



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ এর কার্যালয়  
ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।  
ফোন নং: ৮৮৭৯৩৩০ ফ্যাক্স নং: ৮৮৭৯৩৭৬  
ই-মেইল: ssa@rhd.gov.bd

স্মারক নং: ৩৫.০১.০০০০.১৬৭.০৮.০০২.২১.৪২৮

তারিখ: ৩১/০১/২০২১ইং।

বিষয়ঃ পূরনকৃত এসপিএস এর তালিকা প্রেরণ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ের প্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সেবা সহজিকরণ কার্যক্রমে গতিশীলতা সঞ্চায়ের লক্ষ্যে এটুআই প্রোগ্রাম কর্তৃক বিভিন্ন অধিদপ্তর/সংস্থার প্রতিনিধিদের নিয়ে সেবা পদ্ধতি সহজিকরণ মাঠ পর্যায় হতে প্রকল্প/কার্যক্রম গ্রহণের সময় জিওমেট্রিক ডিজাইন তথা সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে ROAD SAFETY AUDIT এর তথ্য প্রাপ্তি সহজিকরণ এতদসঙ্গে পরবর্তী ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলো।

(কাজী সাঈদা মমতাজ)

পরিচিতি নং-০০০৯০৩

সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ  
ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল  
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

বরাবর,

প্রকল্প পরিচালক,

এসপায়ার টু ইনোভেট (এটুআই)

আইসিটি বিভাগ, ঢাকা।

অনুলিপি সদয় জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে প্রেরণ করা হলোঃ

১। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

২। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।

সেবার নামঃ Road Safety Audit এর  
তথ্য প্রাপ্তি সহজিকরণ ।

Roads and Highways Department (RHD)

