plan এর উপর ভেটিং প্রদান	ভেটিং এর জন্য আগত এবং ভেটিং সম্পাদনকৃত Resettlement Plan এর শতকরা হার		

