গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

নির্বাহী প্রকৌশলী, সড়ক বিভাগ, শেরপুর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২৩ - জুন ৩০, ২০২৪

সূচিপত্র

বিষয়	পৃষ্ঠা নং
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩-৪
প্রস্তাবনা	৫
সেকশন ১: ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৬
সেকশন ২: ময়মনসিংহ সড়ক বিভাগ এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব	৭
সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা	৮-১৪
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ	১৫
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকের পরিমাপ পদ্ধতি	১৬
সংযোজনী ৩: অন্য অফিসেরসঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	১৭
সংযোজনী ৪: যেসকল নীতি/পরিকল্পনার আলোকে কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে	১৮
সংযোজনী ৫: ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	১৯
সংযোজনী ৬: অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২০
সংযোজনী ৭: সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২১
সংযোজনী ৮: তথ্য অধিকার বিষয়ে বার্ষিক কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২২
সংযোজনী ৯: জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২৩-২০২৪	২৩

শেরপুর সড়ক বিভাগ, শেরপুর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Road Division, Sherpur)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৫ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

সড়ক বিভাগ শেরপুর মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো বিনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের লক্ষ্যে নিরবচ্ছিন্নভাবে কাজ করে যাচ্ছে। সড়ক বিভাগ, শেরপুরের অধীনে ২৮.৫০ কিমি জাতীয় মহাসড়ক, ৬৫.২৮ কিমি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ২১৯.৬৫ কিমি জেলা মহাসড়ক রয়েছে। জাতীয় মহাসড়কসহ অন্যান্য সড়ক নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষনের নিমিত্তে সড়ক বিভাগ, শেরপুর নিরলস ও নিরন্তরভাবে কাজ করে যাচ্ছে। বিগত অর্থবছরে ৩.০০ কি:মি: মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৩.০০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৮.০০ কি:মি: সড়ক মজবুতিকরণ, ৫.০০ কি:মি: পুনঃনির্মিত মহাসড়ক, ৪৩.০০ কি:মি: সার্ফেসিং কাজ, ৭৫.৮৪ মিটার সেতু এবং কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, শেরপুর সড়ক বিভাগের আওতাধীন বিভিন্ন সড়কের মূল সমস্যসমূহ হচ্ছে অপ্রশস্ত এবং দূর্বল ভিত্তির উপর নির্মিত সড়ক, বছরে অধিক সময় বৃষ্টিপাত, পাহাড়ী ঢল। ভূমি অধিগ্রহণের কর্মসম্পাদনে স্থানীয় পর্যায়ে বাস্তবায়নের দীর্ঘসূত্রতা এবং কিছু ক্ষেত্রে মামলা মোকাদ্দমার কারণে কখনও কখনও প্রকল্পের কাজ সমাপনে বিলম্ব ঘটে। তাছাড়া দক্ষ ঠিকাদারের স্বল্পতা এবং ক্ষেত্রবিশেষে দেশীয় নির্মাতা প্রতিষ্ঠানের দক্ষতা, দায়িত্বশীলতা ও আন্তরিকতার ঘাটতি প্রকল্প কাজের বাস্তবায়ন দীর্ঘসূত্রতা এবং স্থায়িত্বের প্রত্যাশিত মান বজায় রাখার ক্ষেত্রে প্রতিবন্ধক হিসেবে কাজ করে । পারিপার্শ্বিক কারনে ওভারলোড নিয়ন্ত্রণ করা অত্যন্ত কঠিন। এছাড়াও সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের বিভিন্নস্তরের প্রকৌশলীসহ অন্যান্য কর্মকর্তা ও কর্মচারী তথা জনবলের স্বল্পতা রয়েছে। কাজের অগ্রগতির সাথে ভূমি অধিগ্রহণে ধীর গতি, অতিবৃষ্টি, পাহাড়ী ঢল ও কর্মউপযোগী স্বল্প সময়কালের কারণে প্রায়শই যথাসময়ে প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত করা সম্ভব হয় না।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

জনসাধারণের নির্বিঘ্ন চলাচল নিশ্চিত করার লক্ষ্যে আগামী পাঁচ বছরের মধ্যে সড়ক বিভাগ, শেরপুর এর আওতাধীন সকল শ্রেণীর মহাসড়ক ৮৫ শতাংশ গুড টু ফেয়ার (Good to Fair Condition) অবস্থায় উন্নীতকরণ। বর্তমানে চলমান শেরপুর (কানাসাখোলা)-চন্দ্রকোণা-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক প্রকল্পের আওতায় ২৪.৬২ কি:মি: এ সড়ক উন্নয়ন কাজ চলমান।

এ সকল প্রকল্প বাস্তবায়িত হলে জনসাধারণের চলাচল এবং পণ্য পরিবহন আরও স্বল্প সময় ব্যয়ে নির্বিঘ্ন করা যাবে।

২০২৩-২০২৪ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- মুজিববর্ষ এর জনহিতকর কাজ
- বিভিন্ন মহাসড়কের গুরুত্বপূর্ণ স্থানে জনহিতকর ও সচেতনতার জন্য বিভিন্ন প্রচারনামূলক কার্যক্রম;
- ১১.৫০ কি:মি: সড়ক মজবুতীকরণ;
- ১০.০০ কি:মি: সড়ক পুন:নির্মাণ
- ৩৯.০০ কি:মি: সড়ক সার্ফেসিং;
- ১০.০০ কি:মি: সড়ক প্রশস্তকরণ;
- ১০২.০০ মিটার সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ;
- ৭২.০০ মিঃ সেতু ও কালভার্ট পুন:নির্মাণ;
- ০.৩০ কি:মি: রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ;
- ৫০টি সাইন সিগন্যাল স্থাপন ও রংকরণ এর মাধ্যমে ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন;
- ৩৯.০০ কি:মি: মহাসড়ক রোড মার্কিং;
- ২.০০ কি:মি: মহাসড়কের আন্ত:বাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা/বৃক্ষ অপসারণ।