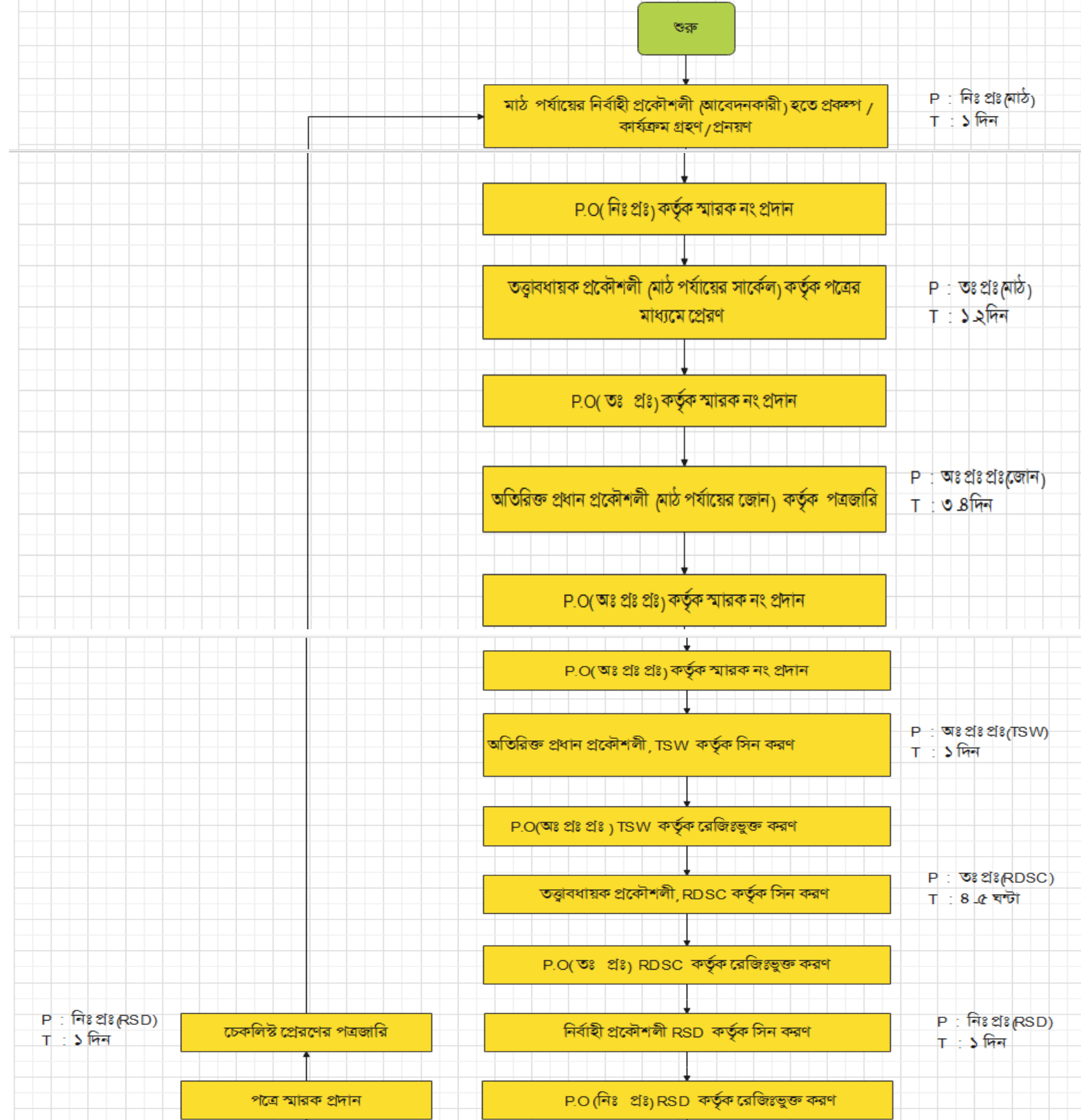
Service Process Simplification

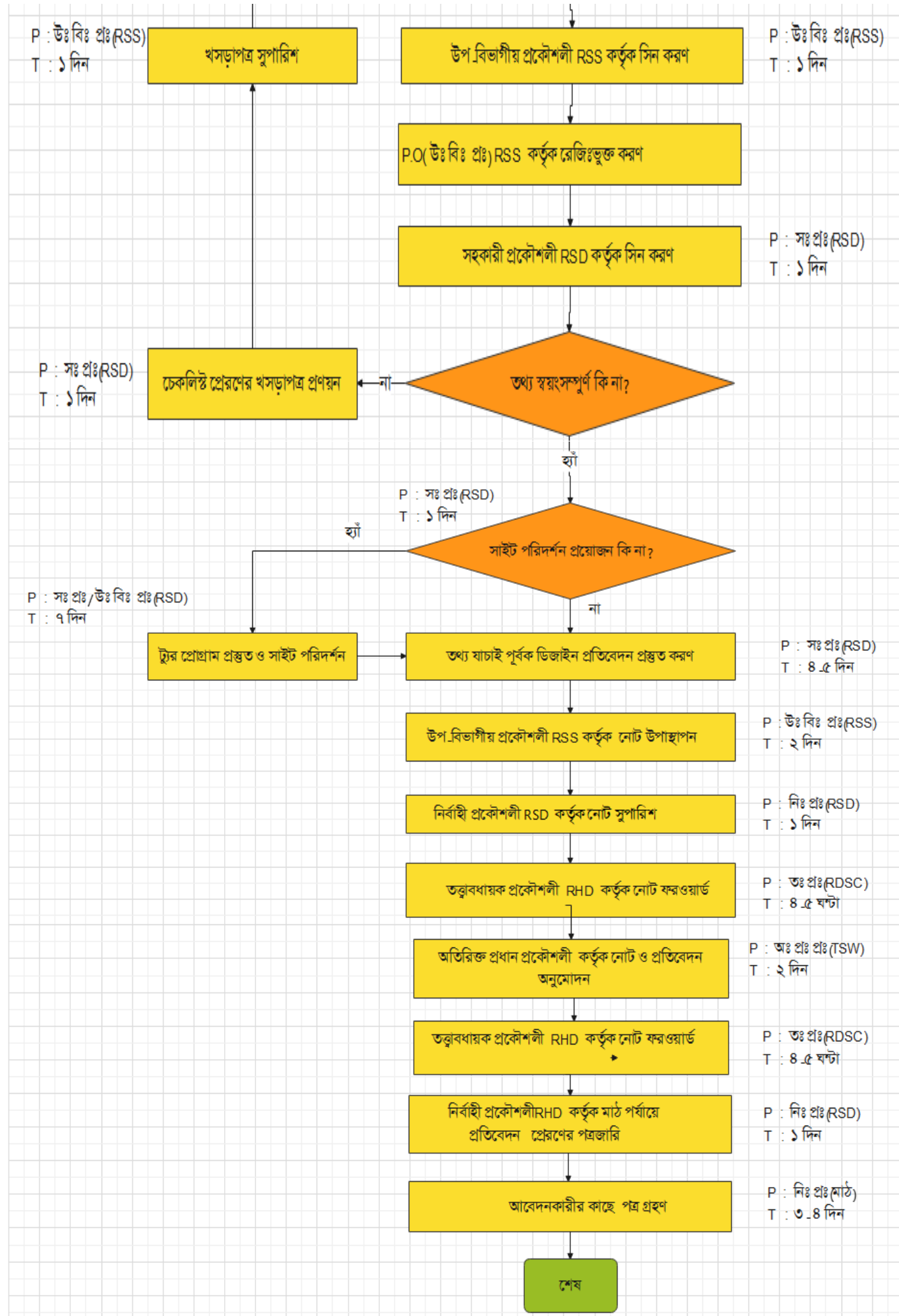
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সেবার নামঃ Road Safety Audit এর তথ্য প্রাপ্তি সহজিকরণ ।

ধাপ সংখ্যাঃ ৩০  
সম্পূর্ণ জনবলঃ ১৫ জন  
সময়ঃ সর্বোচ্চ ৪৫

বিদ্যমান কাজের প্রসেস ম্যাপ





সেবার নামঃ Road Safety Audit এর তথ্য প্রাপ্তি সহজিকরণ ।

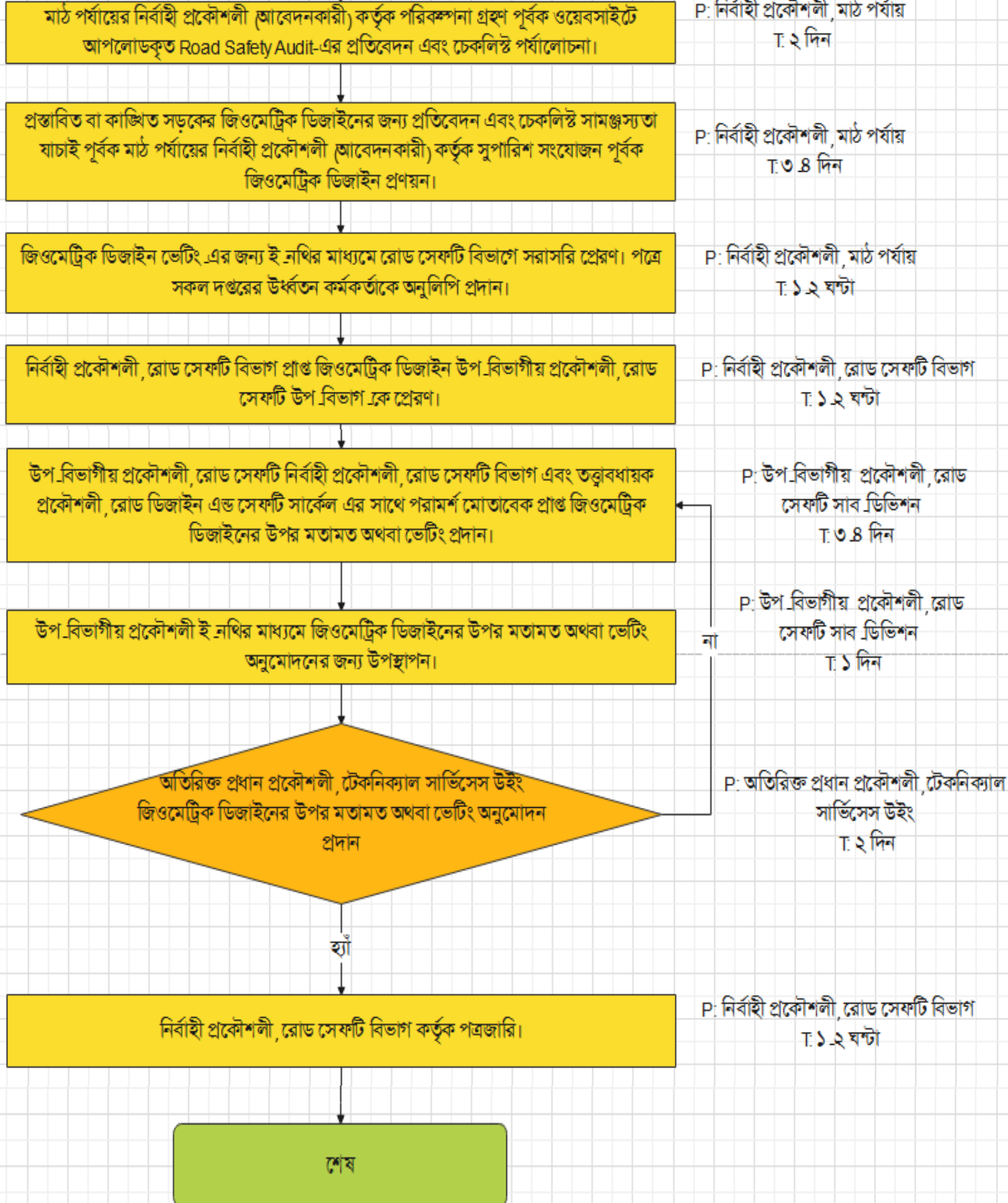
প্রস্তাবিত প্রসেস ম্যাপ

শুরু

ধাপ সংখ্যাঃ ০৮ টি

সম্পৃক্ত জনবলঃ ০৫ জন

সময়ঃ সর্বোচ্চ ১৩ দিন



# তুলনামূলক বিশ্লেষণ (বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত পদ্ধতির ধাপভিত্তিক তুলনা)

বিদ্যমান প্রসেস ম্যাপের ধাপ	বিদ্যমান ধাপের বর্ণনা	প্রস্তাবিত প্রসেস ম্যাপের ধাপ	প্রস্তাবিত ধাপের বর্ণনা
ধাপ-১	মাঠ পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলী (আবেদনকারী) কর্তৃক কার্যক্রম/প্রকল্প গ্রহণ।	ধাপ-১	মাঠ পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলী (আবেদনকারী) কর্তৃক পরিকল্পনা গ্রহণ পূর্বক ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত Road Safety Audit-এর প্রতিবেদন এবং চেকলিস্ট পর্যালোচনা।
ধাপ-২	P.O(নিঃ প্রঃ) কর্তৃক স্মারক নং প্রদান	ধাপ-২	প্রস্তাবিত বা কাঙ্ক্ষিত সড়কের জিওমেট্রিক ডিজাইনের জন্য প্রতিবেদন এবং চেকলিস্ট সামঞ্জস্যতা যাচাই পূর্বক মাঠ পর্যায়ের নির্বাহী প্রকৌশলী (আবেদনকারী) কর্তৃক সুপারিশ সংযোজন পূর্বক জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন।
ধাপ-৩	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, মাঠ পর্যায়ের সার্কেল কর্তৃক পত্রের মাধ্যমে প্রেরণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৪	P.O(তঃ প্রঃ) কর্তৃক স্মারক নং প্রদান	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৫	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, মাঠ পর্যায়ের জোন কর্তৃক পত্রজারি	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৬	P.O(অঃ প্রঃ প্রঃ) কর্তৃক স্মারক নং প্রদান	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৭	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, TSW কর্তৃক সিন করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৮	P.O(অঃ প্রঃ প্রঃ) TSW কর্তৃক রেজিঃভুক্ত করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৯	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, RDSC কর্তৃক সিন করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১০	P.O (তঃ প্রঃ) RDSC কর্তৃক রেজিঃভুক্ত করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১১	নির্বাহী প্রকৌশলী, RSD কর্তৃক সিন করণ	ধাপ-৩	জিওমেট্রিক ডিজাইন ভেটিং-এর জন্য ই-নথির মাধ্যমে রোড সেফটি বিভাগে সরাসরি প্রেরণ। পত্রে সকল দপ্তরের উর্ধ্বতন কর্মকর্তাকে অনুলিপি প্রদান।
ধাপ-১২	P.O (নিঃ প্রঃ) RSD কর্তৃক রেজিঃভুক্ত করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৩	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, RSS কর্তৃক সিন করণ	ধাপ-৪	নির্বাহী প্রকৌশলী, রোড সেফটি বিভাগ প্রাপ্ত জিওমেট্রিক ডিজাইন উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, রোড সেফটি উপ-বিভাগ-কে প্রেরণ।