প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, শেরপুর

এবং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর মধ্যে ২০২৩ সালের জুন মাসের ১৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন সংক্রান্ত সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision),:

আধুনিক, প্রযুক্তিনির্ভর এবং টেকসই মহাসড়ক নেটওয়ার্ক প্রতিষ্ঠা করা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission),:

মহাসড়ক মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে জনগণের আর্থ-সামাজিক অবস্থা উন্নয়নের লক্ষ্যে একটি নিরাপদ, ব্যয়সাশ্রয়ী, মানসম্মত, এবং পরিবেশবান্ধব সড়ক নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র :

১.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সড়ক উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
২.	মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সেতু/ফ্লাইওভার উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ;
৩.	নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ
৪.	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বেসরকারী খাতের অংশগ্রহণ বৃদ্ধি ও দ্রুত গতি সম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৫.	প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ;

সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র:

১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রম জোরদারকরণ:

- শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;
- সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন;

১.৪ কার্যাবলি **(Functions):**

১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম;
২. নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করা;
৩. সমন্বিত দ্রুতগতি সম্পন্ন গণপরিবহন বান্ধব অবকাঠামো নির্মাণ;
৪. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা সড়কসমূহের টেকসই উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ কার্যক্রম;
৫. অর্থনৈতিক দৃষ্টি কোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
৬. গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক আন্তর্জাতিক মানে উন্নীতকরণ কার্যক্রম;

সেকশনঃ ২

শেরপুর সড়ক বিভাগ এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল / প্রভাব

চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচক সমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন		লক্ষমাত্রা ২০২৩-২০২৪	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/ বিভাগ/সংস্থা সমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
			২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০

সেকশনঃ ৩

শেরপুর সড়ক বিভাগ এর কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

শেরপুর সড়ক বিভাগঃ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
দপ্তর / সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
১.মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	৫০	[১.১] মহাসড়ক নির্মাণ / পুনঃনির্মাণ	[১.১.১] পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৮	-	৫.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	০.৫০	
		[১.২] মহাসড়ক মজবুতিকরণ	[১.২.১] মজবুতিকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	২১.০০	৮.০০	১১.৫০	১০.৩৫	৯.২০	৮.০৫	৬.৯০	৬.০০	৫.০০
		[১.৩] মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	[১.৩.১] প্রশস্তকরণকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	৩.০০	৩.০০	১০.০০	৯.০০	৮.০০	৭.০০	৬.০০	৬.০০	৪.০০
		[১.৪] মহাসড়ক সার্ফেসিং	[১.৪.১] সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	৩১.০০	৪৩.০০	৩৯.০০	৩৫.১	৩১.২	২৭.৩	২৩.৪	৩১.০০	২০.০০
		[১.৫] মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ	[১.৫.১] রিজিড পেভমেন্টকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	০.১৪	৭০.০০	০.৩০	০.২৭	০.২৪	০.২১	০.১৮	১.০০	০.৫০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০২১-২০২২	প্রকৃত অর্জন ২০২২-২০২৩	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
		[১.৬] সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/ পুনঃনির্মাণ	[১.৬.১] নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	৫১.০০	৭৫.৮০	১০২.০০	৯১.৮০	৮১.৬০	৭১.৪০	৪৮.৬০	৩০.০০	২৫.০০
			[১.৬.২] পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	সমষ্টি	কিলোমিটার	৭	২৫০.০০		৭২.০০	৬৪.৮০	৫৭.৬০	৫০.২০	৪৩.২০	৪২.০০	২৬.০০
২. নিরাপদ সড়ক অবকাঠামো নিশ্চিতকরণ	২০	[২.১] ব্ল্যাক স্পট চিহ্নিতকরণ এবং প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ।	[২.১.১] (ক) ইনফরমেটরি ও রেগুলেটরি সাইন-সিগন্যাল ও কিঃমিঃ পোস্ট স্থাপন	সমষ্টি	সংখ্যা	৮	১০০.০০	৪০০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০	১০০.০০	৬০.০০
			[২.১.২] (খ) রোড মার্কিংকৃত মহাসড়ক	সমষ্টি	কিলোমিটার	৬	২৫.০০	৮০.০০	৩৯.০০	৩৫.১০	৩১.২০	২৭.৩০	২৩.৪০	৩১.০০	২০.০০
			[২.১.৩] মহাসড়কের আন্তঃবাঁকে দৃষ্টি প্রতিবন্ধক স্থাপনা / বৃক্ষ অপসারণ	সমষ্টি	কিলোমিটার	৬	৫.০০	৩.০০	২.০০	১.৮০	১.৬০	১.৪০	১.২০	২.০০	২.০০

কর্মসম্পাদন ক্ষেত্র	ক্ষেত্রের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২০২৪					প্রক্ষেপণ ২০২৪-২০২৫	প্রক্ষেপণ ২০২৫-২০২৬
							২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬
সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র (মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ কর্তৃক নির্ধারিত)															
সুশাসন ও সংস্কার মূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	১) শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
		২) ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				১০									
		৩) তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									
		৪) অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৪									
		৫) সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন				৩									

আমি, মো: মনিরুজ্জামান, নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, শেরপুর হিসেবে তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মোঃ জাহাংগীর আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, জামালপুর হিসেবে নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, শেরপুর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

১৪/০৬/২০২৩ইং

নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক বিভাগ, শেরপুর।

১৪/০৬/২০২৩ইং

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
সড়ক সার্কেল, জামালপুর।