ধাপ-১৪	P.O (উঃ বিঃ প্রঃ) RHD কর্তৃক রেজিঃভুক্ত করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৫	সহকারী প্রকৌশলী, RSD কর্তৃক সিন করণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৬	তথ্য স্বয়ং সম্পূর্ণ কি না? হ্যাঁ/না	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৭	না হলে। চেকলিস্ট প্রেরণের খসড়া প্রস্তুত	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৮	খসড়াপত্র সুপারিশ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-১৯	পত্রে স্মারক প্রদান	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২০	পত্রজারি এবং প্রেরণ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২১	হ্যাঁ হলে। সাইট পরিদর্শন প্রয়োজন কি না?	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২২	হ্যাঁ হলে। টুর প্রোগ্রাম প্রস্তুত ও সাইট পরিদর্শন	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২৩	না হলে এবং সাইট পরিদর্শন শেষে সহকারী প্রকৌশলী কর্তৃক তথ্য যাচাই পূর্বক ডিজাইন প্রতিবেদন প্রস্তুত করণ	ধাপ-০৫	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, রোড সেফটি নির্বাহী প্রকৌশলী, রোড সেফটি বিভাগ এবং তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, রোড ডিজাইন এন্ড সেফটি সার্কেল এর সাথে পরামর্শ মোতাবেক প্রাপ্ত জিওমেট্রিক ডিজাইনের উপর মতামত অথবা ভেটিং প্রদান।
ধাপ-২৪	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, RSS কর্তৃক নোট উপস্থাপন	ধাপ-০৬	উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী ই-নথির মাধ্যমে জিওমেট্রিক ডিজাইনের উপর মতামত অথবা ভেটিং অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন।
ধাপ-২৫	নির্বাহী প্রকৌশলী, RSD কর্তৃক নোট সুপারিশ	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২৬	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, RDSC কর্তৃক নোট ফরওয়ার্ড	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২৭	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, TSW কর্তৃক নোট ও প্রতিবেদন অনুমোদন	ধাপ-০৭	অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং জিওমেট্রিক ডিজাইনের উপর মতামত অথবা ভেটিং অনুমোদন প্রদান।
ধাপ-২৮	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, RDSC কর্তৃক নোট ফরওয়ার্ড	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-২৯	নির্বাহী প্রকৌশলী, RSD কর্তৃক মাঠ পর্যায়ে প্রতিবেদন প্রেরণের পত্রজারি	প্রয়োজন নেই।	
ধাপ-৩০	আবেদনকারীর কাছে পত্র গ্রহণ	ধাপ-০৮	নির্বাহী প্রকৌশলী, রোড সেফটি বিভাগ কর্তৃক ই-নথির মাধ্যমে পত্রজারি।

# TCV (Time, Cost & Visit) অনুসারে বিদ্যমান ও প্রস্তাবিত পদ্ধতির তুলনা

	বিদ্যমান ব্যবস্থা	প্রস্তাবিত ব্যবস্থা
সময় (দিন/ঘন্টা)	প্রায় ৪৫ দিন	প্রায় ১৩ দিন
খরচ (নাগরিক ও অফিসের)	-	-
যাতায়াত	-	-
ধাপ	৩০ টি	০৮ টি
জনবল	১৫ জন	০৫ জন
দাখিলীয় কাগজপত্র	জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন করার জন্য ম্যানুয়েল প্রয়োজন নেই। সকল কাগজপত্র ইলেকট্রনিক অনুযায়ী প্রয়োজনীয় কাগজপত্র যেমন- CAD ড্রয়িং, প্রথায় প্রেরণ। Radius of curvature ইত্যাদি।	



# বাস্তবায়ন

খ) বাস্তবায়নের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা

কার্যক্রম	জানু'২১	জুল'২১	জানু'২২	জুল'২২
পাইলট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) শুরু ও সমাপ্তি				
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে বাস্তবায়ন প্রতিবেদন প্রেরণের তারিখসমূহ				
পুরো অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়ন শুরুর তারিখ				
পুরো অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়ন মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রেরণ				

# বাস্তবায়ন

## •গ) বাস্তবায়নে চ্যালেঞ্জসমূহঃ

- ১। মাঠ পর্যায়ে সকল স্তরে ই-নথি ব্যবস্থা ব্যবহার না করা
- ২। জিওমেট্রিক ডিজাইনের তথা রোড সেফটি বিষয় সমূহকে অবহেলা করার প্রবণতা

## •ঘ) চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় গৃহীত ব্যবস্থাাদিঃ

- ১। ব্যবহারকারী বান্ধব বর্ধিত ধারণক্ষমতা সম্মত ই-নথি ব্যবস্থা প্রণয়ন।
- ২। সড়কের সকল নতুন কার্যক্রমে স্ট্রাকচারাল ডিজাইনের পাশাপাশি জিওমেট্রিক ডিজাইন প্রণয়ন।